검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-159

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-159		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	화배교(상) STA. (현) 71K228~ 71K728 (환) 71K163.094 ~ 71K662.992		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월03일	2013년08월03일	2013년08월03일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-159	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월03일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	화배교(상) STA. (현) 71K228~ 71K728 (환) 71K163.094 ~ 71K662.992
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월03일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-159
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	화배교(상) STA. (현) 71K228~71K728 (환) 71K163.094 ~ 71K662.992
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130803	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130803
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130803	20130803

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

화배교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-71K228~71K728 환-71K163.094~71K662.992

2013. 8 . 03

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

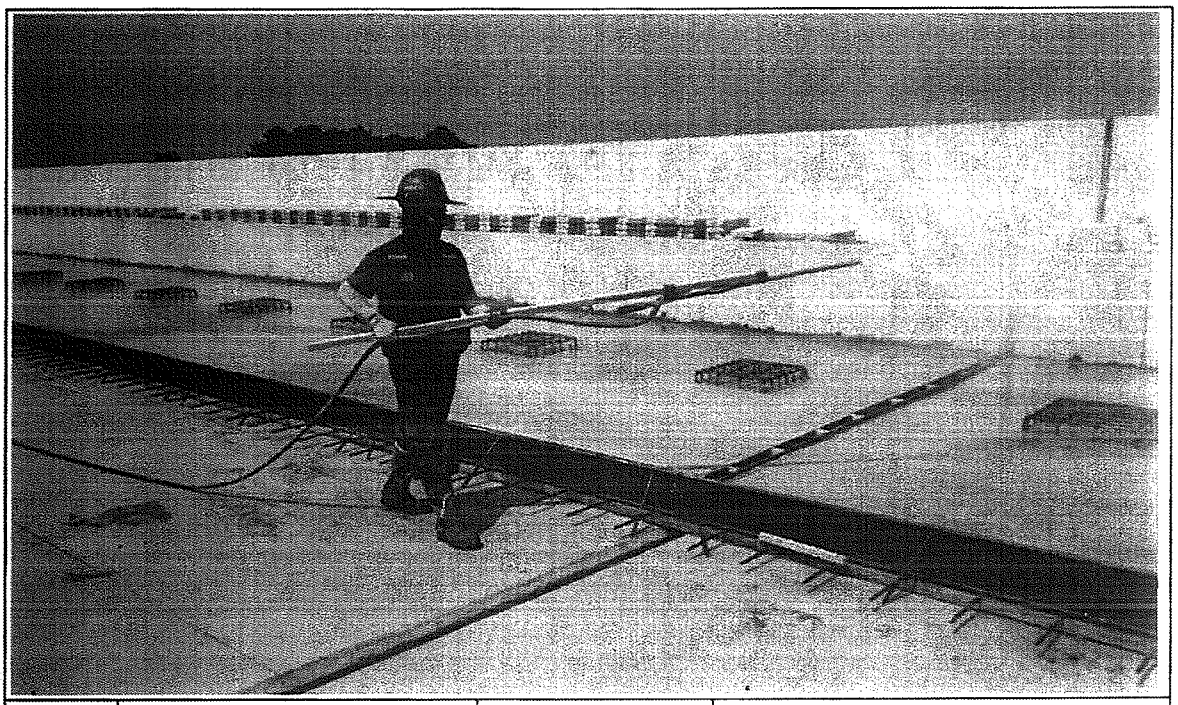
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 03일

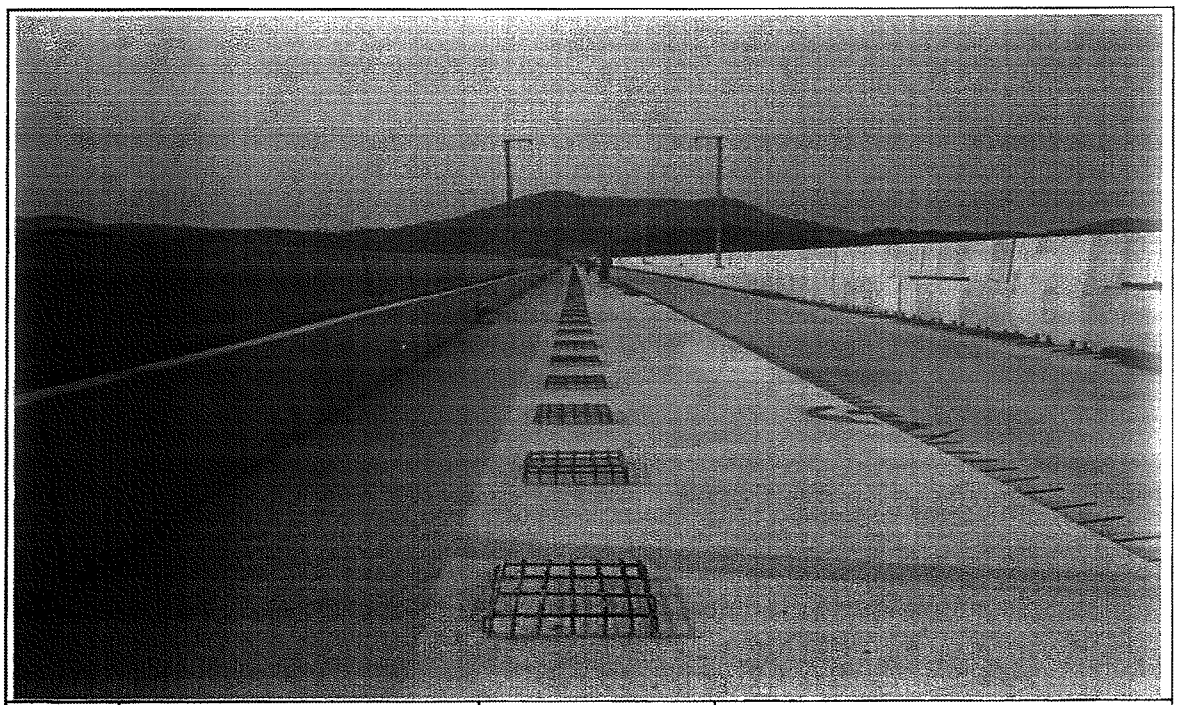
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.03	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.03	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-160

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-160		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 66K068~ 66K248 (환) 66K003.664 ~ 66K183.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월02일	2013년08월02일	2013년08월02일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-160	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월02일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 66K068~ 66K248 (환) 66K003.664 ~ 66K183.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월02일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-160
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 66K068~66K248 (환) 66K003.664 ~ 66K183.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130802	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130802
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130802	20130802

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-160

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-66K068~66K248 환-66K003.664~66K183.664

2013. 8 . 02

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 02일

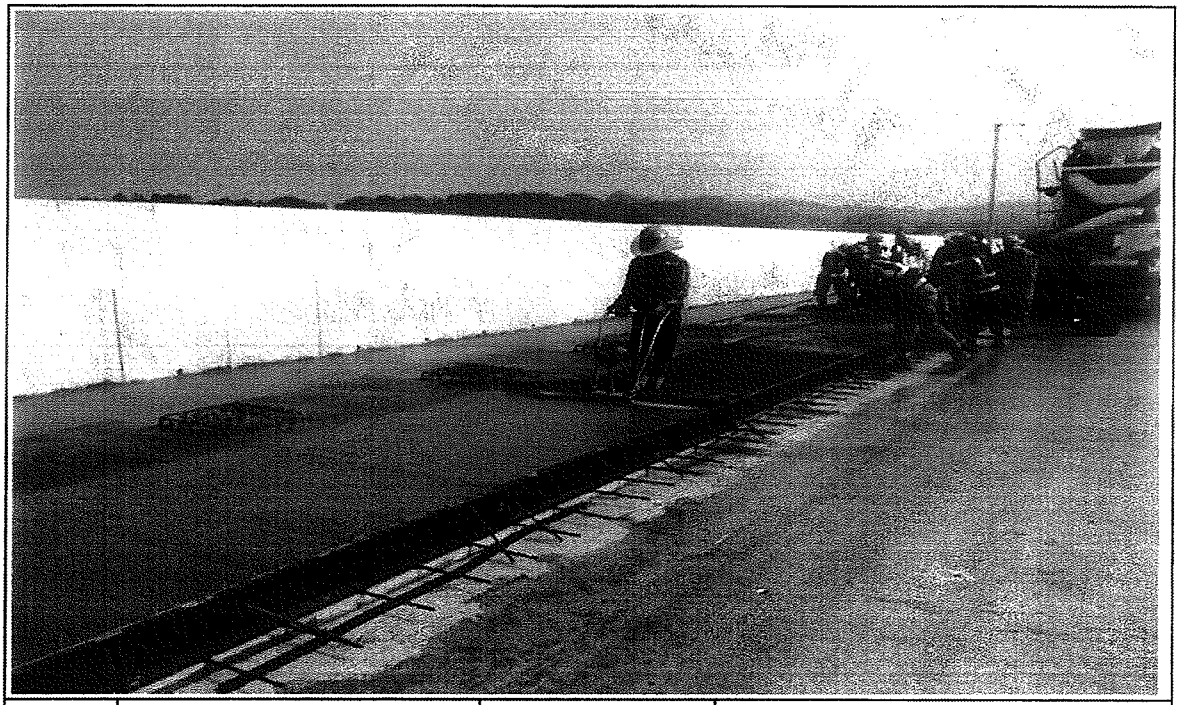
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



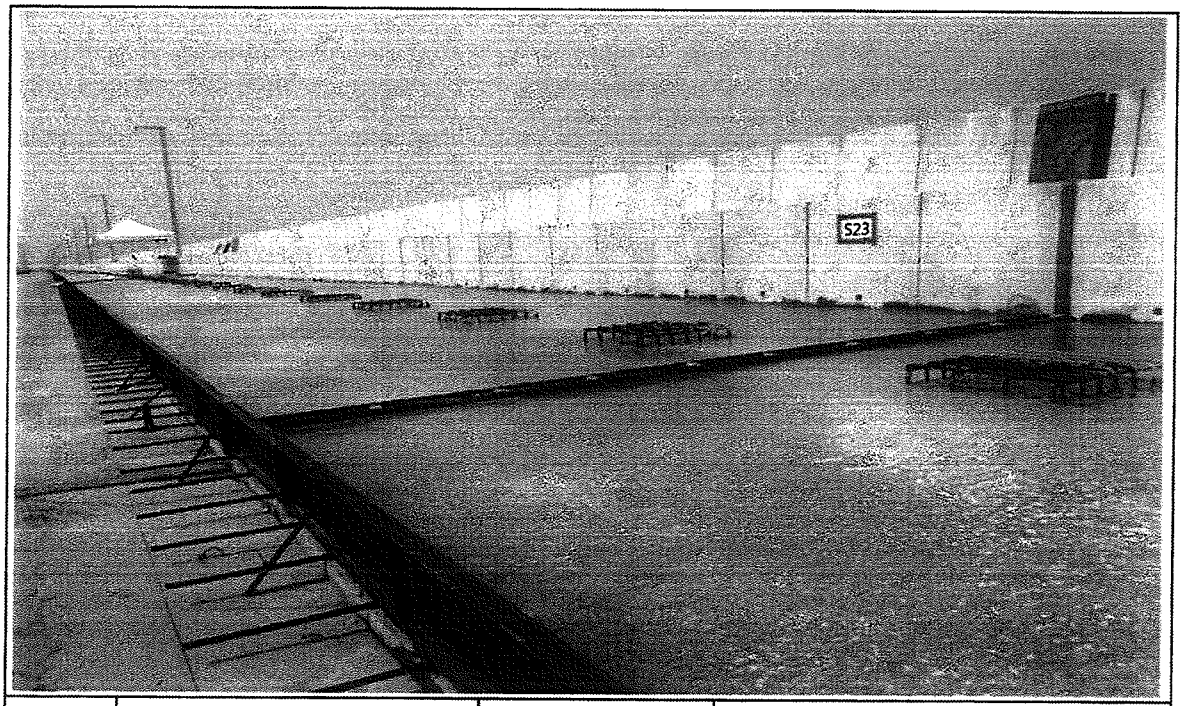
일자	2013.08.02	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.02	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.02	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장대리인 : 이수길 (인)

2013년 6 월 2 일

작업일	작업위치	공종	소속	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.2	종점 교각			이영태	770910	이영태	PCL타설
				서병백	740606		
				원재강	570223		
				강대홍	690412	강대홍	
				박경기	730576		
				김영배	600215		
				이종길	560520		
				정용호	641201	정용호	
				은동걸	960310	은동걸	
				김진화	840310	김진화	
				이국환	560813	이	
				서상원	771006		
				신경섭	720128		
				김경학	610504		
				배은석	690901		
				김복권	640107		
				황춘룡	630308		
				이강원	760419		
				이정용	690115		
				박종용	660318	박종용	
				이재덕	650210		
				이명해	770303		
				이원종	670401-1*******		
				이 경	610620		
				박학	600224		
				오창근	690421		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 2 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,2	신호기 취급			전			
				이			
				이			
				김			
				이			
				양			
				박			
				주			
				박			
				박			
				김			
				권			
				김			
				박			
				김			
				강			
				김			
				김			
				김			
				신			
				남			
				이			
				오			
				강			
				최			
				이			
				조			
				강			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 2 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,2	궤도부가 차고지			김 삼수	601220		
				이 경찬	660329		
				차 [illegible]	680413		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-161

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-161		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 66K068~ 66K248 (환) 66K003.664 ~ 66K183.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월03일	2013년08월03일	2013년08월03일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-161	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월03일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 66K068~ 66K248 (환) 66K003.664 ~ 66K183.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월03일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-161
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 66K068~66K248 (환) 66K003.664 ~ 66K183.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130803	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130803
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130803	20130803

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-66K068~66K248 환-66K003.664~66K183.664

2013. 8 . 03

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 03일

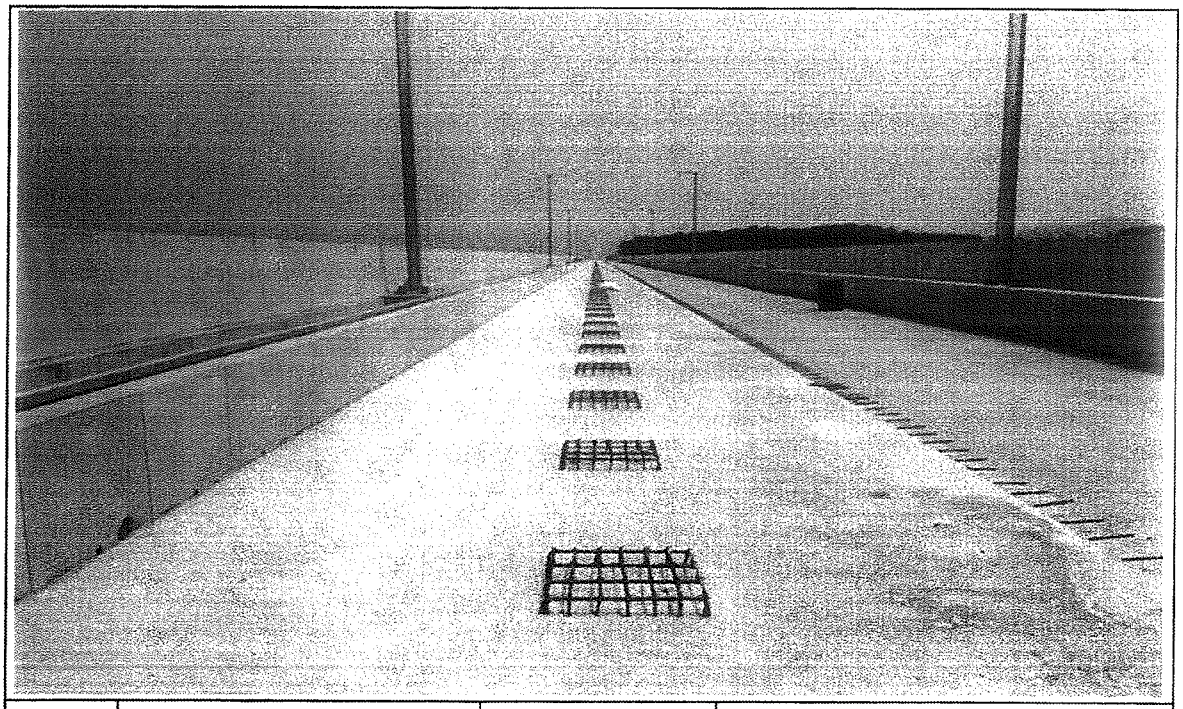
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.03	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.03	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-162

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-162		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 65K158~ 65K723 (환) 65K093.664 ~ 65K658.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월05일	2013년08월05일	2013년08월05일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-162	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월05일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K158~ 65K723 (환) 65K093.664 ~ 65K658.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월05일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월05일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-162
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K158~65K723 (환) 65K093.664 ~ 65K658.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130805	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130805
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130805	20130805

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-162

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-65K158~65K723 환-65K093.664~65K658.664

2013. 8 . 05

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

정지고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 정대홍 (인)
감리단 확인자 : 김상길 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
65k158.000	65k093.664	147	147	150	0	3	0	3	122.798	122,800	2	2	122.712	122,713	1	1	
65k160.000	65k095.664	150	149	152	-1	2	-1	2	122.796	122,797	1	1	122.710	122,710	0	0	
65k165.000	65k100.664	150	150	149	0	-1	0	-2	122.791	122,791	0	0	122.705	122,703	-2	-2	
65k170.000	65k105.664	150	150	149	0	-1	0	-2	122.786	122,786	0	0	122.700	122,699	-1	-1	
65k175.000	65k110.664	150	153	152	3	2	3	2	122.781	122,779	-2	-1	122.695	122,695	0	0	
65k180.000	65k115.664	150	152	151	2	1	1	1	122.776	122,775	-1	-1	122.690	122,690	0	0	
65k185.000	65k120.664	150	149	151	-1	1	-1	0	122.771	122,771	0	0	122.685	122,685	0	1	
65k190.000	65k125.664	150	149	153	-1	3	0	3	122.766	122,766	0	1	122.680	122,682	2	2	
65k195.000	65k130.664	150	147	153	-3	3	-3	2	122.761	122,761	0	0	122.675	122,676	1	1	
65k200.000	65k135.664	150	152	152	2	2	2	2	122.756	122,758	2	2	122.670	122,670	0	0	
65k205.000	65k140.664	150	151	149	1	-1	1	-1	122.751	122,752	1	1	122.665	122,668	3	3	
65k210.000	65k145.664	150	151	147	1	-3	0	-2	122.746	122,743	-3	-2	122.660	122,662	2	2	
65k215.000	65k150.664	150	152	147	2	-3	2	-3	122.741	122,739	-2	-2	122.655	122,654	-1	-1	
65k220.000	65k155.664	150	150	148	0	-2	1	-1	122.736	122,737	1	1	122.650	122,649	-1	-1	
65k225.000	65k160.664	150	150	150	0	0	0	0	122.731	122,732	1	1	122.645	122,645	0	0	
65k230.000	65k165.664	150	150	150	0	0	0	-1	122.726	122,726	0	0	122.640	122,640	0	1	
65k235.000	65k170.664	150	153	151	3	1	3	1	122.721	122,721	0	1	122.635	122,635	0	0	
65k240.000	65k175.664	150	152	152	2	2	2	2	122.716	122,716	0	0	122.630	122,630	0	0	
65k245.000	65k180.664	150	149	150	-1	0	-2	1	122.711	122,713	2	2	122.625	122,628	3	3	
65k250.000	65k185.664	150	149	150	-1	0	-2	1	122.706	122,709	1	1	122.620	122,622	2	2	
65k255.000	65k190.664	150	147	153	-3	3	-3	3	122.701	122,701	0	0	122.615	122,614	-1	-1	
65k260.000	65k195.664	150	148	153	-2	3	-2	2	122.696	122,699	3	3	122.610	122,609	-1	-1	
65k265.000	65k200.664	150	151	152	1	2	0	2	122.691	122,693	2	2	122.605	122,607	2	2	
65k270.000	65k205.664	150	151	149	1	-1	0	-1	122.686	122,684	-2	-1	122.600	122,603	3	3	
65k275.000	65k210.664	150	152	148	2	-2	2	-2	122.681	122,680	-1	-1	122.595	122,597	2	2	
65k280.000	65k215.664	150	150	149	0	-3	1	-2	122.676	122,676	0	0	122.590	122,591	1	1	
65k285.000	65k220.664	150	153	149	3	-1	2	-1	122.671	122,671	0	-1	122.585	122,586	1	0	
65k290.000	65k225.664	150	153	150	3	0	3	0	122.666	122,668	2	2	122.580	122,580	0	1	
65k295.000	65k230.664	150	152	150	2	0	2	-1	122.661	122,663	2	1	122.575	122,577	2	2	
65k300.000	65k235.664	150	151	152	1	2	0	2	122.656	122,657	1	0	122.570	122,570	0	0	
65k305.000	65k240.664	150	151	151	1	1	0	1	122.651	122,653	2	0	122.565	122,565	0	0	
65k310.000	65k245.664	150	148	150	-2	0	-1	1	122.646	122,644	-2	-2	122.560	122,560	0	0	
65k315.000	65k250.664	150	149	150	-1	0	-1	0	122.641	122,642	1	1	122.555	122,553	-2	-1	
65k320.000	65k255.664	150	150	147	0	-3	0	-2	122.636	122,636	0	0	122.550	122,551	1	1	
65k325.000	65k260.664	150	150	147	0	-3	1	-1	122.631	122,631	0	1	122.545	122,545	0	0	
65k330.000	65k265.664	150	152	148	2	-2	2	-1	122.626	122,628	2	2	122.540	122,542	2	2	
65k335.000	65k270.664	150	153	151	3	1	3	1	122.621	122,622	1	1	122.535	122,534	-1	-1	
65k340.000	65k275.664	150	152	152	2	2	2	2	122.616	122,617	1	1	122.53	122,53	0	0	
65k345.000	65k280.664	150	149	151	-1	1	-1	0	122.611	122,614	3	3	122.525	122,527	2	2	
65k350.000	65k285.664	150	149	151	-1	1	-1	0	122.606	122,604	-2	-2	122.52	122,53	1	1	
65k355.000	65k290.664	150	150	150	0	0	0	1	122.601	122,602	1	1	122.515	122,516	1	0	
65k360.000	65k295.664	150	153	150	3	0	2	0	122.596	122,596	0	0	122.510	122,511	1	1	
65k365.000	65k300.664	150	153	150	3	0	2	-1	122.591	122,591	0	1	122.505	122,503	-2	-2	
65k370.000	65k305.664	150	148	150	-2	0	-1	-1	122.586	122,586	0	-1	122.500	122,501	1	1	
65k375.000	65k310.664	150	148	152	-2	2	-3	2	122.581	122,578	-3	-2	122.495	122,495	0	0	
65k380.000	65k315.664	150	151	153	1	3	1	3	122.576	122,574	-2	-2	122.49	122,51	2	2	
65k385.000	65k320.664	150	151	151	1	1	1	2	122.571	122,572	1	1	122.485	122,486	1	1	
미검측구간(65K388 ~ 65K568)																	
65k568.000	65k503.664	147	149	150	0	3	0	3	122.388	122,390	2	2	122.302	122,303	1	1	
65k570.000	65k505.664	150	151	152	1	2	1	2	122.386	122,389	1	1	122.300	122,301	1	1	
65k575.000	65k510.664	150	149	151	-3	1	-3	1	122.381	122,382	1	1	122.295	122,293	-2	-2	
65k580.000	65k515.664	150	152	151	2	1	2	0	122.376	122,376	0	0	122.29	122,29	0	0	
65k585.000	65k520.664	150	151	148	1	-2	1	-1	122.371	122,369	-2	-2	122.285	122,289	2	2	
65k590.000	65k525.664	150	150	151	0	1	0	1	122.366	122,365	-1	-1	122.280	122,281	1	1	
65k595.000	65k530.664	150	150	150	0	0	1	0	122.361	122,362	1	1	122.275	122,276	1	1	
65k600.000	65k535.664	150	150	152	0	2	0	2	122.356	122,356	0	0	122.270	122,270	0	0	
65k605.000	65k540.664	#REF!	152	151	2	1	2	1	122.351	122,352	1	1	122.265	122,269	2	2	
65k610.000	65k545.664	150	151	151	1	1	1	2	122.346	122,346	0	1	122.260	122,260	0	0	

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	회사	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
65k615.000	65k550.664	150	149	149	-1	-1	0	0	122.341	122,341	0	0	122.255	122,256	1	1	
65k620.000	65k555.664	150	150	150	0	0	0	0	122.336	122,339	1	1	122.250	122,251	1	1	
65k625.000	65k560.664	150	152	152	2	2	2	2	122.331	122,329	-2	-2	122.245	122,245	0	0	
65k630.000	65k565.664	150	151	151	1	1	1	1	122.326	122,325	-1	-1	122.24	122,22	-2	-2	
65k635.000	65k570.664	150	150	150	0	0	0	0	122.321	122,321	0	0	122.235	122,234	-1	-1	
65k640.000	65k575.664	150	150	150	0	0	1	1	122.316	122,315	-1	-1	122.23	122,23	0	0	
65k645.000	65k580.664	150	152	152	2	2	2	2	122.311	122,310	-1	0	122.225	122,221	2	2	
65k650.000	65k585.664	150	153	153	3	3	3	3	122.306	122,305	-1	0	122.220	122,221	1	1	
65k655.000	65k590.664	150	152	152	2	2	2	2	122.301	122,301	0	0	122.215	122,215	0	0	
65k660.000	65k595.664	150	151	151	1	1	1	1	122.296	122,298	2	2	122.210	122,210	0	1	
65k665.000	65k600.664	150	151	151	1	1	0	0	122.291	122,293	2	1	122.205	122,205	0	0	
65k670.000	65k605.664	150	150	150	0	0	1	1	122.286	122,289	3	2	122.2	122,5	3	3	
65k675.000	65k610.664	150	152	152	2	2	3	3	122.281	122,279	-2	-1	122.195	122,191	2	3	
65k680.000	65k615.664	150	151	151	1	1	2	2	122.276	122,275	-1	-1	122.190	122,191	1	1	
65k685.000	65k620.664	150	150	150	0	0	1	1	122.271	122,272	1	0	122.185	122,184	-1	-1	
65k690.000	65k625.664	150	150	150	0	0	-1	-1	122.266	122,266	0	1	122.18	122,20	2	2	
65k695.000	65k630.664	150	149	149	-1	-1	-1	-1	122.261	122,264	3	3	122.175	122,176	1	1	
65k700.000	65k635.664	150	149	149	-3	-3	-3	-3	122.256	122258	2	2	122.170	122,171	1	1	
65k705.000	65k640.664	150	150	150	0	0	0	0	122.251	122,253	2	3	122.165	122,162	-3	-2	
65k710.000	65k645.664	150	152	152	2	2	3	3	122.246	122,249	3	3	122.160	122,158	-2	-2	
65k715.000	65k650.664	150	148	148	-2	-2	-1	-1	122.241	122,241	0	0	122.155	122,156	1	1	
65k720.000	65k655.664	150	149	149	-1	-1	-1	-1	122.236	122,237	1	1	122.15	122,15	0	0	
65k723.000	65k658.664	150	151	151	1	1	0	0	122.233	122,235	2	2	122.147	122,148	1	0	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k159.242	65k094.906	2.334	2,335	1	1	122.841	122,842	1	1	
65k161.575	65k097.239	2.333	2330	-3	-3	122.838	122,837	-1	-1	
65k163.908	65k099.572	2.333	2,331	-2	-2	122.836	122,835	-1	-1	
65k166.242	65k101.906	2.334	2,331	-3	-2	122.834	122,831	-3	-2	
65k168.575	65k104.239	2.333	2,333	0	0	122.831	122,829	-2	-2	
65k170.908	65k106.572	2.333	2,333	0	1	122.829	122,830	1	1	
65k173.242	65k108.906	2.334	2,336	2	2	122.827	122,829	0	0	
65k175.575	65k111.239	2.333	2,334	1	1	122.824	122,826	2	2	
65k177.908	65k113.572	2.333	2,334	1	0	122.822	122,819	-3	-2	
65k180.242	65k115.906	2.334	2,336	2	2	122.820	122,818	-2	-2	
65k182.575	65k118.239	2.333	2,334	1	1	122.817	122,817	0	0	
65k184.908	65k120.572	2.333	2,333	0	0	122.815	122,816	1	1	
65k187.242	65k122.906	2.334	2,336	2	2	122.813	122,814	1	0	
65k189.575	65k125.239	2.333	2,334	1	1	122.810	122,810	0	0	
65k191.908	65k127.572	2.333	2,333	0	0	122.808	122,806	-2	-2	
65k194.242	65k129.906	2.334	2,336	2	3	122.806	122,805	-1	-1	
65k196.575	65k132.239	2.333	2,335	2	2	122.803	122,804	1	2	
65k198.908	65k134.572	2.333	2,334	1	1	122.801	122,802	1	1	
65k201.242	65k136.906	2.334	2,334	0	0	122.799	122,800	1	0	
65k203.575	65k139.239	2.333	2,333	0	1	122.796	122,794	-2	-2	
65k205.908	65k141.572	2.333	2,333	0	-1	122.794	122,791	-3	-3	
65k208.242	65k143.906	2.334	2,336	2	2	122.792	122,794	2	2	
65k210.575	65k146.239	2.333	2,332	-1	-1	122.789	122,791	2	2	
65k212.908	65k148.572	2.333	2,332	-1	-1	122.787	122,787	0	0	
65k215.242	65k150.906	2.334	2,336	2	2	122.785	122,785	0	1	
65k217.575	65k153.239	2.333	2,333	0	0	122.782	122,782	0	-1	
65k219.908	65k155.572	2.333	2,336	3	3	122.780	122,780	0	0	
65k222.242	65k157.906	2.334	2,336	2	2	122.778	122,776	-2	-2	
65k224.575	65k160.239	2.333	2,334	1	1	122.775	122,774	-1	-1	
65k226.908	65k162.572	2.333	2,334	1	0	122.773	122,775	2	2	
65k229.242	65k164.906	2.334	2,331	-3	-3	122.771	122,772	1	1	
65k231.575	65k167.239	2.333	2,331	-2	-2	122.768	122,769	1	1	
65k233.908	65k169.572	2.333	2,334	1	1	122.766	122,766	0	0	
65k236.242	65k171.906	2.334	2,334	0	0	122.764	122,769	3	3	
65k238.575	65k174.239	2.333	2,331	-2	-1	122.761	122,763	2	2	
65k240.908	65k176.572	2.333	2,334	1	1	122.759	122,761	2	2	
65k243.242	65k178.906	2.334	2,335	1	1	122.757	122,758	1	1	
65k245.575	65k181.239	2.333	2,333	0	0	122.754	122,755	1	2	
65k247.908	65k183.572	2.333	2,335	2	1	122.752	122,752	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k250.242	65k185.906	2.334	2,335	1	1	122.750	122,752	2	2	
65k252.575	65k188.239	2.333	2,333	0	0	122.747	122,748	1	1	
65k254.908	65k190.572	2.333	2,333	0	0	122.745	122,746	1	1	
65k257.242	65k192.906	2.334	2,333	-1	-2	122.743	122,743	0	0	
65k259.575	65k195.239	2.333	2,334	1	1	122.740	122,739	-1	-2	
65k261.908	65k197.572	2.333	2,333	0	0	122.738	122,736	-2	-2	
65k264.075	65k199.739	2.167	2,169	2	2	122.736	122,735	-1	-1	
65k266.075	65k201.739	2.000	2,001	1	1	122.734	122,734	0	0	
65k268.075	65k203.739	2.000	2,001	1	0	122.732	122,732	0	1	
65k270.075	65k205.739	2.000	1,998	-2	-2	122.730	122,730	0	1	
65k272.075	65k207.739	2.000	2,001	1	1	122.728	122,730	2	2	
65k274.075	65k209.739	2.000	2,001	1	1	122.726	122,729	1	1	
65k276.075	65k211.739	2.000	2,003	3	3	122.724	122,724	0	0	
65k278.075	65k213.739	2.000	2,002	2	2	122.722	122,724	2	2	
65k280.075	65k215.739	2.000	1,999	-1	-1	122.720	122,721	1	2	
65k282.075	65k217.739	2.000	1,999	-1	-1	122.718	122,717	-1	-3	
65k284.075	65k219.739	2.000	2,000	0	0	122.716	122,716	0	0	
65k286.075	65k221.739	2.000	2,000	0	1	122.714	122,714	0	2	
65k288.075	65k223.739	2.000	2,002	2	2	122.712	122,715	3	3	
65k290.075	65k225.739	2.000	2,001	1	1	122.710	122,712	2	2	
65k292.075	65k227.739	2.000	2,002	2	3	122.708	122,710	2	2	
65k294.242	65k229.906	2.167	2,168	1	2	122.706	122,705	-1	-1	
65k296.575	65k232.239	2.333	2,334	1	1	122.703	122,702	-1	0	
65k298.908	65k234.572	2.333	2,331	-2	-1	122.701	122,699	-2	-1	
65k301.242	65k236.906	2.334	2,333	-1	-1	122.699	122,698	-1	-1	
65k303.575	65k239.239	2.333	2,336	3	3	122.696	122,696	0	0	
65k305.908	65k241.572	2.333	2,335	2	2	122.694	122,694	0	-1	
65k308.242	65k243.906	2.334	2,333	-1	-1	122.692	122,691	-1	-1	
65k310.575	65k246.239	2.333	2,331	-2	-2	122.689	122,689	0	0	
65k312.908	65k248.572	2.333	2,331	-2	-1	122.687	122,689	0	0	
65k315.242	65k250.906	2.334	2,332	-2	-1	122.685	122,688	3	3	
65k317.575	65k253.239	2.333	2,336	3	3	122.682	122,684	2	2	
65k319.908	65k255.572	2.333	2,336	3	2	122.680	122,682	2	2	
65k322.242	65k257.906	2.334	2,332	-2	-2	122.678	122,679	-1	-1	
65k324.575	65k260.239	2.333	2,332	-1	-1	122.675	122,676	1	0	
65k326.908	65k262.572	2.333	2,334	1	1	122.673	122,673	0	0	
65k329.075	65k264.739	2.167	2,168	1	0	122.671	122,669	-2	-1	
65k331.075	65k266.739	2.000	2,000	0	1	122.669	122,668	-1	-2	
65k333.075	65k268.739	2.000	2,000	0	0	122.667	122,666	-1	-2	
65k335.075	65k270.739	2.000	1,999	-1	-2	122.665	122,665	0	0	
65k337.075	65k272.739	2.000	1,998	-2	-3	122.663	122,665	2	2	
65k339.075	65k274.739	2.000	2,001	1	2	122.661	122,662	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k341.075	65k276.739	2.000	2,001	1	1	122.659	122,660	1	1	
65k343.075	65k278.739	2.000	2,000	0	0	122.657	122,659	0	0	
65k345.075	65k280.739	2.000	1,999	-1	-1	122.655	122,655	0	0	
65k347.075	65k282.739	2.000	2,002	2	2	122.653	122,651	-2	-2	
65k349.075	65k284.739	2.000	2,000	0	0	122.651	122,652	1	1	
65k351.075	65k286.739	2.000	2,000	0	0	122.649	122,649	0	0	
65k353.075	65k288.739	2.000	2,002	2	2	122.647	122,649	2	2	
65k355.075	65k290.739	2.000	2,001	1	-1	122.645	122,646	1	1	
65k357.075	65k292.739	2.000	2,000	0	0	122.643	122,644	1	1	
65k359.075	65k294.739	2.000	2,002	2	3	122.641	122,638	-1	-2	
65k361.075	65k296.739	2.000	2,001	1	-1	122.639	122,641	2	2	
65k363.075	65k298.739	2.000	2,001	1	1	122.637	122,638	1	1	
65k365.075	65k300.739	2.000	2,000	0	0	122.635	122,636	1	1	
65k367.075	65k302.739	2.000	2,000	0	0	122.633	122,633	0	0	
65k369.075	65k304.739	2.000	2,000	0	0	122.631	122,631	0	0	
65k371.075	65k306.739	2.000	1,998	-2	-2	122.629	122,629	0	1	
65k373.075	65k308.739	2.000	2,001	1	1	122.627	122,624	-3	-3	
65k375.075	65k310.739	2.000	2,000	0	0	122.625	122,627	2	2	
65k377.075	65k312.739	2.000	2,002	2	2	122.623	122,625	2	2	
65k379.075	65k314.739	2.000	2,001	1	1	122.621	122,622	1	1	
65k381.075	65k316.739	2.000	2,001	1	1	122.619	122,619	0	0	
65k383.075	65k318.739	2.000	2,000	0	0	122.617	122,618	1	0	
65k385.075	65k320.739	2.000	2,002	2	2	122.615	122,615	0	0	
65k387.075	65k322.739	2.000	1,999	-1	-1	122.613	122,613	0	1	
미검측 구간(65K388 ~ 65K 568)										
65k569.242	65k504.906	2.167	2,168	1	1	122.431	122,432	1	1	
65k571.575	65k507.239	2.333	2,333	0	0	122.428	122,428	0	0	
65k573.908	65k509.572	2.333	2,331	-2	-2	122.426	122,425	-1	-1	
65k576.242	65k511.906	2.334	2,333	-1	-1	122.424	122,422	-2	-2	
65k578.575	65k514.239	2.333	2,333	0	0	122.421	122,419	-2	-3	
65k580.908	65k516.572	2.333	2,334	1	1	122.419	122,418	-1	-1	
65k583.242	65k518.906	2.334	2,333	-1	-1	122.417	122,417	0	0	
65k585.575	65k521.239	2.333	2,335	2	2	122.414	122,414	0	1	
65k587.908	65k523.572	2.333	2,334	1	1	122.412	122,415	3	3	
65k590.242	65k525.906	2.334	2,334	0	0	122.410	122,408	-2	-2	
65k592.575	65k528.239	2.333	2,335	2	2	122.407	122,406	-1	-1	
65k594.908	65k530.572	2.333	2,334	1	1	122.405	122,406	1	1	
65k597.242	65k532.906	2.334	2,333	-1	-1	122.403	122,404	1	2	
65k599.575	65k535.239	2.333	2,335	2	2	122.400	122,401	1	1	
65k601.908	65k537.572	2.333	2,334	1	1	122.398	122,398	0	0	
65k604.075	65k539.739	2.167	2,169	0	0	122.396	122,398	2	2	
65k606.075	65k541.739	2.000	2,001	1	1	122.394	122,393	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k608.075	65k543.739	2.000	2,002	2	2	122.392	122,393	1	1	
65k610.075	65k545.739	2.000	2,002	2	1	122.390	122,388	-2	-2	
65k612.075	65k547.739	2.000	1,999	-1	-2	122.388	122,386	-2	-1	
65k614.075	65k549.739	2.000	2,000	0	0	122.386	122,386	0	0	
65k616.075	65k551.739	2.000	2,002	2	1	122.384	122,384	0	0	
65k618.075	65k553.739	2.000	2,001	1	1	122.382	122,382	0	1	
65k620.075	65k555.739	2.000	2,001	1	2	122.380	122,380	0	0	
65k622.075	65k557.739	2.000	2,000	0	0	122.378	122,380	2	2	
65k624.075	65k559.739	2.000	1,997	-3	-2	122.376	122,377	1	1	
65k626.075	65k561.739	2.000	1,998	-2	-1	122.374	122,371	-3	-2	
65k628.075	65k563.739	2.000	1,999	-1	1	122.372	122,374	2	2	
65k630.075	65k565.739	2.000	1,999	-1	1	122.370	122,372	2	3	
65k632.075	65k567.739	2.000	2,001	1	0	122.368	122,370	2	2	
65k634.075	65k569.739	2.000	2,000	0	1	122.366	122,369	1	1	
65k636.075	65k571.739	2.000	2,000	0	0	122.364	122,365	1	0	
65k638.075	65k573.739	2.000	2,001	1	1	122.362	122,362	0	0	
65k640.075	65k575.739	2.000	2,001	1	2	122.360	122,363	3	3	
65k642.075	65k577.739	2.000	1,999	-1	-1	122.358	122,355	-3	-2	
65k644.075	65k579.739	2.000	2,001	1	1	122.356	122,358	2	2	
65k646.075	65k581.739	2.000	2,000	0	0	122.354	122,356	2	0	
65k648.075	65k583.739	2.000	2,000	0	0	122.352	122,353	1	1	
65k650.075	65k585.739	2.000	2,003	3	3	122.350	122,350	0	3	
65k652.075	65k587.739	2.000	2,002	2	2	122.348	122,352	4	3	
65k654.075	65k589.739	2.000	1,999	-1	-2	122.346	122,349	3	3	
65k656.075	65k591.739	2.000	1,999	-1	-1	122.344	122,341	-3	-2	
65k658.075	65k593.739	2.000	2,000	0	0	122.342	122,340	-2	-1	
65k660.075	65k595.739	2.000	2,003	3	3	122.340	122,341	1	1	
65k662.075	65k597.739	2.000	2,002	2	2	122.338	122,336	-2	-1	
65k664.075	65k599.739	2.000	2,001	1	1	122.336	122,336	0	0	
65k666.075	65k601.739	2.000	2,001	1	0	122.334	122,335	1	2	
65k668.075	65k603.739	2.000	2,000	0	0	122.332	122,331	-1	-2	
65k670.075	65k605.739	2.000	2,000	0	0	122.330	122,328	-2	-3	
65k672.075	65k607.739	2.000	1,997	-3	-2	122.328	122,330	2	2	
65k674.075	65k609.739	2.000	1,998	-2	-2	122.326	122,323	-3	-3	
65k676.075	65k611.739	2.000	2,001	1	1	122.324	122,326	2	2	
65k678.075	65k613.739	2.000	2,000	0	0	122.322	122,325	3	2	
65k680.075	65k615.739	2.000	~~-1~~	~~-2~~		122.320	122,320	0	0	
65k682.075	65k617.739	2.000	1,999	-1	-1	122.318	122,320	2	1	
65k684.075	65k619.739	2.000	2,000	0	0	122.316	122,317	1	2	
65k686.075	65k621.739	2.000	2,000	0	0	122.314	122,315	1	1	
65k688.075	65k623.739	2.000	2,000	0	1	122.312	122,314	2	2	
65k690.075	65k625.739	2.000	2,002	2	2	122.310	122,310	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k692.075	65k627.739	2.000	2,001	1	1	122.308	122,309	1	1	
65k694.075	65k629.739	2.000	1,998	-2	-2	122.306	122,304	-2	-1	
65k696.075	65k631.739	2.000	2,000	0	0	122.304	122,305	1	1	
65k698.075	65k633.739	2.000	2,000	0	0	122.302	122,302	0	0	
65k700.075	65k635.739	2.000	2,002	2	2	122.300	122,300	0	1	
65k702.075	65k637.739	2.000	2,001	1	1	122.298	122,295	-3	-3	
65k704.075	65k639.739	2.000	2,000	0	0	122.296	122,298	2	2	
65k706.075	65k641.739	2.000	2,002	2	2	122.294	122,295	1	1	
65k708.075	65k643.739	2.000	2,001	1	1	122.292	122,292	0	0	
65k710.075	65k645.739	2.000	2,001	1	0	122.290	122,290	0	1	
65k712.075	65k647.739	2.000	2,002	2	2	122.288	122,290	2	2	
65k714.075	65k649.739	2.000	2,001	1	1	122.286	122,287	1	1	
65k716.075	65k651.739	2.000	2,000	0	0	122.284	122,282	-2	-1	
65k718.075	65k653.739	2.000	1,997	-3	-2	122.282	122,283	1	1	
65k720.075	65k655.739	2.000	1,998	-2	-1	122.280	122,280	0	0	
65k722.075	65k657.739	2.000	2,001	1	0	122.278	122,278	0	0	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 05일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



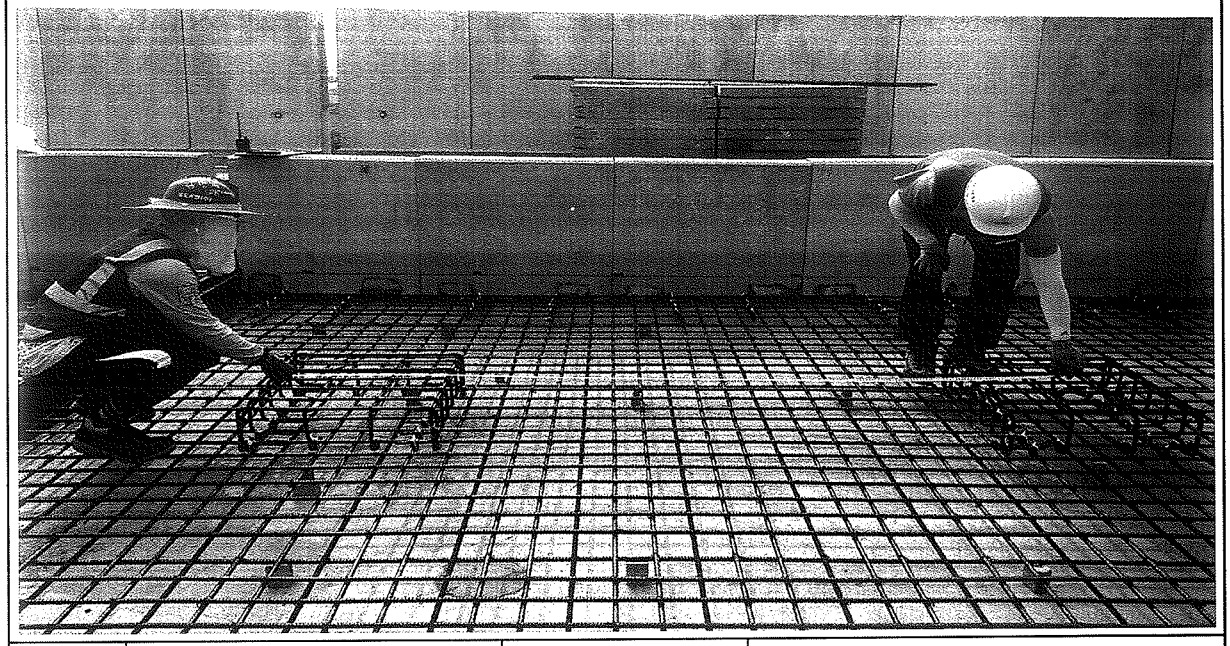
일자	2013.08.05	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.05	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.05	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



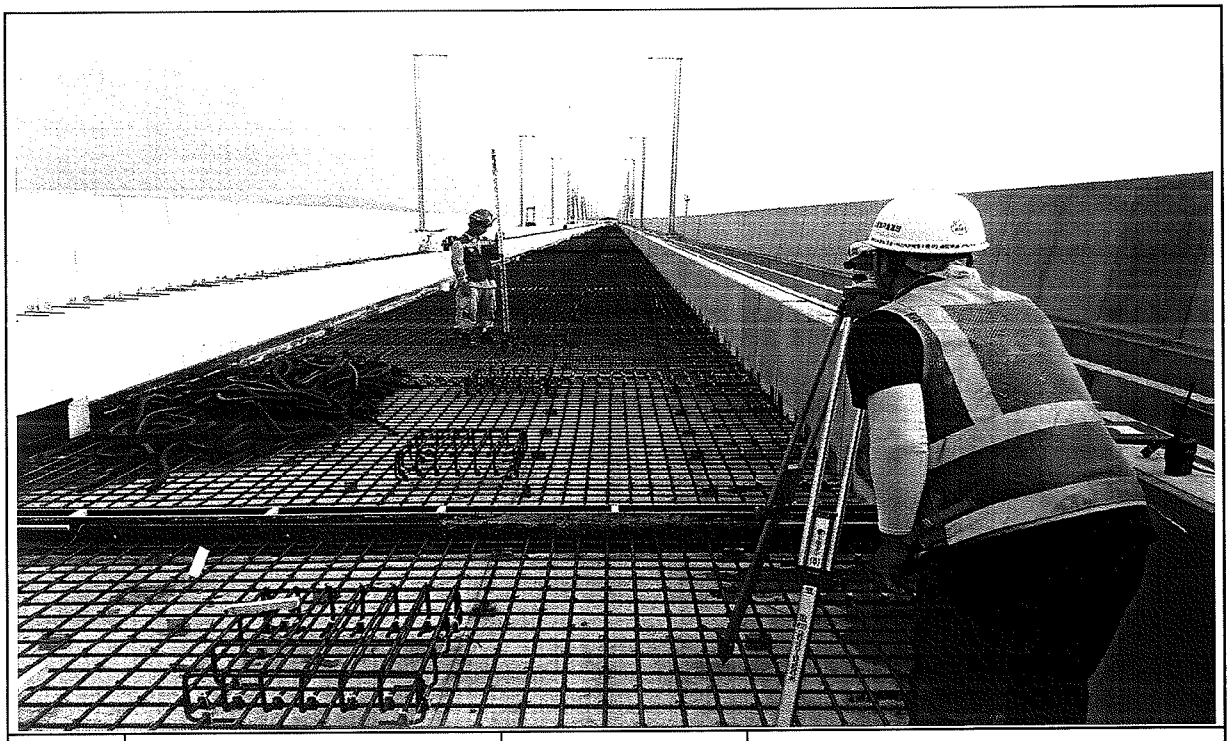
일자	2013.08.05	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.05	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



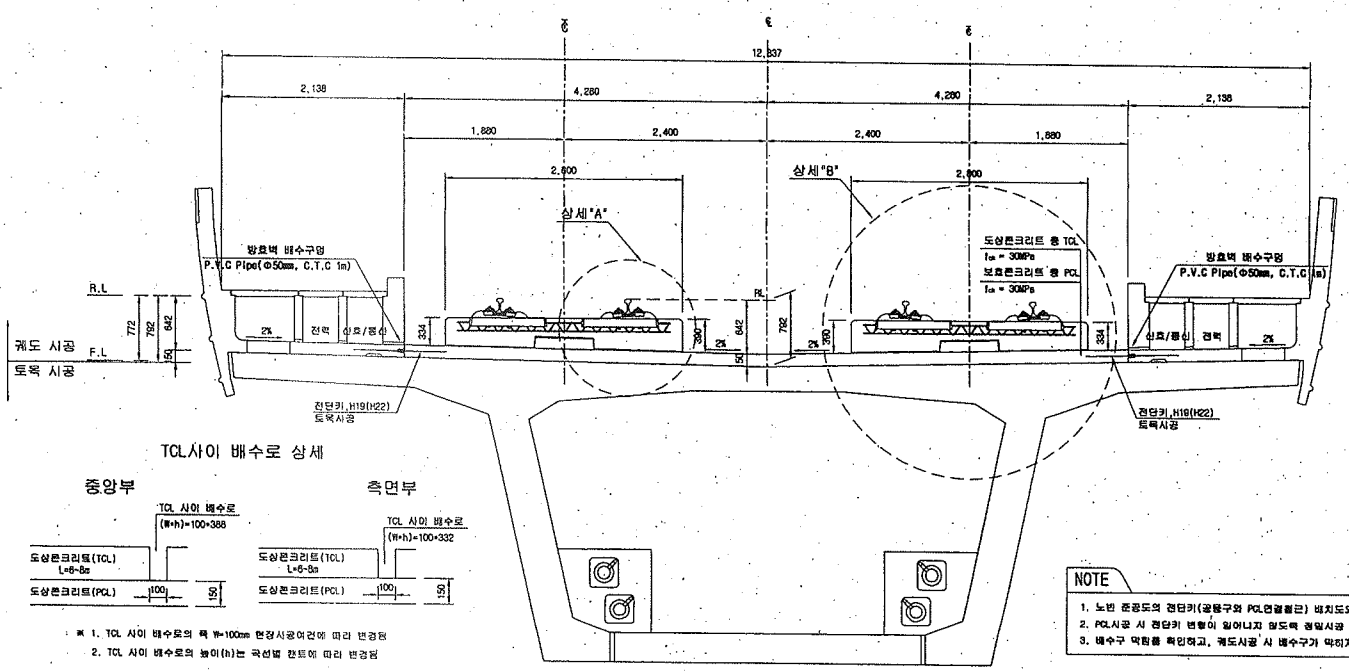
일자	2013.08.05	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

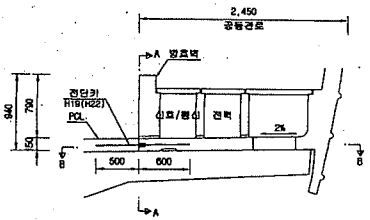
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

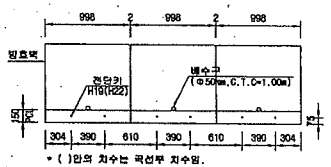
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

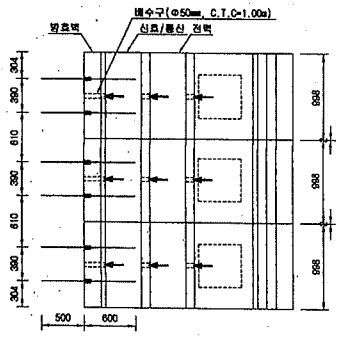


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

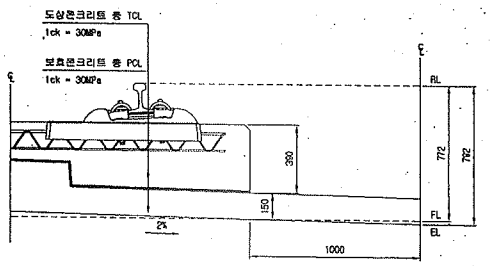
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 철일시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

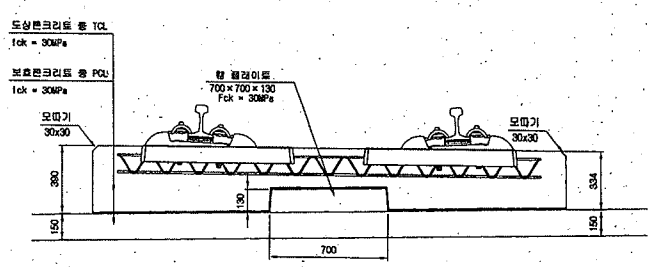
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 용 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 용 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
면상분리재	EPDM t=1.3mm	
합 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 정림건축사사무소 (주)유신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리							운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	도면축척	A3 SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
				△										표준버전 RAIL v1.1(2009)
				△										
				△										
				△	2012.04.09	실시설계준공	이혜련	이억영	경상현					

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

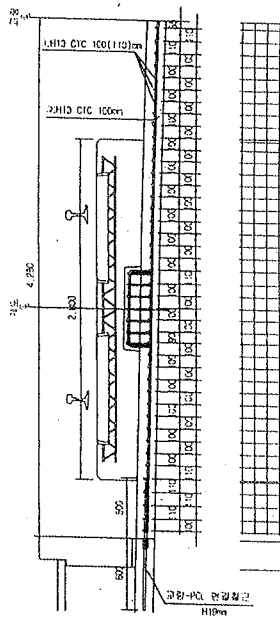
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 부허

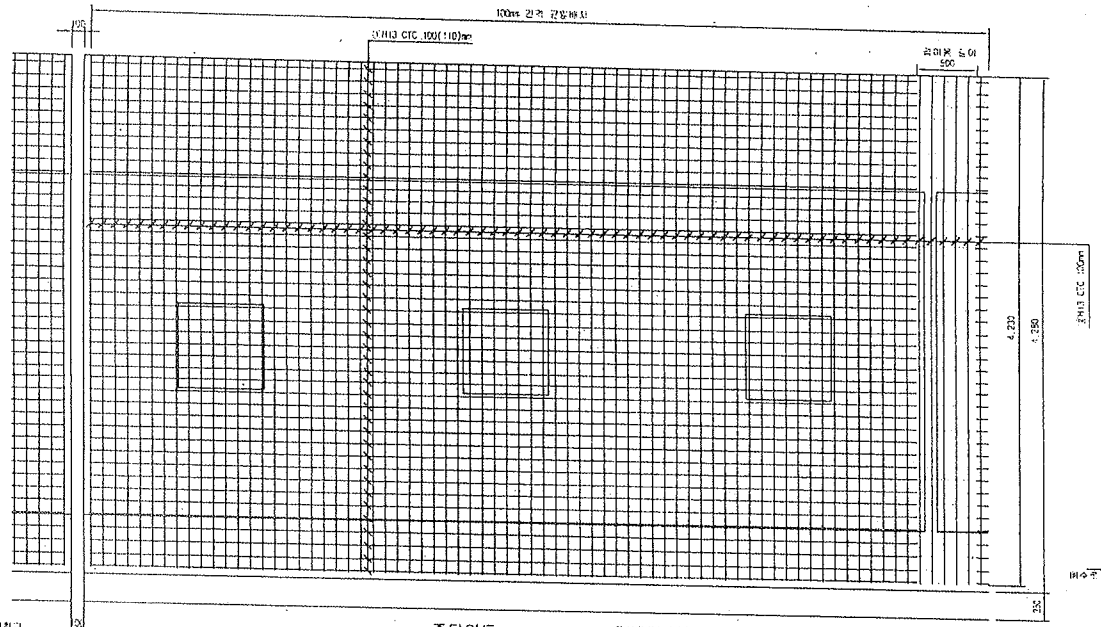
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 왕작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2012.10.1

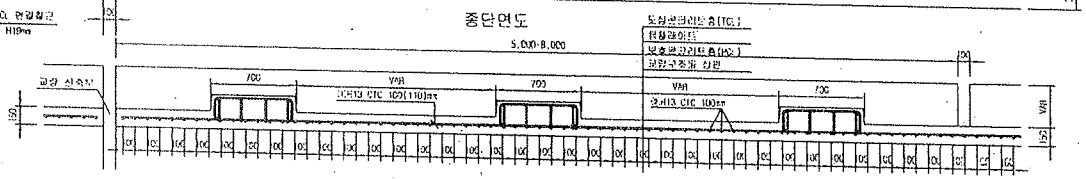
횡단면도



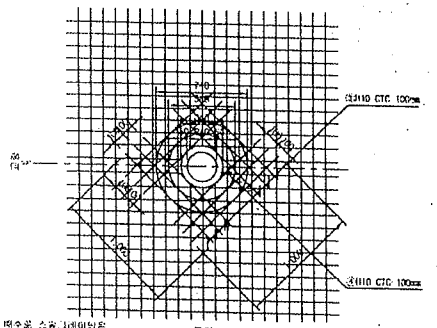
평면도

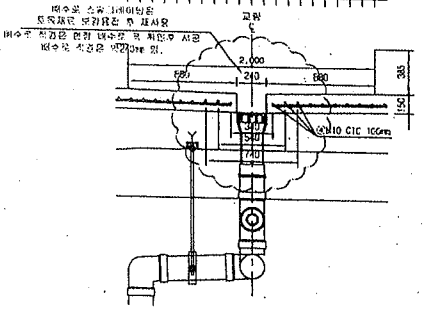


중단면도

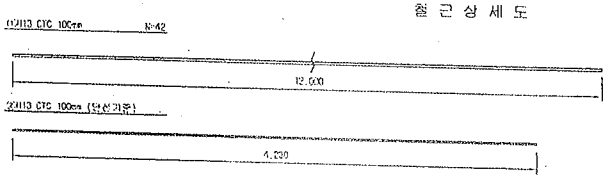


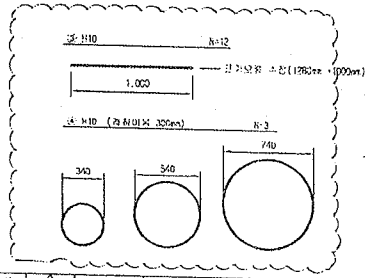
중앙배수구 보강 배근



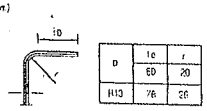


철근상세도





철근기공



D	10	7
H10	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +15mm

철근재료표

Rebar table

(SI단위) (1set당)

번호	철근	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.692	43.026	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.556	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.559	0.104	
소계						0.312	
합계						86.006	

※ 철근배근도는 교량형식별로 상세내용이 다르므로 해당 교량형식별 철근배근도 및 교량구조체 상면 콘크리트 타설 관련 도면을 참조하여 시공하시기 바랍니다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)성일기술공단 유신							검토의견	도면	철도구분	고속철도	도면 해	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
상위과업	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계관리								검토의견	노선명	호남고속철도					
시공관할	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)							검토의견	시설물	오송~익산					
		시공감리	포맥건설(주)							검토의견	공구	제1공구					
		거주변호		2012.03.26	시도설변도	감정그	감관리	이우동	검토의견	축척	1:20	검토의견	QF	구도면변호		도면번호	시공상세도-060
				년 월 일	내 용	확인자	검토자	확인자								파일버전	RAIL v1.1(2009)

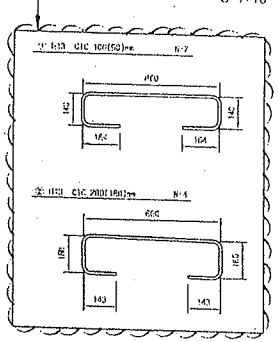
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

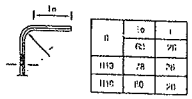
평면도
S=1:10

종방향 단면도
S=1:10

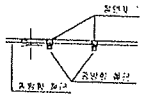
철 근 상 세 도
S=1:10

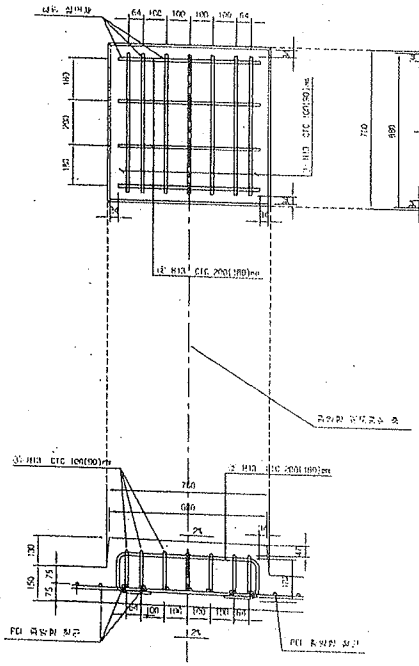


철 근 가 공



교량부 절연설치 상세도
S=1:10

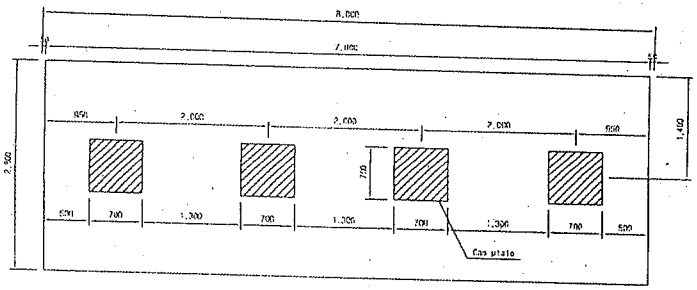




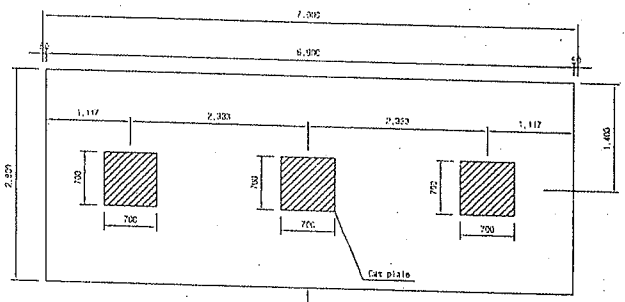
횡방향 단면도
1:10

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

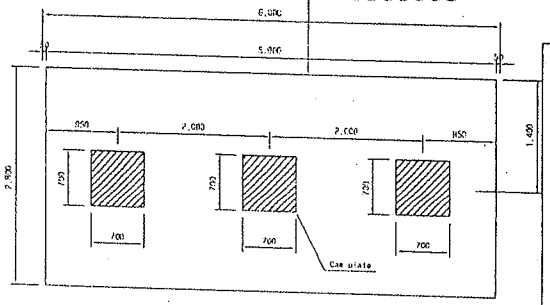


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 있으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SM40) (Cap Plate 변경전)

부재 NO.	종 류	길 이 L(m)	수 량(EA)	중량W(t)	단위중량 (kg/m)	중량W(kg)	비 고
①	H13	1.207	1	6.495	5.995	6.402	
②	H13	1.207	4	4.826	5.995	4.804	
계						13.211	

승 인
□ 공고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 공고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 안족 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 강인규 책임감리원

날짜 : 2013.12.19

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계도서	(주)중앙기술공단							건설본부	토목	품질관리	고속철도	우 편 함	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~조치원) 감리단장	시공계획								건설사업	노 선 명	오송~익산					
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 토목분야 감리단장	시공확인	호남고속철도(주)							노선계획	선형사	시종점	오송~익산				
		시공확인:	중앙기술공단							공업국토		검 구	제1공구				
		설계변경	날 짜	2013.02.25	설계도서 승인용	수정자	검토자	확인자	도면승인	AS SHOWN	품질관리	000 OF 000		작도번호구		도면번호	시공상세도-19
																파일명칭	RAIL v1.1(2009)

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 7 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.5	정지및가철	궤도C		고국진	63.11.28		
				남경남			
				이종철			
				강용두	69 06 02		
				김형두	68. 3. 11		
				김행진	64 12. 1P		
				김두호	65. 1. P		
				김양순			
				배상태	68. 8. 4		
				원종호	62426 1780628		
				김희갑	680414 1659012		
				박덕희	590609-1681710		
				전태희	661027-1700613		
				맹남섭	67. 11. 2P		
				조재화	64. 2. 11		
				김용하	12, 1 9		
				양예지	59 7, 17		
				송재원	84.07.20		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 5 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.5	정비고가	철근		이 바임			
		〃		이 태호			
		〃		김기홍			
		〃		강 홍도			
		〃		안 영권			
		〃		김영석			
		〃		박 윤식			
		〃		강 대건			
		〃		김 봉진			
		〃		김 유권			
		〃		이 권래			
		〃		임 명근			
		〃		허정길			
		〃		김 용구			
		〃		황 병연			
		〃		김 용진			
		〃		안 장연			
		〃		차 만수			
		〃		최 창산			
		〃		강 영춘			
		〃		강 정현			
		〃		김 재윤			
		〃		소 경락			
		〃		황 진명			
		〃		노 창길			

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-163

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-163		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 65K223~ 65K383 (환) 65K158.664 ~ 65K318.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월06일	2013년08월06일	2013년08월06일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-163	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월06일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K223~ 65K383 (환) 65K158.664 ~ 65K318.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월06일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-163
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K223~65K383 (환) 65K158.664 ~ 65K318.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130806	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130806
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펑프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130806	20130806

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-163

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-65K223~65K383 환-65K158.664~65K318.664

2013. 8 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

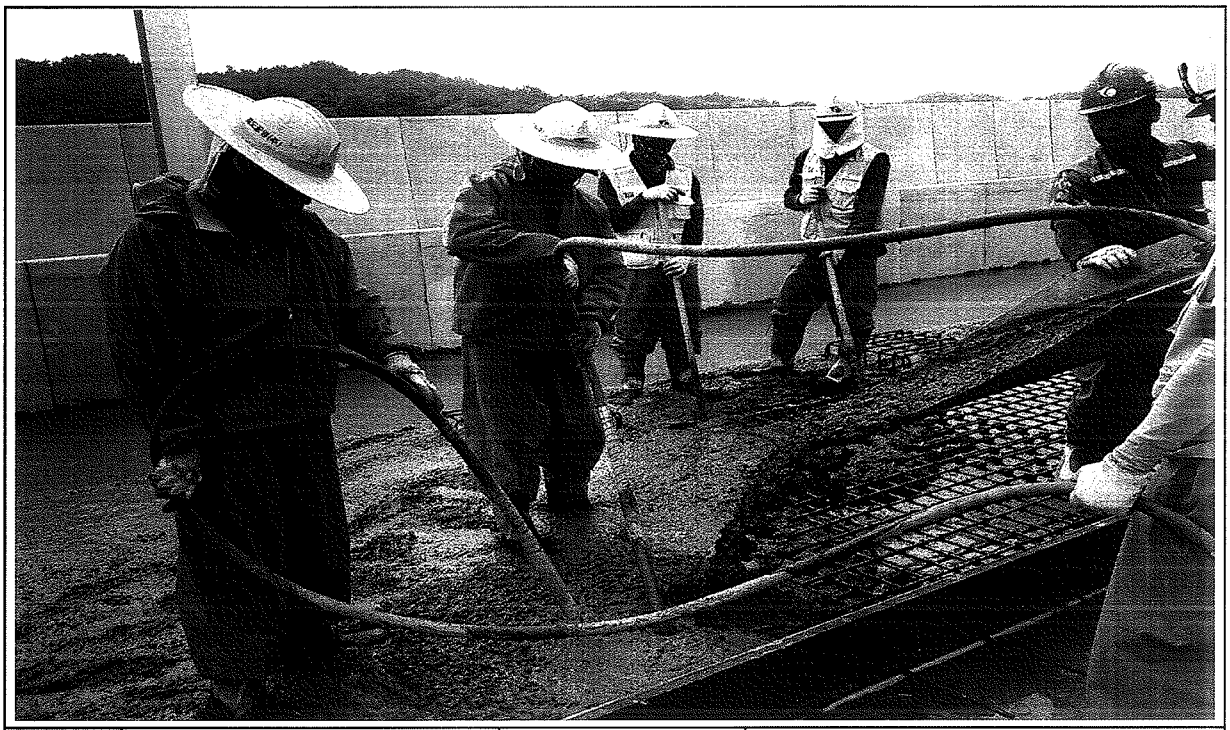
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 06일

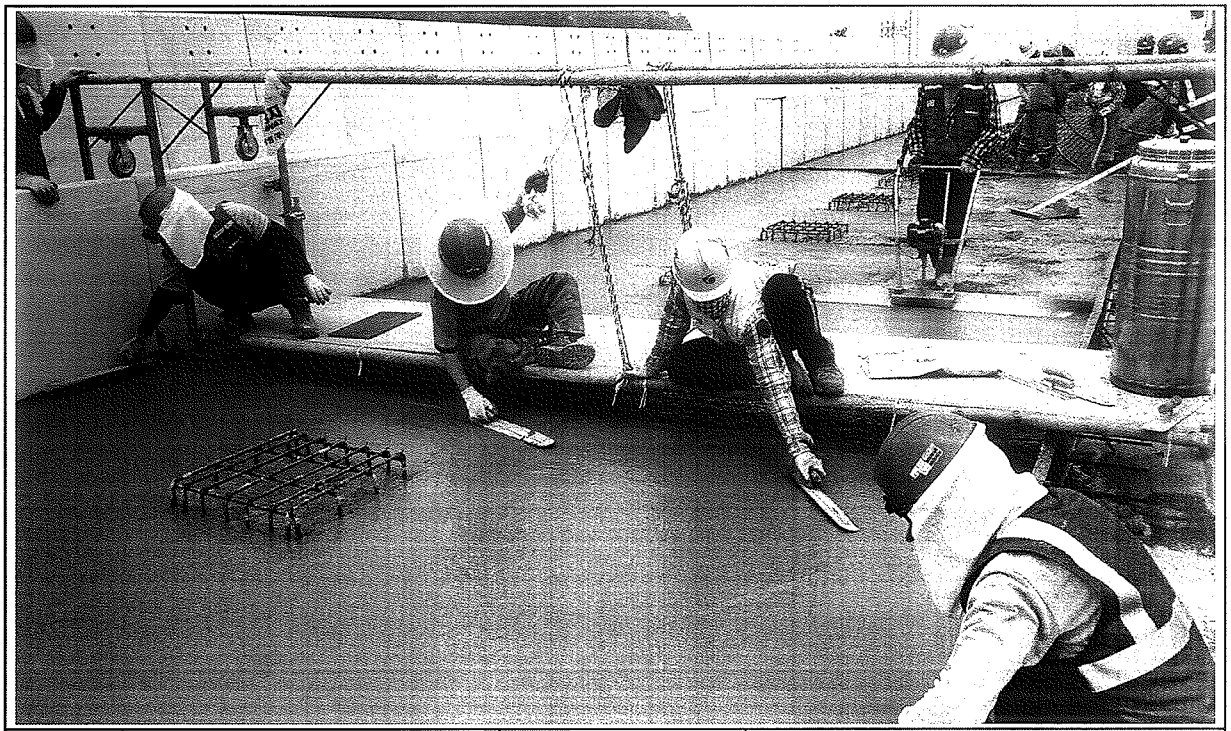
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.06	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.06	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.06	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.6	경리과			정용호	641201		정용호
				박성기	580628		박
				이용희	500907		이
				박 돈	610306		
				이승희	640919		
				류호근	360919-1[redacted]		R
				박기숙	710120		
				윤인호	650326		
				오병수	561111		
				강성열	641122		
				박경진	720819		
				김석근	601014		
				구경숙	611224		
				안미순	670326		
				정석봉	641218		
				황대규	58 8-6		
				강종원	650120		
				김순한	680429		
				정 강수	650328		
				이 카눔	610120		
				정 길봄	710914		
				최병화	720924		
				이용재	680910		
				정수부	670727		
				김재현	610605		
				서도원	600223		
				서해열	510326		
				김순권	470829		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-164

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-164		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 65K223~ 65K383 (환) 65K158.664 ~ 65K318.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월07일	2013년08월07일	2013년08월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-164	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K223~ 65K383 (환) 65K158.664 ~ 65K318.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월07일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-164
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K223~65K383 (환) 65K158.664 ~ 65K318.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130807	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130807
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130807	20130807

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-65K223~65K383 환-65K158.664~65K318.664

2013. 8 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

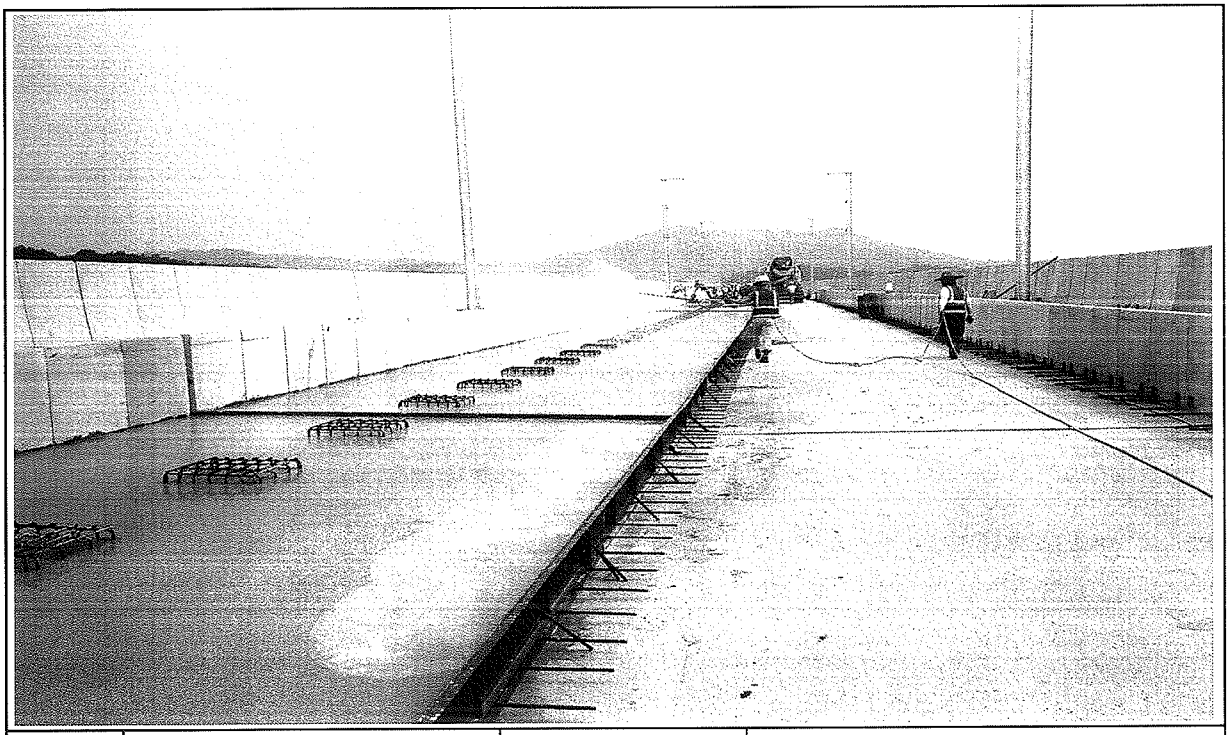
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 07일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.07	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.07	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-165
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-165		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K288~ 67K498 (환) 66K223.664 ~ 67K433.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월06일	2013년08월06일	2013년08월06일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-165	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월06일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K288~ 67K498 (환) 66K223.664 ~ 67K433.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월06일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-165
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K288~67K498 (환) 66K223.664 ~ 67K433.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130805	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130805
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130805	20130805

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-165

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)

현-67K288~67K498 환-66K223.664~67K433.664

2013. 8 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신작교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
67k228.000	67k223.664	150	145	147	-5	-3	-4	-3	124.624	124.624	2	3	124.538	124.535	-3	-4	
67k230.000	67k165.664	150	151	149	1	-1	1	2	124.276	124.271	-5	-4	124.190	124.195	5	4	
67k235.000	67k170.664	150	152	145	2	-5	1	1	124.306	124.305	-1	-1	124.220	124.223	3	3	
67k240.000	67k175.664	150	149	149	-1	-1	0	0	124.336	124.336	0	0	124.250	124.254	4	3	
67k245.000	67k180.664	150	148	151	-2	1	-3	-2	124.366	124.361	-5	-4	124.280	124.278	-2	-2	
67k250.000	67k185.664	150	149	153	-1	3	0	0	124.396	124.395	-1	-2	124.310	124.313	3	3	
67k255.000	67k190.664	150	155	148	5	-2	4	5	124.426	124.421	-5	-4	124.340	124.341	1	2	
67k260.000	67k195.664	150	153	149	3	-1	3	4	124.456	124.461	5	4	124.370	124.369	-1	0	
67k265.000	67k200.664	150	154	145	4	-5	5	4	124.486	124.483	-3	-2	124.400	124.403	3	2	
67k270.000	67k205.664	150	145	155	-5	5	-4	-3	124.516	124.515	-1	0	124.430	124.435	5	4	
67k275.000	67k210.664	150	148	154	-2	4	-1	0	124.546	124.541	-5	-4	124.460	124.461	1	0	
67k280.000	67k215.664	150	151	151	1	1	2	3	124.576	124.574	3	2	124.490	124.488	-2	-1	
67k285.000	67k220.664	150	153	153	3	3	4	3	124.606	124.610	4	5	124.520	124.519	-1	-3	
67k290.000	67k225.664	150	146	147	-4	-3	-3	-1	124.636	124.637	1	2	124.550	124.555	5	4	
67k295.000	67k230.664	150	148	146	-2	-4	-1	0	124.666	124.661	-5	-4	124.580	124.582	2	1	
67k300.000	67k235.664	150	154	151	4	1	4	5	124.696	124.693	-3	-2	124.610	124.613	3	4	
67k305.000	67k240.664	150	146	149	-4	-1	-5	-4	124.726	124.722	-4	-5	124.640	124.645	5	4	
67k310.000	67k245.664	150	149	149	-1	-3	-2	-3	124.756	124.761	5	4	124.670	124.671	1	2	
67k315.000	67k250.664	150	151	154	1	4	2	1	124.786	124.783	-3	-2	124.700	124.703	3	4	
67k320.000	67k255.664	150	154	151	4	-1	5	4	124.816	124.817	1	2	124.730	124.729	-1	0	
67k325.000	67k260.664	150	152	153	2	3	1	1	124.846	124.849	3	2	124.760	124.764	4	3	
67k330.000	67k265.664	150	151	154	1	4	1	1	124.876	124.880	4	5	124.790	124.791	1	0	
67k335.000	67k270.664	150	149	149	-1	-1	-2	-1	124.906	124.903	-3	-2	124.820	124.824	4	4	
67k340.000	67k275.664	150	145	153	-5	3	-4	-5	124.936	124.935	1	2	124.850	124.851	1	2	
67k345.000	67k280.664	150	146	145	-4	-5	-3	-4	124.966	124.965	1	0	124.880	124.877	-3	-4	
67k350.000	67k285.664	150	151	149	1	-1	0	0	124.996	124.991	-5	-4	124.910	124.912	2	3	
67k355.000	67k290.664	150	151	147	1	-3	2	3	125.026	125.030	4	3	124.940	124.938	-2	-1	
67k360.000	67k295.664	150	156	146	5	-4	4	5	125.056	125.053	-3	-2	124.970	124.974	4	5	
67k365.000	67k300.664	150	145	149	-5	-1	-4	-3	125.086	125.085	-1	0	125.000	125.003	3	4	
67k370.000	67k305.664	150	149	150	-1	0	-2	-1	125.116	125.112	-4	-3	125.030	125.033	3	2	
67k375.000	67k310.664	150	152	151	2	1	2	3	125.146	125.141	1	2	125.060	125.061	1	2	
67k380.000	67k315.664	150	153	155	3	5	3	2	125.176	125.180	3	5	125.090	125.094	4	3	
67k385.000	67k320.664	150	151	153	1	3	0	1	125.206	125.211	5	4	125.120	125.121	1	2	
67k390.000	67k325.664	150	149	148	-1	-2	-2	-1	125.236	125.232	-4	-3	125.150	125.155	5	4	
67k395.000	67k330.664	150	148	145	-2	-5	-3	-2	125.266	125.265	-1	-1	125.180	125.184	4	4	
67k400.000	67k335.664	150	153	151	3	-3	2	1	125.296	125.301	5	5	125.210	125.213	3	2	
67k405.000	67k340.664	150	148	153	-2	3	-1	0	125.326	125.327	1	3	125.24	125.241	1	0	
67k410.000	67k345.664	150	147	155	-3	5	-2	-1	125.356	125.351	5	-4	125.27	125.273	3	2	
67k415.000	67k350.664	150	154	149	4	-1	3	4	125.386	125.388	2	1	125.3	125.301	1	2	
67k420.000	67k355.664	150	149	148	-1	-2	0	1	125.416	125.414	2	3	125.33	125.332	2	3	
67k425.000	67k360.664	150	148	153	-2	3	-1	0	125.446	125.447	1	1	125.36	125.361	1	1	
67k430.000	67k365.664	150	154	154	4	4	5	4	125.476	125.473	-3	-2	125.390	125.395	5	4	
67k435.000	67k370.664	150	154	149	4	-1	5	4	125.506	125.510	4	3	125.420	125.424	4	4	
67k440.000	67k375.664	150	151	146	1	-4	0	-1	125.536	125.533	-3	-4	125.450	125.451	1	2	
67k445.000	67k380.664	150	148	151	-2	1	-1	-2	125.566	125.564	-2	-1	125.48	125.483	3	2	
67k450.000	67k385.664	150	147	155	-3	5	-2	-3	125.596	125.591	-5	-5	125.51	125.511	1	0	
67k455.000	67k390.664	150	151	151	1	1	2	1	125.626	125.626	0	0	125.540	125.544	4	3	
67k460.000	67k395.664	150	153	154	3	4	2	3	125.656	125.653	-3	-2	125.570	125.569	-1	-2	
67k465.000	67k400.664	150	149	148	-1	-2	-2	-3	125.686	125.681	-5	-4	125.600	125.603	3	2	
67k470.000	67k405.664	150	148	149	-2	-1	-3	-4	125.716	125.712	-4	-5	125.63	125.631	1	2	
67k475.000	67k410.664	150	151	147	1	-3	2	3	125.746	125.741	1	2	125.66	125.665	5	4	
67k480.000	67k415.664	150	153	148	3	-2	4	3	125.776	125.781	5	5	125.690	125.691	1	2	
67k485.000	67k420.664	150	148	146	-2	-4	-1	-1	125.806	125.811	5	4	125.720	125.718	-2	-1	
67k490.000	67k425.664	150	154	153	4	3	5	4	125.836	125.833	-3	-2	125.750	125.745	-5	-4	
67k495.000	67k430.664	150	155	151	5	1	4	3	125.866	125.864	-2	-1	125.78	125.781	1	0	
67k498.000	67k433.664	150	149	155	-1	5	0	-1	125.884	125.889	5	4	125.798	125.799	1	2	

신작교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k289.217	67k255.918	2.334	2.337	3	2	125.085	125.088	3	4	
67k291.550	67k258.251	2.333	2.331	-2	-1	125.099	125.097	-2	-1	
67k293.883	67k260.584	2.333	2.338	5	4	125.113	125.115	2	3	
67k296.217	67k262.918	2.334	2.335	1	2	125.127	125.129	2	1	
67k298.550	67k265.251	2.333	2.331	-2	-1	125.141	125.139	-2	-2	
67k300.883	67k267.584	2.333	2.329	-4	-5	125.155	125.156	1	1	
67k303.217	67k269.918	2.334	2.329	-5	-4	125.169	125.173	4	3	
67k305.550	67k272.251	2.333	2.335	2	2	125.183	125.181	-2	-1	
67k307.883	67k274.584	2.333	2.331	-2	-1	125.197	125.195	-2	-2	
67k310.217	67k276.918	2.334	2.338	4	4	125.211	125.213	2	1	
67k312.550	67k279.251	2.333	2.338	5	4	125.225	125.227	2	3	
67k314.883	67k281.584	2.333	2.329	-4	-3	125.239	125.240	1	1	
67k317.217	67k283.918	2.334	2.335	1	2	125.253	125.251	-2	-1	
67k319.550	67k286.251	2.333	2.331	-2	-1	125.267	125.271	4	5	
67k321.883	67k288.584	2.333	2.338	5	4	125.281	125.283	2	1	
67k324.217	67k290.918	2.334	2.331	-3	-4	125.295	125.299	4	5	
67k326.550	67k293.251	2.333	2.334	1	2	125.309	125.304	-5	-4	
67k328.883	67k295.584	2.333	2.332	-1	0	125.323	125.328	5	4	
67k331.217	67k297.918	2.334	2.338	4	3	125.337	125.335	-2	-1	
67k333.550	67k300.251	2.333	2.329	-4	-3	125.351	125.356	5	4	
67k335.883	67k302.584	2.333	2.337	4	3	125.365	125.367	2	1	
67k338.217	67k304.918	2.334	2.333	-1	0	125.379	125.374	5	5	
67k340.550	67k307.251	2.333	2.336	3	2	125.393	125.391	-2	-1	
67k342.883	67k309.584	2.333	2.338	5	-4	125.407	125.411	4	3	
67k345.217	67k311.918	2.334	2.331	-3	-2	125.421	125.420	-1	0	
67k347.550	67k314.251	2.333	2.335	2	1	125.435	125.431	-4	-3	
67k349.883	67k316.584	2.333	2.331	-2	-2	125.449	125.453	4	3	
67k352.217	67k318.918	2.334	2.338	4	3	125.463	125.467	4	5	
67k354.550	67k321.251	2.333	2.332	-1	-1	125.477	125.479	2	1	
67k356.883	67k323.584	2.333	2.331	-2	-1	125.491	125.488	-3	-2	
67k359.217	67k325.918	2.334	2.329	-5	-4	125.505	125.501	-4	-5	
67k361.550	67k328.251	2.333	2.337	4	3	125.519	125.522	3	2	
67k363.883	67k330.584	2.333	2.333	0	1	125.533	125.531	-2	-1	
67k366.217	67k332.918	2.334	2.334	0	-1	125.547	125.543	-4	-4	
67k368.550	67k335.251	2.333	2.331	-2	-1	125.561	125.564	3	2	
67k370.883	67k337.584	2.333	2.328	-5	-4	125.575	125.571	-4	-3	
67k373.217	67k339.918	2.334	2.331	-3	-2	125.589	125.588	-1	-1	
67k375.550	67k342.251	2.333	2.334	1	2	125.603	125.601	-2	-3	
67k377.883	67k344.584	2.333	2.336	3	3	125.617	125.620	3	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k380.217	67k346.918	2.334	2.331	-3	-2	125.631	125.634	~~-3~~ 3	2	
67k382.550	67k349.251	2.333	2.333	0	1	125.645	125.649	4	3	
67k384.883	67k351.584	2.333	2.338	+5	4	125.659	125.657	-2	-1	
67k387.217	67k353.918	2.334	2.329	-5	-4	125.673	125.677	4	5	
67k389.550	67k356.251	2.333	2.337	4	3	125.687	125.691	4	3	
67k391.883	67k358.584	2.333	2.338	5	4	125.701	125.705	4	3	
67k394.217	67k360.918	2.334	2.331	-3	-4	125.715	125.717	2	1	
67k396.550	67k363.251	2.333	2.332	-1	-2	125.729	125.734	5	4	
67k398.883	67k365.584	2.333	2.335	2	1	125.743	125.744	1	0	
67k401.217	67k367.918	2.334	2.331	-3	-3	125.757	125.759	2	1	
67k403.550	67k370.251	2.333	2.330	-3	-4	125.771	125.773	2	3	
67k405.883	67k372.584	2.333	2.329	-4	-3	125.785	125.784	-1	-1	
67k408.217	67k374.918	2.334	2.334	0	1	125.799	125.794	-5	-4	
67k410.550	67k377.251	2.333	2.332	-1	-2	125.813	125.811	-2	-1	
67k412.883	67k379.584	2.333	2.334	1	2	125.827	125.831	4	3	
67k415.217	67k381.918	2.334	2.338	4	3	125.841	125.843	2	2	
67k417.550	67k384.251	2.333	2.335	2	1	125.855	125.858	3	3	
67k419.883	67k386.584	2.333	2.331	-2	-1	125.869	125.871	2	1	
67k422.217	67k388.918	2.334	2.339	5	4	125.883	125.885	2	3	
67k424.550	67k391.251	2.333	2.331	-2	-3	125.897	125.896	-1	-2	
67k426.883	67k393.584	2.333	2.328	-5	-4	125.911	125.914	3	2	
67k429.217	67k395.918	2.334	2.332	-2	-3	125.925	125.926	1	1	
67k431.550	67k398.251	2.333	2.337	4	5	125.939	125.943	4	3	
67k433.883	67k400.584	2.333	2.335	2	1	125.953	125.957	2	3	
67k436.217	67k402.918	2.334	2.339	5	4	125.967	125.963	-4	-3	
67k438.550	67k405.251	2.333	2.329	-4	-3	125.981	125.984	3	2	
67k440.883	67k407.584	2.333	2.334	1	2	125.995	125.999	4	4	
67k443.217	67k409.918	2.334	2.337	3	4	126.009	126.012	3	2	
67k445.550	67k412.251	2.333	2.331	-2	-1	126.023	126.024	1	2	
67k447.883	67k414.584	2.333	2.333	0	1	126.037	126.035	-2	-1	
67k450.217	67k416.918	2.334	2.335	1	2	126.051	126.047	-4	-3	
67k452.550	67k419.251	2.333	2.329	-4	-3	126.065	126.069	4	3	
67k454.883	67k421.584	2.333	2.331	-2	-3	126.079	126.083	4	5	
67k457.217	67k423.918	2.334	2.334	0	-1	126.093	126.095	2	1	
67k459.550	67k426.251	2.333	2.331	-2	-1	126.107	126.103	-4	-3	
67k461.883	67k428.584	2.333	2.337	4	3	126.121	126.124	3	2	
67k464.217	67k430.918	2.334	2.335	1	2	126.135	126.131	-4	-3	
67k466.550	67k433.251	2.333	2.332	-1	0	126.149	126.154	5	4	
67k468.883	67k435.584	2.333	2.337	4	3	126.163	126.161	-2	-1	
67k471.217	67k437.918	2.334	2.335	1	2	126.177	126.173	-4	-3	
67k473.550	67k440.251	2.333	2.331	-2	-1	126.191	126.194	3	2	
67k475.883	67k442.584	2.333	2.329	-4	-3	126.205	126.209	4	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k478.217	67k444.918	2.334	2,331	-3	-2	126.219	126.216	-3	-2	
67k480.550	67k447.251	2.333	2,334	1	1	126.233	126.231	-2	-1	
67k482.883	67k449.584	2.333	2,337	4	3	126.247	126.249	2	2	
67k485.217	67k451.918	2.334	2,339	5	4	126.261	126.267	6	5	
67k487.550	67k454.251	2.333	2,329	-4	-3	126.275	126.271	-4	-3	
67k489.883	67k456.584	2.333	2,331	-2	-2	126.289	126.291	2	1	
67k492.217	67k458.918	2.334	2,337	3	2	126.303	126.305	2	2	
67k494.550	67k461.251	2.333	2,332	-1	-2	126.317	126.319	2	3	
67k496.883	67k463.584	2.333	2.335	2	1	126.331	126.335	4	4	

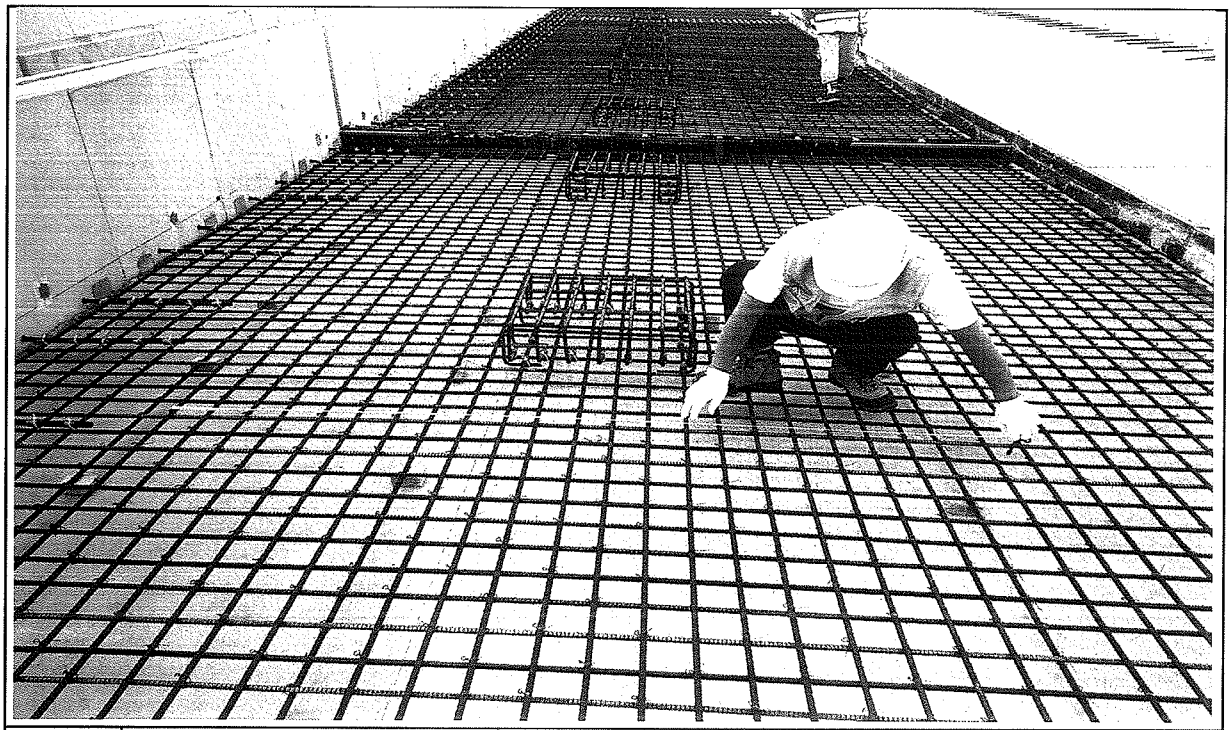
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 06일

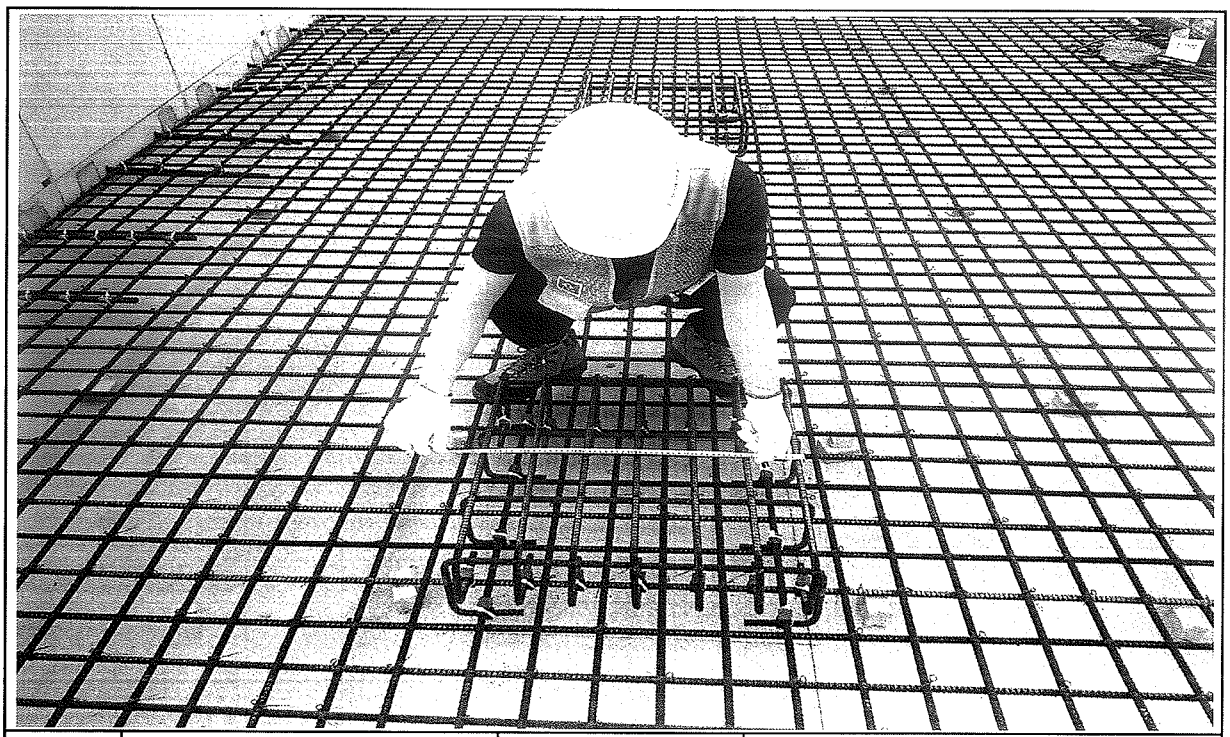
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.06	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



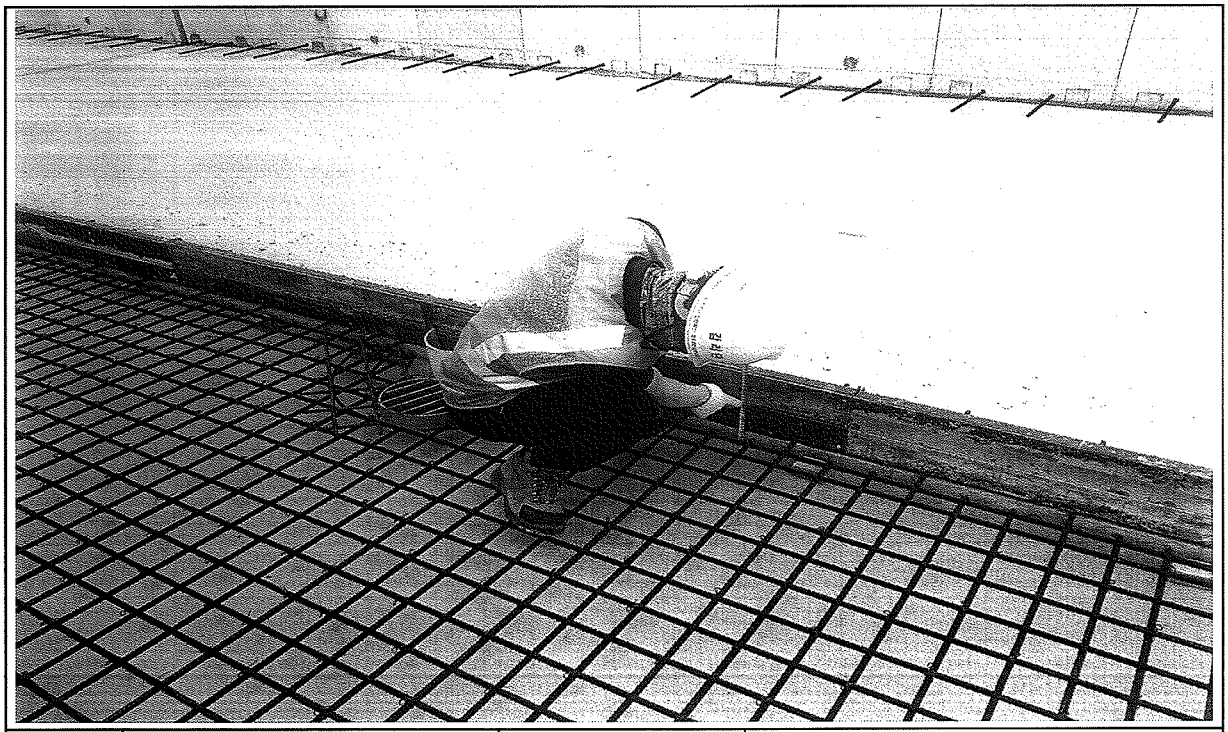
일자	2013.08.06	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



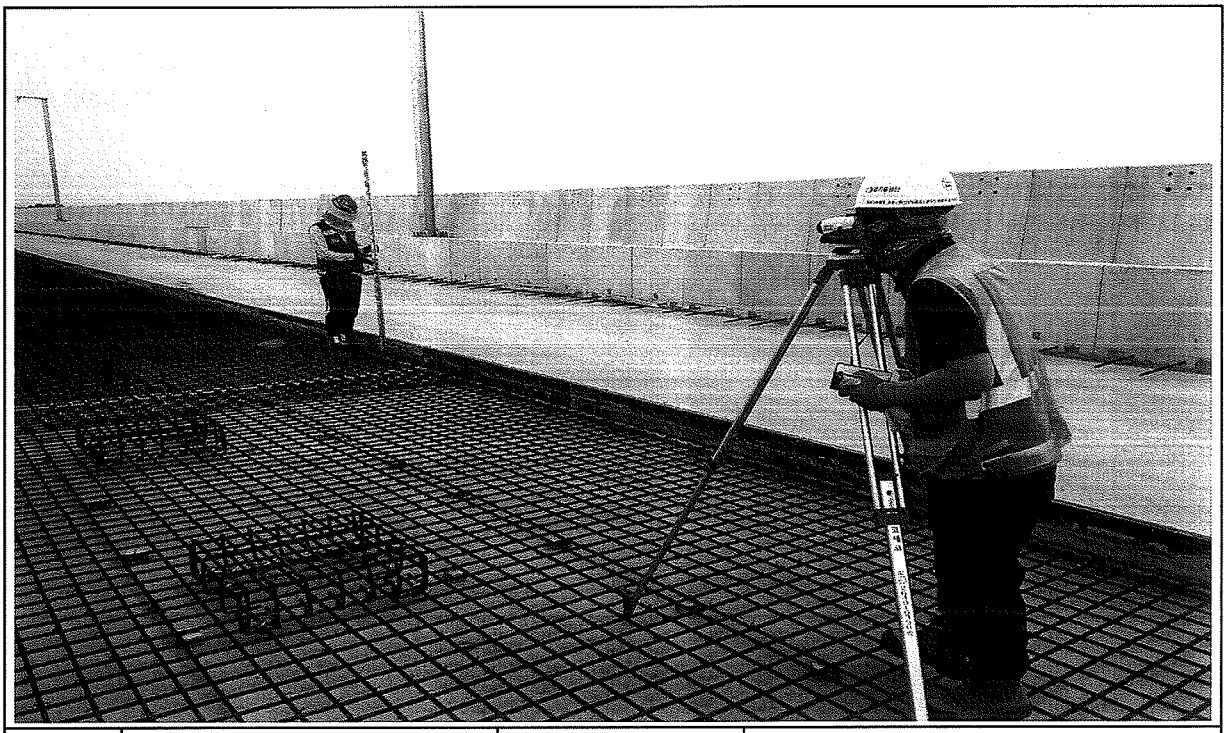
일자	2013.08.06	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



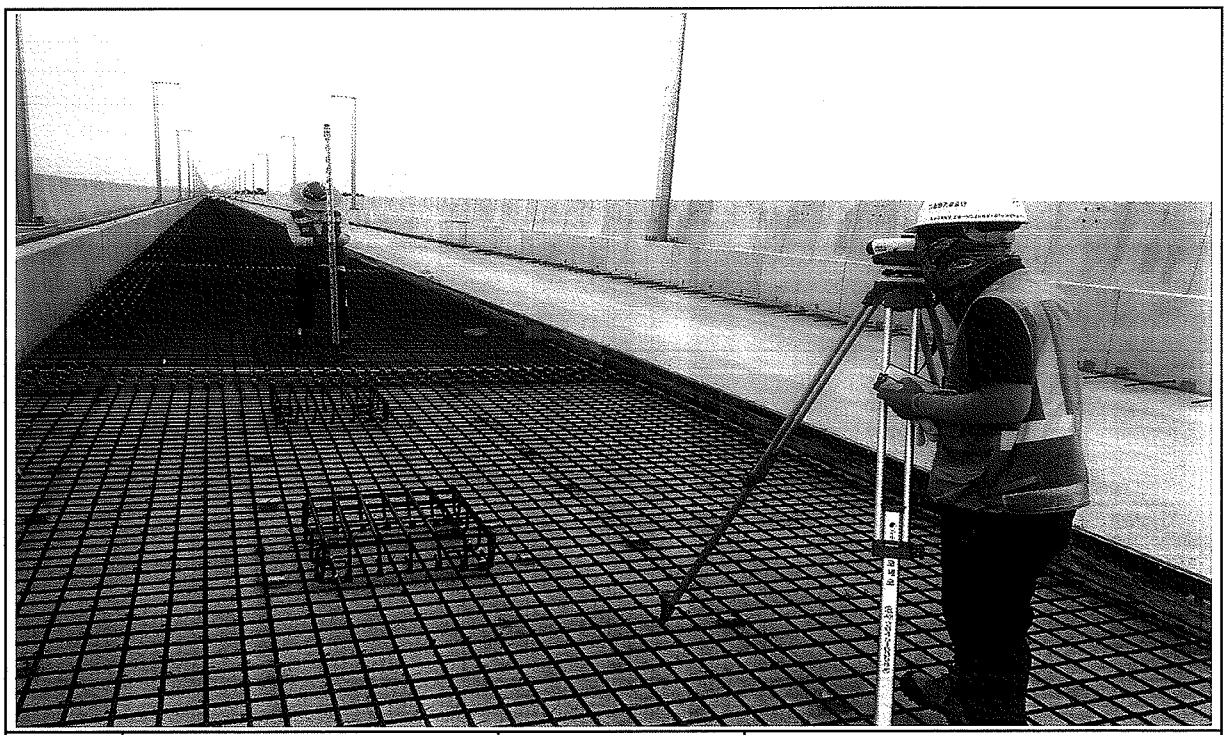
일자	2013.08.06	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.06	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



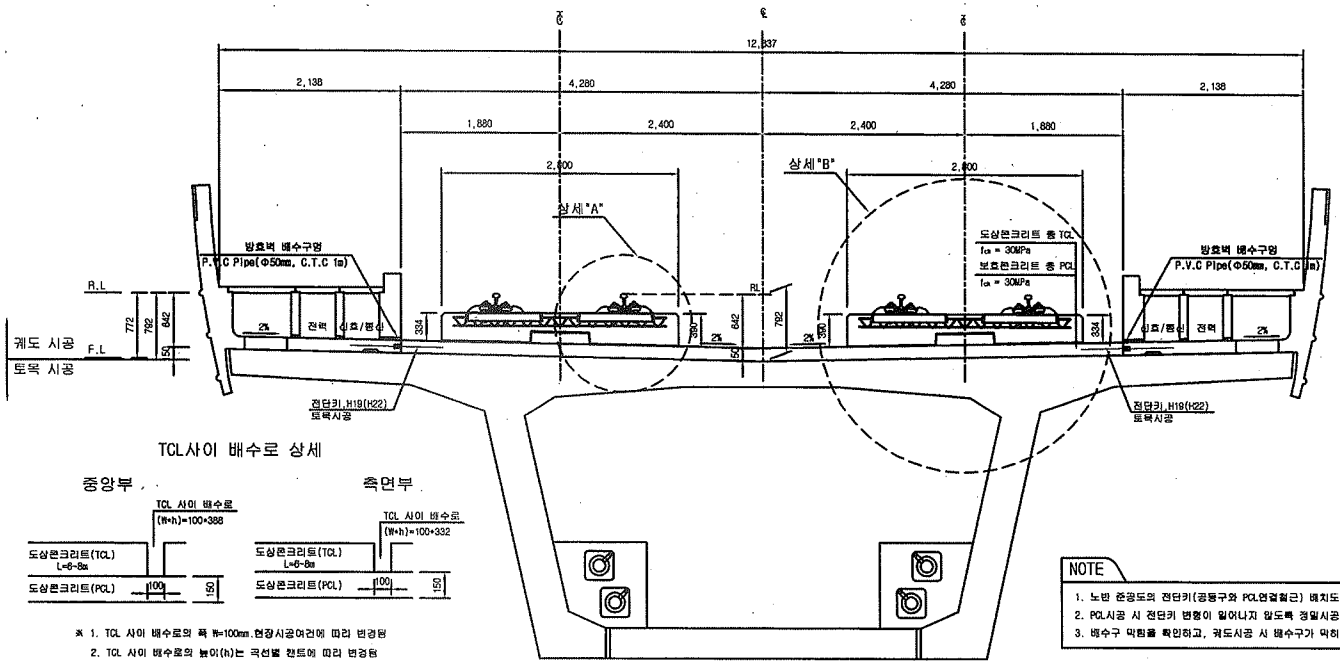
일자	2013.08.06	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

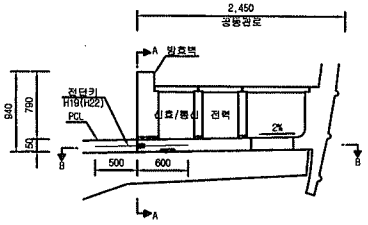
S=1:30



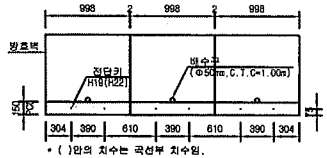
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm,현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

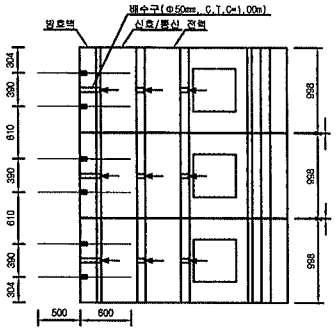


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

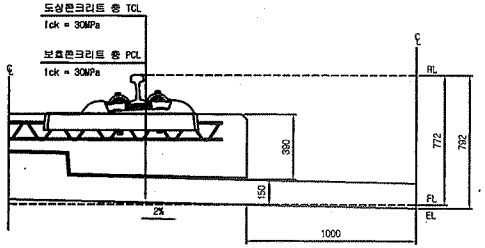


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

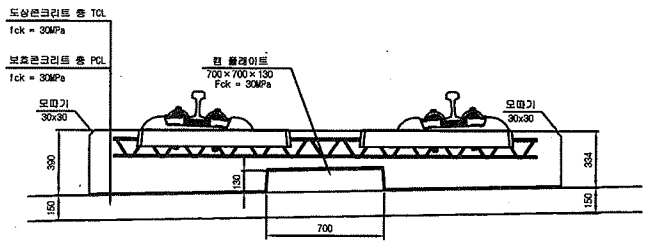
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

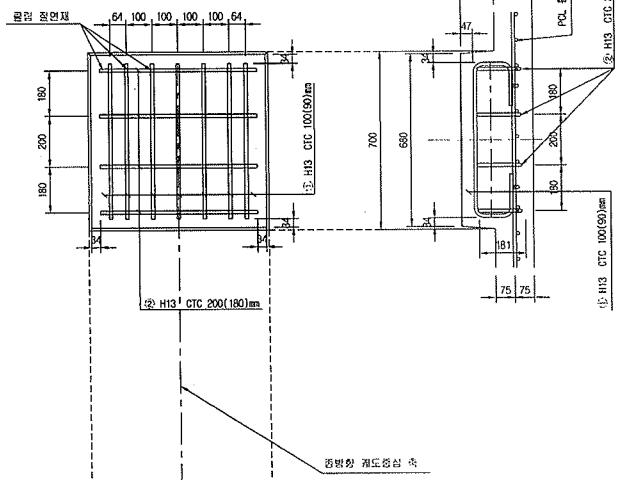
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캡 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유원건축사사무소 (주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현		운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		
															도면번호	C9001235-044
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

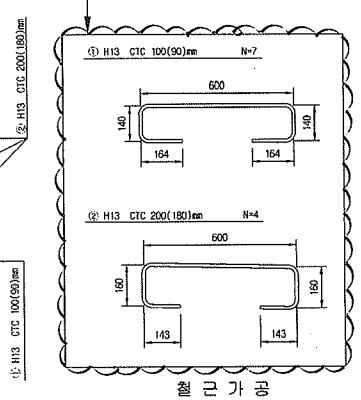
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

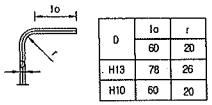


종방향 단면도
S=1:10



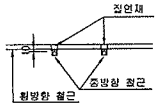
철 근 상 세 도
S=1:10

철 근 가 공

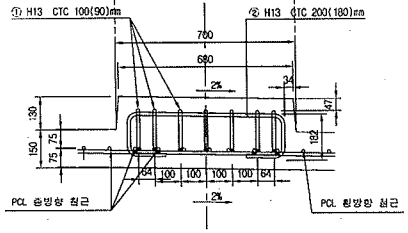


D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10



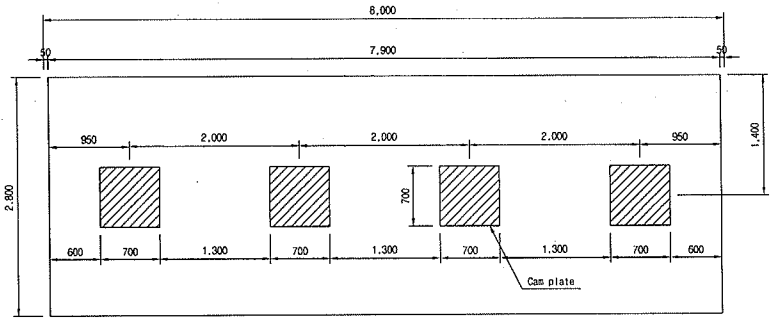
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

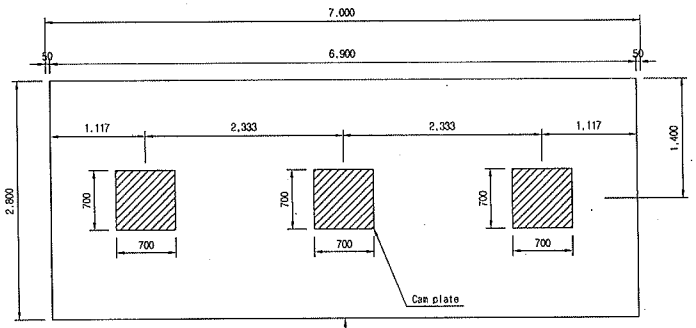
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

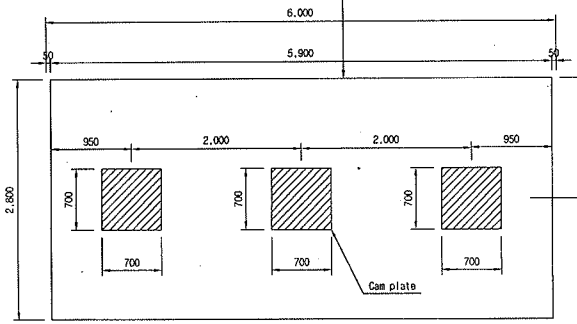


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 앞어니는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

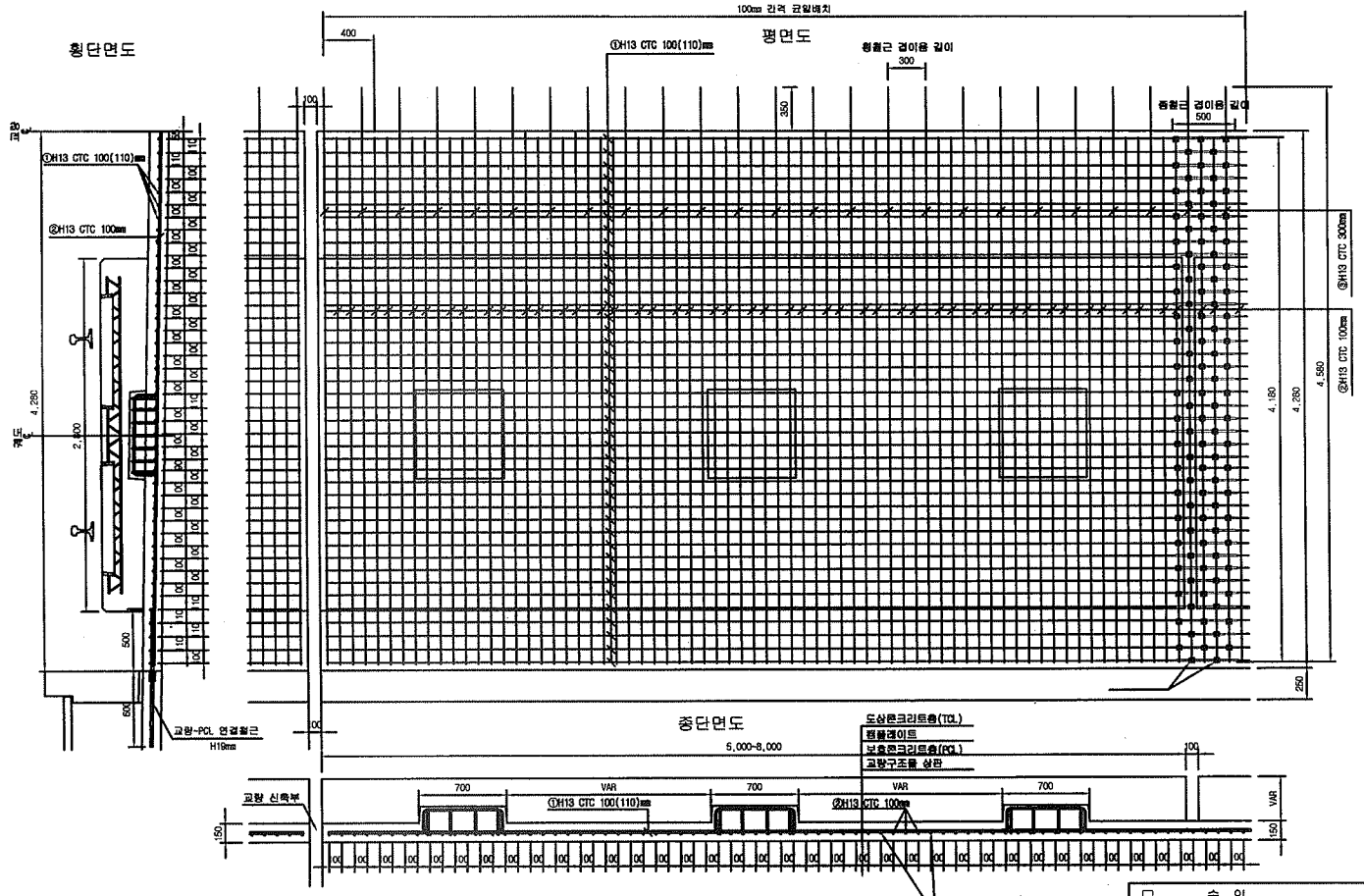
서명 : 책임감리원

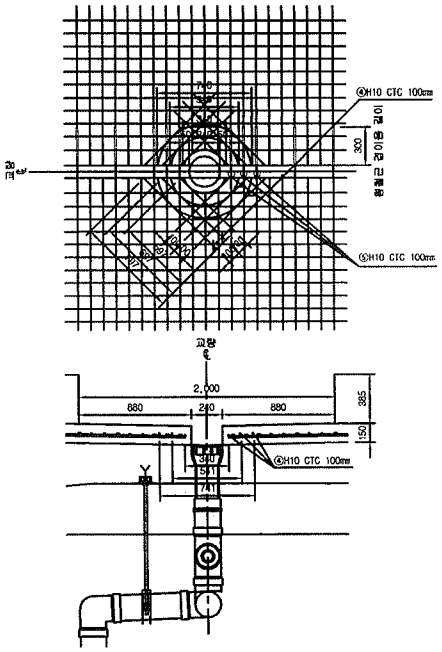
날짜 :

한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)중앙기술공단 유진건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 캐도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 캐도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	캐도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(캐도1공구) 캐도부설 기타공사	시공감리	중앙기술공단	▲	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

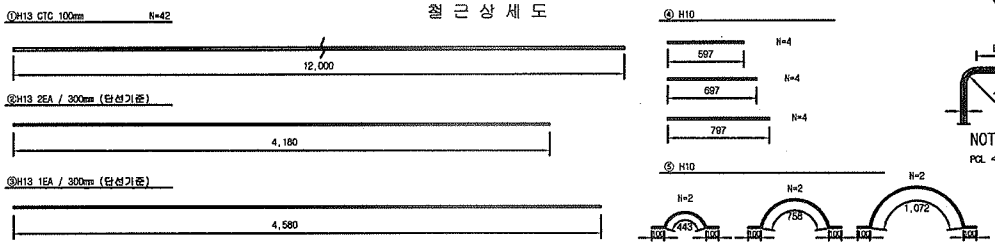
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 300㎜)

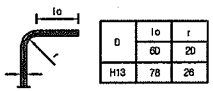




철근상세도



철근가공



D	lo	r
H13	60	20
	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붙여

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :

책임감리원

날짜 :

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비 고
①	H13	12.000	3.852	46.224	0.905	41.835	
②	H13	4.180	6.667	27.858	0.905	25.209	
③	H13	4.580	3.333	15.265	0.905	13.811	
합 계						80.855	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비 고
①	H13	12.000	3.852	46.224	0.905	41.835	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.905	37.829	
합 계						79.664	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비 고
⑤	H10	0.361	0.333(1/3)	0.259	0.560	0.145	
⑥	H10	0.748	0.333(1/3)	0.176	0.560	0.102	
합 계						0.245	

- 중앙배수구는 고랑철식철로 설치간격이 다름 (설계수량은 폭원 10m기준, 단선 30m기준 간격 고려)

이음간격 300㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

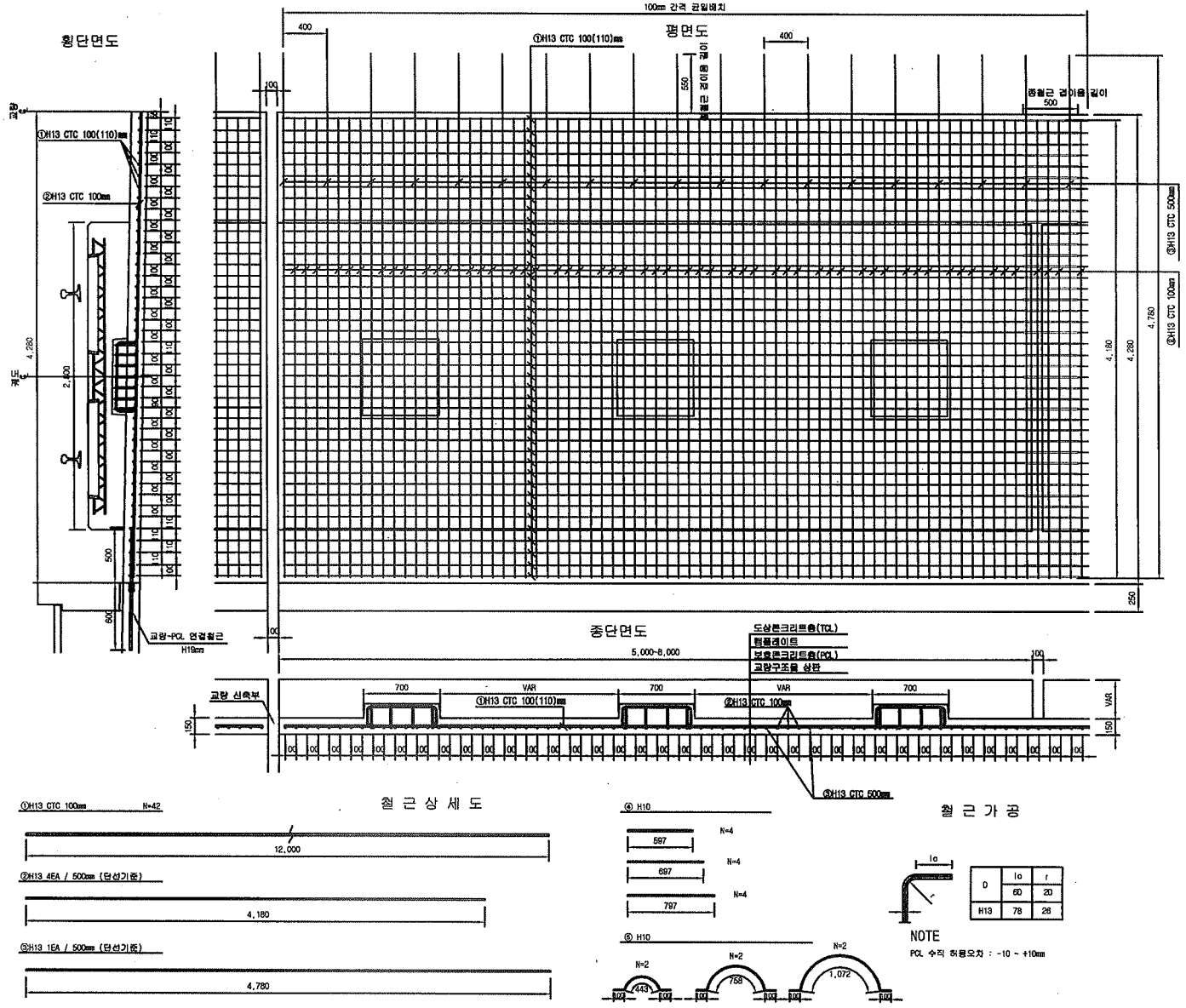
당초수량	변경수량	증 감	비 고
85.969	80.105	-10.116	

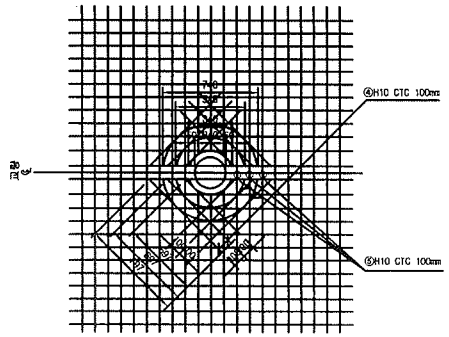
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 총단위 + 배수량

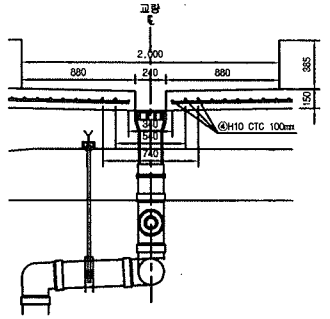
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300㎜)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	등명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	1 OF 1	구도면번호		도면번호	시공상세도-093
				2013.05.15		시공상세도	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구			표준버전	

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)







철 근 상 세 도

철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCM2) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.552	42.624	0.995	42.405	
②	H13	4.180	7.500	31.350	0.995	31.193	
⑤	H13	4.780	2.500	11.950	0.995	11.890	
합 계						85.486	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCM2) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.552	42.624	0.995	42.405	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCM2) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
④	H10	0.354	0.53(1/2)	0.339	0.560	0.145	
⑤	H10	0.746	0.53(1/2)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 예선 10m기준소, 단선 20m기준소 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

당초수량	변경수량	증 감	비 고
85.005	85.187	+0.181	

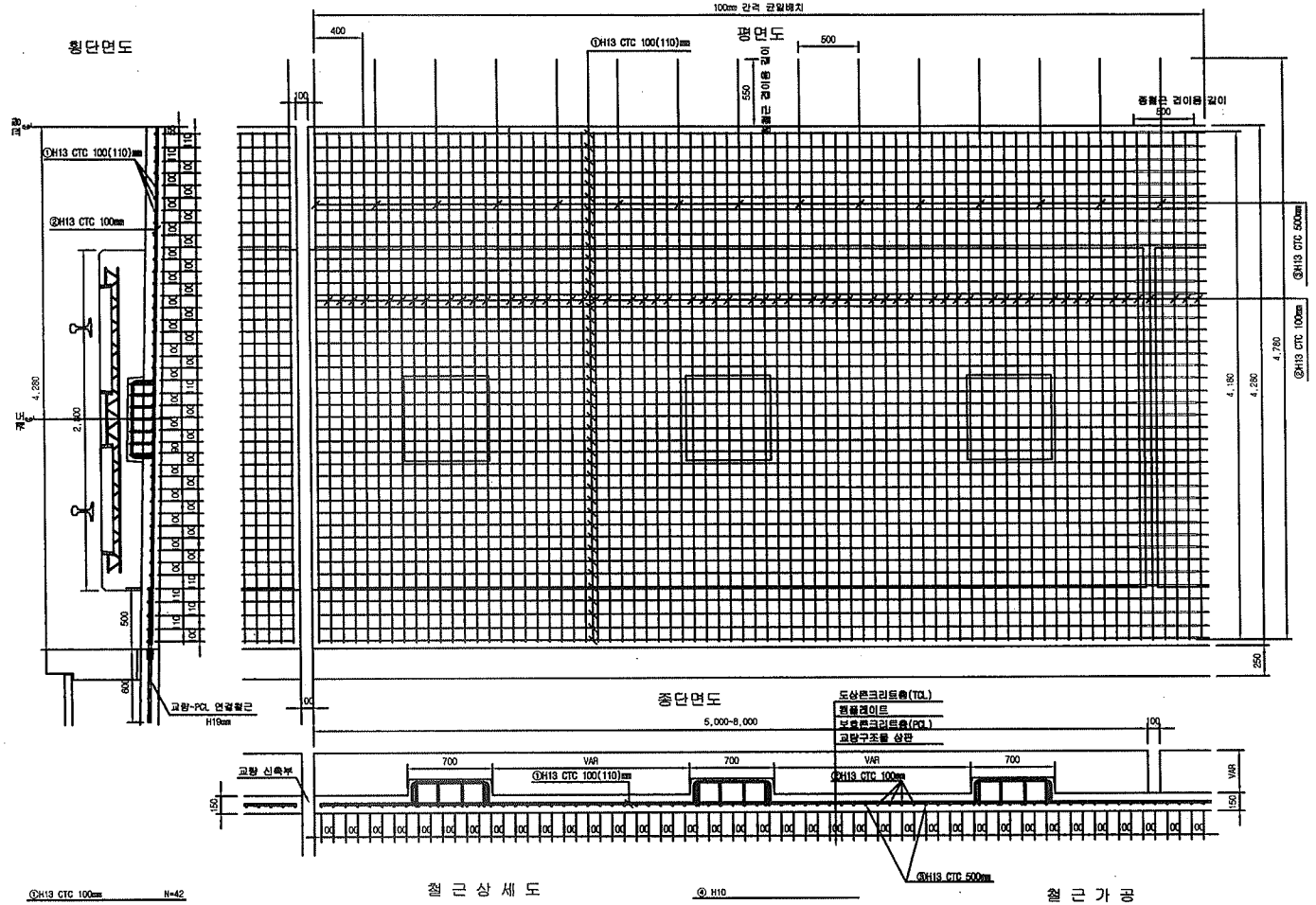
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 철근량 + 배수공

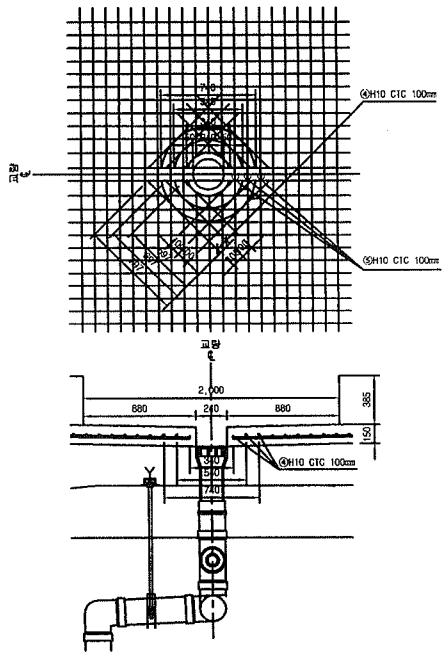
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.04.08	시공상세도	김경구	정경환	이우종		운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호	

도면번호	시공상세도-061
표준버전	RAIL v1.1(2009)

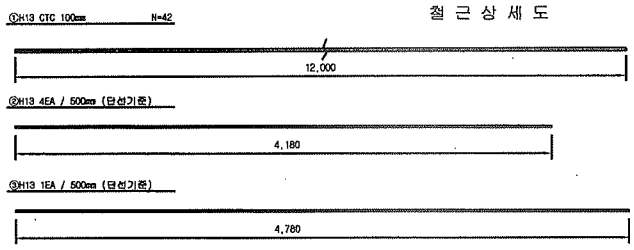
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

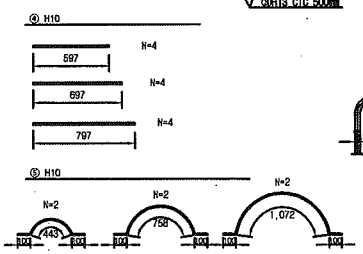
반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)



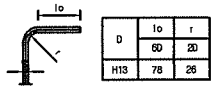


철근상세도





철근가공



D	lo	r
H13	60	20
	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SS40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	8.00	33.440	0.995	33.273	
③	H13	4.780	2.000	8.560	0.995	8.517	
합 계						85.395	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SS40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.186	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SS40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
⑤	H10	0.354	0.03(1/32)	0.354	0.560	0.165	
⑥	H10	5.748	0.03(1/32)	0.172	0.560	0.100	
합 계						0.345	

- 중앙배수구는 교량중심으로 좌우간격이 다름 (철근수량은 폭원 16m기준, 단선 20m기준의 간격 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.036	86.036	+0.022	

- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 평균값 + 배수관

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)	
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	2013.04.08	시공상세도	김정구	정경환	이우동		운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-061
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

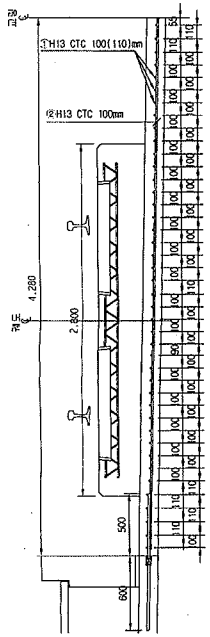
□ 승 인
□ 권고시항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

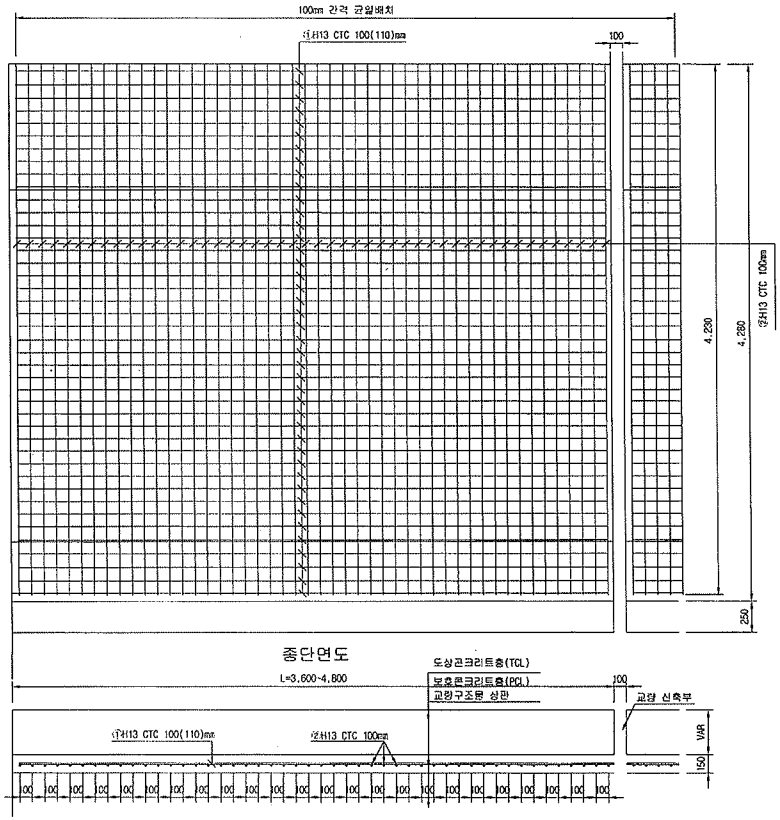
서명 : 책임감리원

날짜 :

횡단면도

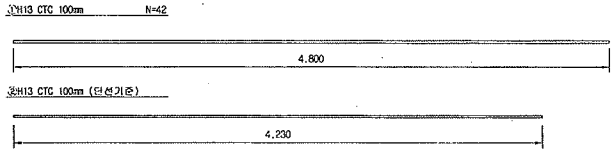


평면도



종단면도

철 근 상 세 도



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)	
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△					노선방향	상하선	시설위치	오송-익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드		공 구	제1공구		
				△	2013.03.10	시공상세도 승인분	김정구	정경환	이우동	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호	도면번호 / 표준버전	시공상세도-042

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.6	신작교			강신제	680307	신작교 PCL	
				박선자	581211		
				정용근	641201		정용근
				김호등	570924		김호등
				권상수	800204		
				배옥규	620914		
				김경환	610505		
				김재식	740606		
				황진영	710301		
				오성근	670421		
				이동원	620619		이동원
				김선길	470829		김선길
				방신봉	740110		
				김상철	690224		
				윤유명	740716		
				송재욱	710321		
				박종욱	600229		
				박재희	640224		
				손종건	760310		손종건
				정태화	630301		
				오한수	590605		
				이대열	660719		이
				주영주	640218		
				최창순	750411		
				강창원	771004		
				이영태	770910		
				이주열	761101		
				강지근	530506		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8 6	신작교			함진영	771030 1	신작교 PCL	
				이영택	770910		
				원유영	740716		
				김신제	6f0302		
				조규식	590605		
				황태화	630301		
				오창근	690421		0C9
				아쿠슬난	560813		01
				이원진	500617		이 원진
				김선길	470829		김선길
				윤여강	590413		
				박세반	590610		
				김근출	611225		
				박진수	800930		
				박영이	530228		
				강용호	641201		강용호
				강호동	670924		강호동
				이재근	560906		
				박성기	580516		
				이호찬	941005		
				박종국	600320		
				조재현	740606		
				이동연	751101		
				최창민	780414		
				김상수	800206		
				박 해	620715		
				송재동	710321		
				강영환	890105		
				이대호	660714		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-166

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-166		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K218~ 67K498 (환) 66K153.664 ~ 67K433.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월07일	2013년08월07일	2013년08월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-166	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K218~ 67K498 (환) 66K153.664 ~ 67K433.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월07일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-166
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K218~67K498 (환) 66K153.664 ~ 67K433.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130807	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130807
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130807	20130807

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-166

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-67K218~67K498 환-67K153.664~67K433.664

2013. 8 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 07일

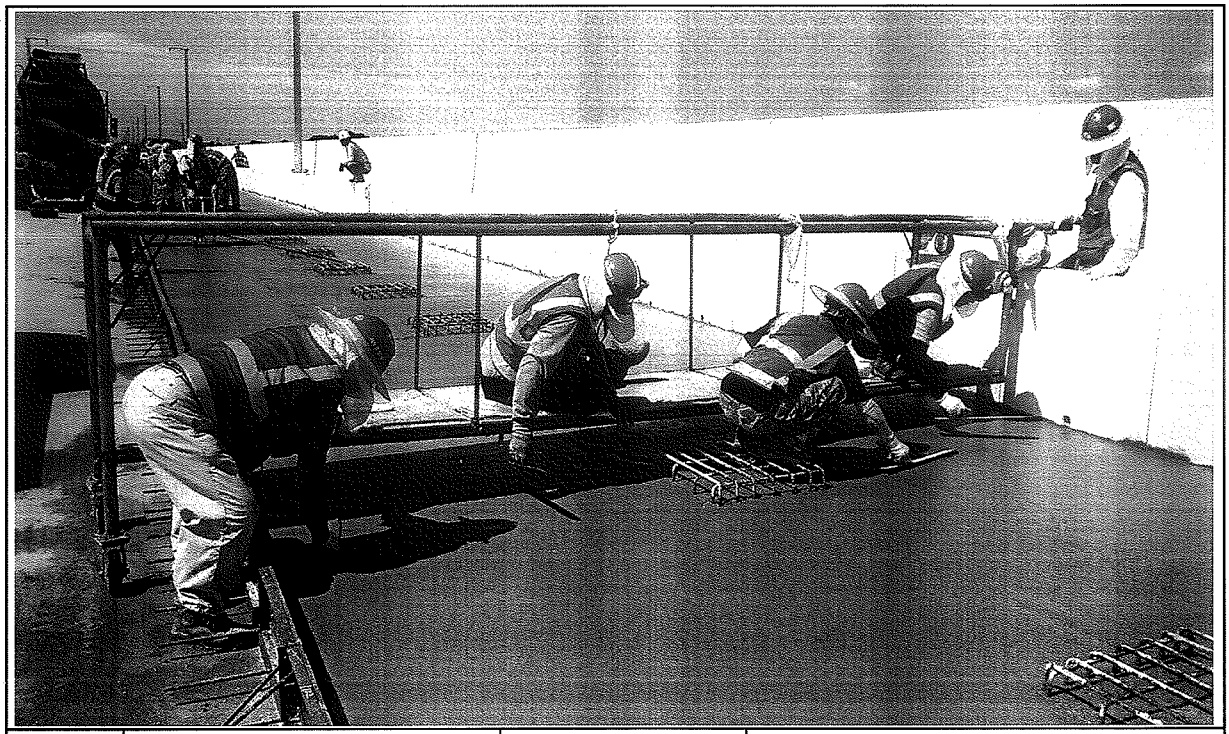
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



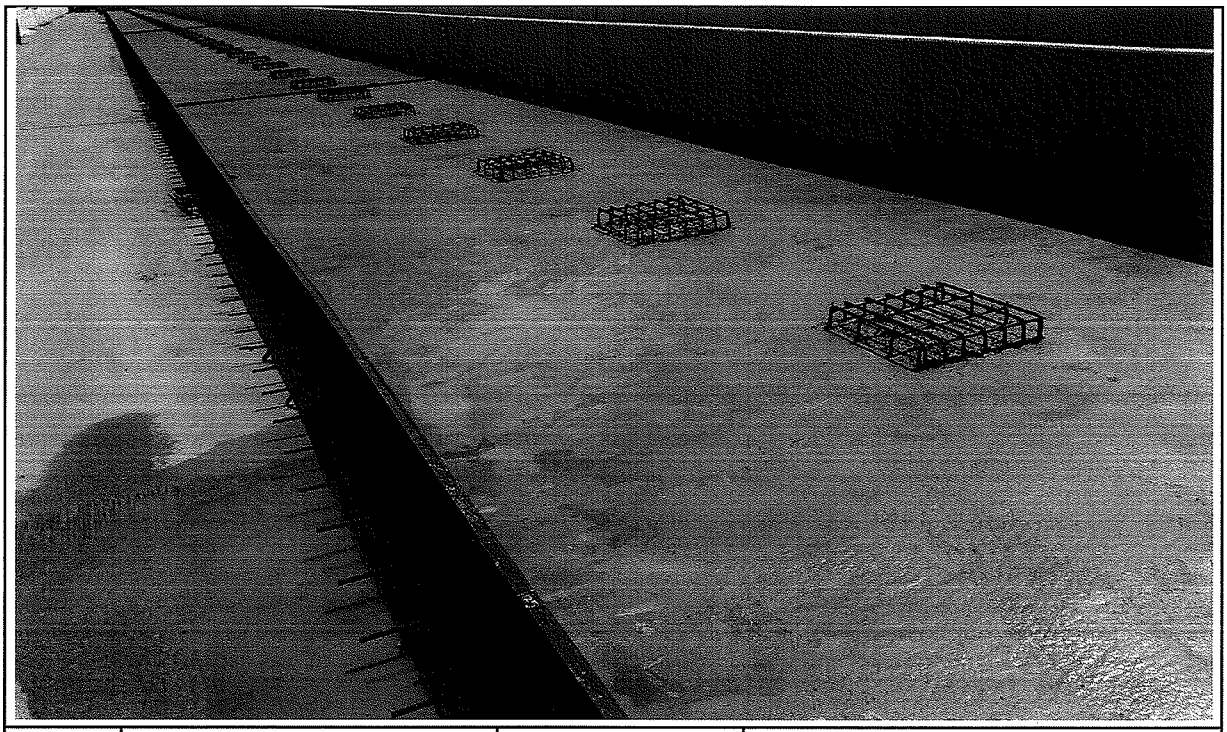
일자	2013.08.07	사진설명	콘크리트 타설(슈트) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.07	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.07	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 7 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8/7	신작교			권기창	640127		
				이 창용	610115		
				정동호	641201		정용호
				김동수	680104		
				여운석	121206		여운석
				조현민	620708		
				황병학	580123		
				손 [illegible]	540311		
				정성열	641122		
				박희동	590003		
				조[illegible]			
				서성호	601019		
				이응래	680910		
				김[illegible]	771024		
				유[illegible]	640406		강정중
				김정중	661230		
				강이경	600107		
				정차용	591120		
				민[illegible]	581208		
				[illegible]	570924		
				김서경	680702		
				조경숙	691227		
				박성기	530516		
				오인호	500302		
				나기동	710120		
				연득식	640101		
				천세강	610227		
				정 태하	630301		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-167
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-167		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K218~ 67K498 (환) 66K153.664 ~ 67K433.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월08일	2013년08월08일	2013년08월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-167	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K218~ 67K498 (환) 66K153.664 ~ 67K433.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월08일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-167
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K218~67K498 (환) 66K153.664 ~ 67K433.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130808	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130808
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130808	20130808

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-67K218~67K498 환-67K153.664~67K433.664

2013. 8 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

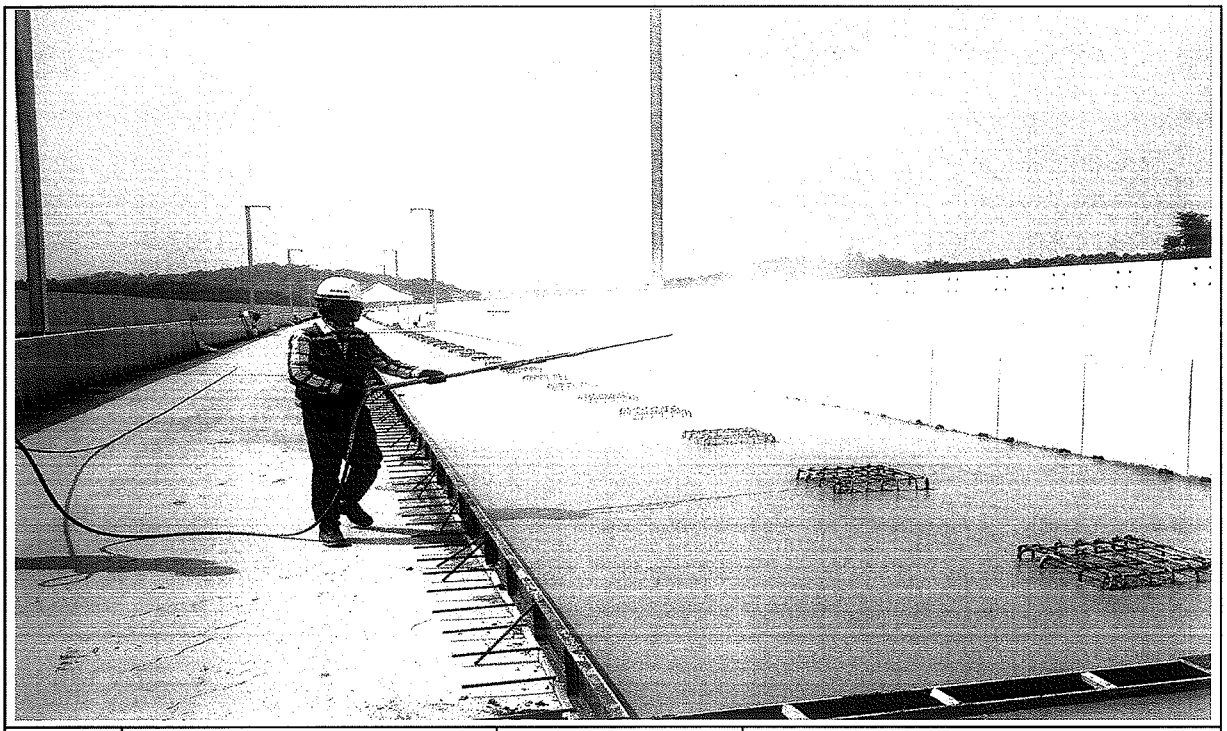
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 08일

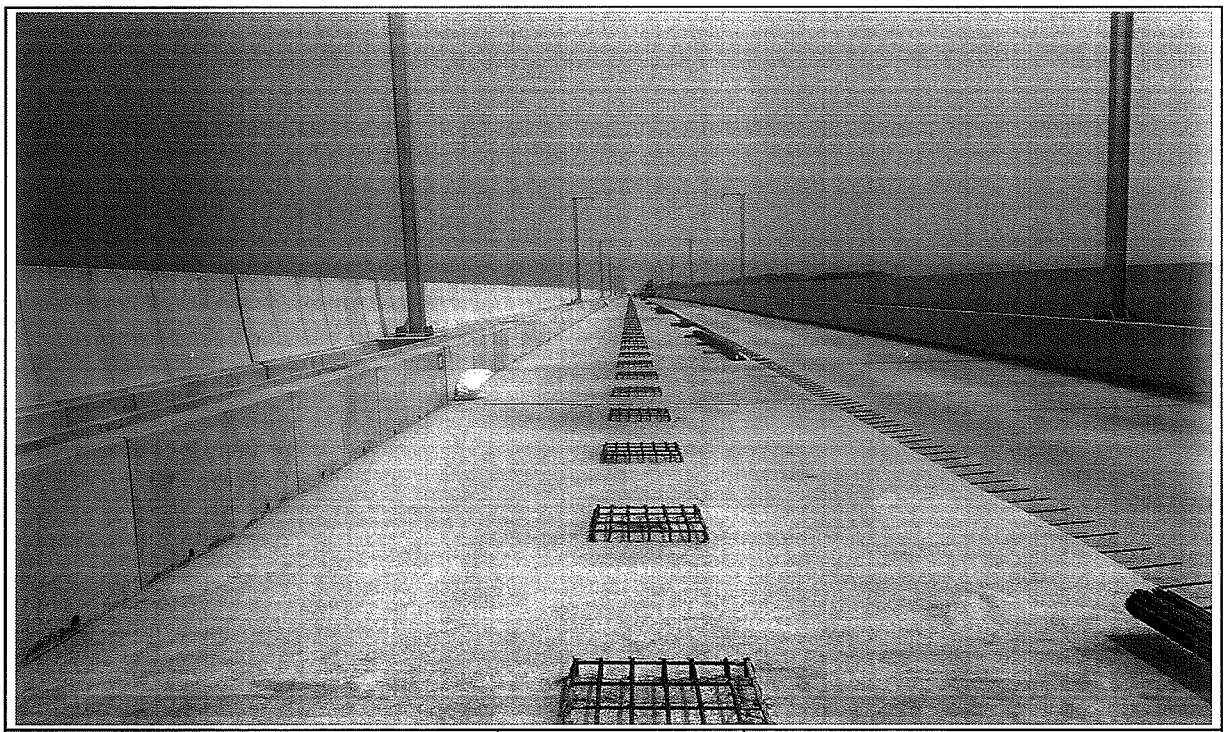
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-168

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-168		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~ 67K968 (환) 66K433.664 ~ 67K903.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월07일	2013년08월07일	2013년08월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-168	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected.	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~ 67K968 (환) 66K433.664 ~ 67K903.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월07일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-168
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~67K968 (환) 66K433.664 ~ 67K903.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130806	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130806
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사.시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130806	20130806

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-168

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)

현-67K498~67K968 환-66K433.664~67K903.664

2013. 8 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신작교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이								
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		비 고
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
67k498.000	67k433.664	150	148	147	-2	-3	-1	-2	125.884	125.889	5	4	125.798	125.797	-1	0	
67k500.000	67k435.664	150	146	151	-4	1	-3	-2	125.896	125.894	-2	-2	125.810	125.813	3	3	
67k505.000	67k440.664	150	151	153	1	3	2	1	125.926	125.931	5	5	125.840	125.842	2	2	
67k510.000	67k445.664	150	150	148	0	-2	1	1	125.956	125.951	-5	-5	125.870	125.874	4	3	
67k515.000	67k450.664	150	147	147	-3	-3	-2	-1	125.986	125.987	1	1	125.900	125.901	1	1	
67k520.000	67k455.664	150	153	149	3	-1	2	3	126.016	126.017	1	0	125.930	125.932	2	2	
67k525.000	67k460.664	150	151	151	1	1	2	3	126.046	126.043	-3	-3	125.960	125.963	3	2	
67k530.000	67k465.664	150	154	155	4	5	3	2	126.076	126.074	-2	-2	125.990	125.987	-3	-3	
67k535.000	67k470.664	150	149	153	-1	3	-2	-1	126.106	126.105	-1	-1	126.020	126.020	0	0	
67k540.000	67k475.664	150	147	146	-3	-4	-2	-3	126.136	126.131	-5	-4	126.050	126.053	3	3	
67k545.000	67k480.664	150	153	148	3	-2	2	2	126.166	126.163	-3	-3	126.080	126.084	4	4	
67k550.000	67k485.664	150	154	153	4	3	3	2	126.196	126.191	-5	-4	126.110	126.108	-2	4	
67k555.000	67k490.664	150	151	149	1	-1	2	1	126.226	126.230	4	4	126.140	126.139	-1	-1	
67k560.000	67k495.664	150	145	152	-5	2	-4	-3	126.256	126.253	-3	-3	126.170	126.165	-5	-5	
67k565.000	67k500.664	150	149	153	-1	3	0	1	126.286	126.291	-5	-4	126.200	126.204	4	4	
67k570.000	67k505.664	150	147	151	-3	1	-2	-2	126.316	126.314	-2	-2	126.230	126.233	3	3	
67k575.000	67k510.664	150	153	146	3	-4	4	3	126.346	126.341	-5	-5	126.260	126.265	5	5	
67k580.000	67k515.664	150	152	145	2	-5	1	2	126.376	126.375	-1	-1	126.290	126.294	4	4	
67k585.000	67k520.664	150	154	149	4	-1	4	3	126.406	126.404	-2	-2	126.320	126.321	1	0	
67k590.000	67k525.664	150	148	147	-2	-3	-1	-2	126.436	126.431	-5	-5	126.350	126.354	4	4	
67k595.000	67k530.664	150	146	153	-4	3	-3	-2	126.466	126.469	3	3	126.380	126.382	2	2	
67k600.000	67k535.664	150	149	148	-1	-2	-1	0	126.496	126.495	-1	-1	126.410	126.411	1	0	
67k605.000	67k540.664	150	148	147	-2	-3	-1	-1	126.526	126.531	5	5	126.440	126.437	-3	-3	
67k610.000	67k545.664	150	152	154	2	4	1	1	126.556	126.554	-2	-2	126.470	126.469	-1	-1	
67k615.000	67k550.664	150	147	155	-3	5	-2	-1	126.586	126.582	-4	-4	126.500	126.500	0	1	
67k620.000	67k555.664	150	153	147	3	-3	2	1	126.616	126.615	-1	0	126.530	126.531	1	1	
67k625.000	67k560.664	150	151	146	1	-4	0	1	126.646	126.647	1	1	126.560	126.558	-2	-2	
67k630.000	67k565.664	150	155	151	5	1	4	3	126.676	126.675	-1	1	126.590	126.594	4	4	
67k635.000	67k570.664	150	148	155	-2	5	-1	-2	126.706	126.701	-5	-5	126.620	126.625	5	5	
67k640.000	67k575.664	150	146	147	-4	-3	-3	-2	126.736	126.735	-1	-1	126.650	126.653	3	3	
67k645.000	67k580.664	150	149	148	-1	-2	0	1	126.766	126.769	-3	3	126.680	126.681	1	1	
67k650.000	67k585.664	150	146	151	-4	1	-3	-2	126.796	126.794	-2	-2	126.710	126.711	1	1	
67k655.000	67k590.664	150	153	153	3	3	2	1	126.826	126.825	-1	-1	126.740	126.743	3	3	
67k660.000	67k595.664	150	154	148	4	-2	3	3	126.856	126.854	-2	-2	126.770	126.772	2	2	
67k665.000	67k600.664	150	151	146	1	-4	1	0	126.886	126.890	4	4	126.800	126.803	3	3	
67k670.000	67k605.664	150	147	145	-3	-5	-2	-1	126.916	126.913	-3	-2	126.830	126.830	0	0	
67k675.000	67k610.664	150	146	152	-4	2	-3	-2	126.946	126.945	-1	-1	126.86	126.861	1	1	
67k680.000	67k615.664	150	153	154	3	4	2	1	126.976	126.974	-2	-2	126.89	126.888	-2	-1	
67k685.000	67k620.664	150	149	151	-1	1	0	1	127.006	127.011	5	5	126.92	126.921	1	1	
67k690.000	67k625.664	150	146	148	-4	-2	-3	-2	127.036	127.037	1	0	126.95	126.951	1	1	
67k695.000	67k630.664	150	152	147	2	-3	1	1	127.066	127.065	-1	1	126.98	126.983	3	3	
67k700.000	67k635.664	150	151	155	1	5	1	2	127.096	127.094	-2	-2	127.010	127.010	0	0	
67k705.000	67k640.664	150	155	151	5	1	4	3	127.126	127.121	-5	-5	127.040	127.042	2	2	
67k710.000	67k645.664	150	149	148	-3	-2	-2	-1	127.156	127.153	-3	-3	127.070	127.072	2	2	
67k715.000	67k650.664	150	149	153	-1	3	0	1	127.186	127.182	-4	-4	127.1	127.101	1	1	
67k720.000	67k655.664	150	151	147	1	-3	1	2	127.216	127.219	3	3	127.13	127.131	1	0	
67k725.000	67k660.664	150	153	152	3	2	2	1	127.246	127.243	-3	-3	127.160	127.157	-3	-3	
67k730.000	67k665.664	150	155	154	5	4	4	3	127.276	127.271	-5	-5	127.190	127.193	3	3	
67k735.000	67k670.664	150	154	151	4	1	3	2	127.306	127.309	3	3	127.220	127.220	0	1	
67k740.000	67k675.664	150	153	149	3	-1	4	3	127.336	127.333	-3	-2	127.25	127.248	-2	-2	
67k745.000	67k680.664	150	154	146	4	-4	3	2	127.366	127.368	2	2	127.28	127.279	-1	0	
67k750.000	67k685.664	150	145	147	-5	-3	-4	-3	127.396	127.394	-2	-2	127.310	127.310	0	0	
67k755.000	67k690.664	150	147	148	-3	-2	-2	-1	127.426	127.430	4	4	127.340	127.341	1	1	
67k760.000	67k695.664	150	147	153	-3	3	-4	-3	127.456	127.457	1	1	127.370	127.372	2	1	
67k765.000	67k700.664	150	151	151	1	1	1	2	127.486	127.483	-3	-3	127.4	127.400	0	0	
67k770.000	67k705.664	150	149	146	-1	-4	-1	0	127.516	127.511	-5	-5	127.43	127.432	2	1	
67k775.000	67k710.664	150	146	149	-4	-3	-4	-3	127.546	127.544	-2	-2	127.460	127.462	2	1	
67k780.000	67k715.664	150	147	151	-3	1	-2	-1	127.576	127.579	3	2	127.490	127.493	3	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
철자	한사	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
67k785.000	67k720.664	150	148	147	-2	-3	-2	-3	127.606	127.609	3	1	127.520	127.521	1	0	
67k790.000	67k725.664	150	151	151	1	1	1	0	127.636	127.639	1	1	127.55	127.554	-1	-1	
67k795.000	67k730.664	150	147	148	-3	-2	-2	-2	127.666	127.663	-3	-1	127.58	127.582	2	1	
67k800.000	67k735.664	150	151	147	1	-3	0	-3	127.696	127.695	-1	0	127.610	127.612	2	2	
67k805.000	67k740.664	150	149	149	-1	-1	-1	-1	127.726	127.723	-3	-2	127.640	127.644	4	2	
67k810.000	67k745.664	150	153	155	3	5	3	5	127.756	127.755	-1	-1	127.670	127.673	3	2	
67k815.000	67k750.664	150	151	153	1	3	1	3	127.786	127.787	-5	-4	127.7	127.700	0	0	
67k820.000	67k755.664	150	149	146	-1	-4	0	-4	127.816	127.815	-1	-1	127.73	127.732	2	1	
67k825.000	67k760.664	150	153	153	3	3	3	3	127.846	127.845	-1	0	127.760	127.765	5	4	
67k830.000	67k765.664	150	154	151	4	1	3	0	127.876	127.876	0	0	127.790	127.787	-3	-2	
67k835.000	67k770.664	150	146	146	-4	-4	-4	-4	127.906	127.909	3	1	127.820	127.821	1	1	
67k840.000	67k775.664	150	148	145	-2	-5	-2	-4	127.936	127.940	4	3	127.85	127.849	-1	-1	
67k845.000	67k780.664	150	147	147	-3	-3	-3	-3	127.966	127.966	0	0	127.88	127.883	3	2	
67k850.000	67k785.664	150	151	153	1	3	1	3	127.996	127.998	2	1	127.910	127.911	1	0	
67k855.000	67k790.664	150	148	148	-2	-2	-2	-2	128.026	128.028	2	2	127.940	127.943	3	2	
67k860.000	67k795.664	150	149	154	-1	4	1	4	128.056	128.057	1	1	127.970	127.971	1	1	
67k865.000	67k800.664	150	153	155	3	5	3	5	128.086	128.085	-1	-1	128	128.000	0	0	
67k870.000	67k805.664	150	151	147	1	-3	0	-3	128.116	128.119	3	2	128.03	128.031	1	0	
67k875.000	67k810.664	150	146	151	-4	1	-3	1	128.146	128.151	4	2	128.060	128.058	-2	-1	
67k880.000	67k815.664	150	147	155	-3	5	-3	5	128.176	128.176	0	0	128.090	128.091	1	0	
67k885.000	67k820.664	150	152	147	2	-3	2	-3	128.206	128.210	4	3	128.120	128.122	2	2	
67k890.000	67k825.664	150	155	153	5	3	4	3	128.236	128.236	0	0	128.150	128.148	-2	-1	
67k895.000	67k830.664	150	149	148	-1	-2	-1	-2	128.266	128.265	-1	-1	128.180	128.179	-1	-1	
67k900.000	67k835.664	150	153	146	3	-4	3	-4	128.296	128.294	1	0	128.210	128.208	-2	-1	
67k905.000	67k840.664	150	154	145	4	-5	4	-5	128.326	128.329	1	1	128.24	128.25	1	0	
67k910.000	67k845.664	150	154	151	4	1	4	1	128.356	128.358	2	1	128.27	128.29	2	0	
67k915.000	67k850.664	150	147	148	-3	-2	-3	-2	128.386	128.385	-1	-1	128.300	128.28	-2	0	
67k920.000	67k855.664	150	151	147	1	-3	1	-3	128.416	128.415	-1	0	128.330	128.333	3	1	
67k925.000	67k860.664	150	146	153	-4	3	-4	3	128.446	128.447	1	0	128.360	128.361	1	1	
67k930.000	67k865.664	150	147	147	-3	-3	-3	-3	128.476	128.477	1	1	128.39	128.39	0	0	
67k935.000	67k870.664	150	151	152	1	2	1	2	128.506	128.505	-1	-1	128.42	128.43	1	1	
67k940.000	67k875.664	150	147	154	-3	4	-3	4	128.536	128.537	1	1	128.450	128.449	-1	-1	
67k945.000	67k880.664	150	145	149	-5	-1	-4	-1	128.566	128.568	2	1	128.480	128.481	1	0	
67k950.000	67k885.664	150	153	146	3	-4	3	-3	128.596	128.599	3	2	128.510	128.508	-2	-2	
67k955.000	67k890.664	150	155	148	5	-2	5	-2	128.626	128.626	0	0	128.540	128.542	2	2	
67k960.000	67k895.664	150	151	153	1	3	0	3	128.656	128.658	2	1	128.570	128.571	1	1	
67k965.000	67k900.664	150	147	147	-3	-3	-3	-3	128.686	128.687	1	1	128.600	128.601	1	0	
67k968.000	67k903.664	150	151	151	1	1	1	0	128.704	128.705	1	1	128.618	128.616	-2	-1	

신작교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k499.217	67k465.918	2.334	2.334	0	-1	126.345	126.347	2	1	
67k501.550	67k468.251	2.333	2.329	-4	-3	126.359	126.363	4	2	
67k503.883	67k470.584	2.333	2.330	3	2	126.373	126.370	-3	-1	
67k506.217	67k472.918	2.334	2.332	-2	1	126.387	126.390	3	4	
67k508.550	67k475.251	2.333	2.331	-2	-1	126.401	126.402	1	0	
67k510.883	67k477.584	2.333	2.334	1	0	126.415	126.417	2	3	
67k513.217	67k479.918	2.334	2.336	2	3	126.429	126.432	3	1	
67k515.550	67k482.251	2.333	2.329	-4	-2	126.443	126.440	-3	-2	
67k517.883	67k484.584	2.333	2.338	5	4	126.457	126.453	-4	-1	
67k520.217	67k486.918	2.334	2.331	-3	-1	126.471	126.475	4	2	
67k522.550	67k489.251	2.333	2.336	3	2	126.485	126.488	3	4	
67k524.883	67k491.584	2.333	2.330	-3	-1	126.499	126.500	1	3	
67k527.217	67k493.918	2.334	2.333	-1	0	126.513	126.517	4	2	
67k529.550	67k496.251	2.333	2.335	2	3	126.527	126.525	-2	0	
67k531.883	67k498.584	2.333	2.326	-6	-4	126.541	126.541	0	2	
67k534.217	67k500.918	2.334	2.330	-4	-2	126.555	126.553	-2	-2	
67k536.550	67k503.251	2.333	2.333	0	1	126.569	126.565	-4	-1	
67k538.883	67k505.584	2.333	2.335	2	2	126.583	126.585	2	3	
67k541.217	67k507.918	2.334	2.332	-2	-1	126.597	126.594	-3	-1	
67k543.550	67k510.251	2.333	2.330	-3	-2	126.611	126.612	1	3	
67k545.883	67k512.584	2.333	2.329	-4	-1	126.625	126.621	-4	-2	
67k548.217	67k514.918	2.334	2.339	5	3	126.639	126.641	2	3	
67k550.550	67k517.251	2.333	2.339	6	4	126.653	126.657	4	2	
67k552.883	67k519.584	2.333	2.331	-2	0	126.667	126.670	3	1	
67k555.217	67k521.918	2.334	2.334	0	2	126.681	126.685	4	2	
67k557.550	67k524.251	2.333	2.330	-3	-4	126.695	126.698	3	4	
67k559.883	67k526.584	2.333	2.335	2	4	126.709	126.705	-4	-3	
67k562:217	67k528.918	2.334	2.330	-4	-2	126.723	126.720	-3	-3	
67k564.550	67k531.251	2.333	2.339	6	4	126.737	126.735	-2	0	
67k566.883	67k533.584	2.333	2.335	2	0	126.751	126.753	2	3	
67k569.217	67k535.918	2.334	2.335	1	1	126.765	126.763	-2	-1	
67k571.550	67k538.251	2.333	2.337	4	2	126.779	126.781	2	0	
67k573.883	67k540.584	2.333	2.330	-3	-4	126.793	126.796	3	1	
67k576.217	67k542.918	2.334	2.336	2	4	126.807	126.804	-3	-1	
67k578.550	67k545.251	2.333	2.331	-2	-1	126.821	126.820	-1	-3	
67k580.883	67k547.585	2.333	2.329	-4	-2	126.835	126.831	-4	-1	
67k583.217	67k549.919	2.334	2.337	3	4	126.849	126.845	-4	-3	
67k585.550	67k552.252	2.333	2.331	-2	-3	126.863	126.865	2	3	
67k587.883	67k554.586	2.333	2.336	3	1	126.877	126.873	-4	-3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k590.217	67k556.92	2.334	2.339	5	3	126.891	126.895	4	2	
67k592.550	67k559.253	2.333	2.336	3	1	126.905	126.901	-4	-3	
67k594.883	67k561.586	2.333	2.330	-3	-4	126.919	126.916	-3	-1	
67k597.217	67k563.92	2.334	2.340	6	3	126.933	126.933	0	2	
67k599.550	67k566.253	2.333	2.337	4	2	126.947	126.944	-3	-2	
67k601.883	67k568.587	2.333	2.338	5	6	126.961	126.959	-2	1	
67k604.217	67k570.921	2.334	2.328	-6	-4	126.975	126.977	2	3	
67k606.550	67k573.254	2.333	2.329	-4	-5	126.989	126.985	-4	-2	
67k608.883	67k575.587	2.333	2.336	3	5	127.003	127.003	0	1	
67k611.217	67k577.921	2.334	2.336	2	1	127.017	127.019	2	3	
67k613.550	67k580.254	2.333	2.330	-3	-3	127.031	127.029	-2	-2	
67k615.883	67k582.588	2.333	2.333	0	2	127.045	127.046	1	4	
67k618.217	67k584.922	2.334	2.338	4	2	127.059	127.055	-4	-3	
67k620.550	67k587.255	2.333	2.338	5	3	127.073	127.070	-3	-1	
67k622.883	67k589.588	2.333	2.336	3	1	127.087	127.091	4	5	
67k625.217	67k591.922	2.334	2.331	-3	-5	127.101	127.103	2	1	
67k627.550	67k594.255	2.333	2.341	8	6	127.115	127.117	2	2	
67k629.883	67k596.589	2.333	2.337	4	5	127.129	127.126	-3	-1	
67k632.217	67k598.923	2.334	2.336	2	1	127.143	127.145	2	4	
67k634.550	67k601.256	2.333	2.337	4	6	127.157	127.154	-3	-2	
67k636.883	67k603.589	2.333	2.330	-3	-1	127.171	127.175	4	1	
67k639.217	67k605.923	2.334	2.328	-6	-8	127.185	127.186	1	2	
67k641.550	67k608.256	2.333	2.336	3	2	127.199	127.197	-2	-2	
67k643.883	67k610.589	2.333	2.335	2	0	127.213	127.213	0	1	
67k646.217	67k612.924	2.334	2.339	5	8	127.227	127.230	3	4	
67k648.550	67k615.257	2.333	2.326	7	4	127.241	127.240	-1	0	
67k650.883	67k617.59	2.333	2.339	6	3	127.255	127.258	3	1	
67k653.217	67k619.924	2.334	2.329	-5	-6	127.269	127.271	2	3	
67k655.550	67k622.257	2.333	2.327	-6	-3	127.283	127.280	-3	-2	
67k657.883	67k624.59	2.333	2.336	3	2	127.297	127.295	-2	0	
67k660.217	67k626.925	2.334	2.340	6	8	127.311	127.313	2	1	
67k662.550	67k629.258	2.333	2.337	4	1	127.325	127.327	2	0	
67k664.883	67k631.591	2.333	2.330	-3	-1	127.339	127.335	-4	-2	
67k667.217	67k633.925	2.334	2.339	5	6	127.353	127.350	-3	-1	
67k669.550	67k636.258	2.333	2.331	-2	-4	127.367	127.367	0	1	
67k671.883	67k638.591	2.333	2.335	2	0	127.381	127.384	3	1	
67k674.217	67k640.925	2.334	2.331	-3	-1	127.395	127.394	-1	1	
67k676.550	67k643.259	2.333	2.340	7	5	127.409	127.407	-2	-3	
67k678.883	67k645.592	2.333	2.336	3	5	127.423	127.425	2	4	
67k681.217	67k647.926	2.334	2.328	-6	-4	127.437	127.435	-2	-1	
67k683.550	67k650.259	2.333	2.330	-3	-5	127.451	127.454	3	2	
67k685.883	67k652.592	2.333	2.334	1	3	127.465	127.465	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k688.217	67k654.926	2.334	2.330	-4	-5	127.479	127.477	-2	-1	
67k690.550	67k657.26	2.333	2.336	3	2	127.493	127.497	4	2	
67k692.883	67k659.593	2.333	2.337	4	2	127.507	127.504	-3	-1	
67k695.217	67k661.927	2.334	2.336	2	1	127.521	127.525	4	3	
67k697.550	67k664.26	2.333	2.331	-2	-3	127.535	127.537	2	2	
67k699.883	67k666.594	2.333	2.333	0	1	127.549	127.547	-2	-3	
67k702.217	67k668.928	2.334	2.336	2	2	127.563	127.560	-3	-1	
67k704.550	67k671.261	2.333	2.338	5	3	127.577	127.577	0	2	
67k706.883	67k673.594	2.333	2.329	-4	-2	127.591	127.594	3	1	
67k709.217	67k675.928	2.334	2.336	2	4	127.605	127.601	-4	-2	
67k711.550	67k678.261	2.333	2.336	2	2	127.619	127.621	2	3	
67k713.883	67k680.594	2.333	2.336	3	4	127.633	127.630	-3	-1	
67k716.217	67k682.929	2.334	2.329	-5	-3	127.647	127.645	-2	-1	
67k718.550	67k685.262	2.333	2.339	6	8	127.661	127.665	4	2	
67k720.883	67k687.595	2.333	2.330	-3	-5	127.675	127.673	-2	-3	
67k723.217	67k689.929	2.334	2.328	-6	-3	127.689	127.687	-2	-1	
67k725.550	67k692.262	2.333	2.338	5	6	127.703	127.706	3	2	
67k727.883	67k694.595	2.333	2.335	2	4	127.717	127.719	2	0	
67k730.217	67k696.93	2.334	2.336	2	1	127.731	127.734	3	1	
67k732.550	67k699.263	2.333	2.329	-4	-2	127.745	127.745	0	2	
67k734.883	67k701.596	2.333	2.339	6	8	127.759	127.757	-2	-2	
67k737.217	67k703.93	2.334	2.328	-6	-4	127.773	127.770	-3	-1	
67k739.550	67k706.263	2.333	2.335	2	0	127.787	127.789	2	4	
67k741.883	67k708.596	2.333	2.336	3	3	127.801	127.805	4	3	
67k744.217	67k710.93	2.334	2.334	0	-2	127.815	127.813	-2	-4	
67k746.550	67k713.264	2.333	2.328	-5	-3	127.829	127.831	2	1	
67k748.883	67k715.597	2.333	2.336	3	1	127.843	127.840	-3	-3	
67k751.217	67k717.931	2.334	2.338	4	2	127.857	127.854	-3	-1	
67k753.550	67k720.264	2.333	2.339	6	3	127.871	127.875	4	2	
67k755.883	67k722.597	2.333	2.328	-5	-7	127.885	127.886	1	0	
67k758.217	67k724.931	2.334	3.338	4	2	127.899	127.895	-4	-1	
67k760.550	67k727.265	2.333	2.339	6	3	127.913	127.916	3	3	
67k762.883	67k729.598	2.333	2.330	-3	-1	127.927	127.929	2	0	
67k765.217	67k731.932	2.334	2.329	-5	-6	127.941	127.945	4	3	
67k767.550	67k734.265	2.333	2.332	-1	0	127.955	127.953	-2	-1	
67k769.883	67k736.598	2.333	2.338	5	5	127.969	127.965	-4	-3	
67k772.217	67k738.932	2.334	2.336	2	1	127.983	127.985	2	4	
67k774.550	67k741.265	2.333	2.336	3	2	127.997	127.995	-2	-1	
67k776.883	67k743.599	2.333	2.329	-4	-2	128.011	128.012	1	2	
67k779.217	67k745.933	2.334	2.330	-4	-6	128.025	128.025	0	1	
67k781.550	67k748.266	2.333	2.334	1	3	128.039	128.039	-2	-2	
67k783.883	67k750.599	2.333	2.338	5	2	128.053	128.056	3	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k786.217	67k752.933	2.334	2.338	4	3	128.067	128.065	-2	0	
67k788.550	67k755.266	2.333	2.337	4	2	128.081	128.086	5	3	
67k790.883	67k757.6	2.333	2.330	-3	-1	128.095	128.098	3	1	
67k793.217	67k759.934	2.334	2.334	0	0	128.109	128.107	-2	-1	
67k795.550	67k762.267	2.333	2.335	2	1	128.123	128.121	-2	0	
67k797.883	67k764.6	2.333	2.337	4	2	128.137	128.134	-3	-1	
67k800.217	67k766.934	2.334	2.331	-3	-2	128.151	128.153	2	1	
67k802.550	67k769.267	2.333	2.339	6	7	128.165	128.168	3	0	
67k804.883	67k771.601	2.333	2.341	8	6	128.179	128.176	-3	-2	
67k807.217	67k773.935	2.334	2.331	-3	-1	128.193	128.196	3	1	
67k809.550	67k776.268	2.333	2.325	-8	-5	128.207	128.205	-2	0	
67k811.883	67k778.601	2.333	2.339	6	4	128.221	128.221	0	2	
67k814.217	67k780.935	2.334	2.336	2	2	128.235	128.234	-1	-1	
67k816.550	67k783.268	2.333	2.337	4	1	128.249	128.245	-4	-2	
67k818.883	67k785.601	2.333	2.329	-4	-3	128.263	128.265	2	1	
67k821.217	67k787.936	2.334	2.328	-6	-5	128.277	128.279	2	4	
67k823.550	67k790.269	2.333	2.338	5	3	128.291	128.292	1	1	
67k825.883	67k792.602	2.333	2.337	4	2	128.305	128.303	-2	-1	
67k828.217	67k794.936	2.334	2.336	2	1	128.319	128.315	-4	-3	
67k830.550	67k797.269	2.333	2.335	2	4	128.333	128.330	-3	-1	
67k832.883	67k799.602	2.333	2.329	-4	-2	128.347	128.349	2	4	
67k835.217	67k801.937	2.334	2.331	-3	-4	128.361	128.364	3	2	
67k837.550	67k804.27	2.333	2.331	-2	0	128.375	128.373	-2	-1	
67k839.883	67k806.603	2.333	2.335	2	2	128.389	128.385	-4	-3	
67k842.217	67k808.937	2.334	2.336	2	1	128.403	128.407	4	2	
67k844.550	67k811.27	2.333	2.338	5	6	128.417	128.419	2	3	
67k846.883	67k813.603	2.333	2.336	3	1	128.431	128.434	3	1	
67k849.217	67k815.937	2.334	2.336	2	0	128.445	128.449	4	2	
67k851.550	67k818.271	2.333	2.329	-4	-2	128.459	128.455	-4	-3	
67k853.883	67k820.604	2.333	2.330	-3	-1	128.473	128.473	0	2	
67k856.217	67k822.938	2.334	2.340	6	5	128.487	128.485	-2	-1	
67k858.550	67k825.271	2.333	2.337	4	2	128.501	128.504	3	3	
67k860.883	67k827.604	2.333	2.329	-4	-6	128.515	128.517	2	1	
67k863.217	67k829.938	2.334	2.328	-6	-4	128.529	128.561	2	2	
67k865.550	67k832.272	2.333	2.338	5	6	128.543	128.540	-3	-1	
67k867.883	67k834.605	2.333	2.330	-3	0	128.557	128.557	0	1	
67k870.217	67k836.939	2.334	2.341	7	5	128.571	128.573	2	4	
67k872.550	67k839.272	2.333	2.338	5	3	128.585	128.583	-2	-1	
67k874.883	67k841.605	2.333	2.334	1	2	128.599	128.561	2	4	
67k877.217	67k843.939	2.334	2.334	0	2	128.613	128.615	2	3	
67k879.550	67k846.272	2.333	2.336	3	3	128.627	128.623	-4	-3	
67k881.883	67k848.606	2.333	2.328	-5	-2	128.641	128.640	-1	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k884.217	67k850.94	2.334	2.336	2	1	128.655	128,657	2	1	
67k886.550	67k853.273	2.333	2.337	4	3	128.669	128,673	4	3	
67k888.883	67k855.606	2.333	2.331	-2	-2	128.683	128,685	2	2	
67k891.217	67k857.94	2.334	2.337	3	2	128.697	128,699	2	0	
67k893.550	67k860.273	2.333	2.339	6	5	128.711	128,715	4	3	
67k895.883	67k862.607	2.333	2.330	-3	-1	128.725	128,720	-5	-3	
67k898.217	67k864.941	2.334	2,336	2	0	128.739	128,740	1	1	
67k900.550	67k867.274	2.333	2.338	5	3	128.753	128,750	-3	-1	
67k902.883	67k869.607	2.333	2331	-2	-2	128.767	128,766	-1	-1	
67k905.217	67k871.941	2.334	2.330	-4	-2	128.781	128,783	2	2	
67k907.550	67k874.274	2.333	2.337	4	2	128.795	128,798	4	3	
67k909.883	67k876.588	2.333	2.339	6	5	128.809	128,808	-1	0	
67k912.217	67k878.922	2.334	2.335	1	0	128.823	128,827	4	2	
67k914.550	67k881.255	2.333	2.335	2	1	128.837	128,839	2	2	
67k916.883	67k883.588	2.333	2.330	-3	-1	128.851	128,854	3	1	
67k919.217	67k885.922	2.334	2.330	-4	-2	128.865	128,867	1	1	
67k921.550	67k888.255	2.333	2.335	2	2	128.879	128,880	1	0	
67k923.883	67k890.588	2.333	2.334	1	0	128.893	128,890	7	5	
67k926.217	67k892.943	2.334	2.338	4	3	128.907	128,908	1	0	
67k928.550	67k895.276	2.333	2.339	6	5	128.921	128,925	4	3	
67k930.883	67k897.609	2.333	2.340	7	5	128.935	128,933	-2	-1	
67k933.217	67k899.943	2.334	2.330	6	4	128.949	128,952	3	1	
67k935.550	67k902.276	2.333	2.332	-1	0	128.963	128,966	3	2	
67k937.883	67k904.609	2.333	2.336	3	1	128.977	128,979	2	2	
67k940.217	67k906.944	2.334	2.338	4	3	128.991	128,990	-1	-1	
67k942.550	67k909.277	2.333	2.335	2	2	129.005	129,003	2	0	
67k944.883	67k911.61	2.333	2.339	6	4	129.019	129,021	2	1	
67k947.217	67k913.944	2.334	2.336	2	1	129.033	129,036	3	2	
67k949.550	67k916.277	2.333	2.331	-2	-1	129.047	129,049	2	0	
67k951.883	67k918.61	2.333	2.335	2	0	129.061	129,060	-1	0	
67k954.217	67k920.944	2.334	2.330	-4	-3	129.075	129,077	2	1	
67k956.550	67k923.278	2.333	2.331	-2	-2	129.089	129,092	3	1	
67k958.883	67k925.611	2.333	2.337	4	3	129.103	129,100	-3	-1	
67k961.217	67k927.945	2.334	2.339	6	5	129.117	129,118	1	0	
67k963.550	67k930.278	2.333	2.340	7	6	129.131	129,130	-1	-1	
67k965.883	67k932.611	2.333	2.334	1	0	129.145	129,149	4	3	

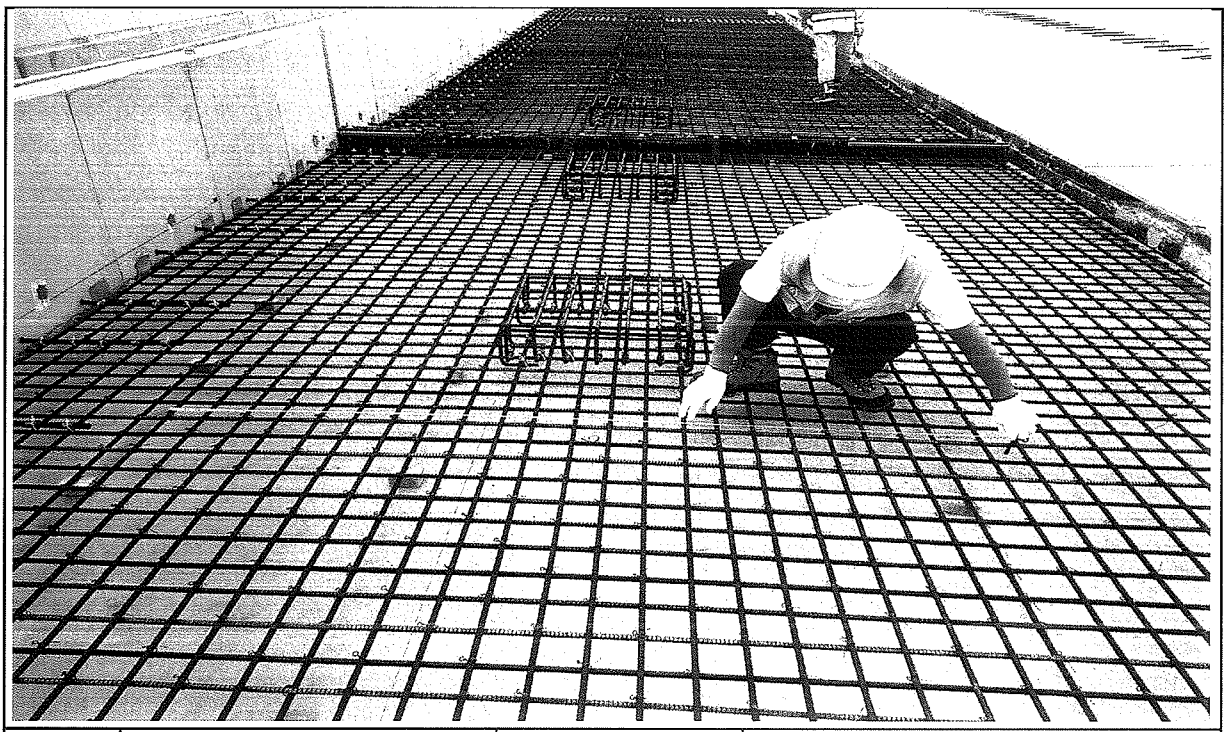
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 07일

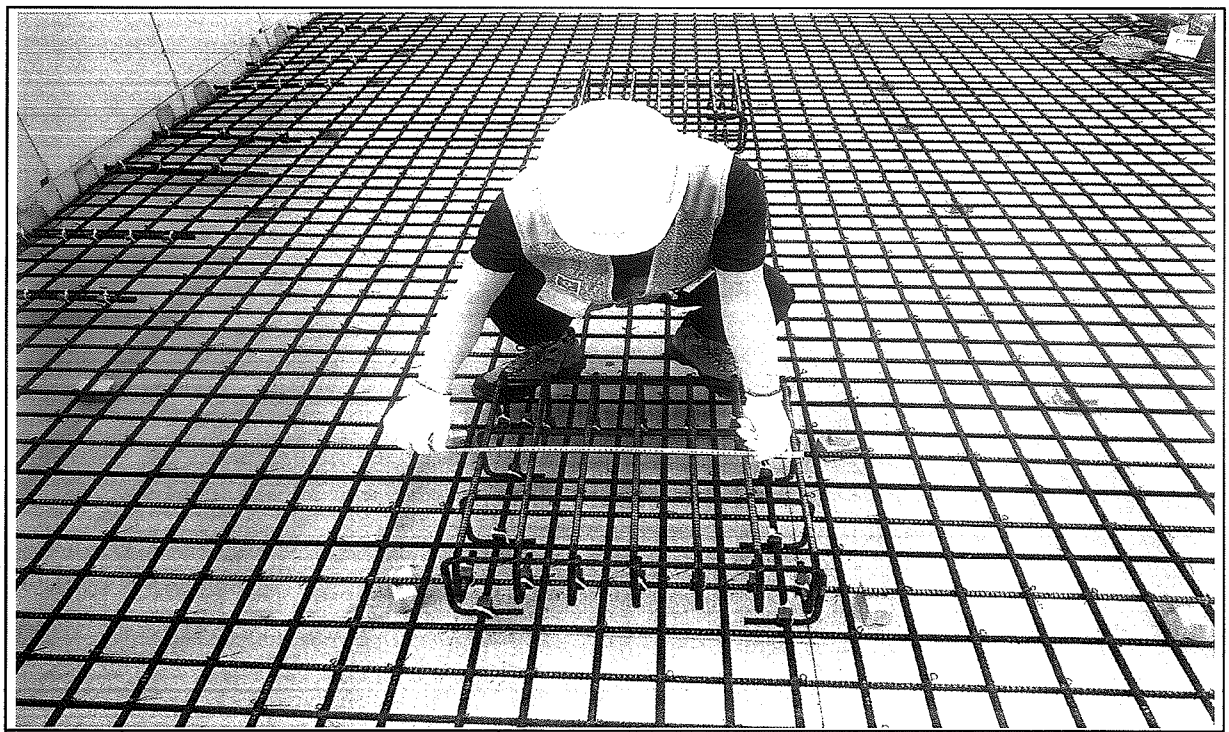
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.07	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



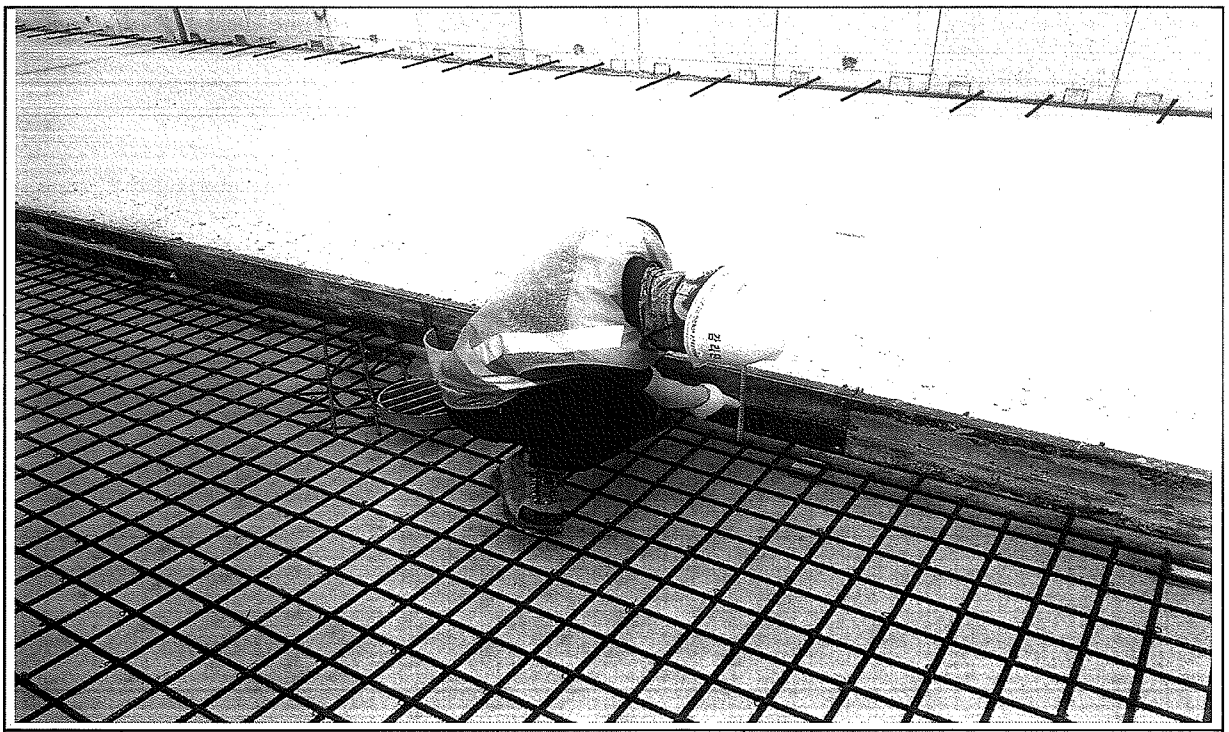
일자	2013.08.07	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



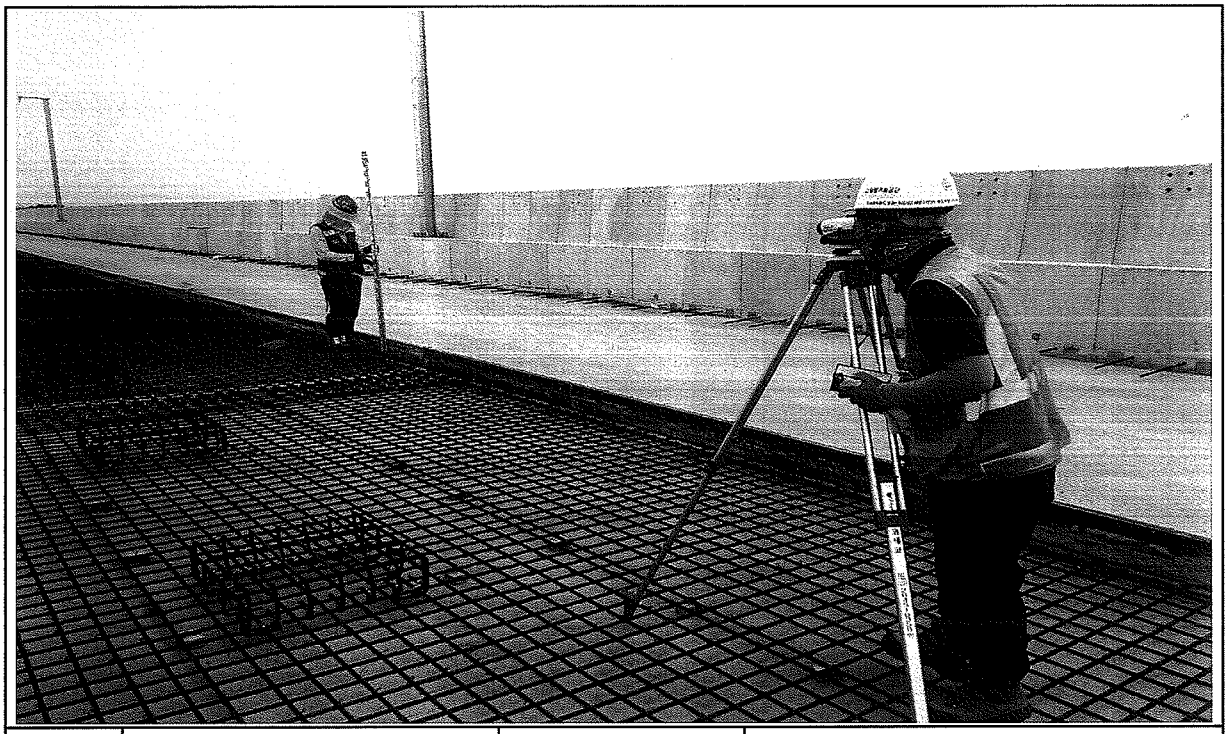
일자	2013.08.07	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



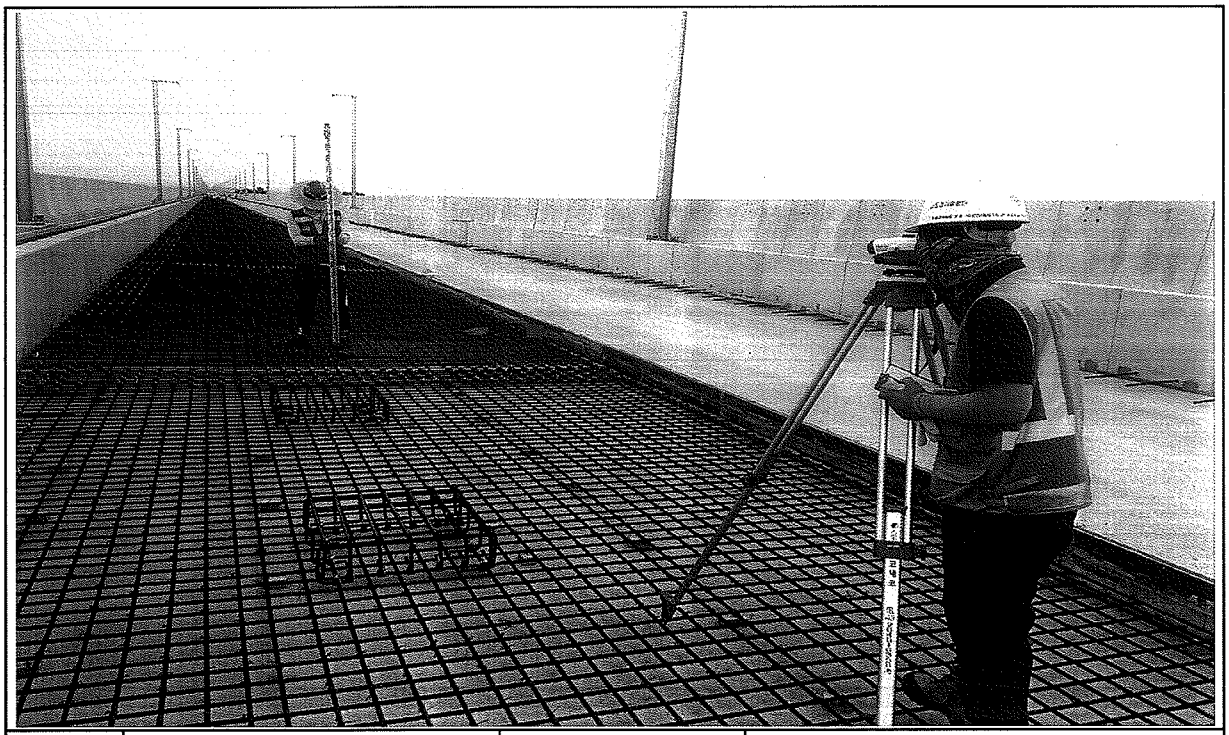
일자	2013.08.07	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.07	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



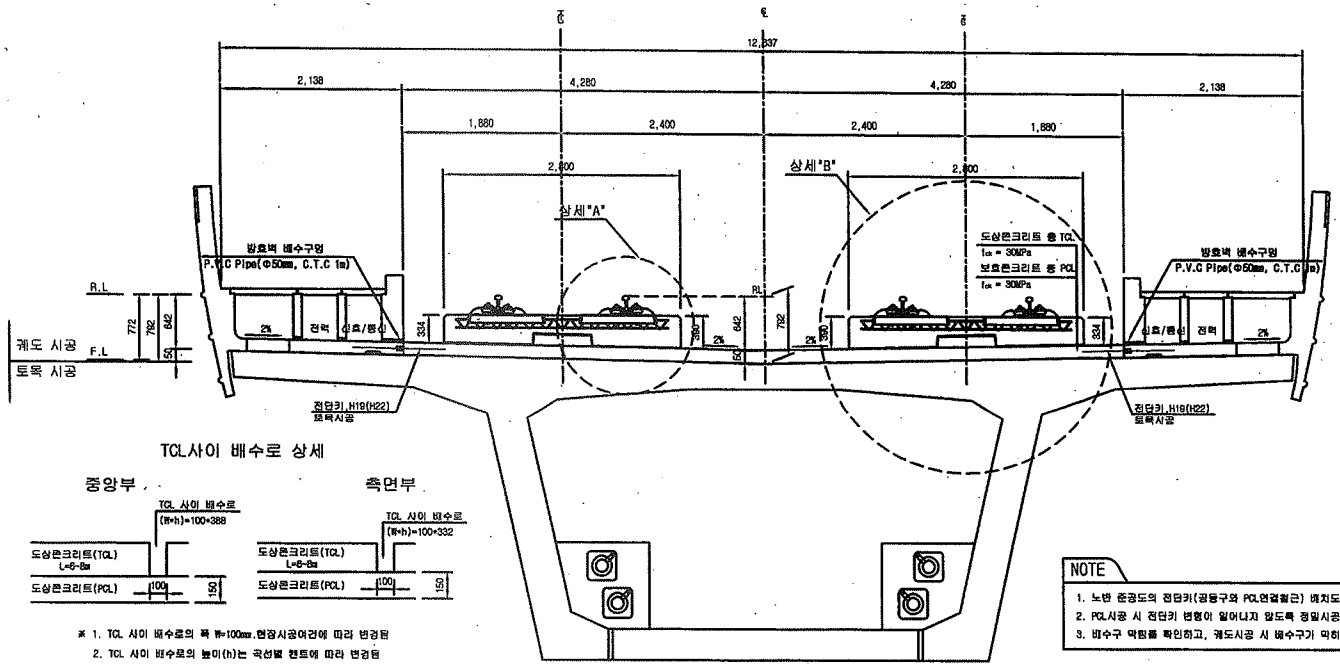
일자	2013.08.07	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

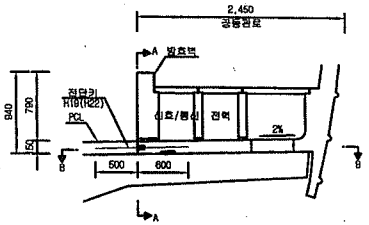
S=1:30



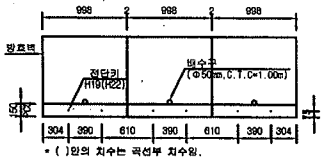
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm,현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

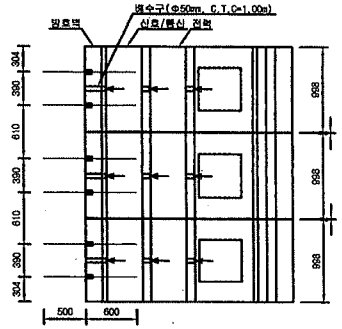


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

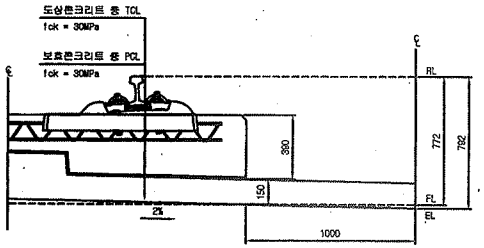


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

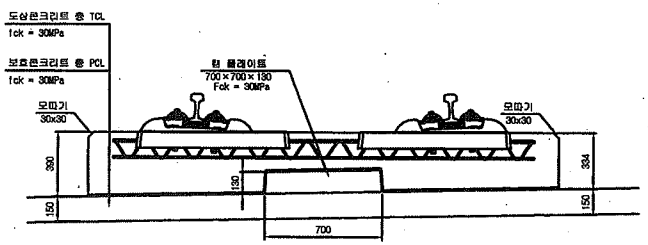
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

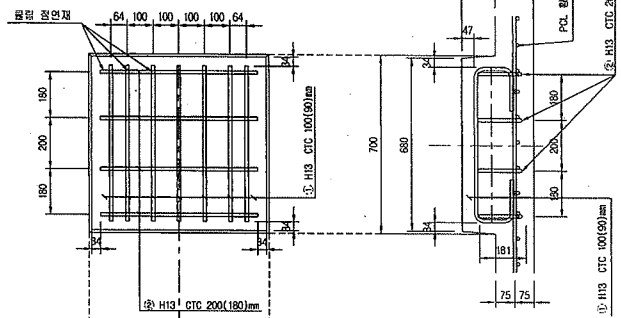
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
강 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유원건축사사무소 / (주)유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산			
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리							운영코드		공 구	제1공구			
				2012.04.09	실시설계준공	이해원	이억업	정상면	도면축척	AS SHOWN	장절번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호 C9001235-044
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준버전 RAIL v1.1(2009)

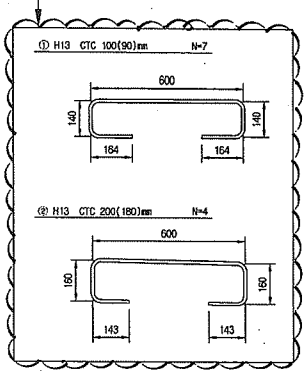
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

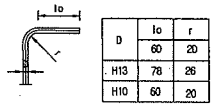


종방향 단면도
S=1:10



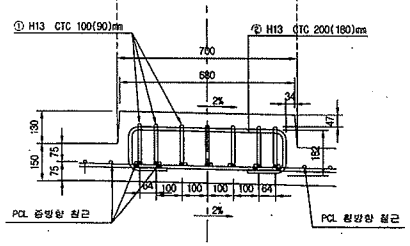
철 근 상 세 도
S=1:10

철 근 가 공

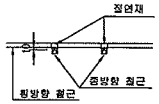


D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

횡방향 단면도
1:10

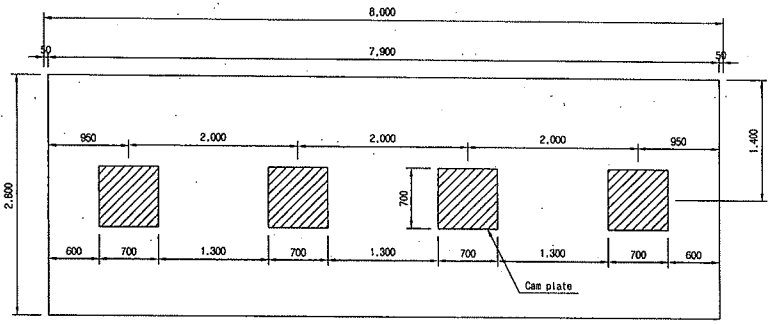


교량부 절연설치 상세도
S=1:10

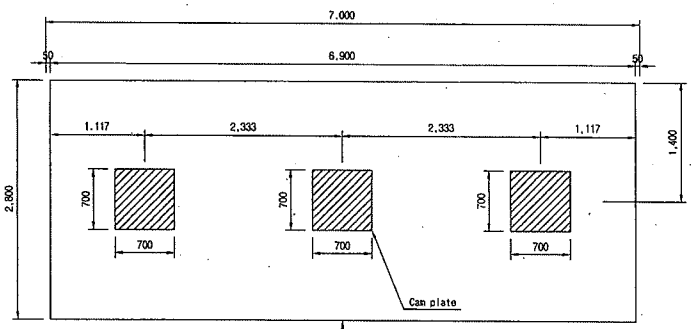


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

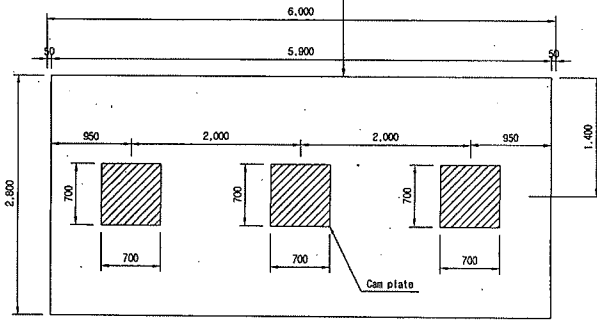


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(S040) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

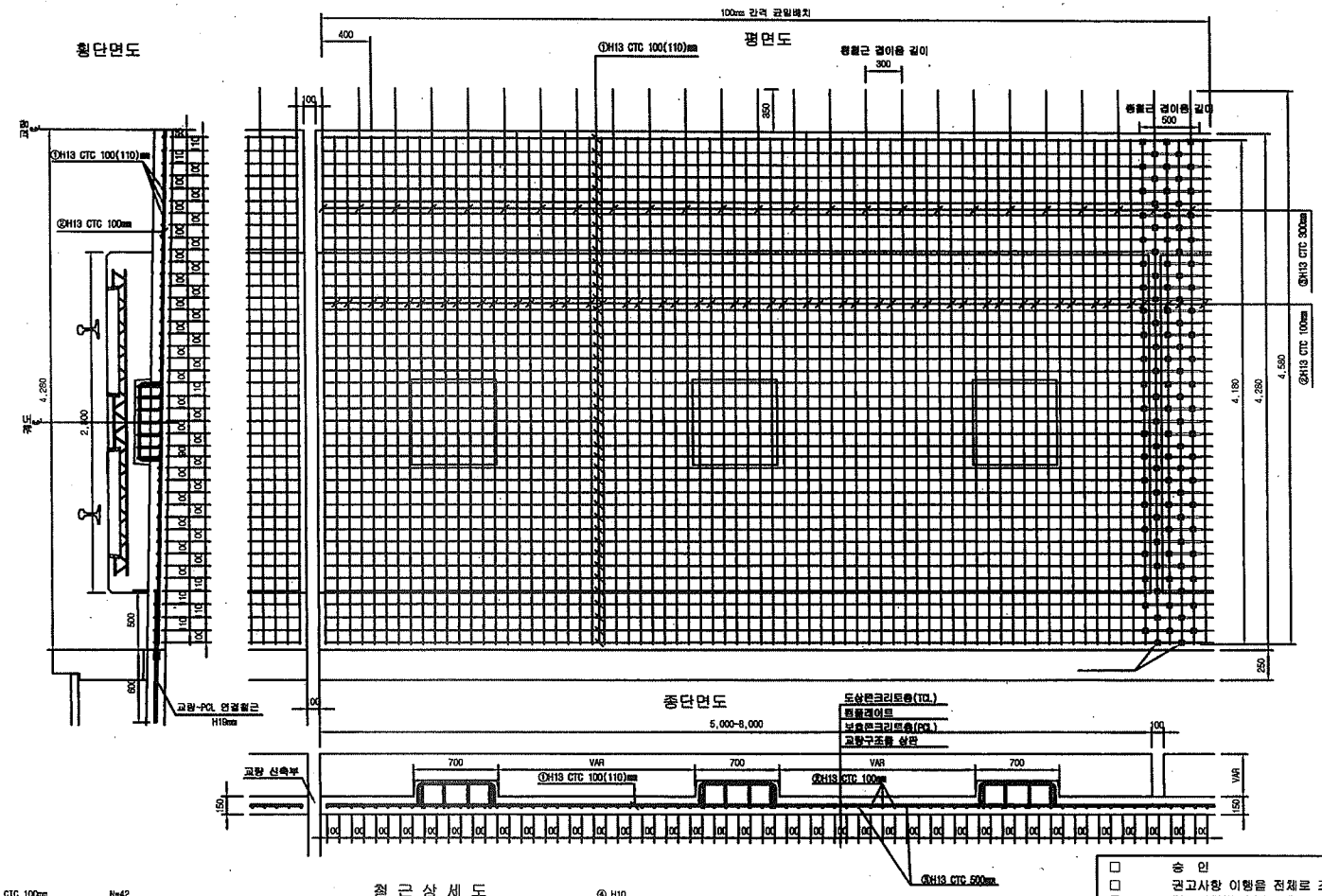
서명 : 책임감리원

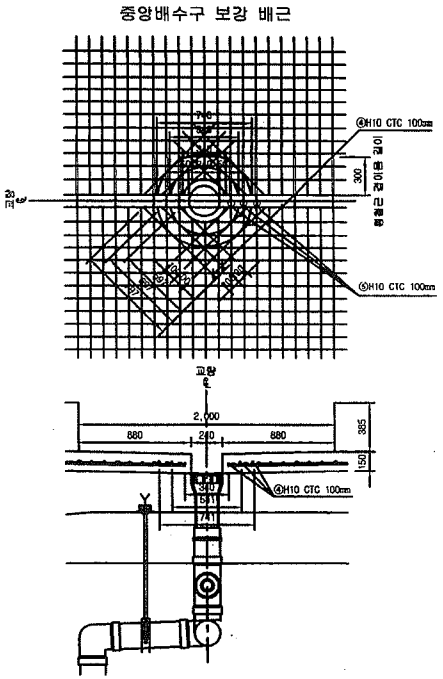
날짜 :

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드		공 구	제1공구		
				1	2013.03.05	시공상세도 승인요	김정구	정경환	이우종	도면축척	AS SHOWN	변경번호	000 OF 000	구도면번호	
														도면번호	시공상세도-19
														유존버전	RAIL v1.1(2009)

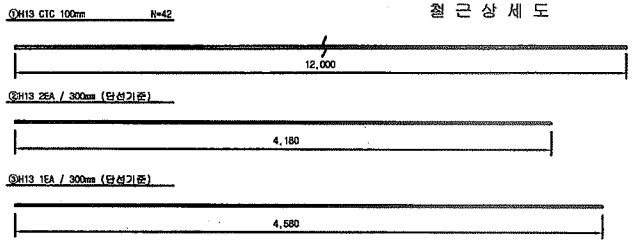
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

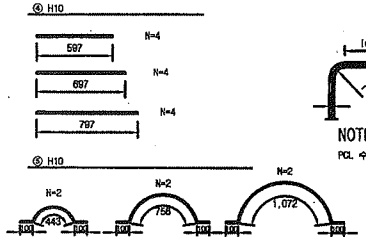
반폭 시공상세도(철근겹이음 300㎜)



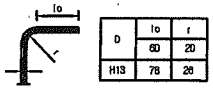


철 근 상 세 도





철 근 가 공



NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :

책임감리원

날짜 :

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1EA) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.852	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	6.667	27.860	0.995	27.720	
③	H13	4.580	3.333	15.265	0.995	15.188	
	합 계					86.513	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1EA) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.852	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
	합 계					85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1EA) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
⑤	H10	0.364	0.833(1/120)	0.303	0.560	0.170	
⑥	H10	0.748	0.833(1/120)	0.178	0.560	0.100	
	합 계					0.270	

- 중앙배수구는 교량형식별로 배치간격이 다름 (배수수량은 복선 15ea/1개소, 단선 30ea/1개소 간격 고려)

이음간격 300㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

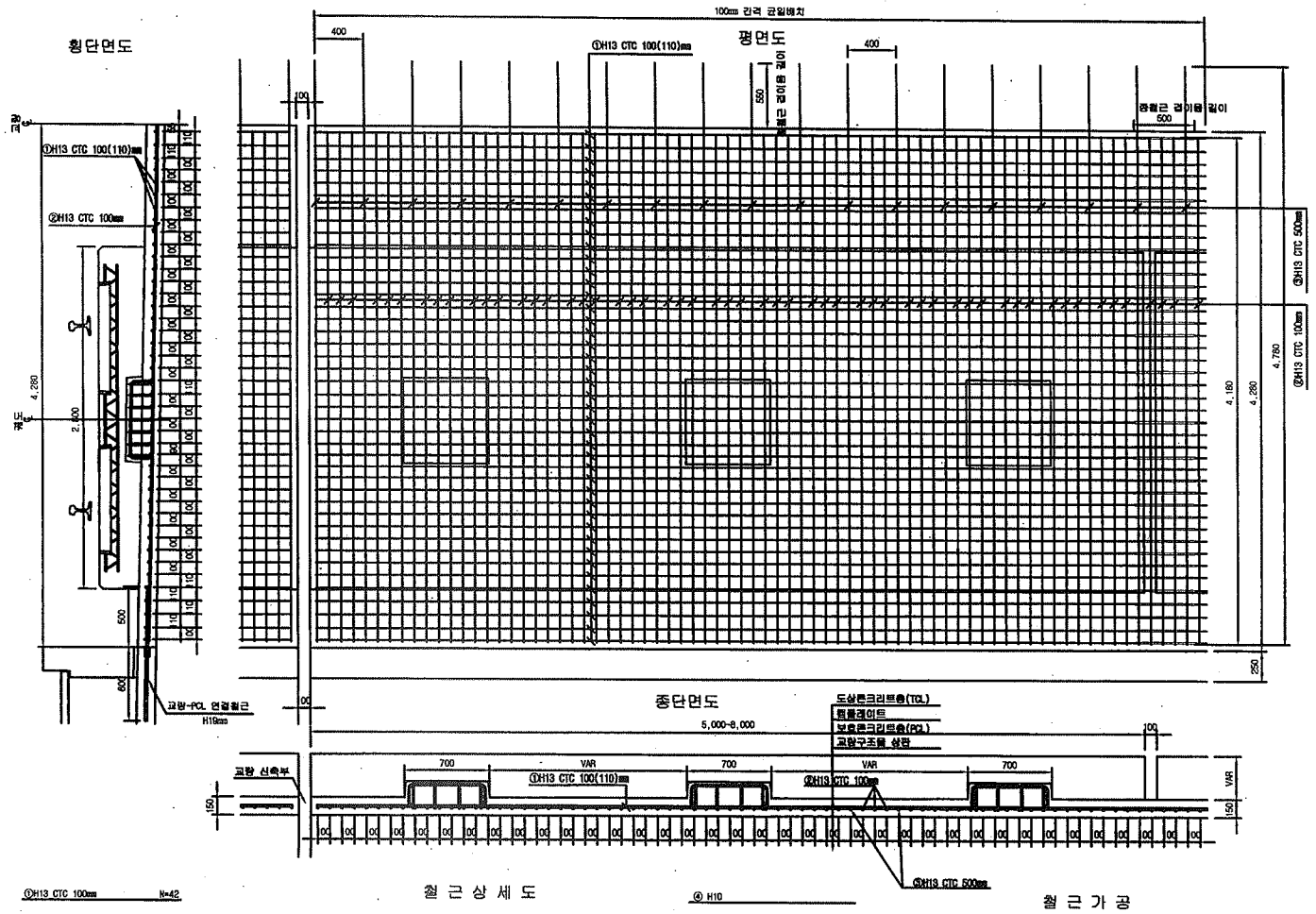
설계수량	변경수량	증 감	비 고
85.966	86.105	+0.139	

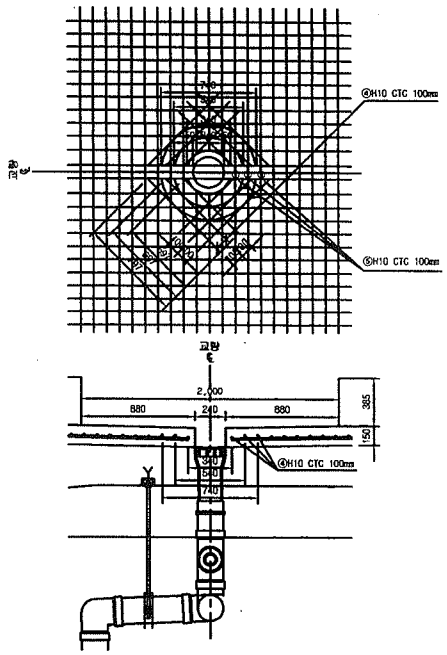
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 횡철근 + 배수관

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300㎜)		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공건명	호남고속철도 오송-익상간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
										분야코드		공 구	제1공구				
개정번호	날 짜	내 용		작성자	김정구	검토자	정경환	확인자	이우동	도면축적	1:20	편철번호	1 OF 1	구도면번호		도면번호	시공상세도-093
																표준버전	
	2013.05.15	시공상세도															

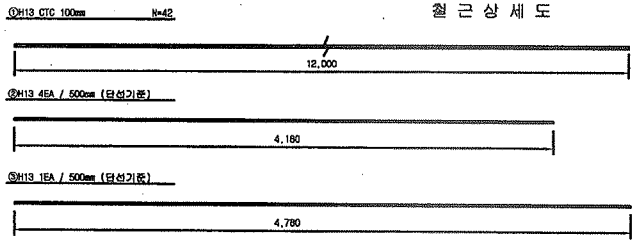
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)

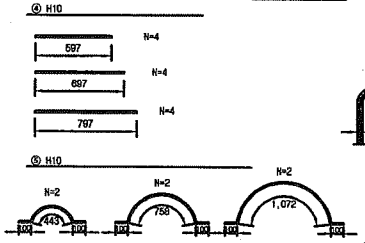


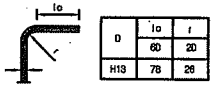


철 근 상 세 도



철 근 가 공





NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
①	H13	12.000	3,652	43,824	0.995	43,605	
②	H13	4.180	7,500	31,350	0.995	31,193	
③	H13	4.780	2,500	11,950	0.995	11,890	
합 계						86,688	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
①	H13	12.000	3,652	43,824	0.995	43,605	
②	H13	4.180	10.00	41,800	0.995	41,591	
합 계						85,196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
④	H10	0.394	0.631(1/2본)	0.249	0.560	0.140	
⑤	H10	0.749	0.631(1/2본)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.240	

- 배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 직선 10ea/1개소, 단선 32ea/1개소 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

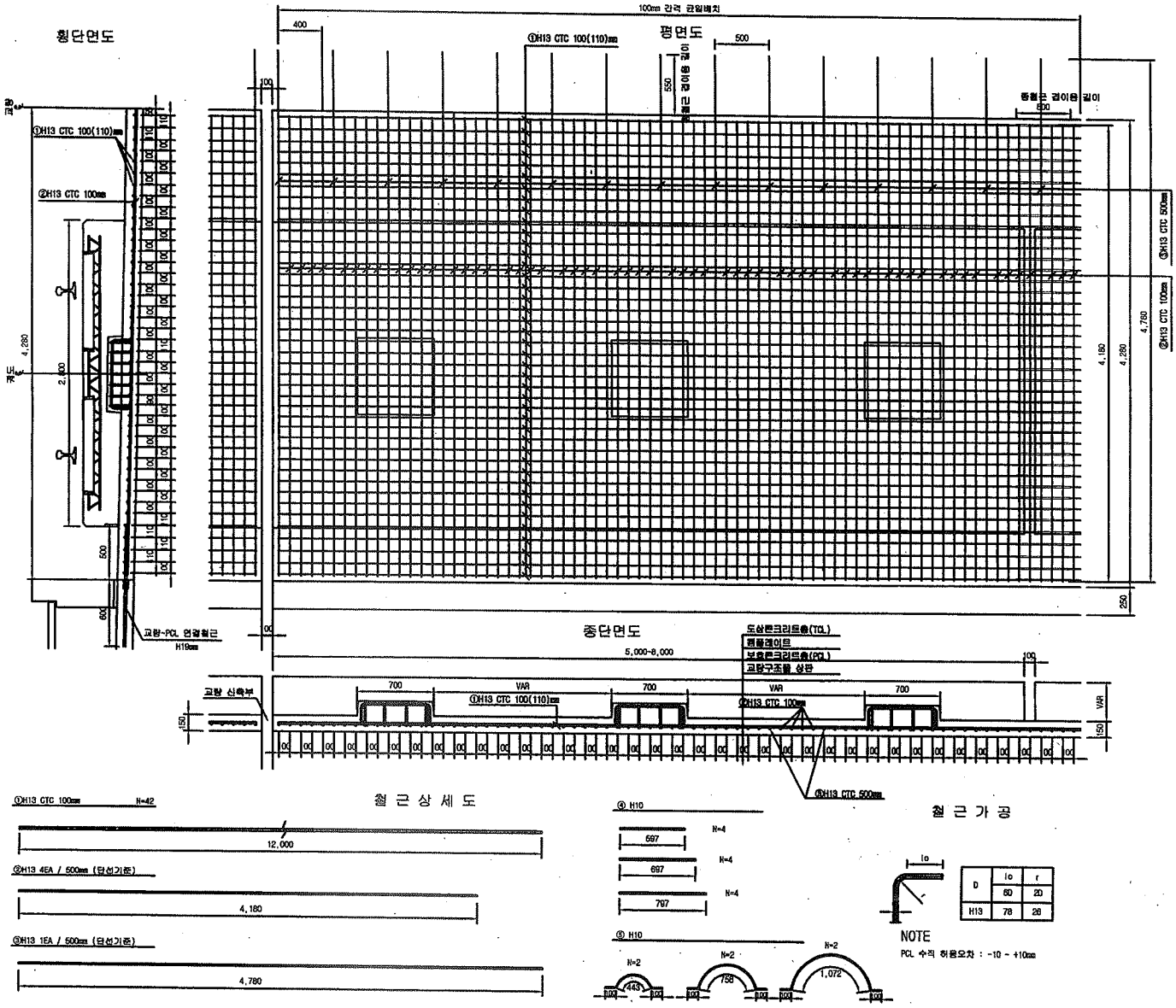
당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.688	86.187	+0.101	

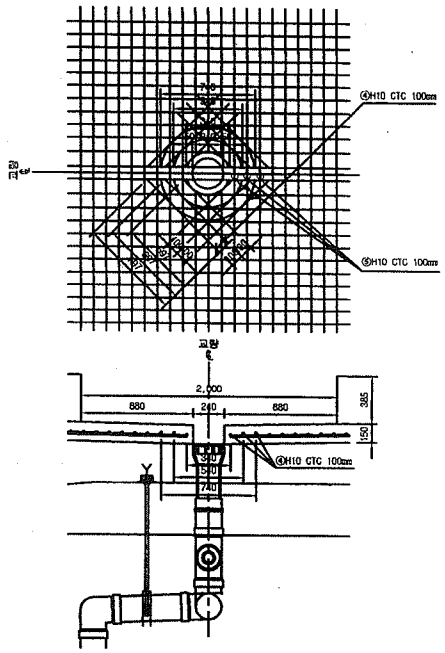
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 평균값 + 배수공

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	풍영기술공단							운영코드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	김경구	정경환	이우동	도면축척	1:20	평판번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-061
							작성자	검토자	확인자							표준버전	RAIL v1.1(2009)
				1	2013.04.08	시공상세도											

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)





1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.985	43.605	
②	H13	4.180	5.50	22.440	0.985	22.373	
③	H13	4.780	2.000	9.560	0.985	9.418	
합 계						86.396	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.985	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.985	41.581	
합 계						85.186	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
④	H10	0.364	0.001(1/732)	0.259	0.560	0.145	
⑤	H10	0.746	0.001(1/732)	0.179	0.560	0.100	
합 계						0.245	

* 반폭배수구는 교량횡단이음도 설치간격이 다름 (설치수량은 폭원 16m기준, 단선 32m기준 간격 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.606	86.396	-0.032	

* 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 총중량 + 배수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)	
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리	동명기술공단							운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	2013.04.08	시공상세도	김경구	정경환	이우동	도면축척	1:20	면철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호 시공상세도-061
					날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

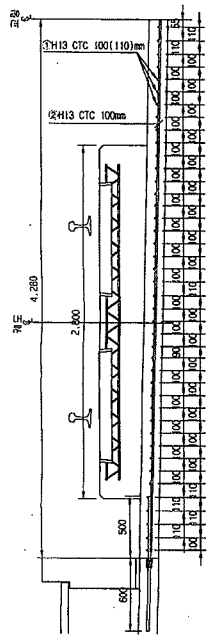
ㄱ 승 인
ㄱㄱ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
ㄱ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

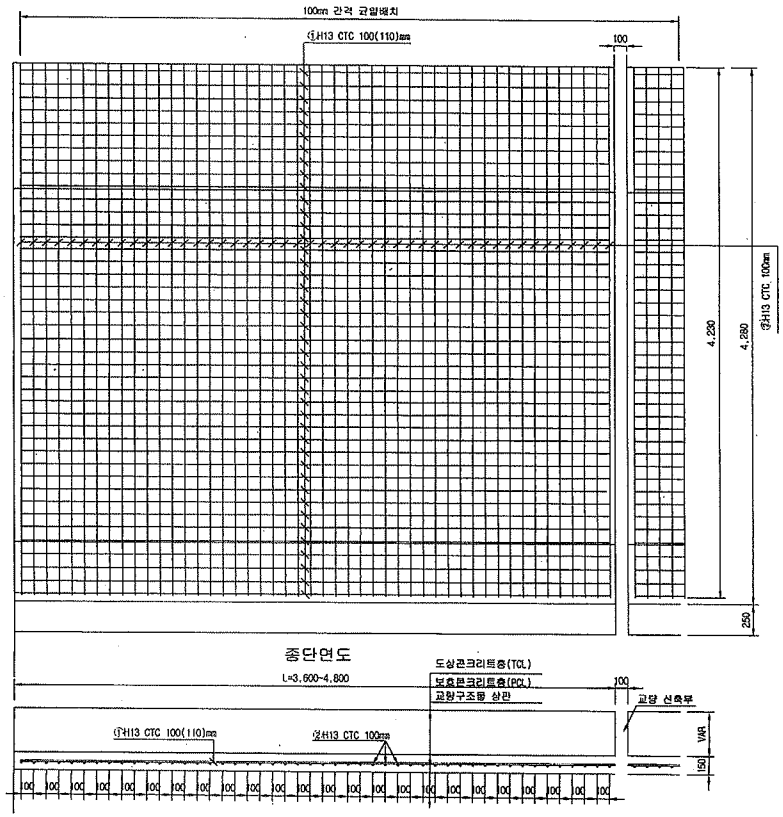
서명 : 책임감리원

날짜 :

횡단면도



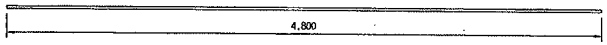
평면도



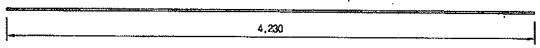
종단면도

철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N=42



②H13 CTC 100mm (단선기준)



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.600	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.600	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리	동명기술공단		2013.03.19	시공상세도 승인용	김경구	정경란	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날. 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호	도면번호 시공상세도-042
															표준버전

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 7 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.7	산적공			박보자	561211	산적 PCL	
				유종열	721215		
				김용호	641201		
				원태길	510223		
				김영철	611224		
				두산유기공	1-70716		
				오현	760310		
				박성기	550516		
				하경근	681118		
				오창근	690421		
				김성근	490829		김성근
				최창복	780411		최창복
				배기호	801119		
				김광희	771006		
				김영식	750717		
				이득열	781101		
				이동철	5-61부		이동철
				서광원	740606		
				여용현			
				박병만	540310		
				고승홍	660315		
				최종택	750717		
				이영택	770910		
				홍석현	940626		
				김정근	940826		
				김광복	690107		
				강태원	691107		
				박재홍	691107		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 7일

현장대리인 : 이 유 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.7	신작교			문 종석	721215	신작교 PCL	
				김 상철	671224		
				이 동호	660318		
				한 상우	800204		
				오 국진	760310		
				이 명재	770410		
				윤 유명	790716		
				함 진용	710301		
				이 대로	660719		이
				방 현희	640224		
				주 영주	640218		
				정 용호	641201		정용호
				박 선자	561211		
				오 창근	690422		
				이 원상	570618		이원상
				이 국환	590813		이
				정 광석	710414		
				이 규성	740416		
				최 광남	750411		
				방 성만	700410		
				김 국현	610505		
				박 성기	520526		
				기 창호	771007		
				이 주연	761101		
				김 영호	681010		
				송 재석	741006		
				한 정희	660224		
				김 호동	570924		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-169
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-169		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~ 67K848(환) 66K433.664 ~ 67K783.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월08일	2013년08월08일	2013년08월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-169	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~ 67K848(환) 66K433.664 ~ 67K783.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월08일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-169
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~67K848(환) 66K433.664 ~ 67K783.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130808	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130808
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130808	20130808

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-169

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-67K498~67K848 환-67K433.664~67K783.664

2013. 8 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 08일

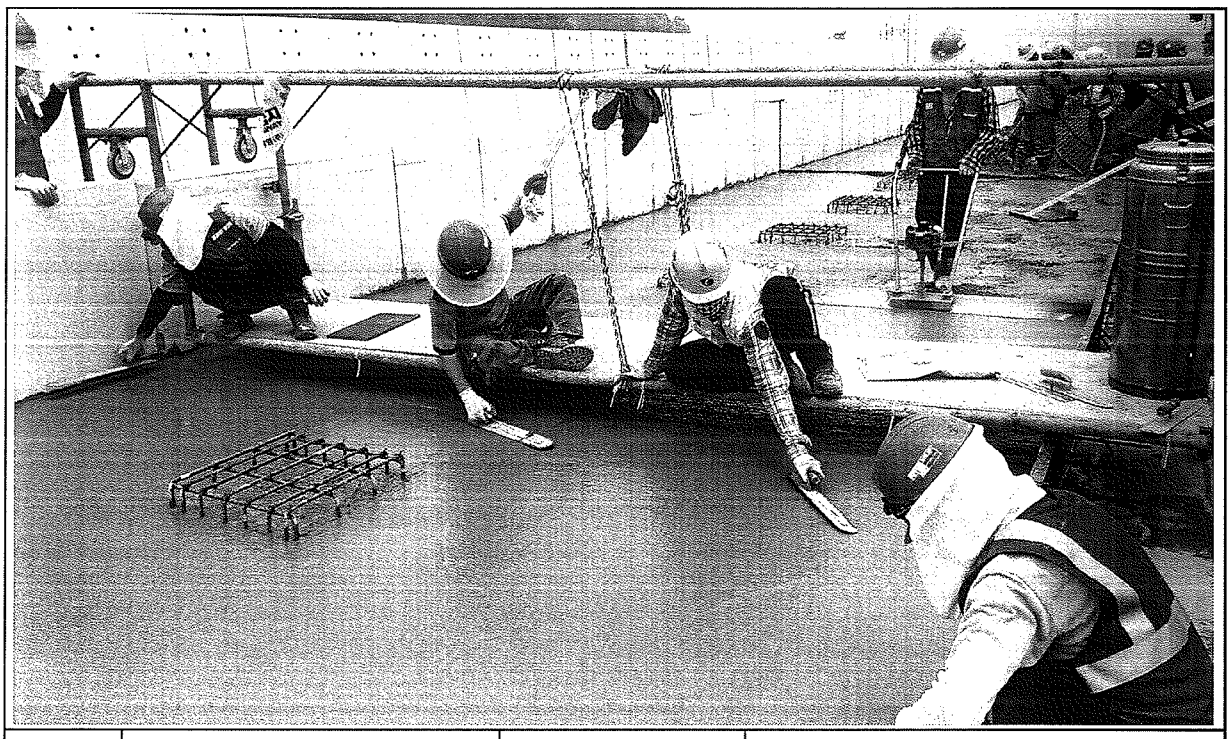
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	콘크리트 타설(슈트) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.8	신작고			인			
				김용호	641201	궤도	김용호
				강성열	640122		강성열
				황병학	580123		
				정성용	641218		
				오미숙	690326		오미숙
				김은길	470829		
				홍준식	540401		
				호인식	730661		
				변희돈	680823		
				전홍관	590920		
				조경숙	611227		
				고국현	610505		
				이옥기	681208		
				이정용	611115		
				조현우	620702		
				오창근	690421		
				서현	690405		
				신종도	730220		
				서석환	601019		
				박진우	710301		
				오명근	561111		
				최경숙	650328		
				조하룡	590601		
				육홍기	610414		
				이태복	581115		
				이동용	660319		
				전승원			
				김영갑	590423		
				강의기	600107		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-170

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-170		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~ 67K848(환) 66K433.664 ~ 67K783.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월09일	2013년08월09일	2013년08월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-170	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~ 67K848(환) 66K433.664 ~ 67K783.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월09일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-170
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K498~67K848(환) 66K433.664 ~ 67K783.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130809	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130809
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130809	20130809

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-67K498~67K848 환-67K433.664~67K783.664

2013. 8 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 09일

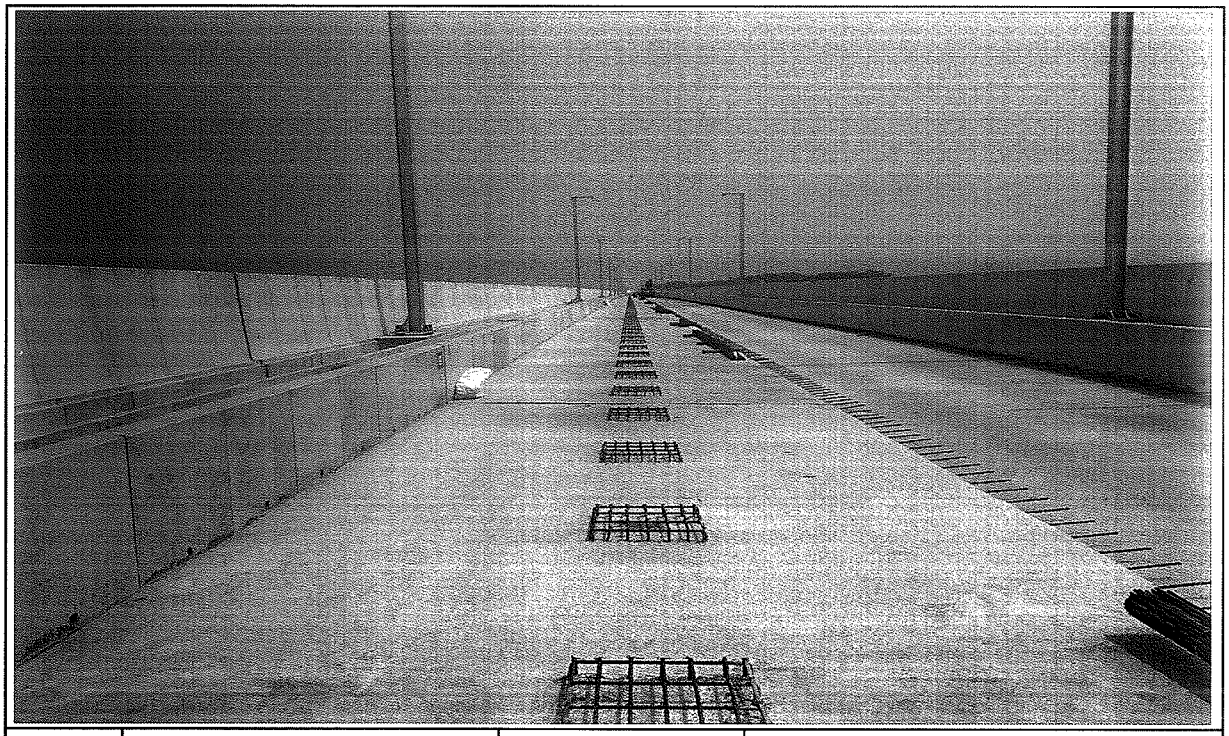
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 9일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.9	신작교			허준영	680904-5200792	신작교 PCL	
				신태경	670[illegible]		
				김병기	[illegible]		
				기용팡	720324-5103293		기용팡
				허명일	670129-5760393		
				박동보	610300-5[illegible]		
				제종대	[illegible]		
				변영원	670585-1[illegible]		
				김호수	[illegible]		
				김강일	640[illegible]		
				한상원	6[illegible]		
				양승철	[illegible]		
				유광목	550115-1[illegible]		
				고진석	[illegible]		
				서영남	[illegible]		
				변용구	551119-1[illegible]		
				김영원	[illegible]		
				이광자	510570-1[illegible]		
				이영근	560615-[illegible]		
				김재원	560728-[illegible]		
				전보삼	670228-[illegible]		
				최윤수	[illegible]		
				고기환			
				노영식	661224-5300490		
				위기석	[illegible]		
				오병현	[illegible]		
				전태국	[illegible]		
				탁대영	[illegible]		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-171
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-171		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 65K098~ 65K723(환) 64K033.664 ~ 65K658.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월08일	2013년08월08일	2013년08월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-171	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K098~ 65K723(환) 64K033.664 ~ 65K658.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월08일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-171
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K098~65K723(환) 64K033.664 ~ 65K658.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130808	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130808
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사.시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130808	20130808

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-171

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-65K098~65K723 환-65K033.664~65K658.664

2013. 8 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

정지고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
65k098.000	65k033.664	150	160	155	10	5	9	6	122.852	122.854	2	1	122.766	122.770	4	3	
65k100.000	65k035.664	150	155	154	5	4	6	5	122.851	122.855	4	5	122.765	122.766	1	2	
65k105.000	65k040.664	150	154	158	4	8	5	9	122.848	122.852	3	4	122.762	122.765	3	4	
65k110.000	65k045.664	150	153	160	+3	10	4	11	122.845	122.846	1	2	122.759	122.763	4	3	
65k115.000	65k050.664	150	152	159	2	9	1	2	122.841	122.837	-4	-3	122.755	122.750	-5	-4	
65k120.000	65k055.664	150	156	160	6	10	7	8	122.836	122.841	5	4	122.750	122.754	4	3	
65k125.000	65k060.664	150	157	154	7	4	6	7	122.831	122.835	4	3	122.745	122.747	2	3	
65k130.000	65k065.664	150	158	153	8	3	7	8	122.826	122.828	2	3	122.740	122.741	1	2	
65k135.000	65k070.664	150	161	155	11	5	10	11	122.821	122.824	3	2	122.735	122.732	-3	-4	
65k140.000	65k075.664	150	162	154	12	4	11	5	122.816	122.814	-2	-1	122.730	122.732	2	3	
65k145.000	65k080.664	150	154	153	4	3	5	4	122.811	122.814	3	2	122.725	122.728	3	4	
65k150.000	65k085.664	150	158	152	8	2	9	3	122.806	122.803	-3	-2	122.720	122.724	4	3	
65k155.000	65k090.664	150	159	151	9	1	10	2	122.801	122.805	4	3	122.715	122.716	1	2	
65k160.000	65k095.664	150	160	160	10	10	11	9	122.796	122.801	5	4	122.710	122.715	5	4	
65k165.000	65k100.664	150	154	161	4	11	5	10	122.791	122.787	-4	-3	122.705	122.701	-4	-3	
65k170.000	65k105.664	150	152	162	+2	12	3	11	122.786	122.783	-3	-2	122.700	122.701	1	2	
65k175.000	65k110.664	150	156	154	6	4	7	5	122.781	122.784	3	4	122.695	122.698	3	2	
65k180.000	65k115.664	150	157	157	7	7	8	6	122.776	122.778	2	3	122.690	122.693	3	2	
65k185.000	65k120.664	150	158	158	8	8	9	7	122.771	122.776	5	4	122.685	122.690	5	4	
65k190.000	65k125.664	150	159	159	9	9	8	10	122.766	122.767	1	2	122.680	122.684	4	3	
65k195.000	65k130.664	150	160	160	10	10	11	9	122.761	122.765	4	3	122.675	122.678	4	3	
65k200.000	65k135.664	150	161	162	11	12	10	11	122.756	122.759	3	2	122.670	122.673	3	4	
65k205.000	65k140.664	150	165	164	15	14	14	13	122.751	122.756	5	4	122.665	122.667	2	3	
65k210.000	65k145.664	150	152	153	2	3	3	4	122.746	122.749	3	4	122.660	122.662	2	1	
65k215.000	65k150.664	150	153	158	3	8	4	9	122.741	122.743	2	3	122.655	122.656	1	2	
65k220.000	65k155.664	150	154	157	4	7	5	6	122.736	122.735	-1	-2	122.650	122.646	-4	-3	
65k225.000	65k160.664	150	156	159	6	9	7	8	122.731	122.732	1	2	122.645	122.648	3	4	
65k230.000	65k165.664	150	158	160	8	10	9	11	122.726	122.728	2	3	122.640	122.642	2	3	
65k330.000	65k265.664	150	159	162	9	12	10	11	122.626	122.629	3	4	122.540	122.543	3	4	
65k335.000	65k270.664	150	161	154	11	4	12	5	122.621	122.625	4	6	122.535	122.537	2	3	
65k340.000	65k275.664	150	163	152	13	2	12	3	122.616	122.619	3	4	122.530	122.535	5	4	
65k345.000	65k280.664	150	158	159	8	9	9	10	122.611	122.613	2	3	122.525	122.529	4	5	
65k350.000	65k285.664	150	164	152	14	2	13	1	122.606	122.605	-1	-2	122.520	122.524	4	+3	
65k355.000	65k290.664	150	161	158	11	8	12	9	122.601	122.602	1	2	122.515	122.517	2	3	
65k360.000	65k295.664	150	160	152	10	2	11	3	122.596	122.598	2	3	122.510	122.513	3	2	
65k365.000	65k300.664	150	158	159	8	9	9	10	122.591	122.594	3	4	122.505	122.503	-2	-1	
65k370.000	65k305.664	150	154	157	4	7	5	8	122.586	122.590	4	5	122.500	122.501	1	0	
65k375.000	65k310.664	150	153	155	3	5	4	6	122.581	122.579	-2	-3	122.495	122.491	-4	-3	
65k380.000	65k315.664	150	152	158	2	8	3	9	122.576	122.579	3	2	122.490	122.494	4	4	
65k385.000	65k320.664	150	155	156	5	6	6	7	122.571	122.575	4	3	122.485	122.490	5	4	
65k388.000	65k323.664	150	154	157	4	7	5	8	122.568	122.570	2	3	122.482	122.485	3	2	
ED교(65K388 ~ 65K568)																	
65k568.000	65k503.664	147	153	157	6	10	7	11	122.388	122.385	-3	-2	122.302	122.304	2	1	
65k570.000	65k505.664	150	154	164	4	14	5	13	122.386	122.388	2	1	122.300	122.304	4	4	
65k575.000	65k510.664	150	155	159	5	9	6	10	122.381	122.385	4	5	122.295	122.300	5	4	
65k580.000	65k515.664	150	157	152	7	2	8	3	122.376	122.381	5	4	122.29	122.294	4	3	
65k585.000	65k520.664	150	160	152	10	2	11	3	122.371	122.369	-4	-3	122.285	122.282	-3	-2	
65k590.000	65k525.664	150	161	155	11	5	12	6	122.366	122.369	3	2	122.280	122.284	4	5	
65k595.000	65k530.664	150	162	158	12	8	13	9	122.361	122.363	2	3	122.275	122.277	2	1	
65k603.000	65k538.664	150	154	157	4	7	6	6	122.353	122.354	1	2	122.267	122.269	2	1	
65k605.000	65k540.664	150	153	154	3	4	4	5	122.351	122.355	4	3	122.265	122.266	1	2	
65k610.000	65k545.664	150	155	158	5	8	6	9	122.346	122.349	3	4	122.260	122.263	3	4	
65k615.000	65k550.664	150	158	159	8	9	9	10	122.341	122.346	5	4	122.255	122.260	5	4	
65k620.000	65k555.664	150	157	161	7	11	8	12	122.336	122.332	-4	-3	122.250	122.253	3	4	
65k625.000	65k560.664	150	156	158	6	8	7	9	122.331	122.334	3	4	122.245	122.249	4	5	
65k630.000	65k565.664	150	154	159	4	9	5	10	122.326	122.328	2	3	122.24		-2	-3	
65k635.000	65k570.664	150	153	163	3	13	4	14	122.321	122.325	4	2	122.235	122.236	1	2	
65k640.000	65k575.664	150	154	159	4	9	5	10	122.316	122.317	1	2	122.23	122.233	3	4	

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
시작	종사	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
65k645.000	65k580.664	150	155	160	5	10	6	11	122.311	122.315	4	3	122.225	122.228	3	2	
65k650.000	65k585.664	150	154	157	4	7	5	8	122.306	122.309	3	2	122.220	122.222	2	3	
65k655.000	65k590.664	150	159	155	9	5	10	6	122.301	122.303	2	1	122.215	122.216	1	2	
65k660.000	65k595.664	150	157	152	7	2	8	1	122.296	122.297	1	1	122.210	122.214	4	3	
65k665.000	65k600.664	150	148	153	-2	3	-1	4	122.291	122.290	-1	0	122.205	122.209	4	3	
65k670.000	65k605.664	150	153	152	3	2	4	3	122.286	122.287	1	-1	122.2	122.1	-1	0	
65k675.000	65k610.664	150	154	157	4	7	5	6	122.281	122.283	2	1	122.195	122.197	2	1	
65k680.000	65k615.664	150	157	159	7	9	8	10	122.276	122.280	4	3	122.190	122.192	2	1	
65k685.000	65k620.664	150	155	157	5	7	6	8	122.271	122.273	2	3	122.185	122.188	3	2	
65k690.000	65k625.664	150	154	158	4	8	5	9	122.266	122.269	3	2	122.18	122.22	4	3	
65k695.000	65k630.664	150	151	155	1	5	2	4	122.261	122.266	5	4	122.175	122.179	2	3	
65k700.000	65k635.664	150	152	158	2	8	3	9	122.256	122.260	4	3	122.170	122.171	1	2	
65k705.000	65k640.664	150	153	157	3	7	4	8	122.251	122.254	3	2	122.165	122.168	3	2	
65k710.000	65k645.664	150	154	159	4	9	5	10	122.246	122.250	4	3	122.160	122.158	-2	-1	
65k715.000	65k650.664	150	153	155	3	5	4	4	122.241	122.238	-3	-4	122.155	122.156	1	2	
65k720.000	65k655.664	150	151	154	1	4	2	3	122.236	122.238	2	1	122.15	122.19	4	3	
65k723.000	65k658.664	150	155	159	5	9	4	10	122.233	122.234	1	0	122.147	122.151	4	3	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k100.908	65k036.542	2.333	2.335	2	3	122.894	122.898	4	3	
65k103.242	65k038.876	2.334	2.338	4	3	122.893	122.897	4	3	
65k105.575	65k041.209	2.333	2.336	3	2	122.892	122.895	3	2	
65k107.908	65k043.542	2.333	2.332	-1	0	122.890	122.892	2	1	
65k110.242	65k045.876	2.334	2.336	2	1	122.889	122.891	2	1	
65k112.575	65k048.209	2.333	2.337	4	3	122.887	122.886	-1	0	
65k114.908	65k050.542	2.333	2.336	3	2	122.885	122.883	2	1	
65k117.242	65k052.876	2.334	2.337	3	2	122.885	122.881	4	3	
65k119.575	65k055.209	2.333	2.335	2	3	122.880	122.883	3	2	
65k121.908	65k057.542	2.333	2.334	1	2	122.878	122.879	1	2	
65k124.242	65k059.876	2.334	2.335	1	2	122.876	122.877	1	2	
65k126.575	65k062.209	2.333	2.337	4	3	122.873	122.877	4	3	
65k128.908	65k064.542	2.333	2.334	1	2	122.871	122.873	2	3	
65k131.242	65k066.876	2.334	2.336	2	3	122.869	122.872	3	2	
65k133.575	65k069.209	2.333	2.337	4	3	122.866	122.869	3	2	
65k135.908	65k071.542	2.333	2.331	-2	-1	122.864	122.866	2	3	
65k138.242	65k073.876	2.334	2.338	4	3	122.862	122.863	1	2	
65k140.575	65k076.209	2.333	2.336	3	2	122.859	122.863	4	3	
65k142.908	65k078.542	2.333	2.330	-3	-2	122.857	122.856	-1	0	
65k145.242	65k080.876	2.334	2.332	2	1	122.855	122.857	2	1	
65k147.575	65k083.209	2.333	2.332	1	2	122.852	122.856	4	3	
65k149.908	65k085.542	2.333	2.337	4	3	122.850	122.853	3	2	
65k152.242	65k087.876	2.334	2.332	-2	-1	122.848	122.846	-2	-1	
65k154.575	65k090.209	2.333	2.336	3	2	122.845	122.846	1	2	
65k156.908	65k092.542	2.333	2.337	4	3	122.843	122.845	2	3	
65k159.242	65k094.906	2.334	2.337	3	2	122.841	122.843	2	3	
65k161.575	65k097.239	2.333	2.335	2	1	122.838	122.842	4	3	
65k163.908	65k099.572	2.333	2.332	-1	-2	122.836	122.839	3	2	
65k166.242	65k101.906	2.334	2.336	2	1	122.834	122.833	-1	-2	
65k168.575	65k104.239	2.333	2.331	-2	-1	122.831	122.835	4	3	
65k170.908	65k106.572	2.333	2.337	4	3	122.829	122.833	4	3	
65k173.242	65k108.906	2.334	2.337	3	2	122.827	122.830	3	2	
65k175.575	65k111.239	2.333	2.336	3	2	122.824	122.827	3	2	
65k177.908	65k113.572	2.333	2.335	2	3	122.822	122.824	2	3	
65k180.242	65k115.906	2.334	2.335	1	2	122.820	122.819	-1	-2	
65k182.575	65k118.239	2.333	2.334	1	2	122.817	122.821	4	3	
65k184.908	65k120.572	2.333	2.337	4	3	122.815	122.818	3	2	
65k187.242	65k122.906	2.334	2.336	2	3	122.813	122.812	-1	-2	
65k189.575	65k125.239	2.333	2.337	4	3	122.810	122.812	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k191.908	65k127.572	2.333	2.336	3	4	122.808	122.811	3	2	
65k194.242	65k129.906	2.334	2.336	2	3	122.806	122.810	4	3	
65k196.575	65k132.239	2.333	2.337	4	3	122.803	122.805	2	1	
65k198.908	65k134.572	2.333	2.335	2	1	122.801	122.802	1	2	
65k201.242	65k136.906	2.334	2.336	2	1	122.799	122.803	4	3	
65k203.575	65k139.239	2.333	2.332	-1	-2	122.796	122.800	4	3	
65k205.908	65k141.572	2.333	2.33	4	3	122.794	122.797	3	2	
65k208.242	65k143.906	2.334	2.337	3	2	122.792	122.791	-1	-2	
65k210.575	65k146.239	2.333	2.335	2	3	122.789	122.791	2	1	
65k212.908	65k148.572	2.333	2.334	1	2	122.787	122.789	2	1	
65k215.242	65k150.906	2.334	2.335	1	2	122.785	122.786	1	2	
65k217.575	65k153.239	2.333	2.334	1	0	122.782	122.785	3	2	
65k219.908	65k155.572	2.333	2.337	4	3	122.780	122.784	4	3	
65k222.242	65k157.906	2.334	2.337	3	2	122.778	122.781	3	4	
65k224.575	65k160.239	2.333	2.335	2	3	122.775	122.779	4	3	
65k226.908	65k162.572	2.333	2.337	4	3	122.773	122.776	3	4	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k098.575	65k034.209	2.333	2.335	2	3	122.896	122.899	3	4	
65k100.908	65k036.542	2.333	2.337	4	3	122.894	122.898	4	3	
65k103.242	65k038.876	2.334	2.337	3	2	122.893	122.895	2	3	
65k105.575	65k041.209	2.333	2.336	3	2	122.892	122.893	1	2	
65k107.908	65k043.542	2.333	2.335	2	3	122.890	122.891	1	2	
65k110.242	65k045.876	2.334	2.335	1	2	122.889	122.893	4	3	
65k112.575	65k048.209	2.333	2.337	4	3	122.887	122.890	3	4	
65k114.908	65k050.542	2.333	2.337	4	3	122.885	122.887	2	3	
65k117.242	65k052.876	2.334	2.333	-1	-2	122.885	122.887	2	1	
65k119.575	65k055.209	2.333	2.336	3	2	122.880	122.881	1	2	
65k121.908	65k057.542	2.333	2.335	2	1	122.878	122.882	4	3	
65k124.242	65k059.876	2.334	2.332	-2	-1	122.876	122.878	2	3	
65k126.575	65k062.209	2.333	2.334	1	2	122.873	122.876	3	2	
65k128.908	65k064.542	2.333	2.337	4	3	122.871	122.874	3	2	
65k131.242	65k066.876	2.334	2.337	3	4	122.869	122.873	4	3	
65k133.575	65k069.209	2.333	2.335	2	3	122.866	122.865	-1	-2	
65k135.908	65k071.542	2.333	2.334	1	2	122.864	122.866	2	1	
65k138.242	65k073.876	2.334	2.338	4	3	122.862	122.864	2	1	
65k140.575	65k076.209	2.333	2.337	4	3	122.859	122.863	4	3	
65k142.908	65k078.542	2.333	2.335	2	3	122.857	122.860	3	2	
65k145.242	65k080.876	2.334	2.336	2	1	122.855	122.856	1	2	
65k147.575	65k083.209	2.333	2.334	1	2	122.852	122.854	2	3	
65k149.908	65k085.542	2.333	2.336	3	4	122.850	122.849	-1	-2	
65k152.242	65k087.876	2.334	2.338	4	3	122.848	122.850	2	1	
65k154.575	65k090.209	2.333	2.335	2	1	122.845	122.847	2	3	
65k156.908	65k092.542	2.333	2.332	-1	-2	122.843	122.847	4	3	
65k159.242	65k094.906	2.334	2.338	4	3	122.841	122.844	3	2	
65k161.575	65k097.239	2.333	2.336	3	2	122.838	122.841	3	2	
65k163.908	65k099.572	2.333	2.336	3	2	122.836	122.838	2	1	
65k166.242	65k101.906	2.334	2.336	2	3	122.834	122.832	-2	-1	
65k168.575	65k104.239	2.333	2.334	1	2	122.831	122.830	1	2	
65k170.908	65k106.572	2.333	2.337	4	3	122.829	122.825	4	3	
65k173.242	65k108.906	2.334	2.337	3	2	122.827	122.830	3	2	
65k175.575	65k111.239	2.333	2.335	2	3	122.824	122.827	3	4	
65k177.908	65k113.572	2.333	2.337	4	3	122.822	122.824	2	3	
65k180.242	65k115.906	2.334	2.337	3	4	122.820	122.824	4	3	
65k182.575	65k118.239	2.333	2.336	3	4	122.817	122.818	1	2	
65k184.908	65k120.572	2.333	2.337	4	3	122.815	122.818	3	2	
65k187.242	65k122.906	2.334	2.335	1	2	122.813	122.815	2	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k189.575	65k125.239	2.333	2.337	4	3	122.810	122.813	3	4	
65k191.908	65k127.572	2.333	2.335	2	1	122.808	122.810	2	3	
65k194.242	65k129.906	2.334	2.337	3	2	122.806	122.807	1	2	
65k196.575	65k132.239	2.333	2.334	1	2	122.803	122.807	4	3	
65k198.908	65k134.572	2.333	2.337	4	3	122.801	122.804	3	2	
65k201.242	65k136.906	2.334	2.338	4	3	122.799	122.801	2	1	
65k203.575	65k139.239	2.333	2.336	3	2	122.796	122.795	-1	-2	
65k205.908	65k141.572	2.333	2.332	-1	-2	122.794	122.796	2	3	
65k208.242	65k143.906	2.334	2.336	2	1	122.792	122.795	3	4	
65k210.575	65k146.239	2.333	2.335	2	3	122.789	122.793	4	3	
65k212.908	65k148.572	2.333	2.334	1	2	122.787	122.791	4	3	
65k215.242	65k150.906	2.334	2.338	4	3	122.785	122.788	3	2	
65k217.575	65k153.239	2.333	2.336	3	2	122.782	122.783	1	0	
65k219.908	65k155.572	2.333	2.332	-1	-2	122.780	122.782	2	1	
65k222.242	65k157.906	2.334	2.336	2	3	122.778	122.779	1	2	
65k224.575	65k160.239	2.333	2.334	1	2	122.775	122.776	1	2	
65k226.908	65k162.572	2.333	2.334	1	2	122.773	122.775	2	3	
65k229.242	65k164.906	2.334	2.338	4	3	122.771	122.775	4	3	
65k231.575	65k167.239	2.333	2.336	3	2	122.768	122.771	3	4	
65k233.908	65k169.572	2.333	2.336	3	2	122.766	122.765	-1	-2	
65k236.242	65k171.906	2.334	2.336	2	3	122.764	122.766	2	3	
65k238.575	65k174.239	2.333	2.335	2	3	122.761	122.762	1	2	
65k240.908	65k176.572	2.333	2.334	1	2	122.759	122.763	4	3	
65k243.242	65k178.906	2.334	2.338	4	3	122.757	122.760	3	2	
65k245.575	65k181.239	2.333	2.332	-1	-2	122.754	122.753	-1	-2	
65k247.908	65k183.572	2.333	2.335	2	3	122.752	122.756	2	1	
65k250.242	65k185.906	2.334	2.336	2	1	122.750	122.752	2	1	
65k252.575	65k188.239	2.333	2.337	4	3	122.747	122.750	3	2	
65k254.908	65k190.572	2.333	2.336	3	2	122.745	122.746	1	2	
65k257.242	65k192.906	2.334	2.336	2	3	122.743	122.745	2	3	
65k259.575	65k195.239	2.333	2.335	2	1	122.740	122.744	4	3	
65k261.908	65k197.572	2.333	2.337	4	3	122.738	122.742	4	3	
65k264.075	65k199.739	2.167	2.170	3	2	122.736	122.738	2	1	
65k266.075	65k201.739	2.000	2.003	3	2	122.734	122.737	3	2	
65k268.075	65k203.739	2.000	2.002	2	3	122.732	122.734	2	1	
65k270.075	65k205.739	2.000	2.002	2	3	122.730	122.734	4	3	
65k272.075	65k207.739	2.000	2.004	4	3	122.728	122.731	3	2	
65k274.075	65k209.739	2.000	2.003	3	2	122.726	122.729	3	2	
65k276.075	65k211.739	2.000	2.002	2	3	122.724	122.725	1	2	
65k278.075	65k213.739	2.000	2.002	2	1	122.722	122.724	2	3	
65k280.075	65k215.739	2.000	2.003	3	2	122.720	122.724	4	3	
65k282.075	65k217.739	2.000	2.001	1	2	122.718	122.722	4	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k284.075	65k219.739	2.000	2.002	2	1	122.716	122.720	4	3	
65k286.075	65k221.739	2.000	2.003	3	4	122.714	122.717	3	4	
65k288.075	65k223.739	2.000	2.004	4	3	122.712	122.713	1	2	
65k290.075	65k225.739	2.000	2.001	1	2	122.710	122.712	2	1	
65k292.075	65k227.739	2.000	2.003	3	4	122.708	122.712	4	3	
65k294.242	65k229.906	2.167	2.171	4	3	122.706	122.709	3	2	
65k296.575	65k232.239	2.333	2.337	4	3	122.703	122.706	3	2	
65k298.908	65k234.572	2.333	2.335	2	3	122.701	122.703	2	1	
65k301.242	65k236.906	2.334	2.337	3	4	122.699	122.701	2	1	
65k303.575	65k239.239	2.333	2.332	-1	-2	122.696	122.697	1	2	
65k305.908	65k241.572	2.333	2.337	4	3	122.694	122.695	1	2	
65k308.242	65k243.906	2.334	2.337	3	2	122.692	122.693	1	2	
65k310.575	65k246.239	2.333	2.335	2	1	122.689	122.692	3	2	
65k312.908	65k248.572	2.333	2.335	2	1	122.687	122.691	4	3	
65k315.242	65k250.906	2.334	2.335	1	2	122.685	122.684	-1	-2	
65k317.575	65k253.239	2.333	2.337	4	3	122.682	122.686	4	3	
65k319.908	65k255.572	2.333	2.336	3	4	122.680	122.684	4	3	
65k322.242	65k257.906	2.334	2.336	2	3	122.678	122.682	4	3	
65k324.575	65k260.239	2.333	2.337	4	3	122.675	122.678	3	2	
65k326.908	65k262.572	2.333	2.336	3	2	122.673	122.676	3	2	
65k329.075	65k264.739	2.167	2.170	3	2	122.671	122.672	1	2	
65k331.075	65k266.739	2.000	2.001	1	2	122.669	122.670	1	2	
65k333.075	65k268.739	2.000	2.002	2	1	122.667	122.671	4	3	
65k335.075	65k270.739	2.000	2.004	4	3	122.665	122.669	4	3	
65k337.075	65k272.739	2.000	2.003	3	4	122.663	122.666	3	4	
65k339.075	65k274.739	2.000	2.002	2	3	122.661	122.660	-1	-2	
65k341.075	65k276.739	2.000	2.001	1	2	122.659	122.661	2	1	
65k343.075	65k278.739	2.000	2.004	4	3	122.657	122.660	3	2	
65k345.075	65k280.739	2.000	2.003	3	2	122.655	122.658	3	2	
65k347.075	65k282.739	2.000	1.999	-1	-2	122.653	122.654	1	2	
65k349.075	65k284.739	2.000	2.004	4	3	122.651	122.655	4	3	
65k351.075	65k286.739	2.000	2.003	3	2	122.649	122.652	3	2	
65k353.075	65k288.739	2.000	2.002	2	1	122.647	122.650	3	2	
65k355.075	65k290.739	2.000	2.002	2	1	122.645	122.647	2	1	
65k357.075	65k292.739	2.000	2.001	1	2	122.643	122.645	2	1	
65k359.075	65k294.739	2.000	2.004	4	3	122.641	122.645	4	3	
65k361.075	65k296.739	2.000	2.004	4	3	122.639	122.638	-1	-2	
65k363.075	65k298.739	2.000	2.002	2	3	122.637	122.638	1	2	
65k365.075	65k300.739	2.000	2.001	1	2	122.635	122.637	2	2	
65k367.075	65k302.739	2.000	1.999	-1	-2	122.633	122.636	3	2	
65k369.075	65k304.739	2.000	2.004	4	3	122.631	122.634	3	2	
65k371.075	65k306.739	2.000	2.003	3	4	122.629	122.633	4	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k373.075	65k308.739	2.000	2.004	4	3	122.627	122.630	3	2	
65k375.075	65k310.739	2.000	2.002	2	3	122.625	122.627	2	3	
65k377.075	65k312.739	2.000	2.001	1	2	122.623	122.624	1	2	
65k379.075	65k314.739	2.000	2.004	4	3	122.621	122.625	4	3	
65k381.075	65k316.739	2.000	2.003	3	2	122.619	122.622	3	4	
65k383.075	65k318.739	2.000	1.999	-1	-2	122.617	122.616	-1	-2	
65k385.075	65k320.739	2.000	2.004	4	3	122.615	122.617	2	3	
65k387.075	65k322.739	2.000	2.004	4	3	122.613	122.617	4	3	
ED교(65K388 ~ 65K 568)										
65k569.242	65k504.906	2.167	2.170	3	2	122.431	122.435	4	3	
65k571.575	65k507.239	2.333	2.335	2	1	122.428	122.431	3	2	
65k573.908	65k509.572	2.333	2.335	2	1	122.426	122.428	2	1	
65k576.242	65k511.906	2.334	2.337	3	2	122.424	122.426	2	1	
65k578.575	65k514.239	2.333	2.337	4	3	122.421	122.424	3	2	
65k580.908	65k516.572	2.333	2.332	-1	-2	122.419	122.420	1	2	
65k583.242	65k518.906	2.334	2.335	1	2	122.417	122.421	4	3	
65k585.575	65k521.239	2.333	2.337	4	3	122.414	122.417	3	2	
65k587.908	65k523.572	2.333	2.336	3	2	122.412	122.415	3	2	
65k590.242	65k525.906	2.334	2.337	3	2	122.410	122.412	2	3	
65k592.575	65k528.239	2.333	2.335	2	1	122.407	122.408	1	2	
65k594.908	65k530.572	2.333	2.332	-1	-2	122.405	122.409	4	3.	
65k597.242	65k532.906	2.334	2.338	4	3	122.403	122.406	3	2	
65k599.575	65k535.239	2.333	2.336	3	2	122.400	122.403	3	2	
65k601.908	65k537.572	2.333	2.337	4	3	122.398	122.399	1	2	
65k604.075	65k539.739	2.167	2.171	4	3	122.396	122.400	4	3	
65k606.075	65k541.739	2.000	2.003	3	2	122.394	122.397	3	2	
65k608.075	65k543.739	2.000	2.003	3	2	122.392	122.394	2	3	
65k610.075	65k545.739	2.000	2.002	2	1	122.390	122.389	-1	-2	
65k612.075	65k547.739	2.000	2.001	1	2	122.388	122.391	3	2	
65k614.075	65k549.739	2.000	2.004	4	3	122.386	122.388	2	1	
65k616.075	65k551.739	2.000	1.999	-1	-2	122.384	122.386	2	1	
65k618.075	65k553.739	2.000	2.004	4	3	122.382	122.383	1	2	
65k620.075	65k555.739	2.000	2.003	3	4	122.380	122.384	4	3	
65k622.075	65k557.739	2.000	2.001	1	2	122.378	122.381	3	2	
65k624.075	65k559.739	2.000	2.002	2	1	122.376	122.379	1	2	
65k626.075	65k561.739	2.000	2.002	2	1	122.374	122.376	2	1	
65k628.075	65k563.739	2.000	2.003	3	2	122.372	122.374	2	1	
65k630.075	65k565.739	2.000	2.004	4	3	122.370	122.369	-1	-2	
65k632.075	65k567.739	2.000	2.001	1	2	122.368	122.372	4	3	
65k634.075	65k569.739	2.000	2.004	4	3	122.366	122.369	3	2	
65k636.075	65k571.739	2.000	2.003	3	2	122.364	122.366	2	3	
65k638.075	65k573.739	2.000	2.001	1	2	122.362	122.363	1	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k640.075	65k575.739	2.000	2.004	4	3	122.360	122.362	2	3	
65k642.075	65k577.739	2.000	2.003	3	2	122.358	122.362	4	3	
65k644.075	65k579.739	2.000	2.002	2	1	122.356	122.357	1	2	
65k646.075	65k581.739	2.000	2.001	1	2	122.354	122.357	3	4	
65k648.075	65k583.739	2.000	2.004	4	3	122.352	122.354	2	1	
65k650.075	65k585.739	2.000	2.004	4	3	122.350	122.352	2	1	
65k652.075	65k587.739	2.000	2.003	3	2	122.348	122.352	4	3	
65k654.075	65k589.739	2.000	2.002	2	1	122.346	122.345	-1	-2	
65k656.075	65k591.739	2.000	2.002	2	1	122.344	122.342	-2	-1	
65k658.075	65k593.739	2.000	2.001	1	2	122.342	122.345	3	2	
65k660.075	65k595.739	2.000	1.999	-1	-2	122.340	122.344	4	3	
65k662.075	65k597.739	2.000	2.004	4	3	122.338	122.341	3	4	
65k664.075	65k599.739	2.000	1.998	-2	-1	122.336	122.339	3	4	
65k666.075	65k601.739	2.000	2.003	3	2	122.334	122.336	2	3	
65k668.075	65k603.739	2.000	2.004	4	3	122.332	122.333	1	2	
65k670.075	65k605.739	2.000	2.004	4	3	122.330	122.334	4	3	
65k672.075	65k607.739	2.000	2.002	2	3	122.328	122.331	3	4	
65k674.075	65k609.739	2.000	2.001	1	2	122.326	122.330	4	3	
65k676.075	65k611.739	2.000	2.004	4	3	122.324	122.328	4	3	
65k678.075	65k613.739	2.000	2.003	3	2	122.322	122.325	3	2	
65k680.075	65k615.739	2.000	2.001	1	2	122.320	122.321	1	2	
65k682.075	65k617.739	2.000	2.002	2	1	122.318	122.322	4	3	
65k684.075	65k619.739	2.000	2.002	2	1	122.316	122.319	3	4	
65k686.075	65k621.739	2.000	2.004	4	3	122.314	122.317	3	4	
65k688.075	65k623.739	2.000	2.003	3	2	122.312	122.313	1	2	
65k690.075	65k625.739	2.000	2.002	2	1	122.310	122.311	1	2	
65k692.075	65k627.739	2.000	2.002	2	1	122.308	122.310	2	3	
65k694.075	65k629.739	2.000	2.001	1	2	122.306	122.308	2	3	
65k696.075	65k631.739	2.000	2.004	4	3	122.304	122.308	4	3	
65k698.075	65k633.739	2.000	1.998	-2	-1	122.302	122.305	3	4	
65k700.075	65k635.739	2.000	2.004	4	3	122.300	122.302	2	3	
65k702.075	65k637.739	2.000	2.004	4	3	122.298	122.300	2	3	
65k704.075	65k639.739	2.000	2.003	3	2	122.296	122.297	1	2	
65k706.075	65k641.739	2.000	2.002	2	1	122.294	122.298	4	3	
65k708.075	65k643.739	2.000	2.001	1	2	122.292	122.295	3	4	
65k710.075	65k645.739	2.000	2.004	4	3	122.290	122.292	2	3	
65k712.075	65k647.739	2.000	2.001	1	2	122.288	122.290	2	3	
65k714.075	65k649.739	2.000	2.002	2	3	122.286	122.285	-1	-2	
65k716.075	65k651.739	2.000	2.004	4	3	122.284	122.288	4	3	
65k718.075	65k653.739	2.000	2.004	4	3	122.282	122.285	3	2	
65k720.075	65k655.739	2.000	2.003	3	2	122.280	122.283	3	2	
65k722.075	65k657.739	2.000	2.002	2	1	122.278	122.280	2	1	

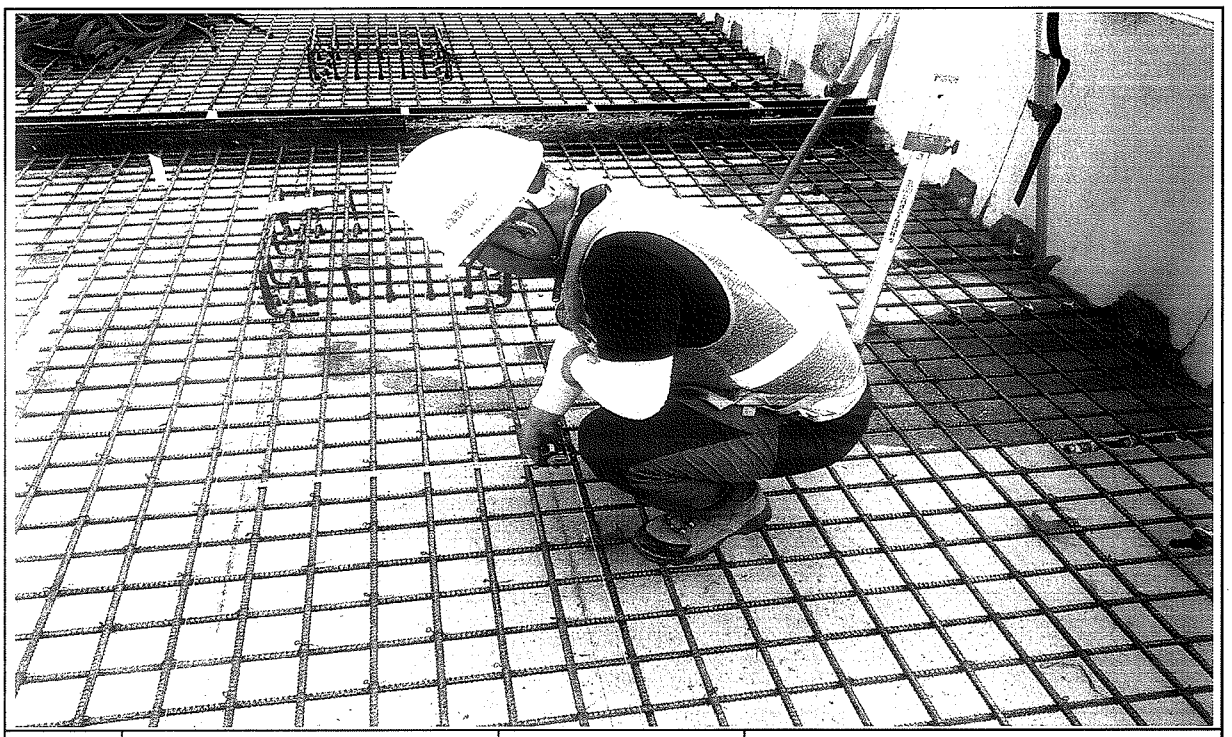
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 08일

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



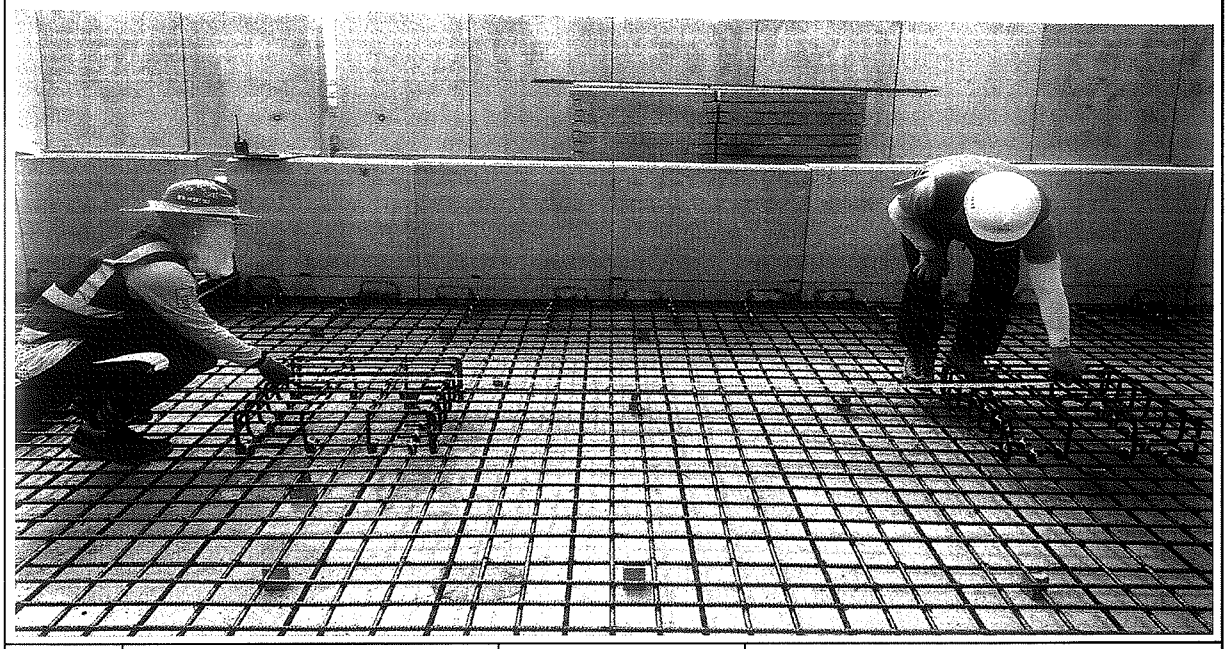
일자	2013.08.08	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.08	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 18 일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.8	침자고가교	철근	팀장	고주진			
				남경남			
				이정표			
				김봉수			
				김두호			
				김병진			
				김해득			
				김양순			
				배상태			
				원정호			
				김리길			
				~~박상준~~			
				박덕호	57.06.07		
				전태희	55.~~04~~10.25		
				심경자			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.8		철근		시상현	850915-		
		〃		이미래	810129-		
		〃					
		〃		서성진	840321-		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

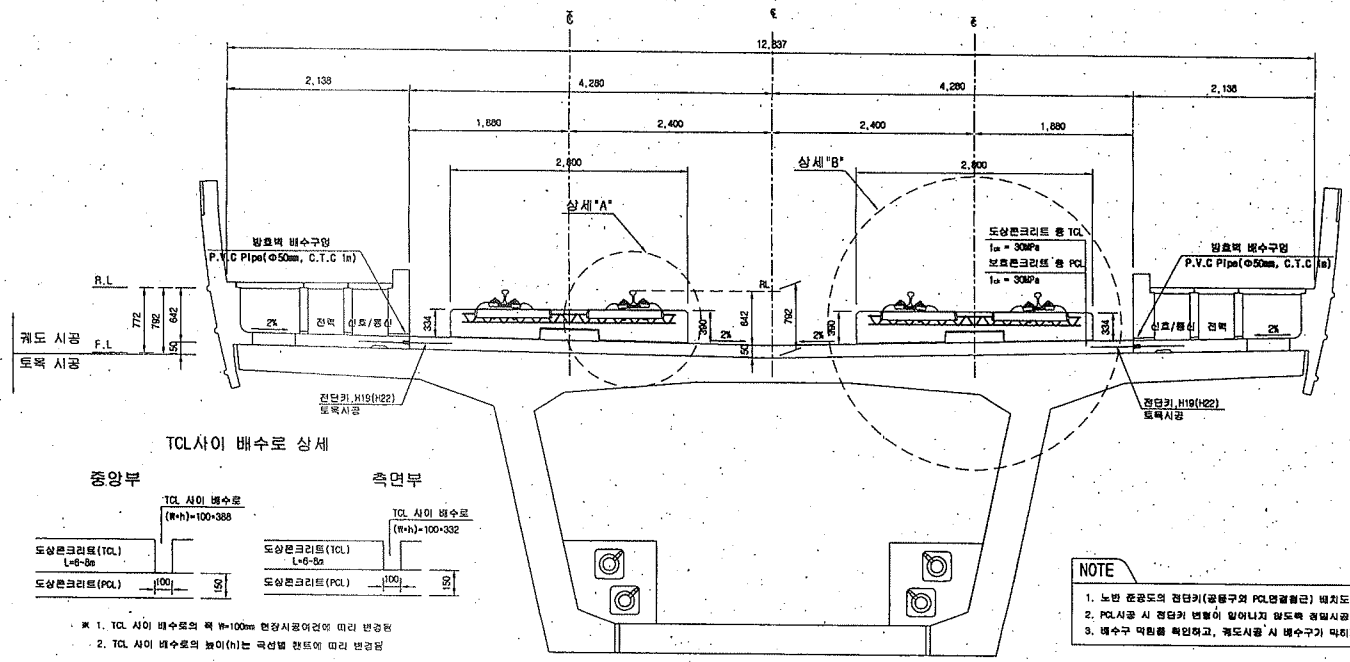
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.8	궁궤공사			이규석	840116		
				박진한	681210		
				김영봉	690104		
				이국환	560813		
				황참권	740414		
				김재윤	850214		
				함지00	710301		
				아내			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



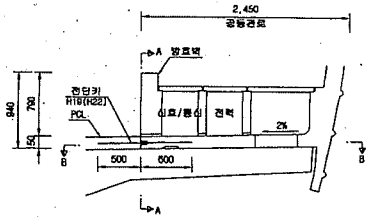
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 랜트에 따라 변경됨

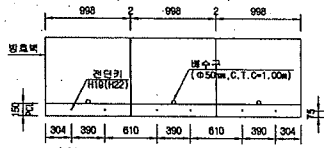
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 철저시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

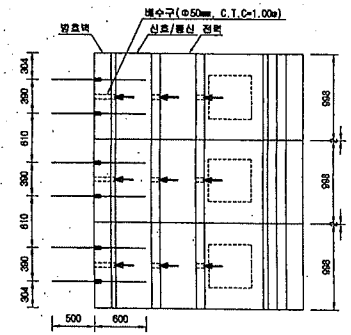


단면 "A-A"



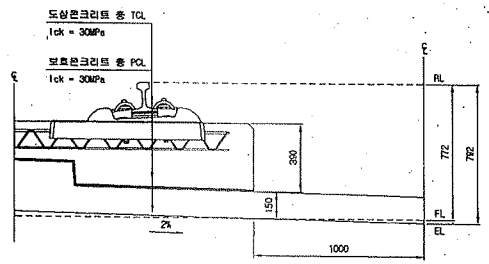
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



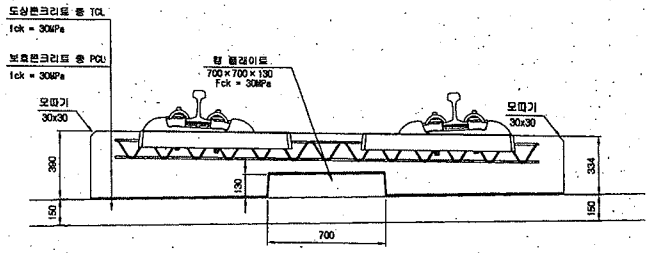
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 등 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 등 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
한성분리재	EPDM t=1.3mm	
탄 플레이트 전용재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리							준영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
					2012.04.09	실시설계준공	이해련	이익영	정상현						표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

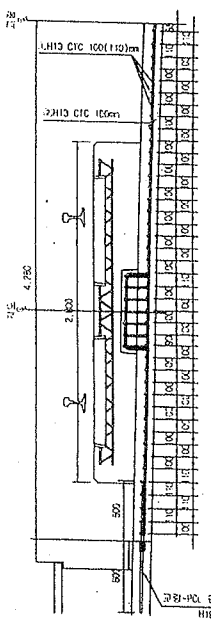
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통히

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서방시 조건들이 완전되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 공작 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

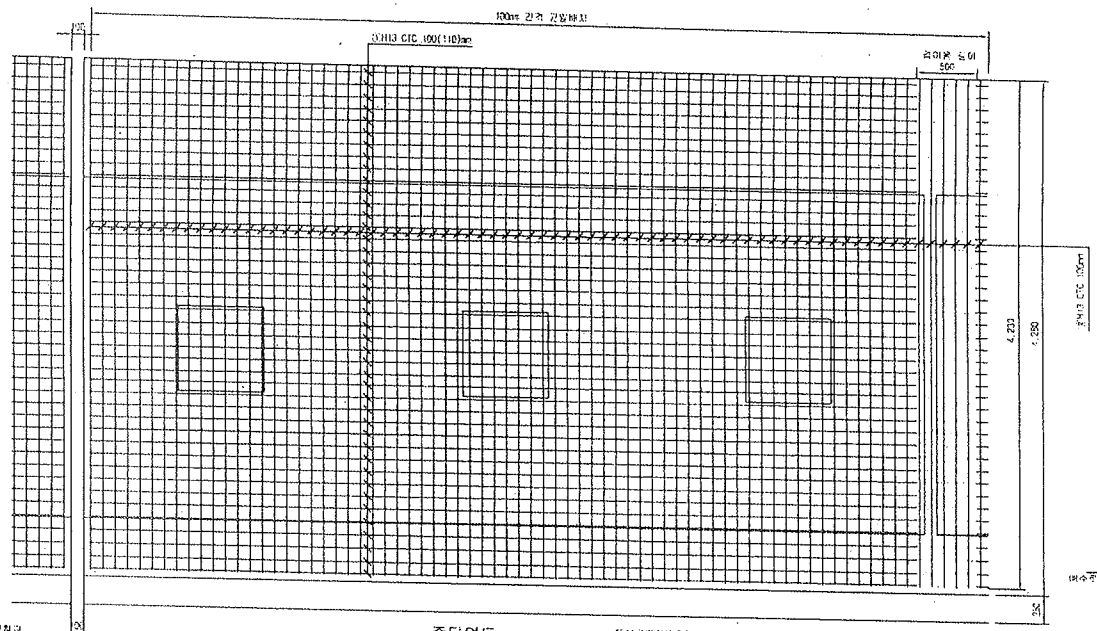
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.12.01

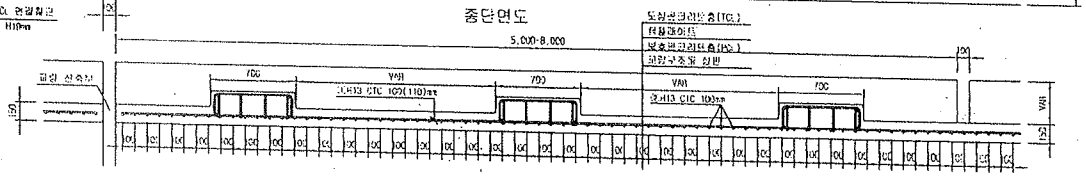
횡단면도



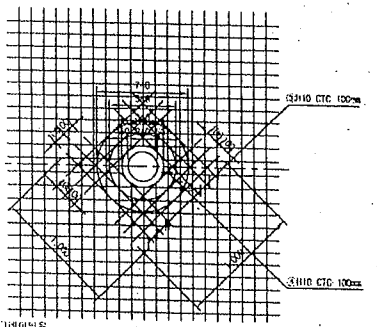
평면도



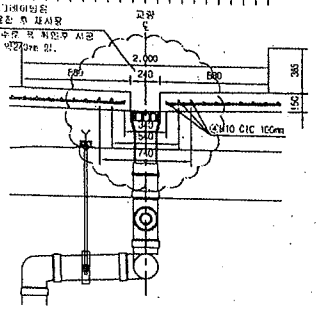
중단면도



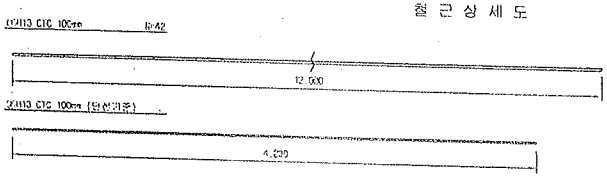
중앙배수구 보강 배근

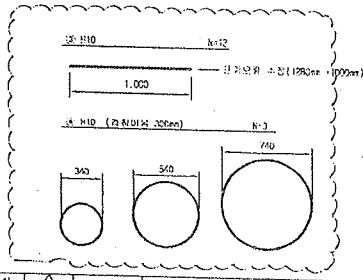


배수공 스윙 기데이션을 도적재료 보완료는 후 시시할 배수구 시공은 현장 배수구 및 확인후 시공 배수로 시점은 약 20mm 임.

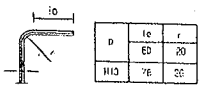


철 근 상 세 도





철 근 기 꽝



NOTE
PCL 수직 여유도치 : -10 ~ +15mm

철 근 재 료 표

Rebar Table

(SD40) (1set당)

일련	종	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
가	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
나	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
다	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
라	H10	5.929	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

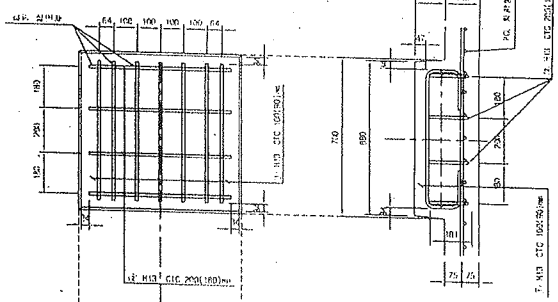
※ 철근재료표는 콘크리트량표로 참조하시기 바람 (보호층철근 포함 10m/개소, 보호 32m/개소 적용)

한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단							검토분야	궤도	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도- 익산구간		
발주기관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	감리기관								검토단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공기관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)							도면상황	신설	시설본부	오송~익산				
		시공감리	동양기술공단									공 구	제1공구				
		거중반호	날 짜	내 용	검토자	검토자	검토자	확인자	도면축척	1:20	변경번호	0F	구도면번호		도면번호	시공상세도-060	
															표준버전	RAIL v1.1(2009)	
			2013.03.26	시포상세도													

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

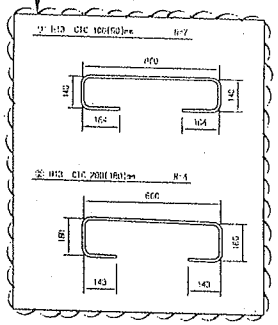
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

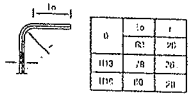


종방향 단면도
S=1:10

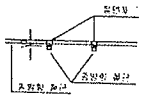
철 근 상 세 도
S=1:10



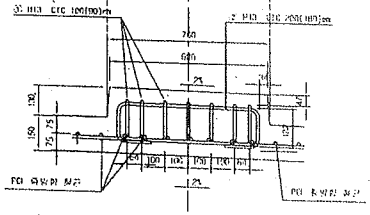
철 근 가 공



교량부 절연설치 상세도
S=1:10

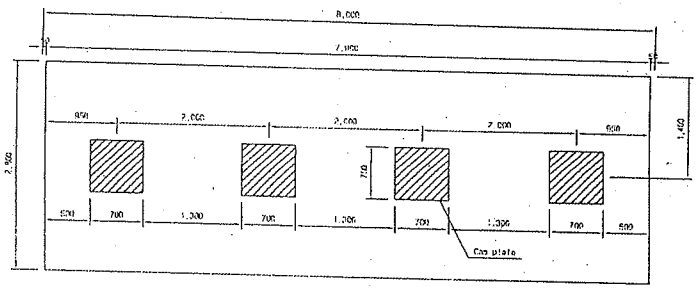


횡방향 단면도
1:10

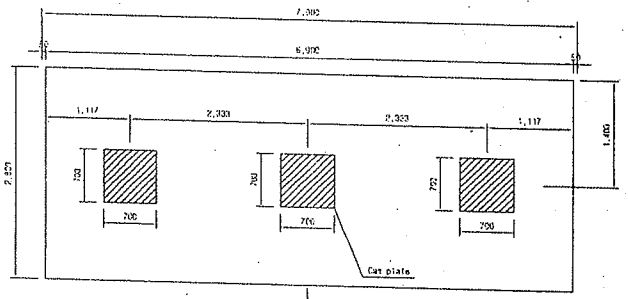


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL.

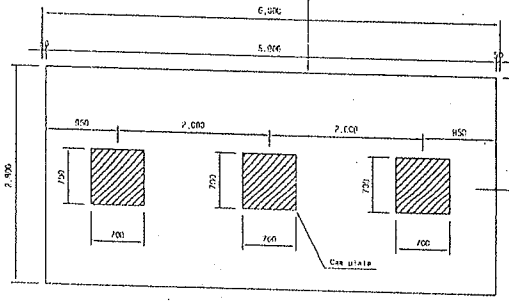


▶ 7.0m TCL.



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL.



철 근 재 료 표

(SD400)

(Cap Plate 변경전)

부재 NO.	철 근	길 이(m)	수 량(EA)	중량(m)	단위 중량 (kg/m)	중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.402	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
						13.211	

승 인
관고시행 이행을 전제로 조건부 승인
관고시항과 함께, 붙임

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항서 조건들이 인력 되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 발생되는 모든 절적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 :
책임감리원

날짜 : 2012.12.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계도서	(주)중앙기술공단							건설본부	오송	최종승인	고속철도	우 면 등	호남고속철도 공동공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
설계감리	호남고속철도 공동공사 제1공구(오송~오창간) 설계감리	설계 212								시설처장	김시경	노 선 명	호남고속철도				
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(공동구간) 토목분야 감리단	시공도서	현대건설(주)							노선처장	이시형	시종역명	오송~익산				
		시공업체	현대건설							공무국장		공 구	제1공구				
				2012.12.20	보 완	보도상판부 슬라브	김재구	정광희	이수호	처리자	박성호	도면축척	AS SHOWN	문서번호	000 OF 000	작도담당자		도면번호	시공상세도-19
				작도번호			작도자	검수자	확인자									파일명	RAIL v1.1(2008)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-172
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-172		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 65K598~ 65K718(환) 65K533.664 ~ 65K653.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월09일	2013년08월09일	2013년08월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-172	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K598~ 65K718(환) 65K533.664 ~ 65K653.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월09일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-172
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K598~65K718(환) 65K533.664 ~ 65K653.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130809	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130809
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130809	20130809

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-172

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-65K598~65K718 환-65K533.664~65K653.664

2013. 8 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.9	궤도공			황진영	710301		
				이기봉	610201		
				곽상기	860814		
				강용준	641201		
				고성열	621122		
				이기원	581219		
				안의승	670328		
				정의기	600101		
				정조득	530220-1788933		
				정윤희	540315		
				권흥만	403[illegible]		
				정남두	670[illegible]		
				윤종채	760310		
				소병석	561111		
				최갑수	650328		
				김정보	64[illegible]218		
				이철구	5[illegible]02-1[illegible]8		
				박종기	600227		
				이극원	560813		
				민병라	730925		
				염태강	570223		
				김국환	610505		
				최길석			
				하은호	660318		
				김내봉	690412		
				조나선	570605		
				김정중	661220		
				홍금표	440308		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-173

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-173		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 65K598~ 65K718(환) 65K533.664 ~ 65K653.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월10일	2013년08월10일	2013년08월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-173	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K598~ 65K718(환) 65K533.664 ~ 65K653.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월10일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-173
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 65K598~65K718(환) 65K533.664 ~ 65K653.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130810	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130810
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130810	20130810

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-65K598~65K718 환-65K533.664~65K653.664

2013. 8 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

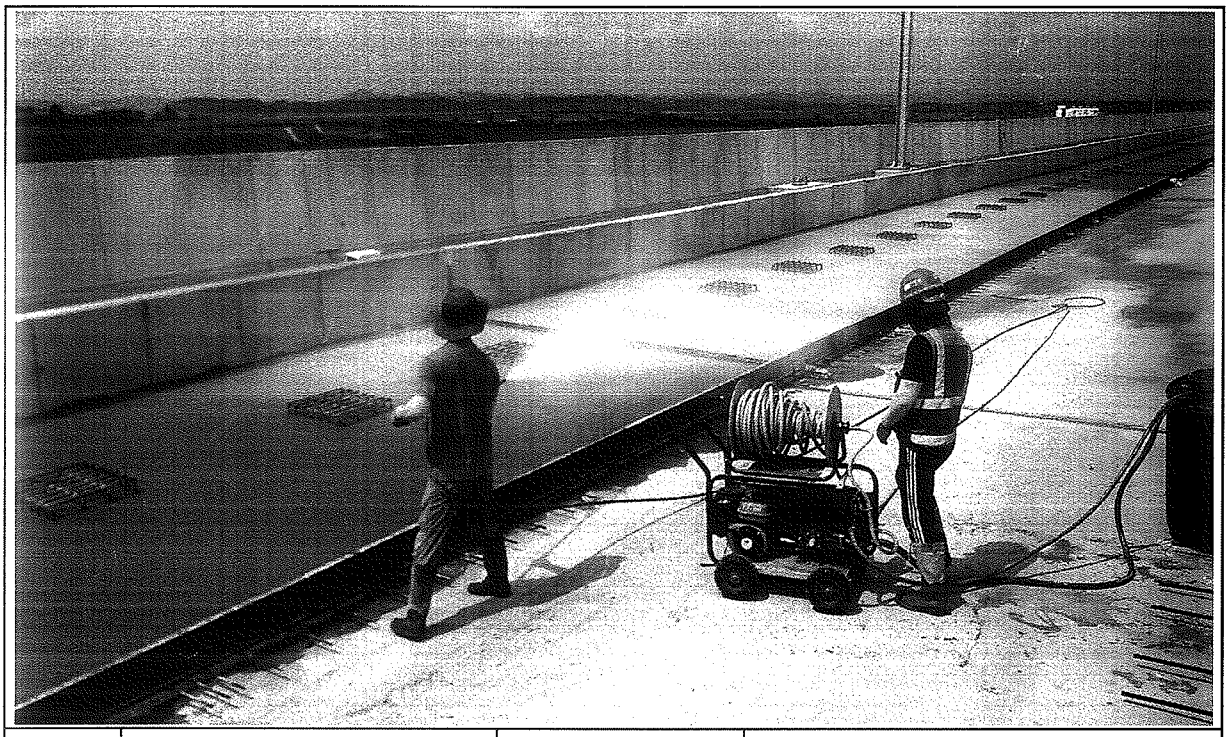
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 10일

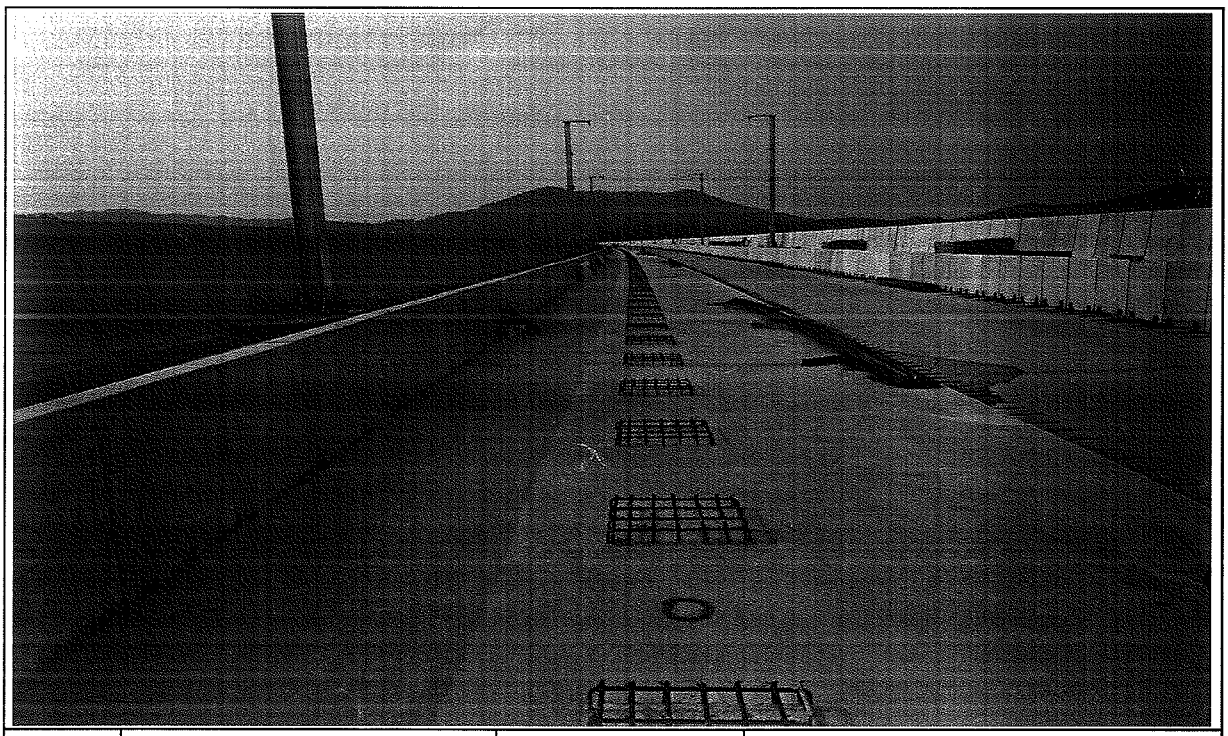
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-174

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-174		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~ 65K098(환) 64K638.664 ~ 65K033.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월09일	2013년08월09일	2013년08월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-174	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~ 65K098(환) 64K638.664 ~ 65K033.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월09일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-174
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~65K098(환) 64K638.664 ~ 65K033.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130809	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130809
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130809	20130809

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-174

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-64K703~65K098 환-64K638.664~65K033.664

2013. 8 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

정지고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이									비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차			
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단		
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측		
64k703.000	64k638.664	150	163	160	13	10	16	8	121.905	121,907	2	1	121.819	121,820	1	1		
64k705.000	64k640.664	150	160	162	10	12	9	11	121.911	121, 912	1	1	121.825	121, 824	-1	-1		
64k710.000	64k645.664	150	165	162	15	12	14	10	121.926	121, 924	-2	-1	121.840	121, 839	-1	0		
64k715.000	64k650.664	150	159	164	9	14	6	11	121.941	121, 940	-1	-1	121.855	121, 857	2	2		
64k720.000	64k655.664	150	164	160	14	10	11	8	121.956	121, 956	0	0	121.870	121, 871	1	1		
64k725.000	64k660.664	150	166	163	16	13	12	12	121.971	121.973	2	0	121.885	121, 883	-2	-1		
64k730.000	64k665.664	150	163	165	13	15	13	14	121.986	121, 987	1	1	121.900	121, 901	2	1		
64k735.000	64k670.664	150	169	167	19	17	14	15	122.001	122.002	1	1	121.915	121, 918	3	2		
64k740.000	64k675.664	150	166	165	16	15	14	14	122.016	122.009	3	2	121.930	121, 933	3	1		
64k745.000	64k680.664	150	165	160	15	10	8	11	122.031	122.030	-1	1	121.945	121, 946	1	1		
64k750.000	64k685.664	150	162	158	12	8	9	5	122.046	122.045	-1	-1	121.960	121, 960	0	0		
64k755.000	64k690.664	150	165	161	15	11	9	10	122.061	122.061	0	0	121.975	121, 974	-1	-1		
64k760.000	64k695.664	150	169	164	19	14	15	12	122.076	122. 078	2	1	121.990	121, 989	-1	-1		
64k765.000	64k700.664	150	166	169	16	19	16	17	122.091	122. 089	-2	-2	122.005	122.00>	-2	-1		
64k770.000	64k705.664	150	157	163	7	13	5	11	122.106	122.104	-2	-1	122.020	122, 021	1	1		
64k775.000	64k710.664	150	163	165	13	15	12	14	122.121	122.123	2	2	122.035	122.036	1	0		
64k780.000	64k715.664	150	167	159	17	9	15	8	122.136	122, 137	1	1	122.050	122, 052	2	1		
64k785.000	64k720.664	150	155	160	5	10	2	7	122.151	122. 152	1	0	122.065	122, 067	2	2		
64k790.000	64k725.664	150	159	164	9	14	8	13	122.166	122. 167	1	1	122.080	122, 081	1	1		
64k795.000	64k730.664	150	163	167	13	17	11	16	122.181	122. 180	-1	-1	122.095	122, 096	1	1		
64k800.000	64k735.664	150	165	161	15	11	12	8	122.196	122. 199	3	1	122.110	122, 111	1	0		
64k805.000	64k740.664	150	160	158	10	8	7	7	122.211	122. 212	1	1	122.125	122, 128	3	1		
64k810.000	64k745.664	150	159	164	9	14	8	12	122.226	122. 224	-2	-2	122.140	122. 139	-1	-1		
64k815.000	64k750.664	150	166	169	16	19	15	16	122.241	122. 239	-2	-2	122.155	122. 157	2	1		
64k820.000	64k755.664	150	167	162	17	12	15	10	122.256	122.256	0	0	122.170	122, 168	-2	-2		
64k825.000	64k760.664	150	162	159	12	9	10	8	122.271	122.272	1	1	122.185	122. 187	2	2		
64k830.000	64k765.664	150	169	164	19	14	18	17	122.286	122.288	1	1	122.200	122, 199	-1	-1		
64k835.000	64k770.664	150	154	158	4	8	2	6	122.301	122. 304	3	2	122.215	122. 214	-1	-1		
64k840.000	64k775.664	150	160	163	10	13	8	11	122.316	122. 318	2	2	122.230	122. 229	-1	0		
64k845.000	64k780.664	150	169	165	19	15	17	13	122.331	122. 333	2	1	122.245	122. 247	2	1		
64k850.000	64k785.664	150	164	160	14	10	11	8	122.346	122. 346	0	0	122.260	122. 261	1	1		
64k855.000	64k790.664	150	166	165	16	15	15	14	122.361	122. 362	1	1	122.275	122. 276	1	1		
64k860.000	64k795.664	150	161	158	11	8	10	6	122.376	122. 377	1	1	122.290	122. 291	1	1		
64k865.000	64k800.664	150	167	162	17	12	14	11	122.391	122. 395	4	3	122.305	122. 305	0	0		
64k870.000	64k805.664	150	160	164	10	14	9	11	122.406	122. 405	-1	-1	122.320	122. 322	2	1		
64k875.000	64k810.664	150	158	160	8	10	7	9	122.421	122. 422	1	1	122.335	122. 337	2	2		
64k880.000	64k815.664	150	164	166	14	16	12	14	122.436	122. 434	-2	-1	122.350	122. 348	-2	-2		
64k885.000	64k820.664	150	168	164	18	14	15	13	122.451	122. 449	-2	-2	122.365	122. 364	-1	-1		
64k890.000	64k825.664	150	158	163	8	13	6	10	122.466	122. 467	1	1	122.380	122. 379	-1	-1		
64k895.000	64k830.664	150	166	160	16	10	14	9	122.481	122. 482	1	0	122.395	122. 396	1	1		
64k900.000	64k835.664	150	162	157	12	7	10	4	122.496	122. 499	3	2	122.410	122. 412	2	1		
64k905.000	64k840.664	150	167	162	17	12	16	10	122.511	122. 514	3	2	122.425	122. 428	3	2		
64k910.000	64k845.664	150	168	161	18	11	15	8	122.526	122. 525	-1	-1	122.440	122. 438	-2	-2		
64k915.000	64k850.664	150	161	164	11	14	9	11	122.541	122. 543	2	2	122.455	122. 452	-3	-2		
64k920.000	64k855.664	150	158	163	8	13	5	12	122.556	122. 558	2	1	122.470	122. 469	-1	-1		
64k925.000	64k860.664	150	156	163	6	13	5	9	122.571	122. 573	2	1	122.485	122. 486	1	1		
64k930.000	64k865.664	150	160	158	10	8	8	6	122.586	122. 586	0	0	122.500	122. 501	1	1		
64k935.000	64k870.664	150	164	169	14	19	11	16	122.601	122. 604	3	1	122.515	122. 513	-2	-2		
64k940.000	64k875.664	150	161	154	11	4	10	2	122.616	122. 619	1	1	122.530	122. 532	2	2		
64k945.000	64k880.664	150	165	167	15	17	14	14	122.631	122. 632	1	0	122.545	122. 543	-2	-1		
64k950.000	64k885.664	150	163	165	13	15	11	14	122.646	122. 644	-2	-1	122.560	122. 559	-1	-1		
64k955.000	64k890.664	150	166	163	16	13	13	10	122.661	122. 660	-1	-1	122.575	122. 574	-1	-1		
64k960.000	64k895.664	150	160	158	10	8	9	5	122.676	122. 678	2	1	122.590	122. 588	-2	-2		
64k965.000	64k900.664	150	158	163	8	13	5	11	122.691	122. 692	1	1	122.605	122. 603	-2	-1		
64k970.000	64k905.664	150	157	161	7	11	5	8	122.705	122. 708	3	2	122.619	122. 621	2	1		
64k975.000	64k910.664	150	161	165	11	15	8	14	122.718	122. 719	1	1	122.632	122. 632	0	0		
64k980.000	64k915.664	150	163	167	13	17	12	15	122.731	122. 732	1	0	122.645	122. 645	1	1		
64k985.000	64k920.664	150	168	162	18	12	15	10	122.743	122. 745	2	2	122.657	122. 660	3	2		

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
64k990.000	64k925.664	150	159	161	9	11	8	10	122.755	122.754	-1	-1	122.669	122.671	2	2	
64k995.000	64k930.664	150	163	165	13	15	10	13	122.766	122.765	-1	0	122.680	122.682	2	1	
65k000.000	64k935.664	150	160	164	10	14	9	11	122.776	122.778	2	1	122.690	122.691	1	1	
65k005.000	64k940.664	150	155	160	5	10	2	9	122.786	122.787	1	1	122.700	122.699	-1	-1	
65k010.000	64k945.664	150	168	161	18	11	16	10	122.795	122.797	2	2	122.709	122.708	-1	-1	
65k015.000	64k950.664	150	163	158	13	8	12	7	122.803	122.803	0	0	122.717	122.720	3	2	
65k020.000	64k955.664	150	158	163	8	13	6	11	122.811	122.884	3	2	122.725	122.722	-3	-2	
65k025.000	64k960.664	150	161	165	11	15	9	12	122.818	122.889	1	1	122.732	122.730	-2	-2	
65k030.000	64k965.664	150	165	160	15	10	13	8	122.825	122.826	1	0	122.739	122.740	1	1	
65k035.000	64k970.664	150	164	161	14	11	12	10	122.831	122.830	-1	-1	122.745	122.746	1	0	
65k040.000	64k975.664	150	160	166	10	16	8	13	122.836	122.834	-2	-2	122.750	122.751	1	1	
65k045.000	64k980.664	150	157	164	7	14	6	13	122.841	122.839	-2	-1	122.755	122.755	0	0	
65k050.000	64k985.664	150	166	169	16	19	15	16	122.845	122.843	-2	0	122.759	122.760	1	1	
65k055.000	64k990.664	150	161	165	11	15	10	12	122.848	122.851	3	2	122.762	122.760	-2	-1	
65k060.000	64k995.664	150	163	159	13	9	10	7	122.851	122.850	-1	-1	122.765	122.763	-2	-1	
65k065.000	65k000.664	150	159	162	9	12	6	10	122.853	122.854	1	1	122.767	122.769	2	1	
65k070.000	65k005.664	150	160	163	10	13	9	11	122.855	122.856	1	1	122.769	122.771	2	2	
65k075.000	65k010.664	150	155	160	5	10	3	8	122.856	122.859	1	1	122.770	122.774	4	3	
65k080.000	65k015.664	150	165	169	15	19	12	16	122.856	122.856	0	0	122.770	122.768	-2	-2	
65k085.000	65k020.664	150	169	164	19	14	19	12	122.856	122.858	2	0	122.770	122.769	-1	0	
65k090.000	65k025.664	150	161	167	11	17	10	16	122.855	122.856	1	1	122.769	122.770	1	1	
65k095.000	65k030.664	150	163	166	13	16	11	13	122.853	122.857	4	3	122.767	122.768	1	1	
65k098.000	65k033.664	150	165	161	15	11	13	10	122.852	122.854	2	1	122.766	122.769	3	2	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
64k989.142	64k924.806	2.334	2.336	2	3	122.807	122.808	1	2	
64k991.475	64k927.139	2.333	2.337	4	5	122.814	122.817	3	4	
64k993.808	64k929.472	2.333	2.336	3	4	122.821	122.826	5	4	
64k996.142	64k931.806	2.334	2.335	1	2	122.828	122.833	5	4	
64k998.475	64k934.139	2.333	2.338	5	4	122.835	122.839	4	3	
65k000.808	64k936.472	2.333	2.331	-2	-1	122.842	122.840	-2	-1	
65k003.142	64k938.806	2.334	2.333	1	0	122.849	122.852	3	2	
65k005.475	64k941.139	2.333	2.337	4	4	122.856	122.858	2	1	
65k007.808	64k943.472	2.333	2.336	3	2	122.863	122.864	1	2	
65k010.142	64k945.806	2.334	2.336	2	3	122.870	122.871	1	2	
65k012.475	64k948.139	2.333	2.338	5	4	122.877	122.879	2	3	
65k014.808	64k950.472	2.333	2.329	-4	-3	122.884	122.888	4	3	
65k017.142	64k952.806	2.334	2.337	3	2	122.891	122.886	-5	-4	
65k019.475	64k955.139	2.333	2.336	3	2	122.898	122.902	4	5	
65k021.808	64k957.472	2.333	2.334	1	2	122.905	122.908	3	2	
65k024.142	64k959.806	2.334	2.336	2	3	122.912	122.914	2	1	
65k026.475	64k962.139	2.333	2.337	4	3	122.919	122.922	3	2	
65k028.808	64k964.472	2.333	2.338	5	4	122.926	122.927	1	2	
65k031.142	64k966.806	2.334	2.339	5	4	122.933	122.937	4	3	
65k033.475	64k969.139	2.333	2.329	-4	-3	122.940	122.937	-3	-2	
65k035.808	64k971.472	2.333	2.336	3	2	122.947	122.949	2	1	
65k038.142	64k973.806	2.334	2.337	3	4	122.954	122.956	2	3	
65k040.475	64k976.139	2.333	2.331	-2	-1	122.961	122.965	4	3	
65k042.808	64k978.472	2.333	2.335	2	3	122.968	122.972	3	2	
65k045.142	64k980.806	2.334	2.335	1	2	122.975	122.973	-2	-1	
65k047.475	64k983.139	2.333	2.337	4	5	122.982	122.984	2	1	
65k049.808	64k985.472	2.333	2.334	1	2	122.989	122.991	2	3	
65k052.142	64k987.806	2.334	2.339	5	4	122.996	122.992	-4	-3	
65k054.475	64k990.139	2.333	2.338	5	4	123.003	123.005	2	3	
65k056.808	64k992.472	2.333	2.328	-5	-4	123.010	123.014	4	3	
65k058.975	64k994.639	2.167	2.171	4	3	123.017	123.021	4	5	
65k060.975	64k996.639	2.000	2.003	3	2	123.023	123.024	1	2	
65k062.975	64k998.639	2.000	2.004	4	3	123.029	123.030	1	0	
65k064.975	65k000.639	2.000	2.004	4	5	123.035	123.037	2	1	
65k066.975	65k002.639	2.000	2.005	5	4	123.041	123.038	-3	-4	
65k068.975	65k004.639	2.000	1.997	-3	-4	123.047	123.051	4	5	
65k070.975	65k006.639	2.000	2.003	3	4	123.053	123.054	1	2	
65k072.975	65k008.639	2.000	2.002	2	1	123.059	123.064	5	4	
65k074.975	65k010.639	2.000	2.002	2	1	123.065	123.070	5	4	
65k076.975	65k012.639	2.000	2.001	1	2	123.071	123.075	4	5	
65k078.975	65k014.639	2.000	2.004	4	3	123.077	123.080	3	2	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
65k080.975	65k016.639	2.000	2.005	5	4	123.083	123.087	4	3	
65k082.975	65k018.639	2.000	2.003	3	4	123.089	123.092	3	4	
65k084.975	65k020.639	2.000	2.002	2	3	123.095	123.094	-1	0	
65k086.975	65k022.639	2.000	2.004	4	5	123.101	123.103	2	3	
65k089.142	65k024.806	2.167	2.168	1	2	123.107	123.109	2	3	
65k091.475	65k027.139	2.333	2.334	1	2	123.114	123.115	1	2	
65k093.808	65k029.472	2.333	2.336	3	4	123.121	123.125	4	5	
65k096.142	65k031.806	2.334	2.336	2	1	123.128	123.133	5	4	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



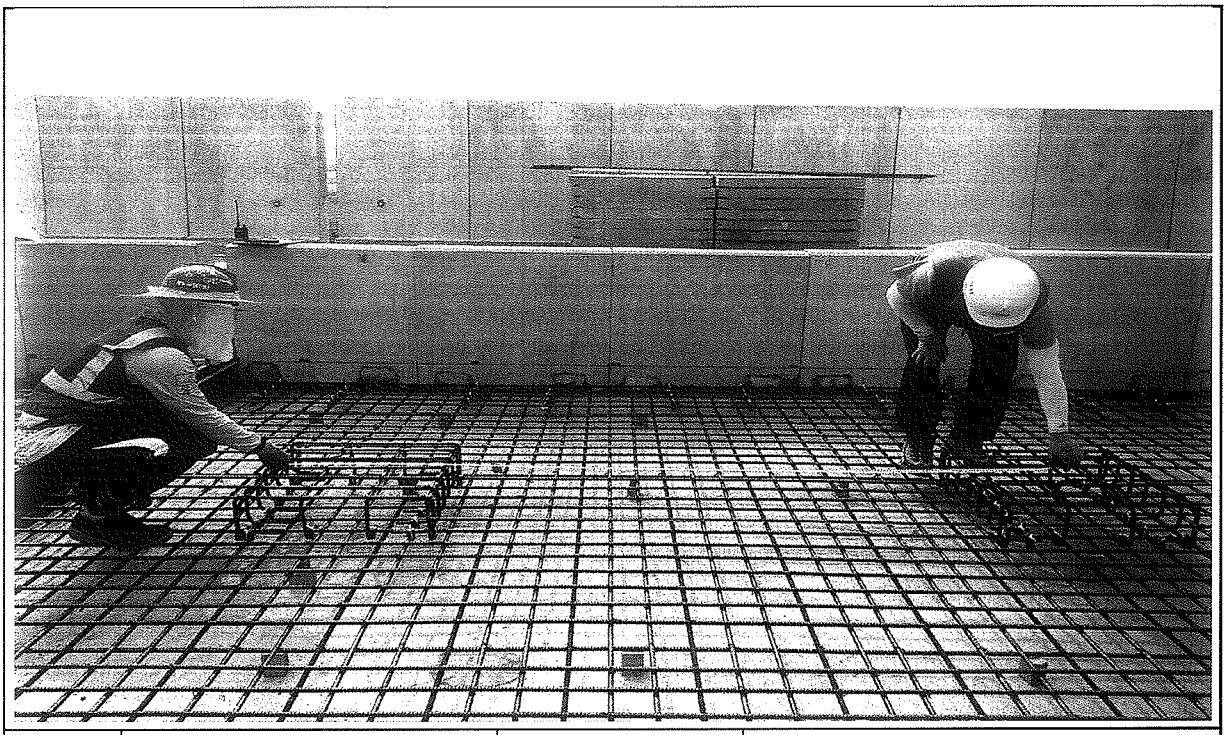
일자	2013.08.09	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



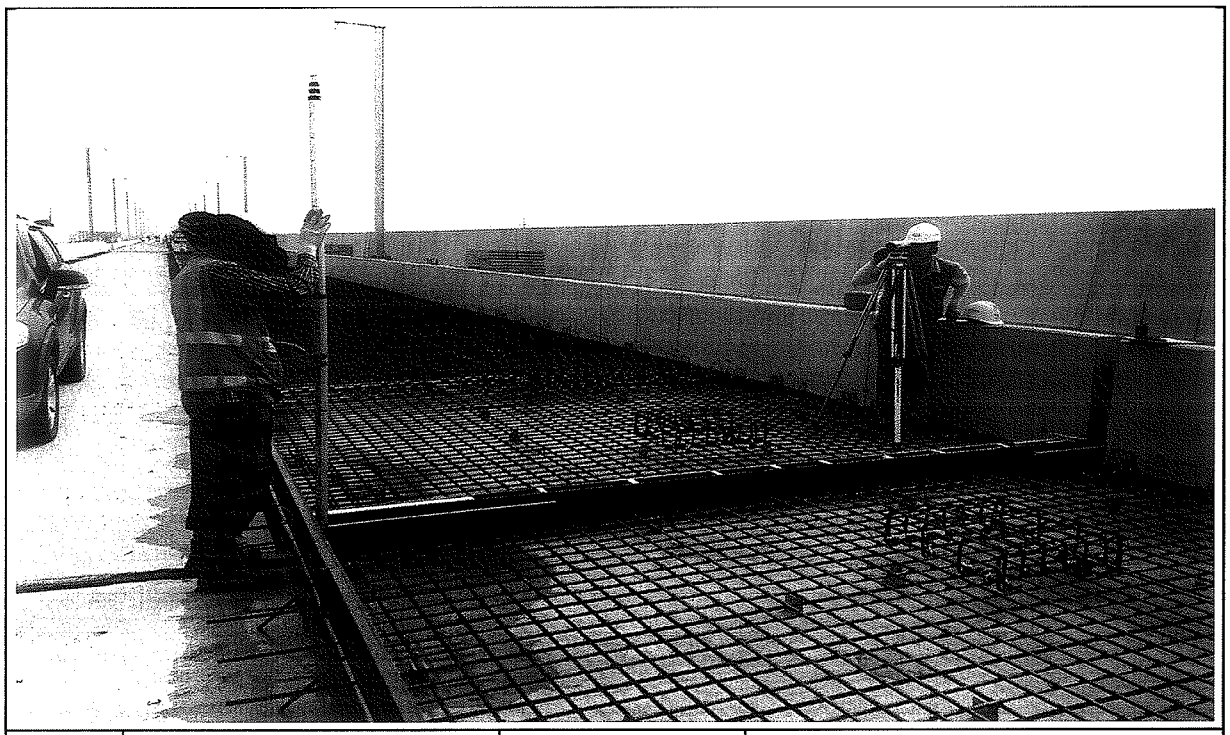
일자	2013.08.09	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



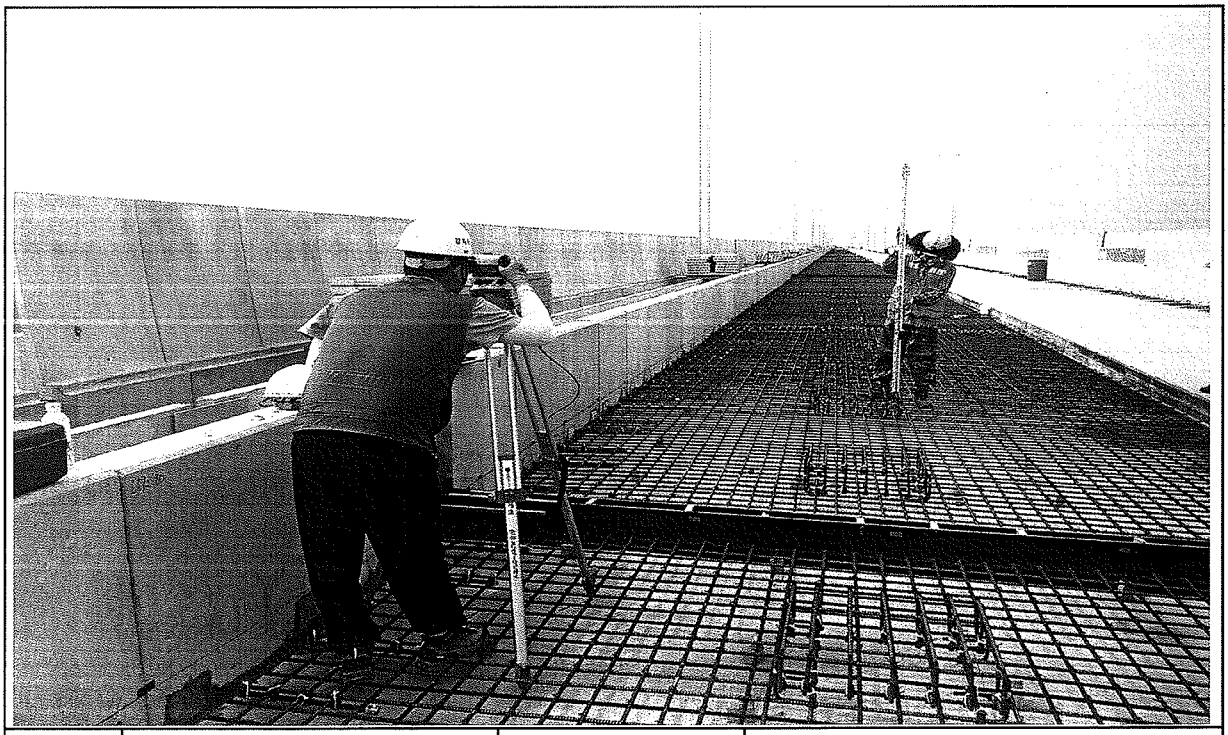
일자	2013.08.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



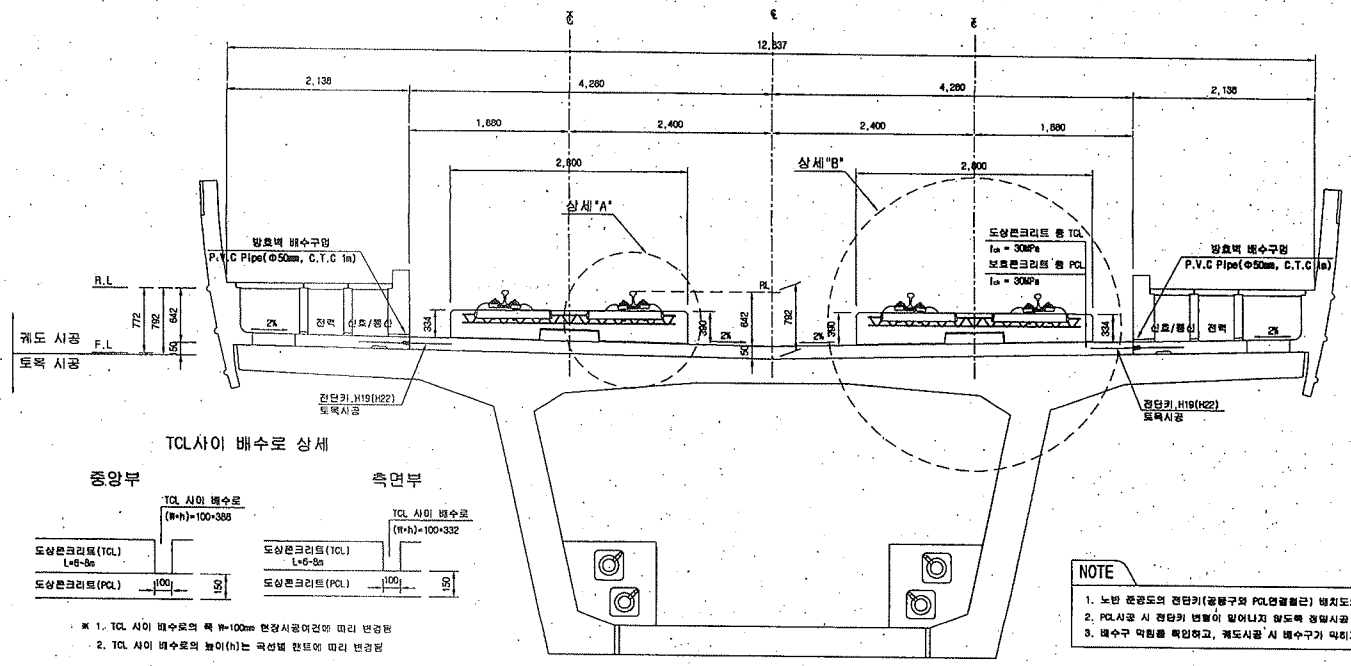
일자	2013.08.09	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



TCL사이 배수로 상세

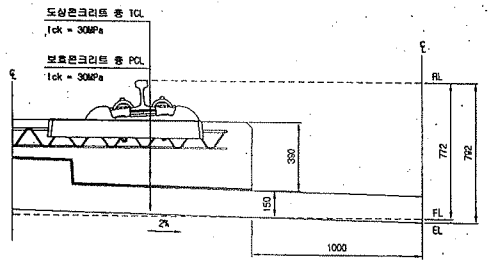
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 분공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

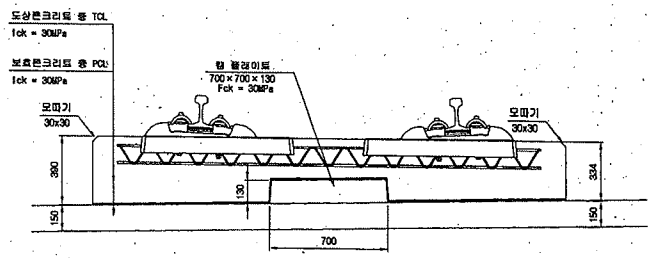
상세"A"

S=1:15

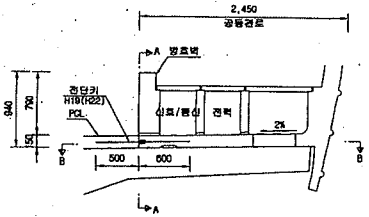


상세"B"

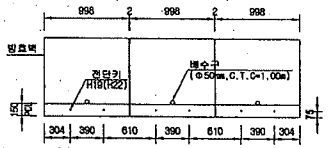
S=1:15



전단키 및 배수구 개념도

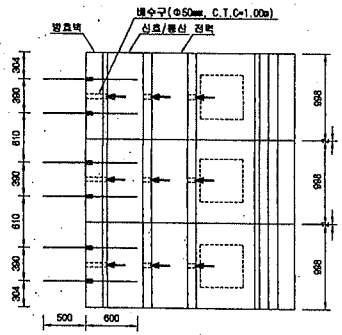


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



재 료 표

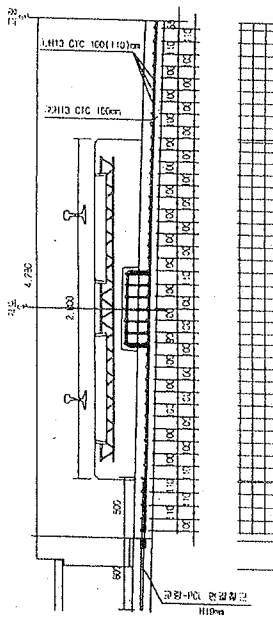
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
완충분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 계도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
설계건명	호남고속철도 계도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(계도1공구) 계도부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산			
		시공감리							분할코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호 C9001235-044
				△	2012.04.09	실시설계준공	이혜원	이억영	정상현						표준버전 RAIL v1.1(2009)

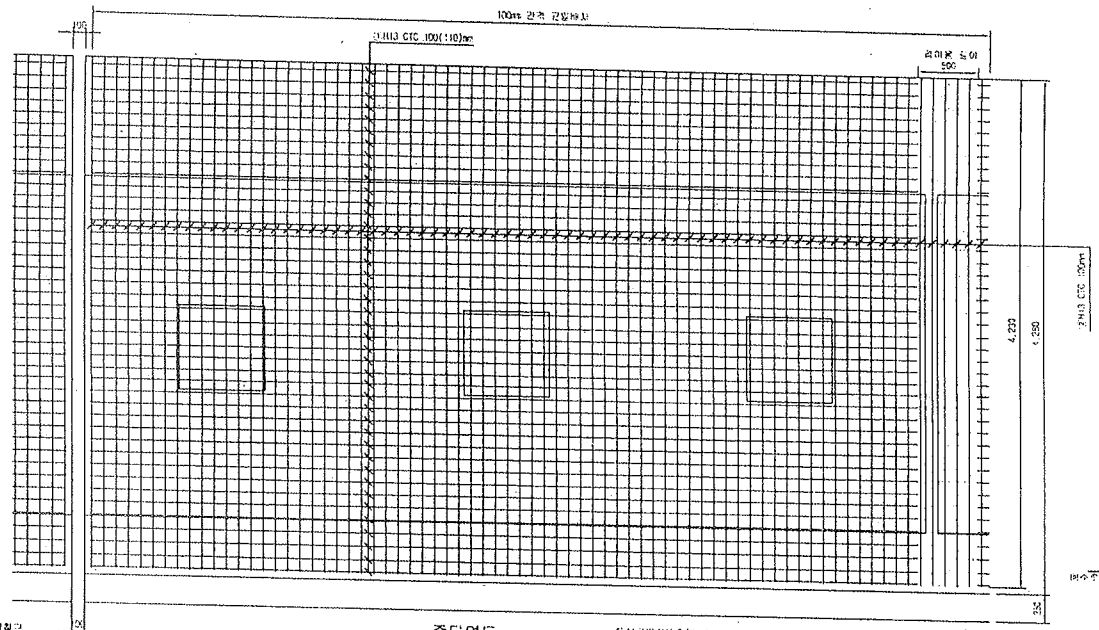
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

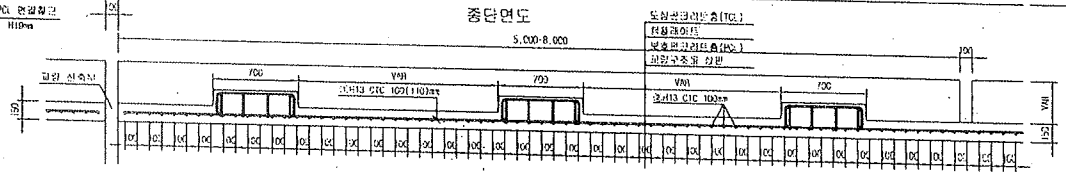
횡단면도



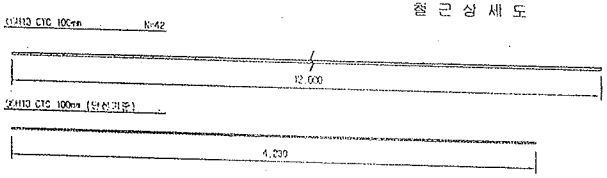
평연도

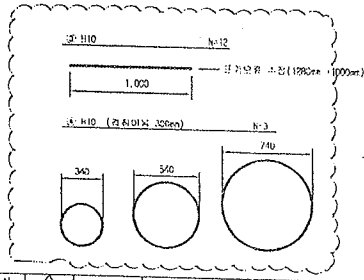


중단면도

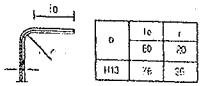


철 근 상 세 도





철 근 기 공



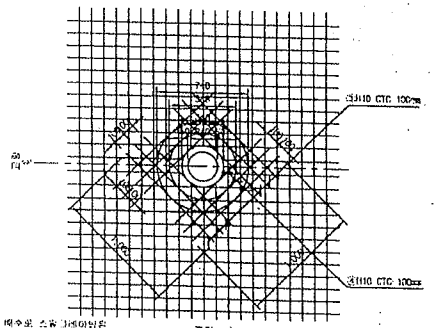
D	le	r
H10	60	20
H13	76	26

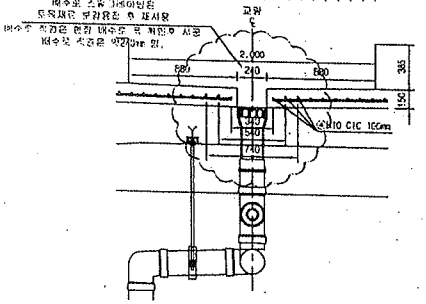
□ 승 인
□ 권고시항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붕허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 있어나는 모든 철근 왕작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2013.01.01

중앙배수구 보강 배근





철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40)

(1m당)

번호	형상	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.220	10	42.200	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.589	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

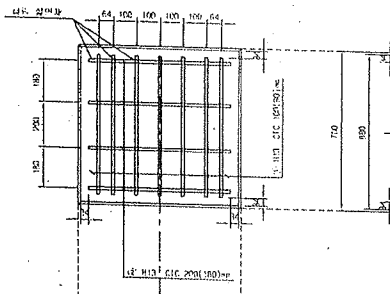
※ 본 배근도는 콘크리트 설계기준 강도 (철근콘크리트 28일 압축강도) 에 관한 배근도 입니다.

한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)중앙기술공단 (주)유신							검토분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 - 익산구간	
설계감독	호남고속철도 제5공사 제1공구(오송~익산간) 설계업체	감리회사								검토분야	선로설계	노 선 명	호남고속철도			
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)							노선방향	상하선	시설종류	오송~익산			
		시공분야	도화건설(주)							검토년도		공 구	제1공구			
										도면축척	1:50	검토단계	0F	구도면번호		도면번호 시공상세도-060
																프로젝트 RAIL v1.1(2009)
		검토번호	보 완	2013.01.28	시도상세도											
						검토자		검토자		확인자						

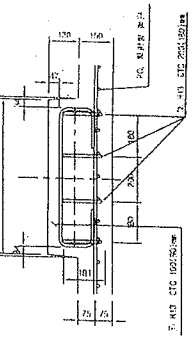
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

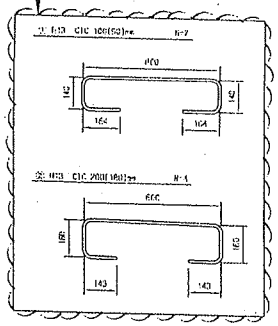
평면도
S=1:10



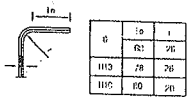
종방향 단면도
S=1:10



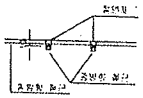
철 근 상 세 도
S=1:10



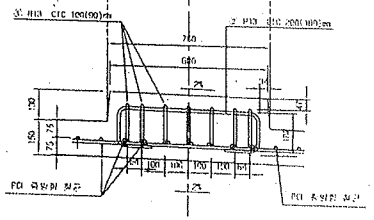
철 근 가 공



교량부 절연설치 상세도
S=1:10



황방향 단면도
1:10



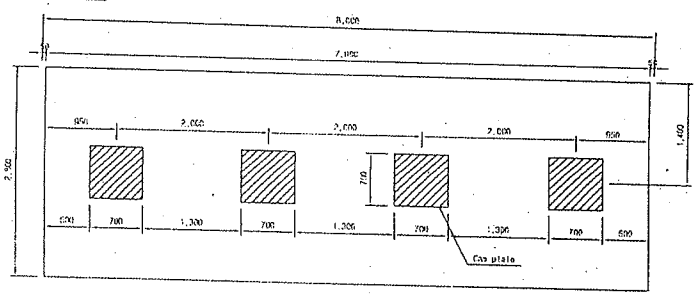
철 근 재 료 표
(SD40)

(Cap Plate 1조수량)

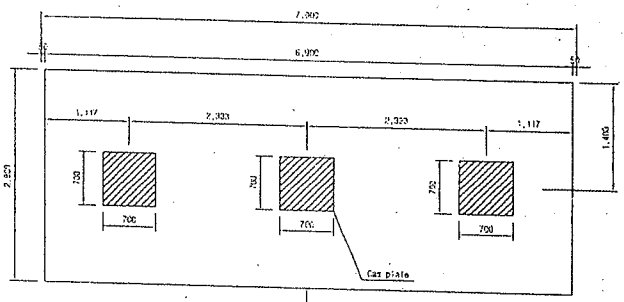
부재 NO.	철근 종류	길 이(m)	수 량(EA)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.445	0.995	8.402	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

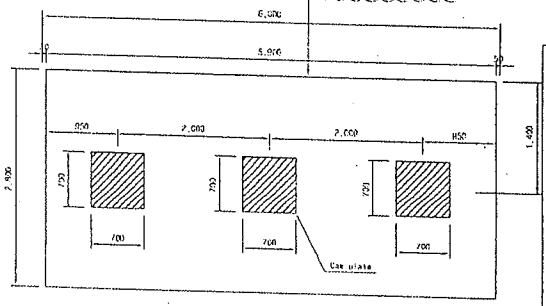


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 있으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



승 인
검고사항 이행을 전제로 조건부 승인
검고사항과 같이 통과

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이, 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 안전 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 파복 부족으로 균열이 발생하여 철근 자수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 :
시방감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계도서	(주)대명기술공단								건설본부	오송	발주부서	오송건설	주 제 명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
설계감리	호남고속철도 오송~익산간(서도:공구) 노반설계 3 공구(A)	설계검토									노반부	노 선 명	호남고속철도				
시공관리	호남고속철도 오송~익산간(서도:공구) 노반설계 3 공구(A)	시공도서	국토공간(주)								시공계획	시 점	오송				
		시공검토	국토공간(주)									종 점	익산				
												공 구	A-1공구				
											건설본부	AS SHOWN	현재페이지	002 OF 002	리비전번호		
															문서번호	시공상세도-19	
															파일명칭	RAIL_v1.1(2008)	

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.9	정지고가철근	C	팀장	고국진	63.11.28		
				남정남			
				이종호	60.01.24		
				김봉두	67.06.02		
				김두호	65.01.18		
				김혁진	64.12.18		
				김현득	68.03.17		
				배상태	68.08.04		
				김양근	58.08.20		
				송정희	59.07.20		
				원종호			
				김희락			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.9	정지고	철근		김재윤			
		〃		박성기	530576		
		〃		최근석	710414		
		〃		이주연	751101		
		〃		이규석	840916		
		〃		김재홍	670328		
		〃		한영민	680817		
		〃		권호동	571124		권호동
		〃		김광근	770414		
		〃		김용호	641201		김용호
		〃		이재욱	581219		이
		〃		한상호	631220		
		〃		김상철	671227		
		〃		이대호	660714		이
		〃		박 승	581211		
		〃		홍영희	571223		홍
		〃		김재박	740606		
		〃		노승기	630814		
		〃		한동진	710321		
		〃		김윤태	691206		Car
		〃		이태희			이태
		〃		최재명	581014		
		〃		시사등현			
		〃		시나등현			H
		〃		이이기동			이

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-175

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-175		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~ 64K963(환) 64K638.664 ~ 64K898.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월10일	2013년08월10일	2013년08월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-175	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~ 64K963(환) 64K638.664 ~ 64K898.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월10일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point			
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-175
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~64K963(환) 64K638.664 ~ 64K898.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130810	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130810
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130810	20130810

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-175

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-64K703~64K963 환-64K638.664~64K898.664

2013. 8 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 10일

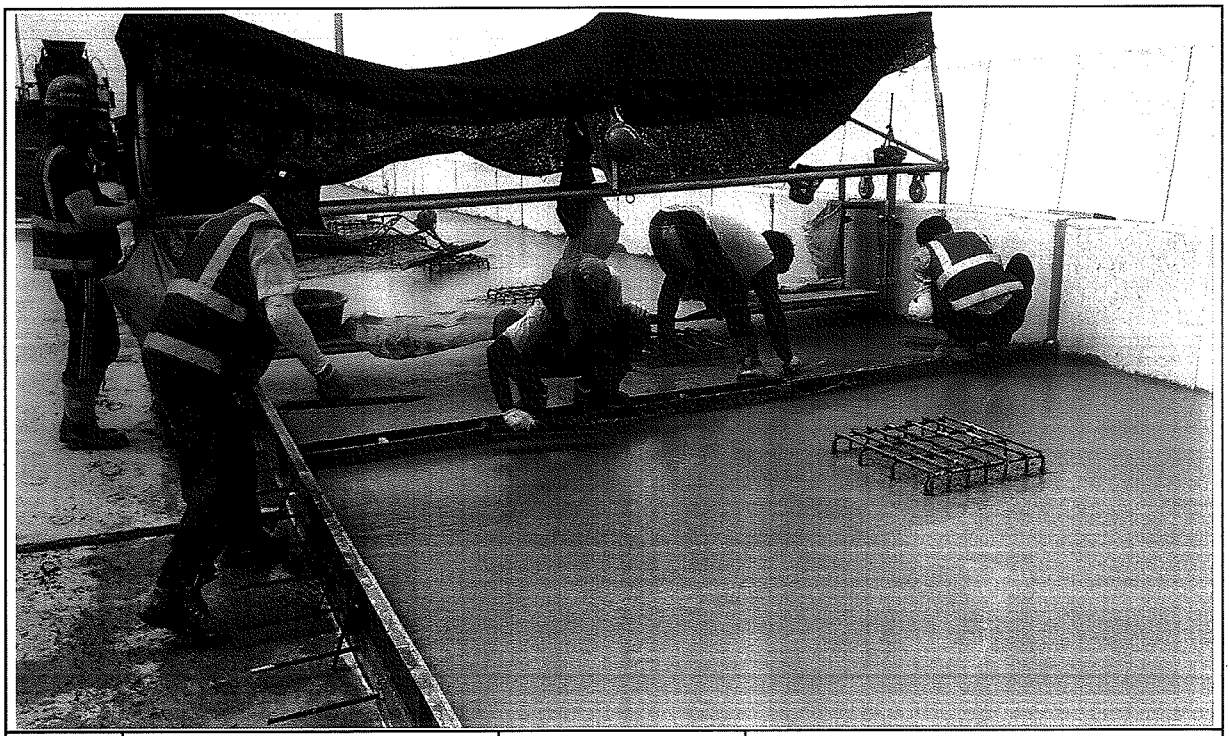
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



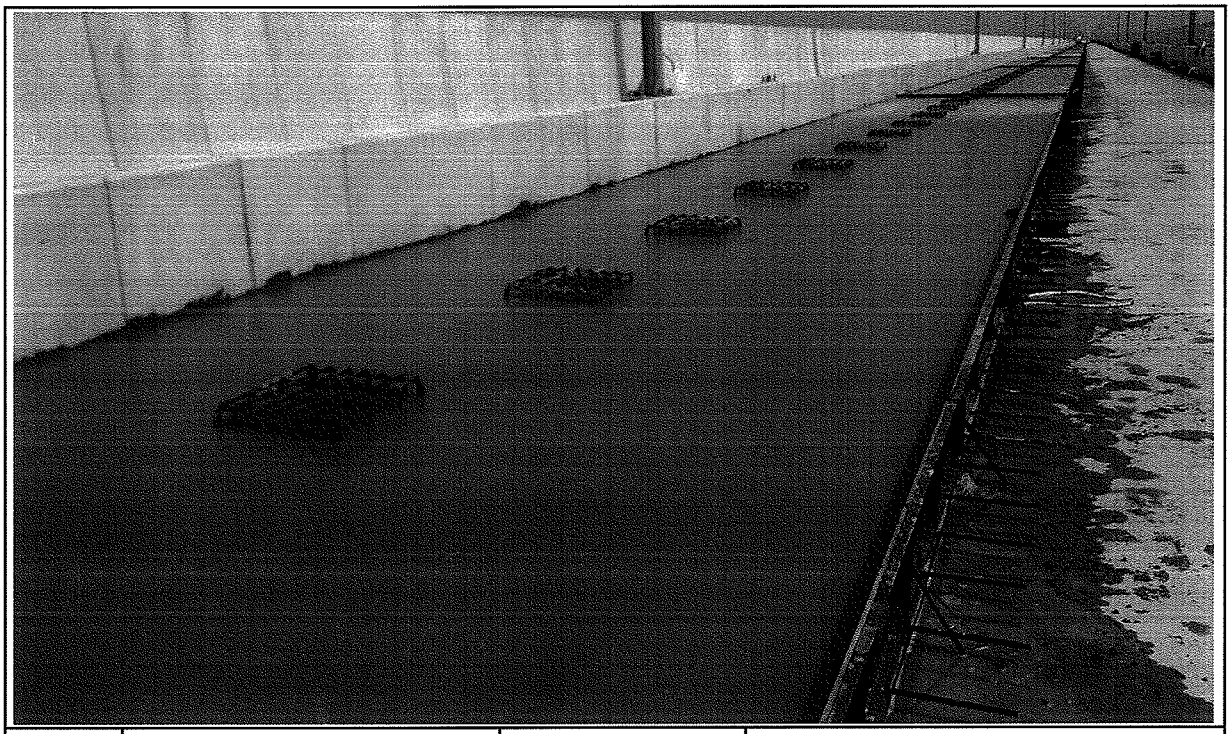
일자	2013.08.10	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 10 일

작업일	작업위치	공종	소속	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.10	정치고가			정용호	641201		정용호
				소현열	540314		
				김영관	660107		김영관
				여춘환	860913		여
				김성진	680302		
				박정기	520416		
				김여종	890105		
				김석환	610504		
				이영락	711010		이영락
				유재백	770616		
				황진영	710301		
				신동진	760310		신동진
				황윤희	550208		
				이귀석	840416		이
				이강헌	861218		
				이재연	850210		
				육종원	810415		
				김태봉	690412		김태봉
				이정용	611115		
				강정원	850311		
				주상기	860814		
				김재강	670223		
				이상기	620310		이상기
				이대근	660119		이대근
				이동규	[illegible]		
				박은용	860318		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-176

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-176		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~ 64K963(환) 64K638.664 ~ 64K898.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월11일	2013년08월11일	2013년08월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-176	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~ 64K963(환) 64K638.664 ~ 64K898.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월11일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-176
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K703~64K963(환) 64K638.664 ~ 64K898.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130811	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130811
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130811	20130811

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-64K703~64K963 환-64K638.664~64K898.664

2013. 8 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

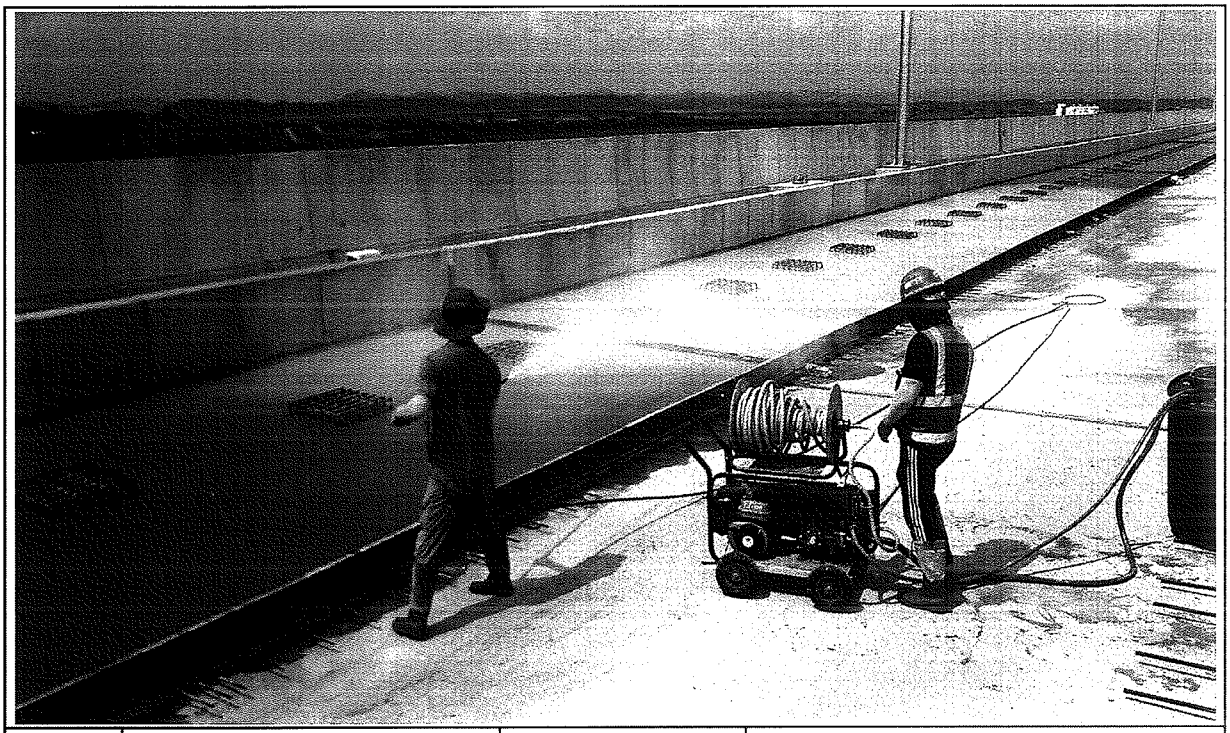
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 11일

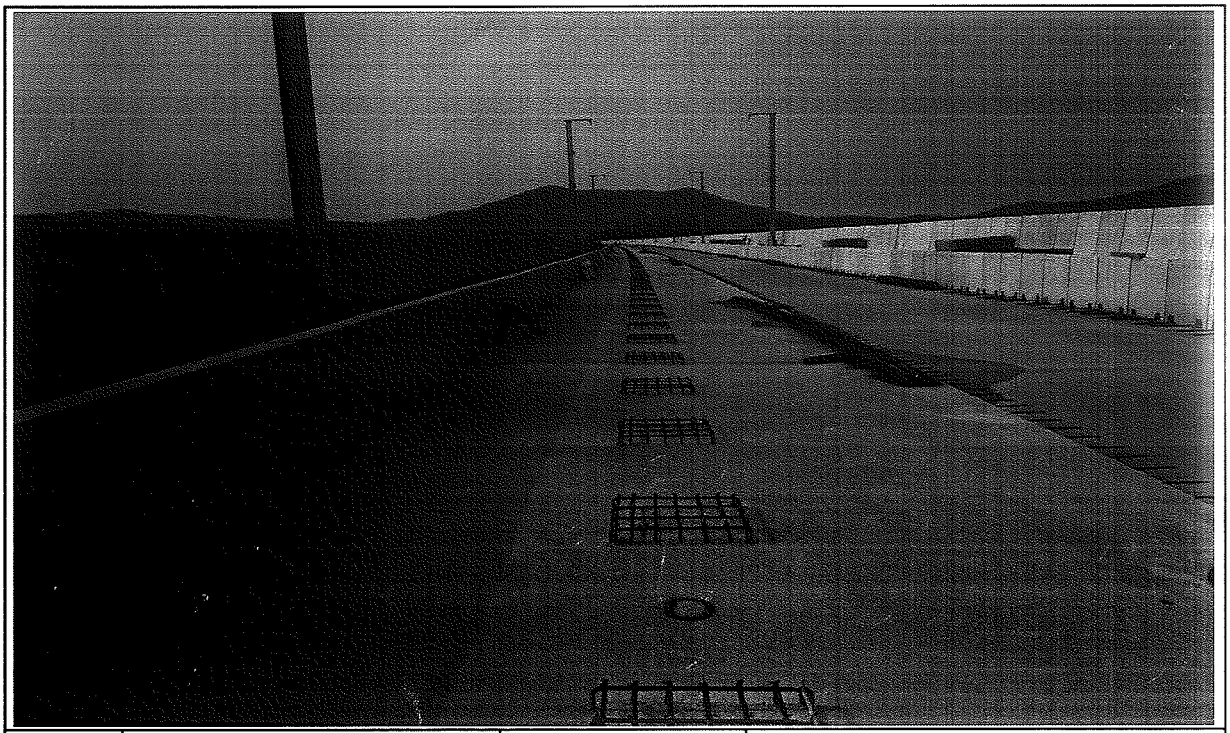
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-177
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-177		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~ 76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월09일	2013년08월09일	2013년08월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-177	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~ 76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월09일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-177
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130809	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130809
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130809	20130809

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-177

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)

현-76K438~76K848 환-76K372.985~76K782.985

2013. 8 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

중리교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
76k438.000	76k372.985	150	154	150	4	0	4	0	127.210	127.210	0	0	127.124	127.125	/	/	
76k440.000	76k374.985	150	150	148	0	-2	0	-2	127.226	127.224	-2	-2	127.140	127.141	/	/	
76k445.000	76k379.985	150	152	154	2	4	2	4	127.266	127.264	-2	-2	127.180	127.181	/	/	
76k450.000	76k384.985	150	151	149	1	-1	1	-1	127.306	127.304	-2	-2	127.220	127.221	/	/	
76k455.000	76k389.985	150	149	150	-1	0	-1	0	127.346	127.344	/	/	127.260	127.262	2	2	
76k460.000	76k394.985	150	148	155	-2	5	-2	5	127.386	127.384	/	/	127.300	127.302	2	2	
76k465.000	76k399.985	150	146	154	-4	4	-4	4	127.426	127.424	/	/	127.340	127.341	/	/	
76k470.000	76k404.985	150	153	156	3	6	3	6	127.466	127.464	/	/	127.380	127.381	/	/	
76k475.000	76k409.985	150	151	149	1	-1	1	-1	127.506	127.505	-1	-1	127.420	127.421	/	/	
76k480.000	76k414.985	150	156	154	6	4	6	4	127.546	127.544	-2	-2	127.460	127.458	-2	-2	
76k485.000	76k419.985	150	155	155	5	5	5	5	127.586	127.584	/	/	127.500	127.501	/	/	
76k490.000	76k424.985	150	156	150	6	0	6	0	127.626	127.624	/	/	127.540	127.538	-2	-2	
76k495.000	76k429.985	150	155	153	5	3	5	3	127.666	127.664	/	/	127.580	127.580	0	0	
76k500.000	76k434.985	150	154	149	4	-1	4	-1	127.706	127.704	/	/	127.620	127.618	-2	-2	
76k505.000	76k439.985	150	155	150	5	0	5	0	127.746	127.744	/	/	127.660	127.658	-2	-2	
76k510.000	76k444.985	150	156	156	6	6	6	6	127.786	127.784	-2	-2	127.700	127.698	-2	-2	
76k515.000	76k449.985	150	149	154	-1	4	-1	4	127.826	127.824	-2	-2	127.740	127.739	-1	-1	
76k520.000	76k454.985	150	154	154	4	4	4	4	127.866	127.864	-2	-2	127.780	127.779	-1	-1	
76k525.000	76k459.985	150	156	149	6	-1	6	-1	127.906	127.905	-1	-1	127.820	127.819	-1	-1	
76k530.000	76k464.985	150	146	148	-4	-2	-4	-2	127.946	127.945	-1	-1	127.860	127.862	2	2	
76k535.000	76k469.985	150	155	149	5	-1	5	-1	127.986	127.985	-1	-1	127.900	127.901	/	/	
76k540.000	76k474.985	150	154	150	4	0	4	0	128.026	128.025	-1	-1	127.940	127.939	-1	-1	
76k545.000	76k479.985	150	155	155	5	5	5	5	128.066	128.065	/	/	127.980	127.981	/	/	
76k550.000	76k484.985	150	152	148	4	-2	4	-2	128.106	128.105	/	/	128.020	128.021	/	/	
76k555.000	76k489.985	150	156	147	6	-3	6	-3	128.146	128.145	/	/	128.060	128.059	-1	-1	
76k560.000	76k494.985	150	153	153	4	3	4	3	128.186	128.185	/	/	128.100	128.099	-1	-1	
76k565.000	76k499.985	150	149	151	-1	1	-1	1	128.226	128.225	-1	-1	128.140	128.138	-2	-2	
76k570.000	76k504.985	150	148	154	-2	4	-2	4	128.266	128.265	-1	-1	128.180	128.180	0	0	
76k575.000	76k509.985	150	151	156	1	6	1	6	128.306	128.305	/	/	128.220	128.221	/	/	
76k580.000	76k514.985	150	150	155	0	5	0	5	128.346	128.345	2	2	128.260	128.262	2	2	
76k585.000	76k519.985	150	148	149	-2	-1	-2	-1	128.386	128.385	/	/	128.300	128.301	/	/	
76k590.000	76k524.985	150	154	150	4	0	4	0	128.426	128.425	/	/	128.340	128.341	/	/	
76k595.000	76k529.985	150	155	153	5	3	5	3	128.466	128.464	-2	-2	128.380	128.382	2	2	
76k600.000	76k534.985	150	150	155	0	5	0	5	128.506	128.505	-1	-1	128.420	128.418	-2	-2	
76k605.000	76k539.985	150	147	149	-3	-1	-3	-1	128.546	128.545	/	/	128.460	128.459	-1	-1	
76k610.000	76k544.985	150	152	154	2	4	2	4	128.586	128.585	/	/	128.500	128.500	0	0	
76k615.000	76k549.985	150	155	149	5	-1	5	-1	128.626	128.625	1	/	128.54	128.541	/	/	
76k620.000	76k554.985	150	154	146	4	-4	4	-4	128.666	128.665	-1	-1	128.58	128.581	/	/	
76k625.000	76k559.985	150	156	150	6	0	6	0	128.706	128.704	-2	-2	128.62	128.621	/	/	
76k630.000	76k564.985	150	150	149	0	-1	0	-1	128.746	128.745	-1	-1	128.66	128.661	/	/	
76k635.000	76k569.985	150	148	154	-2	4	-2	4	128.786	128.785	/	/	128.7	128.699	-1	-1	
76k640.000	76k574.985	150	150	155	0	5	0	5	128.826	128.824	-2	-2	128.740	128.739	-1	-1	
76k645.000	76k579.985	150	149	151	-1	1	-1	1	128.866	128.865	/	/	128.780	128.779	-1	-1	
76k650.000	76k584.985	150	152	150	2	0	2	0	128.906	128.905	/	/	128.820	128.821	/	/	
76k655.000	76k589.985	150	148	156	-2	6	-2	6	128.946	128.945	/	/	128.86	128.861	/	/	
76k660.000	76k594.985	150	154	155	4	5	4	5	128.986	128.985	2	2	128.9	128.901	/	/	
76k665.000	76k599.985	150	155	149	5	-1	5	-1	129.026	129.024	-2	-2	128.940	128.939	-1	-1	
76k670.000	76k604.985	150	149	154	-1	4	-1	4	129.066	129.064	0	0	128.980	128.979	-1	-1	
76k675.000	76k609.985	150	147	152	-3	2	-3	2	129.106	129.104	/	/	129.020	129.021	/	/	
76k680.000	76k614.985	150	153	155	3	5	3	5	129.146	129.145	-1	-1	129.06	129.059	-1	-1	
76k685.000	76k619.985	150	151	149	4	-1	4	-1	129.186	129.185	/	/	129.1	129.100	0	0	
76k690.000	76k624.985	150	150	148	0	-2	0	-2	129.226	129.224	/	/	129.140	129.141	/	/	
76k695.000	76k629.985	150	149	154	-1	4	-1	4	129.266	129.265	-1	-1	129.180	129.178	-2	-2	
76k700.000	76k634.985	150	148	150	-2	0	-2	0	129.306	129.304	-2	-2	129.220	129.221	/	/	
76k705.000	76k639.985	150	152	149	2	-1	2	-1	129.346	129.345	/	/	129.26	129.261	/	/	
76k710.000	76k644.985	150	148	155	-2	5	-2	0	129.386	129.385	/	/	129.3	129.300	0	0	
76k715.000	76k649.985	150	154	154	0	4	0	4	129.426	129.424	/	/	129.340	129.338	-2	-2	
76k720.000	76k654.985	150	152	150	-2	0	-2	0	129.466	129.465	/	/	129.380	129.379	-1	-1	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
76k725.000	76k659.985	150	155	154	5	4	5	4	129.506	129.584	-2	-2	129.420	129.419	-1	-1	
76k730.000	76k664.985	150	156	155	6	5	6	5	129.546	129.545	-1	-1	129.46	129.460	0	0	
76k735.000	76k669.985	150	154	150	4	0	4	0	129.586	129.587	1	1	129.5	129.501	1	1	
76k740.000	76k674.985	150	149	154	-1	4	-1	4	129.626	129.628	2	2	129.540	129.541	1	1	
76k745.000	76k679.985	150	154	155	4	5	4	5	129.666	129.667	1	1	129.580	129.578	-2	-2	
76k750.000	76k684.985	150	147	148	-3	-2	-3	-2	129.706	129.706	-2	-2	129.620	129.621	1	1	
76k755.000	76k689.985	150	146	147	6	-3	6	-3	129.746	129.745	-1	-1	129.66	129.659	-1	-1	
76k760.000	76k694.985	150	155	156	5	6	5	6	129.786	129.785	-1	-1	129.7	129.700	0	0	
76k765.000	76k699.985	150	153	154	3	4	3	4	129.826	129.824	-2	-2	129.740	129.741	1	1	
76k770.000	76k704.985	150	156	153	6	3	6	3	129.866	129.864	-2	-2	129.780	129.781	1	1	
76k775.000	76k709.985	150	154	152	4	2	4	2	129.906	129.904	-2	-2	129.820	129.821	1	1	
76k780.000	76k714.985	150	155	156	5	6	5	6	129.946	129.946	0	0	129.86	129.858	-2	-2	
76k785.000	76k719.985	150	154	154	4	4	4	4	129.986	129.987	1	1	129.9	129.899	-1	-1	
76k790.000	76k724.985	150	153	155	3	5	3	5	130.026	130.027	1	1	129.940	129.939	-1	-1	
76k795.000	76k729.985	150	157	150	7	0	7	0	130.066	130.067	1	1	129.980	129.978	-2	-2	
76k800.000	76k734.985	150	156	156	6	6	6	6	130.106	130.107	1	1	130.020	130.021	1	1	
76k805.000	76k739.985	150	155	155	5	5	5	5	130.146	130.147	1	1	130.06	130.061	1	1	
76k810.000	76k744.985	150	154	154	4	4	4	4	130.186	130.185	-1	-1	130.1	130.102	2	2	
76k815.000	76k749.985	150	155	155	5	5	5	5	130.226	130.224	-2	-2	130.140	130.139	-1	-1	
76k820.000	76k754.985	150	156	150	6	0	6	0	130.266	130.267	1	1	130.180	130.179	-1	-1	
76k825.000	76k759.985	150	154	152	4	2	4	2	130.306	130.307	1	1	130.220	130.221	1	1	
76k830.000	76k764.985	150	157	155	7	5	7	5	130.346	130.347	1	1	130.260	130.260	0	0	
76k835.000	76k769.985	150	155	154	5	4	5	4	130.386	130.387	1	1	130.3	130.301	1	1	
76k840.000	76k774.985	150	156	153	6	3	6	3	130.426	130.427	1	1	130.340	130.338	-2	-2	
76k845.000	76k779.985	150	157	155	7	5	7	5	130.466	130.467	1	1	130.380	130.379	-1	-1	
76k848.000	76k782.985	150	158	154	8	4	8	4	130.482	130.480	-2	-2	130.396	130.397	1	1	

중리교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k439.000	76k373.985	2.167	2165	-2	-2	127.262	127.264	2	2	
76k441.000	76k375.985	2.000	2002	2	2	127.278	127.276	2	2	
76k443.000	76k377.985	2.000	1998	-2	-2	127.294	127.293	-1	-1	
76k445.000	76k379.985	2.000	1998	-2	-2	127.310	127.311	1	1	
76k447.000	76k381.985	2.000	2001	1	1	127.326	127.327	1	1	
76k449.000	76k383.985	2.000	1997	-3	-3	127.342	127.340	-2	-2	
76k451.000	76k385.985	2.000	2002	2	2	127.358	127.356	-2	-2	
76k453.000	76k387.985	2.000	1997	-3	-3	127.374	127.373	-1	-1	
76k455.000	76k389.985	2.000	2002	2	2	127.390	127.390	0	0	
76k457.000	76k391.985	2.000	1997	-3	-3	127.406	127.405	-1	-1	
76k459.000	76k393.985	2.000	2002	2	2	127.422	127.421	-1	-1	
76k461.000	76k395.985	2.000	2003	3	3	127.438	127.439	1	1	
76k463.000	76k397.985	2.000	1997	-3	-3	127.454	127.452	-2	-2	
76k465.000	76k399.985	2.000	2002	2	2	127.470	127.472	2	2	
76k467.000	76k401.985	2.000	2000	0	0	127.486	127.486	0	0	
76k469.000	76k403.985	2.000	1997	-3	-3	127.502	127.501	-1	-1	
76k471.000	76k405.985	2.000	2002	2	2	127.518	127.519	1	1	
76k473.000	76k407.985	2.000	2002	2	2	127.534	127.532	-2	-2	
76k475.000	76k409.985	2.000	1997	-3	-3	127.550	127.550	0	0	
76k477.000	76k411.985	2.000	1997	-3	-3	127.566	127.568	2	2	
76k479.000	76k413.985	2.000	2002	2	2	127.582	127.583	1	1	
76k481.000	76k415.985	2.000	2000	0	0	127.598	127.596	-2	-2	
76k483.000	76k417.985	2.000	1998	-2	-2	127.614	127.613	-1	-1	
76k485.000	76k419.985	2.000	2000	0	0	127.630	127.631	1	1	
76k487.000	76k421.985	2.000	1998	-2	-2	127.646	127.646	0	0	
76k489.000	76k423.985	2.000	2002	2	2	127.662	127.663	1	1	
76k491.000	76k425.985	2.000	2001	1	1	127.678	127.679	1	1	
76k493.000	76k427.985	2.000	1997	-3	-3	127.694	127.693	-1	-1	
76k495.000	76k429.985	2.000	1997	-3	-3	127.710	127.710	0	0	
76k497.000	76k431.985	2.000	1999	-1	-1	127.726	127.726	0	0	
76k499.000	76k433.985	2.000	2003	3	3	127.742	127.740	-2	-2	
76k501.000	76k435.985	2.000	1998	-2	-2	127.758	127.757	-1	-1	
76k503.000	76k437.985	2.000	2003	3	3	127.774	127.775	1	1	
76k505.000	76k439.985	2.000	2000	0	0	127.790	127.791	1	1	
76k507.000	76k441.985	2.000	2002	2	2	127.806	127.807	1	1	
76k509.000	76k443.985	2.000	2001	1	1	127.822	127.824	2	2	
76k511.000	76k445.985	2.000	2003	3	3	127.838	127.836	-2	-2	
76k513.000	76k447.985	2.000	2000	0	0	127.854	127.852	-2	-2	
76k515.000	76k449.985	2.000	1998	-2	-2	127.870	127.871	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k517.000	76k451.985	2.000	1991	-3	-3	127.886	127.885	-1	-1	
76k519.000	76k453.985	2.000	2000	0	0	127.902	127.902	0	0	
76k521.000	76k455.985	2.000	1998	-2	-2	127.918	127.916	-2	-2	
76k523.000	76k457.985	2.000	1999	-1	-1	127.934	127.933	-1	-1	
76k525.000	76k459.985	2.000	1997	-3	-3	127.950	127.950	0	0	
76k527.000	76k461.985	2.000	2001	1	1	127.966	127.967	1	1	
76k529.167	76k464.152	2.167	2164	-3	-3	127.983	127.982	-1	-1	
76k531.500	76k466.485	2.333	2330	-3	-3	128.002	128.000	-2	-2	
76k533.833	76k468.818	2.333	2335	2	2	128.021	128.021	0	0	
76k536.167	76k471.152	2.334	2331	-3	-3	128.039	128.039	0	0	
76k538.500	76k473.485	2.333	2330	-3	-3	128.058	128.059	1	1	
76k540.833	76k475.818	2.333	2334	1	1	128.077	128.076	-1	-1	
76k543.167	76k478.152	2.334	2335	1	1	128.095	128.096	1	1	
76k545.500	76k480.485	2.333	2331	-2	-2	128.114	128.115	1	1	
76k547.833	76k482.818	2.333	2330	-3	-3	128.133	128.130	-3	-3	
76k550.167	76k485.152	2.334	2331	-3	-3	128.151	128.151	-2	-2	
76k552.500	76k487.485	2.333	2334	1	1	128.170	128.171	1	1	
76k554.833	76k489.818	2.333	2330	-3	-3	128.189	128.190	1	1	
76k557.167	76k492.152	2.334	2332	-2	-2	128.207	128.206	-1	-1	
76k559.500	76k494.485	2.333	2330	-3	-3	128.226	128.224	-2	-2	
76k561.833	76k496.818	2.333	2334	1	1	128.245	128.246	1	1	
76k564.167	76k499.152	2.334	2331	-3	-3	128.263	128.264	1	1	
76k566.500	76k501.485	2.333	2330	-3	-3	128.282	128.283	1	1	
76k568.833	76k503.818	2.333	2335	2	2	128.301	128.302	1	1	
76k571.167	76k506.152	2.334	2331	-3	-3	128.319	128.320	1	1	
76k573.500	76k508.485	2.333	2335	2	2	128.338	128.337	-1	-1	
76k575.833	76k510.818	2.333	2331	-2	-2	128.357	128.356	-1	-1	
76k578.167	76k513.152	2.334	2332	-2	-2	128.375	128.373	-2	-2	
76k580.500	76k515.485	2.333	2334	1	1	128.394	128.392	-2	-2	
76k582.833	76k517.818	2.333	2330	-3	-3	128.413	128.411	-2	-2	
76k585.167	76k520.152	2.334	2331	-3	-3	128.431	128.431	0	0	
76k587.500	76k522.485	2.333	2333	0	0	128.450	128.451	1	1	
76k589.833	76k524.818	2.333	2335	2	2	128.469	128.468	-1	-1	
76k592.167	76k527.152	2.334	2336	2	2	128.487	128.485	-2	-2	
76k594.500	76k529.485	2.333	2330	-3	-3	128.506	128.504	-2	-2	
76k596.833	76k531.818	2.333	2330	-3	-3	128.525	128.526	1	1	
76k599.167	76k534.152	2.334	2335	1	1	128.543	128.543	0	0	
76k601.500	76k536.485	2.333	2334	1	1	128.562	128.562	0	0	
76k603.833	76k538.818	2.333	2336	3	3	128.581	128.582	1	1	
76k606.167	76k541.152	2.334	2334	0	0	128.599	128.599	0	0	
76k608.500	76k543.485	2.333	2331	-2	-2	128.618	128.616	-2	-2	
76k610.833	76k545.818	2.333	2330	-3	-3	128.637	128.636	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k613.167	76k548.152	2.334	2331	-3	-3	128.655	128.654	-1	-1	
76k615.500	76k550.485	2.333	2332	-1	-1	128.674	128.673	-1	-1	
76k617.833	76k552.818	2.333	2335	-2	-2	128.693	128.691	-2	-2	
76k620.167	76k555.152	2.334	2331	-3	-3	128.711	128.713	2	2	
76k622.500	76k557.485	2.333	2330	-3	-3	128.730	128.731	1	1	
76k624.833	76k559.818	2.333	2334	1	1	128.749	128.748	-1	-1	
76k627.167	76k562.152	2.334	2332	-2	-2	128.767	128.768	1	1	
76k629.500	76k564.485	2.333	2332	-1	-1	128.786	128.787	1	1	
76k631.833	76k566.818	2.333	2334	1	1	128.805	128.806	1	1	
76k634.167	76k569.152	2.334	2331	-3	-3	128.823	128.824	1	1	
76k636.500	76k571.485	2.333	2335	2	2	128.842	128.841	-1	-1	
76k638.833	76k573.818	2.333	2335	2	2	128.861	128.861	0	0	
76k641.167	76k576.152	2.334	2334	0	0	128.879	128.880	1	1	
76k643.500	76k578.485	2.333	2333	0	0	128.898	128.899	1	1	
76k645.833	76k580.818	2.333	2334	1	1	128.917	128.916	-1	-1	
76k648.167	76k583.152	2.334	2331	-3	-3	128.935	128.936	1	1	
76k650.500	76k585.485	2.333	2332	-1	-1	128.954	128.955	1	1	
76k652.833	76k587.818	2.333	2334	1	1	128.973	128.974	1	1	
76k655.167	76k590.152	2.334	2335	1	1	128.991	128.992	1	1	
76k657.500	76k592.485	2.333	2330	-3	-3	129.010	129.011	1	1	
76k659.833	76k594.818	2.333	2334	1	1	129.029	129.030	1	1	
76k662.167	76k597.152	2.334	2335	1	1	129.047	129.046	-1	-1	
76k664.500	76k599.485	2.333	2331	-2	-2	129.066	129.067	1	1	
76k666.833	76k601.818	2.333	2334	1	1	129.085	129.086	1	1	
76k669.167	76k604.152	2.334	2336	2	2	129.103	129.104	1	1	
76k671.500	76k606.485	2.333	2331	-2	-2	129.122	129.123	1	1	
76k673.833	76k608.818	2.333	2335	-2	-2	129.141	129.141	0	0	
76k676.167	76k611.152	2.334	2334	0	0	129.159	129.160	1	1	
76k678.500	76k613.485	2.333	2332	1	1	129.178	129.177	-1	-1	
76k680.833	76k615.818	2.333	2334	1	1	129.197	129.198	1	1	
76k683.167	76k618.152	2.334	2331	-3	-3	129.215	129.216	1	1	
76k685.500	76k620.485	2.333	2330	-3	-3	129.234	129.233	-1	-1	
76k687.833	76k622.818	2.333	2334	1	1	129.253	129.253	0	0	
76k690.167	76k625.152	2.334	2336	2	2	129.271	129.271	0	0	
76k692.500	76k627.485	2.333	2331	-2	-2	129.290	129.290	0	0	
76k694.833	76k629.818	2.333	2334	1	1	129.309	129.308	-1	-1	
76k697.167	76k632.152	2.334	2332	-2	-2	129.327	129.328	1	1	
76k699.500	76k634.485	2.333	2334	1	1	129.346	129.347	1	1	
76k701.833	76k636.818	2.333	2334	1	1	129.365	129.366	1	1	
76k704.167	76k639.152	2.334	2334	0	0	129.383	129.382	-1	-1	
76k706.500	76k641.485	2.333	2331	-1	-1	129.402	129.402	0	0	
76k708.833	76k643.818	2.333	2334	1	1	129.421	129.422	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k711.167	76k646.152	2.334	2334	0	0	129.439	129.439	0	0	
76k713.500	76k648.485	2.333	2330	-3	-3	129.458	129.459	1	1	
76k715.833	76k650.818	2.333	2334	1	1	129.477	129.476	-1	-1	
76k718.167	76k653.152	2.334	2331	-3	-3	129.495	129.494	-1	-1	
76k720.500	76k655.485	2.333	2330	-3	-3	129.514	129.513	-1	-1	
76k722.833	76k657.818	2.333	2331	-2	-2	129.533	129.531	-2	-2	
76k725.167	76k660.152	2.334	2332	-2	-2	129.551	129.550	-1	-1	
76k727.500	76k662.485	2.333	2331	-2	-2	129.570	129.571	1	1	
76k729.833	76k664.818	2.333	2334	1	1	129.589	129.588	-1	-1	
76k732.167	76k667.152	2.334	2334	0	0	129.607	129.606	-1	-1	
76k734.500	76k669.485	2.333	2331	-2	-2	129.626	129.628	-2	-2	
76k736.833	76k671.818	2.333	2332	-1	-1	129.645	129.646	1	1	
76k739.167	76k674.152	2.334	2332	-2	-2	129.663	129.664	1	1	
76k741.500	76k676.485	2.333	2332	-1	-1	129.682	129.683	1	1	
76k743.833	76k678.818	2.333	2331	-2	-2	129.701	129.702	1	1	
76k746.167	76k681.152	2.334	2334	0	0	129.719	129.719	0	0	
76k748.500	76k683.485	2.333	2333	0	0	129.738	129.740	-2	-2	
76k750.833	76k685.818	2.333	2330	-3	-3	129.757	129.756	-1	-1	
76k753.167	76k688.152	2.334	2334	0	0	129.775	129.773	-2	-2	
76k755.500	76k690.485	2.333	2333	0	0	129.794	129.792	-2	-2	
76k757.833	76k692.818	2.333	2332	-1	-1	129.813	129.811	-2	-2	
76k760.167	76k695.152	2.334	2334	0	0	129.831	129.831	0	0	
76k762.500	76k697.485	2.333	2331	-2	-2	129.850	129.851	1	1	
76k764.833	76k699.818	2.333	2334	1	1	129.869	129.869	0	0	
76k767.167	76k702.152	2.334	2336	2	2	129.887	129.889	2	2	
76k769.500	76k704.485	2.333	2331	-2	-2	129.906	129.904	-2	-2	
76k771.833	76k706.818	2.333	2330	-3	-3	129.925	129.924	-1	-1	
76k774.167	76k709.152	2.334	2332	-2	-2	129.943	129.941	-2	-2	
76k776.500	76k711.485	2.333	2334	1	1	129.962	129.962	0	0	
76k778.833	76k713.818	2.333	2331	-2	-2	129.981	129.980	-1	-1	
76k781.167	76k716.152	2.334	2335	1	1	129.999	129.997	-2	-2	
76k783.500	76k718.485	2.333	2334	1	1	130.018	130.019	1	1	
76k785.833	76k720.818	2.333	2330	-3	-3	130.037	130.036	-1	-1	
76k788.167	76k723.152	2.334	2331	-3	-3	130.055	130.057	2	2	
76k790.500	76k725.485	2.333	2335	2	2	130.074	130.074	0	0	
76k792.833	76k727.818	2.333	2332	-1	-1	130.093	130.092	-1	-1	
76k795.167	76k730.152	2.334	2336	2	2	130.111	130.111	0	0	
76k797.500	76k732.485	2.333	2331	-2	-2	130.130	130.131	1	1	
76k799.833	76k734.818	2.333	2330	-3	-3	130.149	130.149	0	0	
76k802.167	76k737.152	2.334	2334	0	0	130.167	130.165	-2	-2	
76k804.500	76k739.485	2.333	2332	-1	-1	130.186	130.187	1	1	
76k806.833	76k741.818	2.333	2334	1	1	130.205	130.204	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k809.167	76k744.152	2.334	2,331	-3	-3	130.223	130,224	1	1	
76k811.500	76k746.485	2.333	2,330	-3	-3	130.242	130,243	1	1	
76k813.833	76k748.818	2.333	2334	1	1	130.261	130,262	1	1	
76k816.167	76k751.152	2.334	2336	2	2	130.279	130,278	-1	-1	
76k818.500	76k753.485	2.333	2335	2	2	130.298	130,297	-1	-1	
76k820.833	76k755.818	2.333	2334	1	1	130.317	130,316	-1	-1	
76k823.167	76k758.152	2.334	2331	-3	-3	130.335	130,334	-1	-1	
76k825.500	76k760.485	2.333	2334	1	1	130.354	130,353	-1	-1	
76k827.833	76k762.818	2.333	2335	2	2	130.373	130,371	-2	-2	
76k830.167	76k765.152	2.334	2334	0	0	130.391	130,390	-1	-1	
76k832.500	76k767.485	2.333	2332	-1	-1	130.410	130,411	1	1	
76k834.833	76k769.818	2.333	2331	-2	-2	130.429	130,428	-1	-1	
76k837.167	76k772.152	2.334	2334	0	0	130.447	130,446	-1	-1	
76k839.500	76k774.485	2.333	2335	2	2	130.466	130,464	-2	-2	
76k841.833	76k776.818	2.333	2331	-2	-2	130.485	130,484	-1	-1	

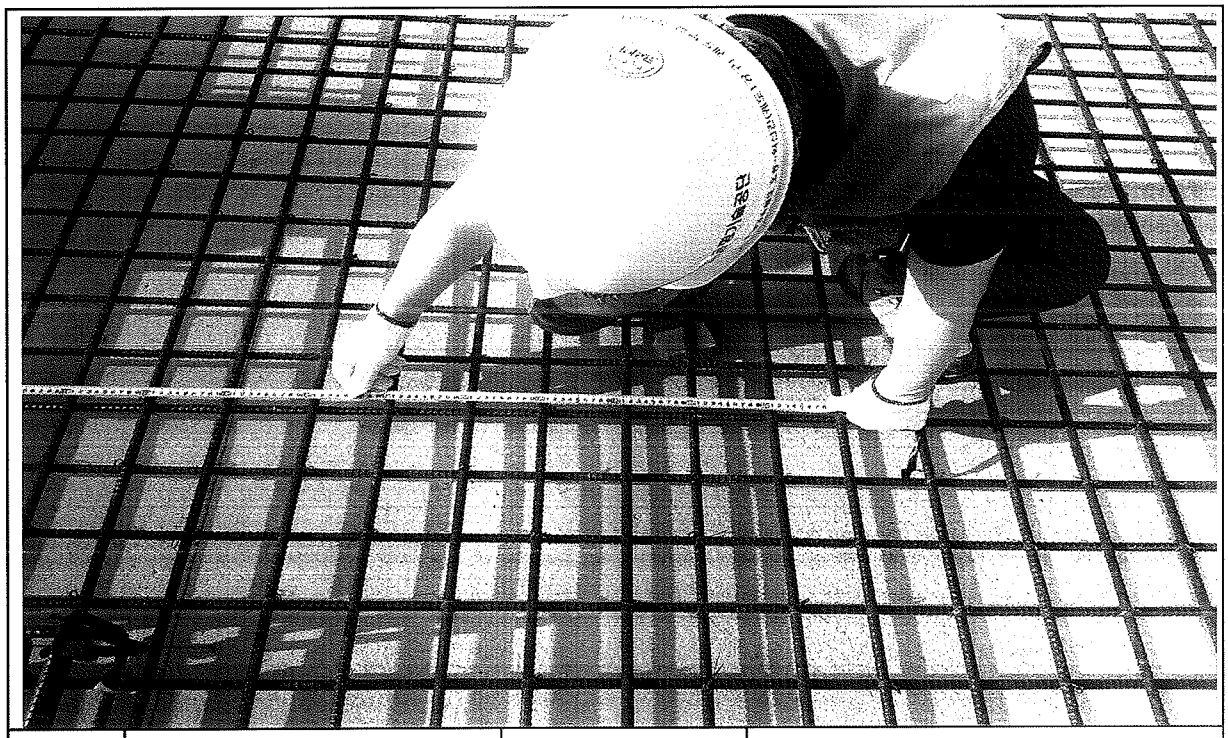
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



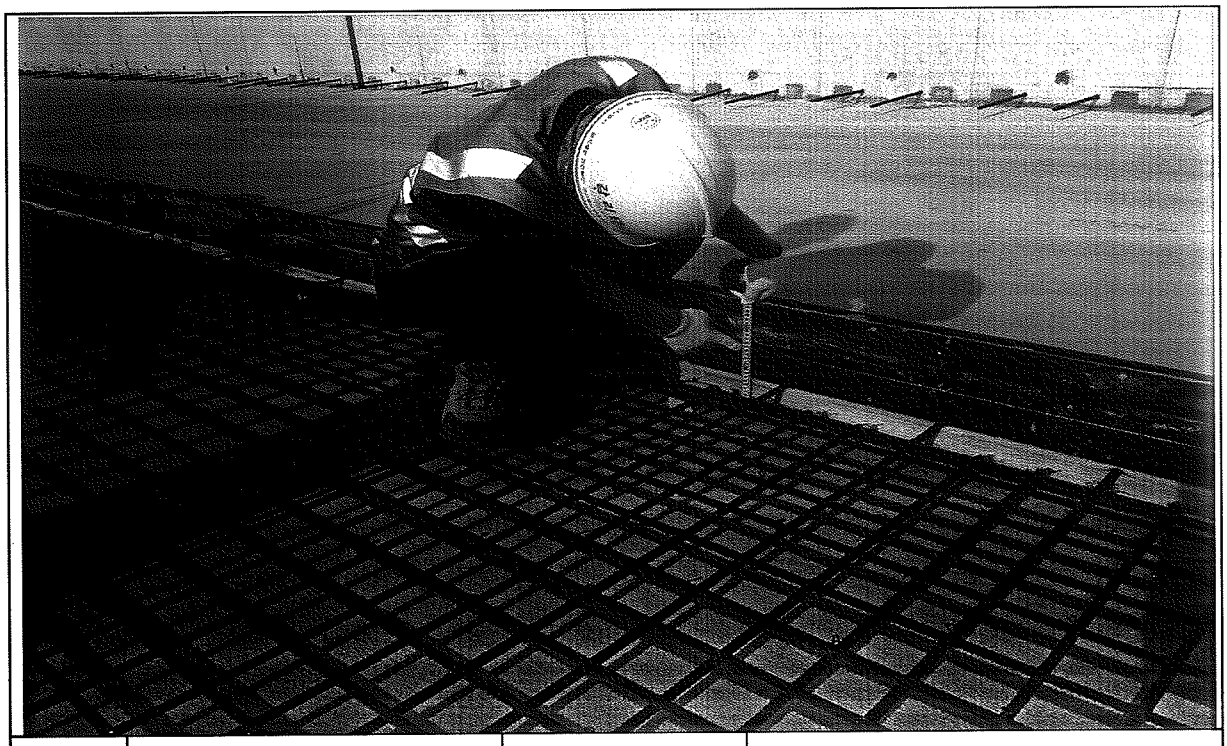
일자	2013.08.09	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



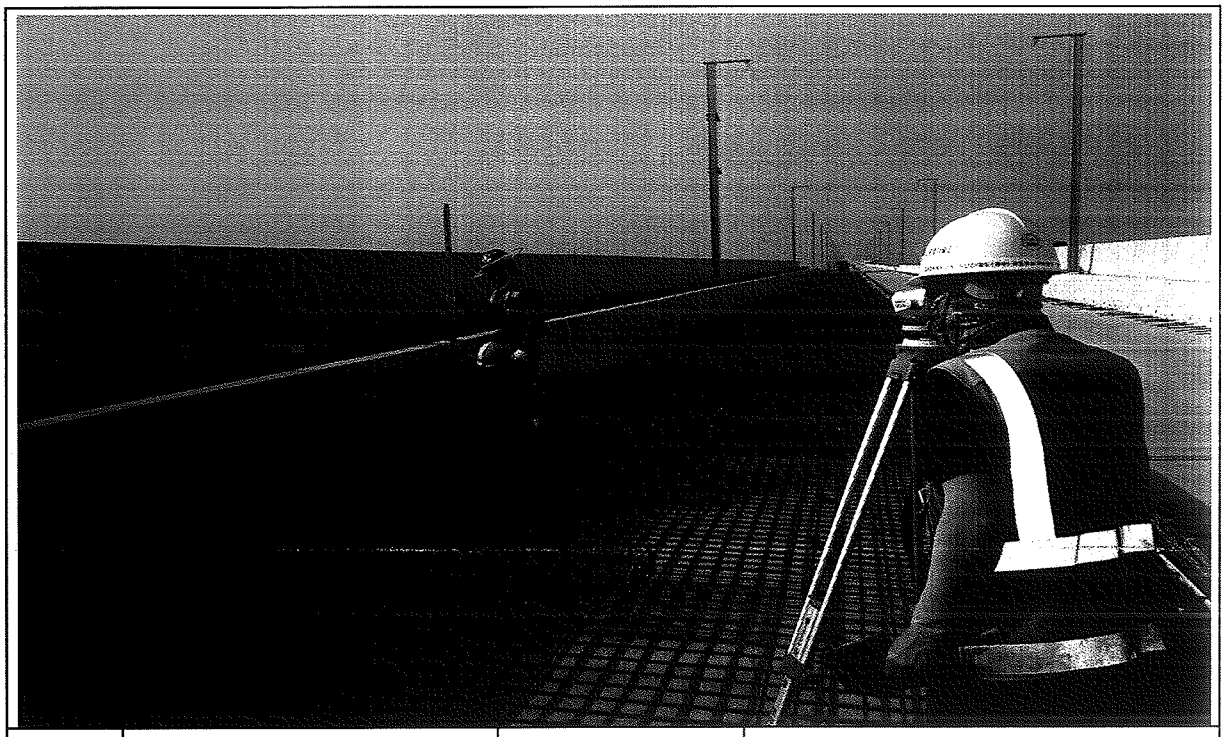
일자	2013.08.09	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



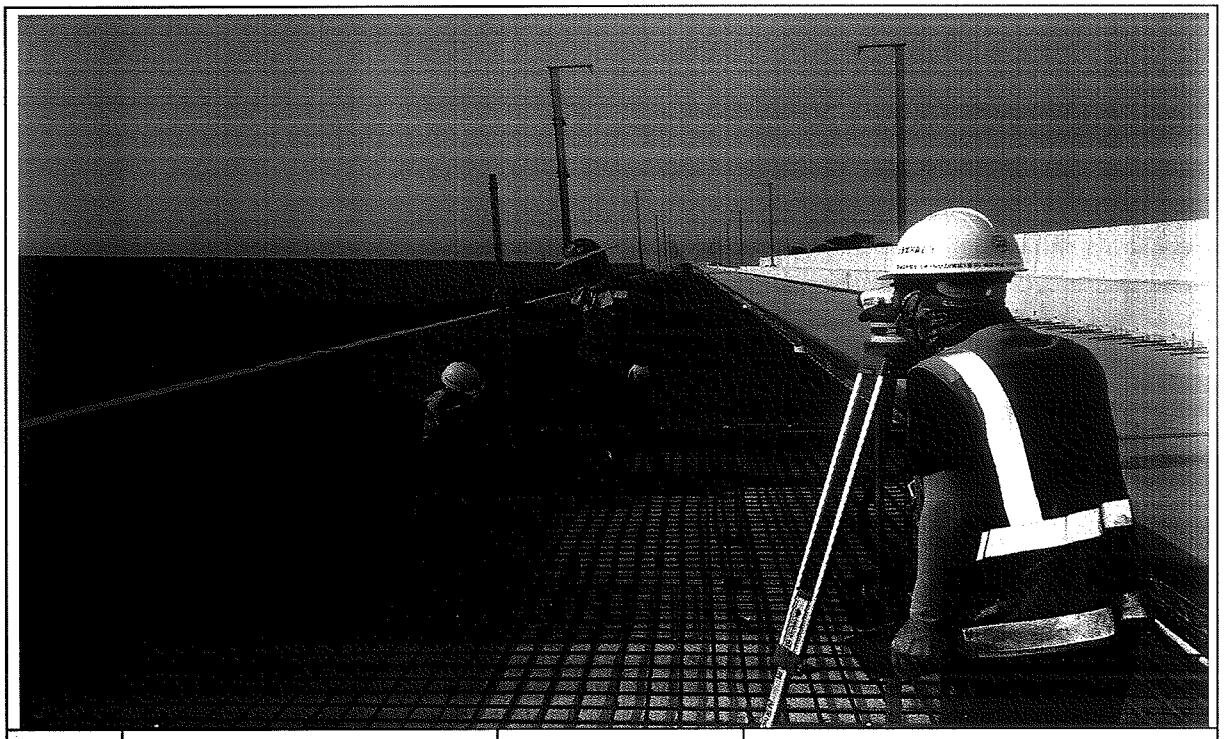
일자	2013.08.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.09	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 9 일

현장대리인 : 이 우 [인]

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013. .		궤정명		박대영		거푸집	
				정성훈			
				전택조			
				조용환			
				김은수			
				최기호			
				이광배			
				전두환			
				고행관			
				구기현			
				김홍배			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 7 일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

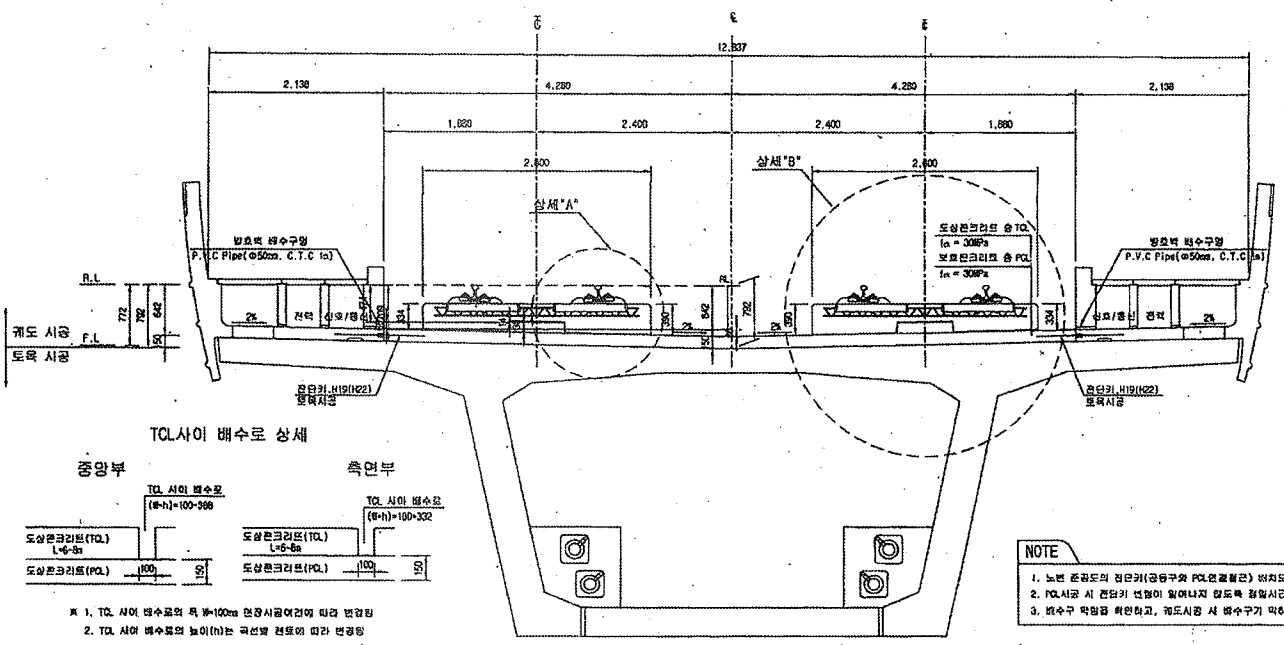
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				이필재	58.1.15	철도	
				강재석	59.605		
				최택권	5[illegible]		
				정용호	641201		
				김창규	64[illegible]		
				박연서	691579		
				문도영	600[illegible]		
				최석봉	641218		
				김의정	6[illegible]		
				최은산	79[illegible]		
				강승철	6[illegible]		
				김종국	670[illegible]		
				나기승	710120		
				오병석	567111		
				이용재	680910		
				조경욱	6[illegible]		
				함진영	710301		
				이정용	6[illegible]		
				서석찬	601014		
				정승우	6[illegible]		
				박동만	610[illegible]		
				최강수	650328		
				오동건	760310		
				정대봉	690412		
				홍규원	6[illegible]		
				이철진	6[illegible]		
				이대경	6[illegible]		
				강지훈	8[illegible]		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

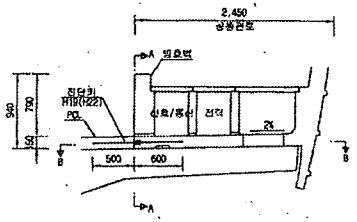
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

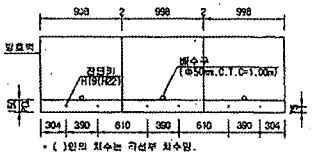
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

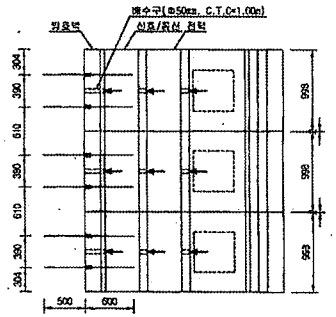


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 직선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

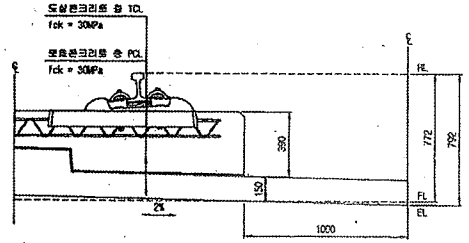
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100㎜ 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 편토에 따라 변경됨

NOTE

1. 노본 콘공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

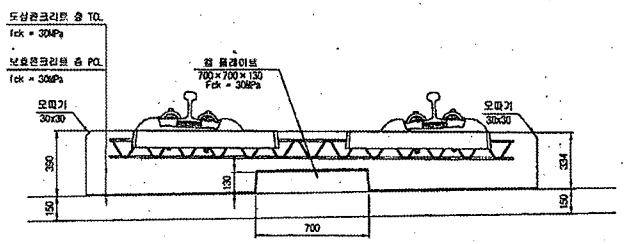
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
완충분리재	EPDM t=1.3㎜	
궤 장라이트 받침재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
설계감독	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공감독	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리							운영코드		공 구	제1공구			
			2012.04.09	실시설계조정	이태희	이덕영	김상현		도면축척	AS SHOWN	관련법호	237 OF 735	구도면번호		도면번호 C9091235-044
		개정번호	년 월	내 용	작성자	검토자	확인자								표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

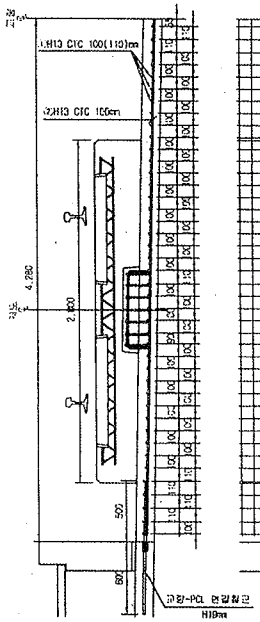
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통보

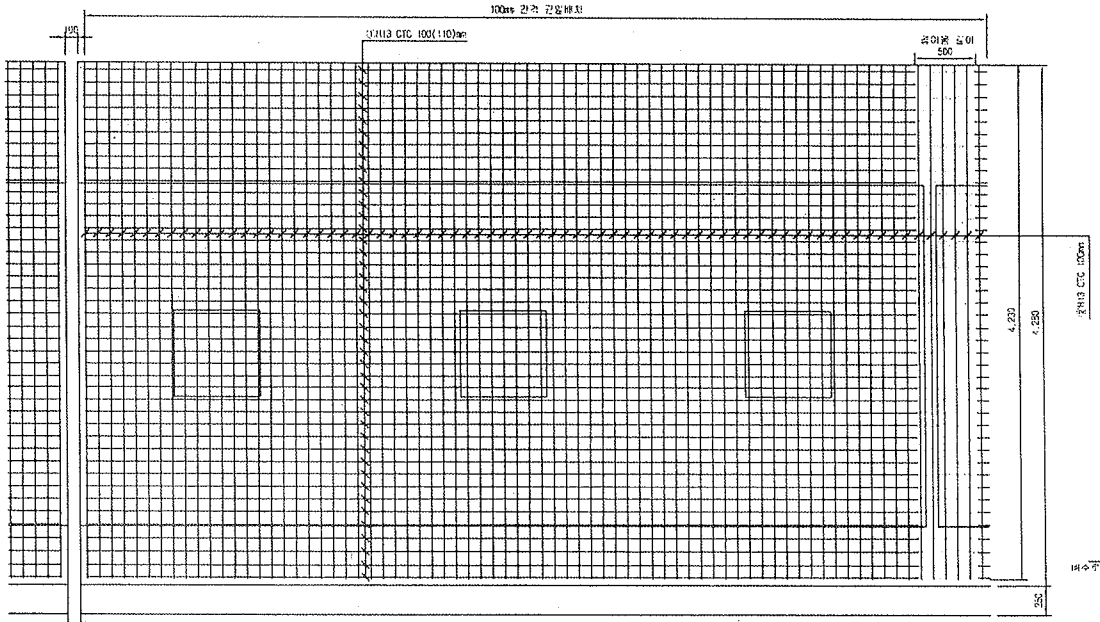
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2013.01.01

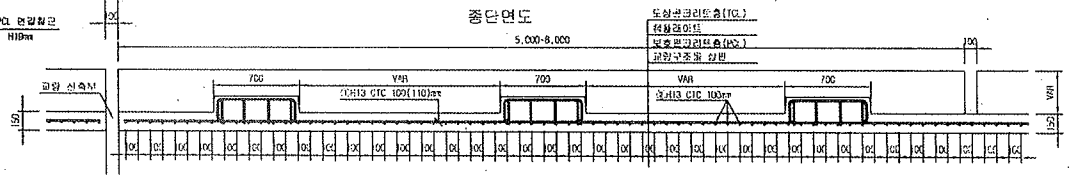
횡단면도



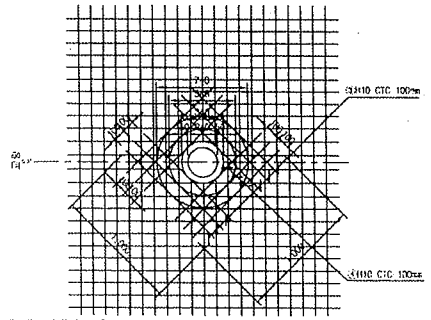
평면도

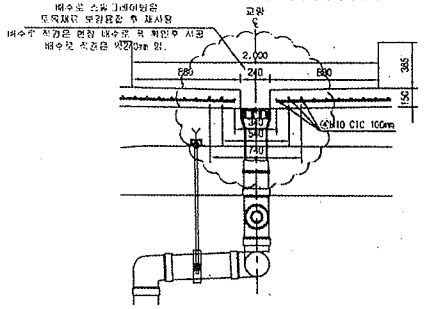


중단면도

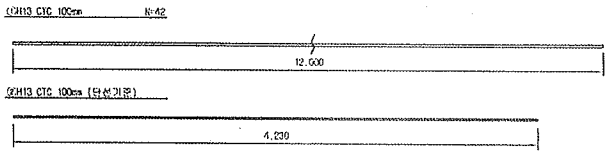


중앙배수구 보강 배근

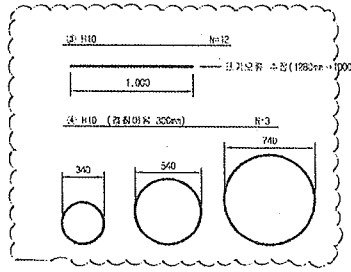




철근상세도



철근가공





D	le	r
H10	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (SI40) (1a당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
	소 계					85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
	소 계					0.312	
	합 계					86.006	

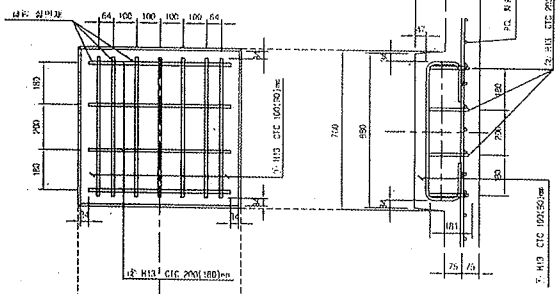
※ 중앙배수구는 고랑철근별로 설치간격 12m (횡단방향 복선 16a/1개소, 단선 32a/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유 신						건설공단	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도-복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)						노선명칭	선로선	시종역사	오송~익산			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동원기술공단						우위고도		공 구	제1공구			
		검토번호	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자		도면축척	1:20	관련번호	OF	구도면번호		도면번호 시공상세도-060
		2013.01.26	시공상세도		김정구	정경권	이우철								리비전번 BAR v1.1(2009)

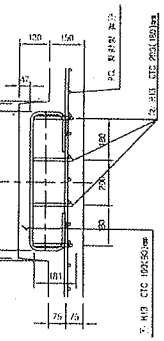
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

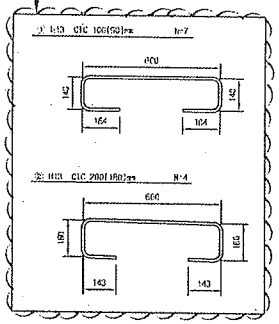
평면도
S=1:10



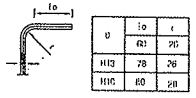
종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

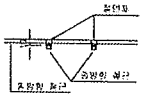


철 근 가 공

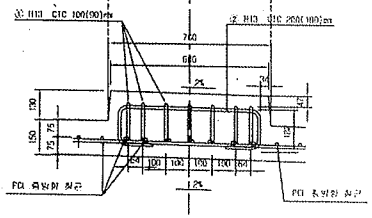


D	ℓo	c
	(Ω)	(Ω)
H13	78	26
H16	80	28

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

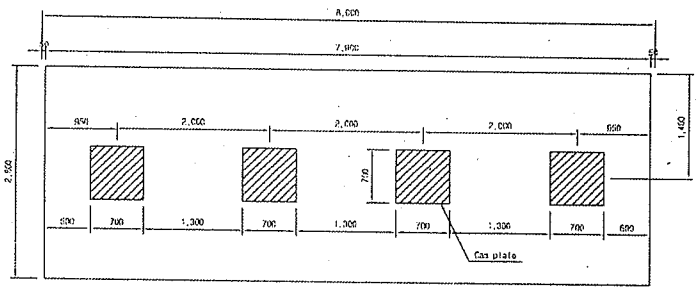


횡방향 단면도
1:10

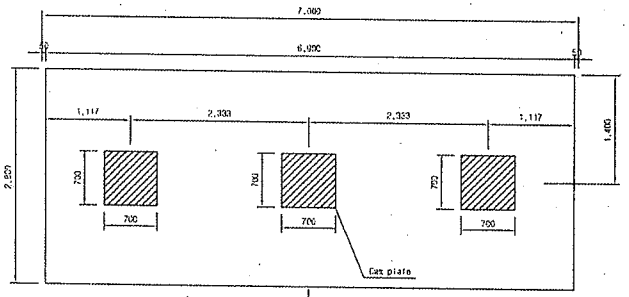


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

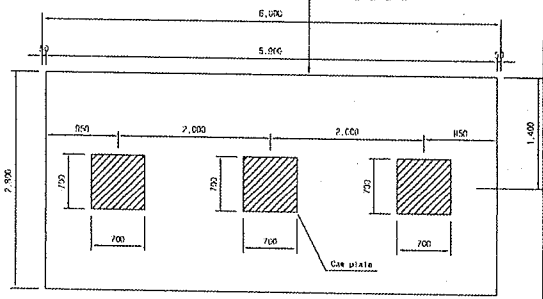


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SC40) (Cas Plate 1조소요)

부재 NO.	철 근	길 이(m)	수 량(개)	총중량(m)	단위중량 (kg/m)	무게중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8,407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4,804	
계						13,211	

승 인
관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
관고사항과 함께 붙임

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공지의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 파쇄 부족으로 균열이 발생하여 철근 차수를 변경 콘크리트 파쇄를 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 강○○
책임감리원

날짜 : 2013/07/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단							관리본부	토목	처두구분	고속철도	우 면 함	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		감독업체								관리단장	김시철	노 선 명	호남고속철도				
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(궤도공구) 궤도부설 및 전철공사	시공회사	대우건설(주)							누전담당	심하시	시공구간	오송~익산				
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(궤도공구) 궤도부설 및 전철공사	시공감리	동명기술공단							공정주도		공 구	1공구				
		검토의견	보 류	2013.02.25	시공상세도 승인요	지정구	정광희	이상욱		작성자	전우진	제작사	두원중공업	AS SHEET	변경번호	000 OF 000	관리번호		수량번호	시공상세도-19
																			파일명칭	iRail v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-178

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-178		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~ 76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월10일	2013년08월10일	2013년08월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-178	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~ 76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월10일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-178
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130810	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130810
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130810	20130810

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-178

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-76K438~76K848 환-76K372.985~76K782.985

2013. 8 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 10일

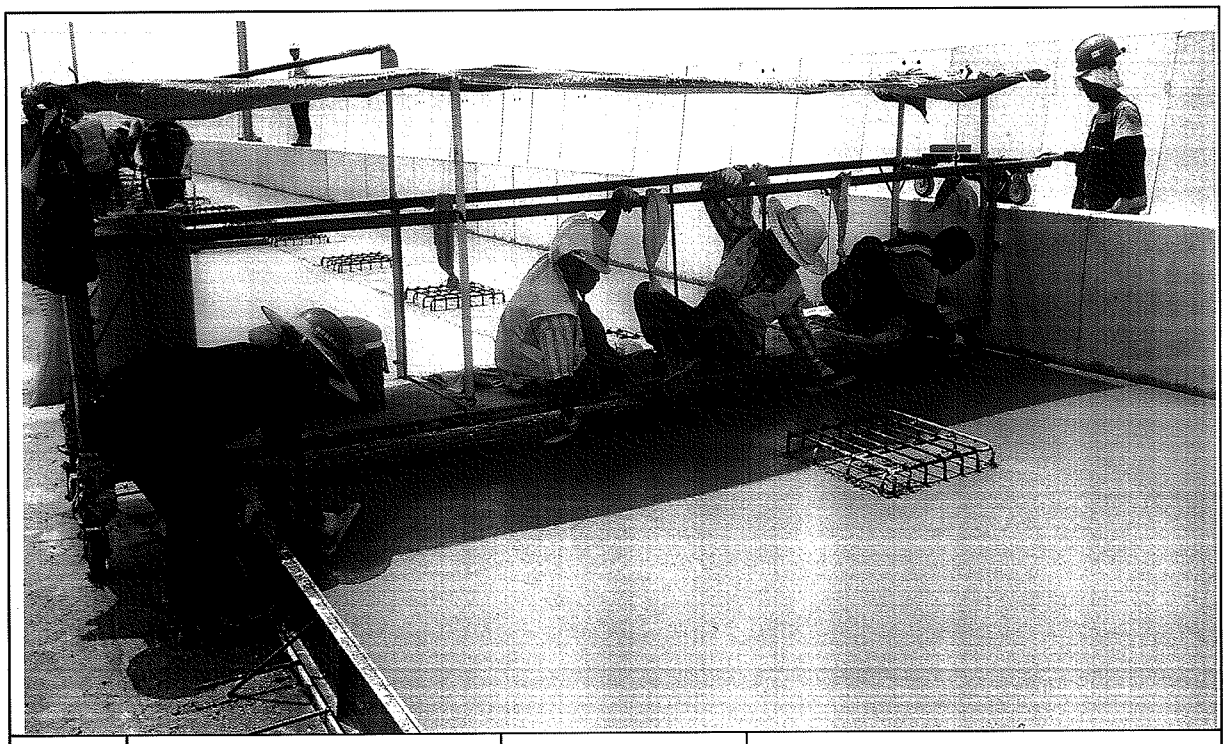
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



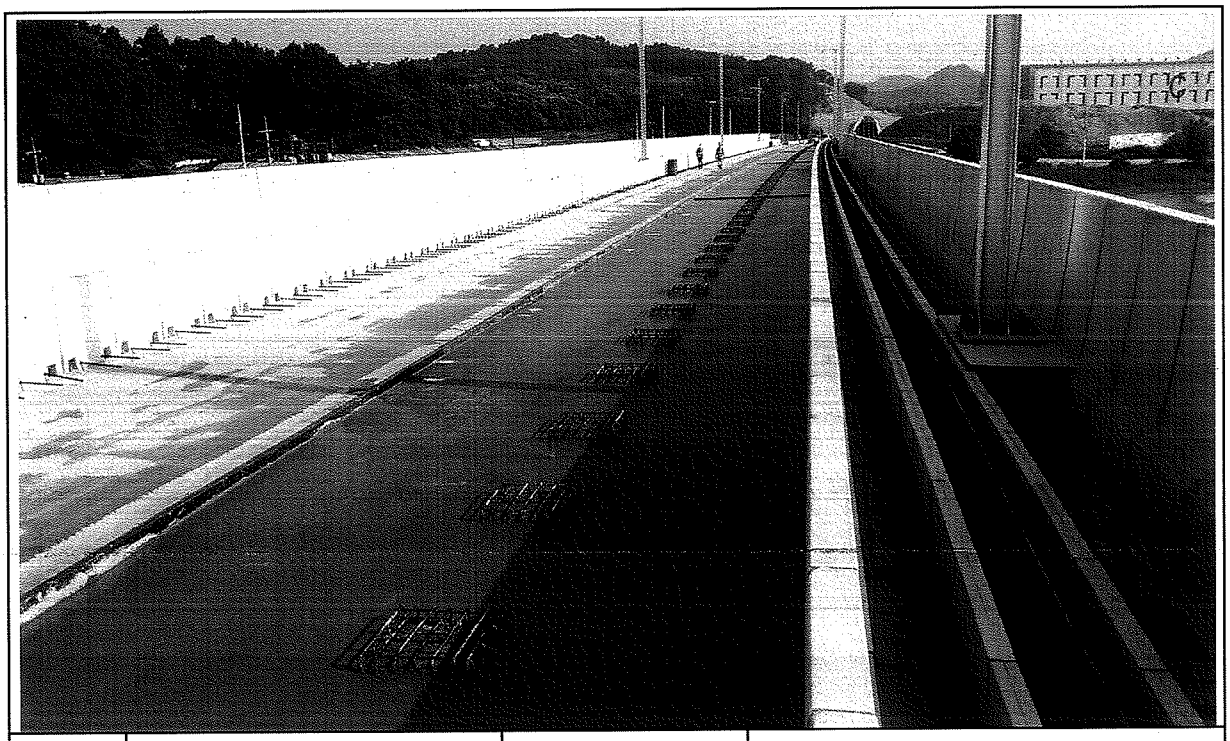
일자	2013.08.10	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013 년 8 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				최[illegible]	740710		궤설
				이[illegible]	400814		
				권[illegible]	740622		
				김[illegible]	660317		
				이[illegible]	581108		
				전[illegible]	581114		
				소[illegible]	630829		
				조[illegible]	711007		
				최[illegible]	660310		
				권[illegible]	711120		
				김[illegible]	670416		
				김[illegible]	440628		
				곽[illegible]	660109		
				이[illegible]	720830		
				배[illegible]	700204		
				송[illegible]	680905		
				문[illegible]	670810		
				이[illegible]	440910		
				김[illegible]	610206		
				박[illegible]	830114		
				박[illegible]	630311		
				김[illegible]	590705		
				박[illegible]	780224		
				정[illegible]	660914		
				김[illegible]	710830		
				배[illegible]	560331		
				임[illegible]	680213		
				이[illegible]	690113		
				이[illegible]	660329		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-179

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-179		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~ 76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월11일	2013년08월11일	2013년08월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-179	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~ 76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월11일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-179
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 76K438~76K848 (환) 76K372.985 ~ 76K782.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130811	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130811
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130811	20130811

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-76K438~76K848 환-76K372.985~76K782.985

2013. 8 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 11일

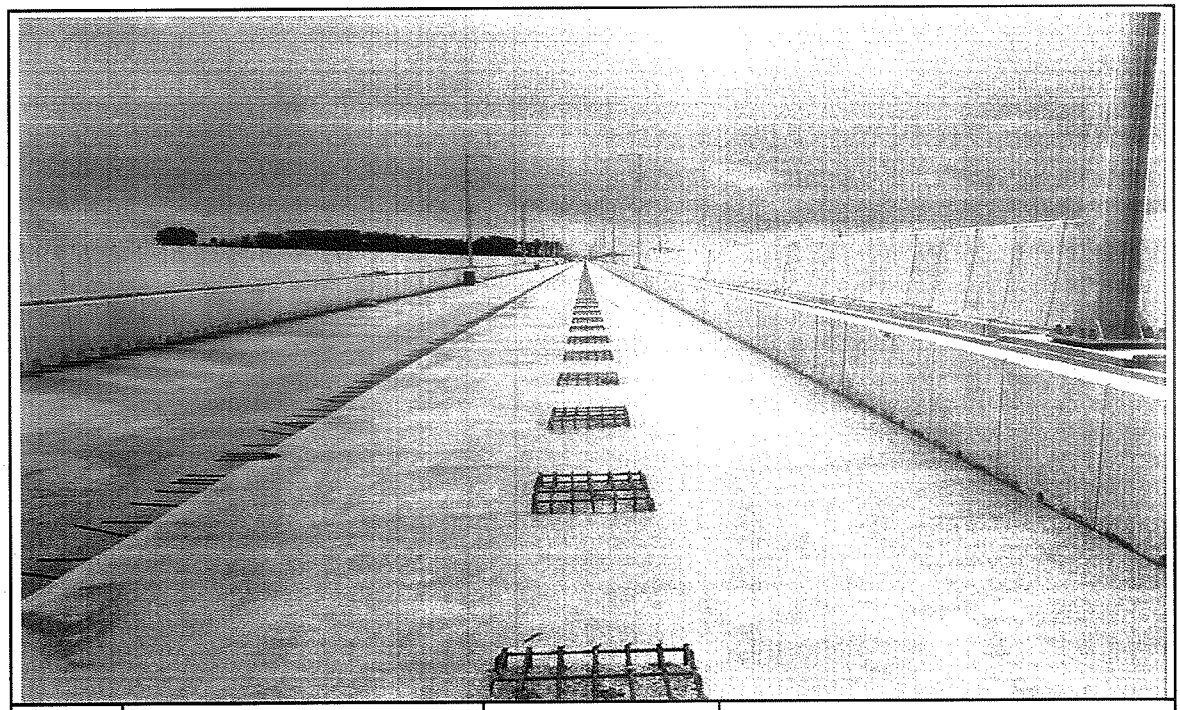
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.10	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-180

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-180		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~ 76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월11일	2013년08월11일	2013년08월11일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-180	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~ 76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월11일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-180
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130811	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130811
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130811	20130811

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-180

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)

현-76K018~76K438 환-75K952.985~76K372.985

2013. 8 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

중리교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 : 송OO

감리단 확인자 : 박OO

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값	차						측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사	시공사		감리단			설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
76k018.000	75k952.985	150	165	168	15	18	15	17	123.850	123.851	1	1	123.764	123.765	1	1	
76k020.000	75k954.985	150	172	176	22	26	21	27	123.866	123.866	0	1	123.780	123.781	1	1	
76k025.000	75k959.985	150	165	168	15	18	15	18	123.906	123.908	2	1	123.820	123.822	2	1	
76k030.000	75k964.985	150	156	161	6	11	7	12	123.946	123.947	1	1	123.860	123.861	1	2	
76k035.000	75k969.985	150	154	155	4	5	5	5	123.986	123.988	2	2	123.900	123.902	2	2	
76k040.000	75k974.985	150	150	151	0	1	0	1	124.026	124.06	0	0	123.940	123.941	1	1	
76k045.000	75k979.985	150	155	158	5	8	5	7	124.066	124.068	2	1	123.980	123.982	2	2	
76k050.000	75k984.985	150	160	165	10	15	10	14	124.106	124.109	3	4	124.020	124.021	1	1	
76k055.000	75k989.985	150	155	160	5	10	5	9	124.146	124.149	3	3	124.060	124.063	3	2	
76k060.000	75k994.985	150	150	155	0	5	0	5	124.186	124.186	0	1	124.100	124.101	1	0	
76k065.000	75k999.985	150	144	149	-6	-1	-5	-1	124.226	124.228	2	2	124.140	124.142	2	1	
76k070.000	76k004.985	150	146	148	-4	-2	-4	-2	124.266	124.269	3	3	124.180	124.183	3	3	
76k075.000	76k009.985	150	145	150	5	0	4	1	124.306	124.307	1	2	124.220	124.221	1	1	
76k080.000	76k014.985	150	145	153	-5	3	-4	2	124.346	124.348	2	2	124.260	124.263	3	3	
76k085.000	76k019.985	150	153	159	3	9	3	8	124.386	124.387	1	1	124.300	124.302	2	2	
76k090.000	76k024.985	150	161	165	11	15	11	16	124.426	124.429	3	3	124.340	124.341	1	1	
76k095.000	76k029.985	150	156	159	6	9	6	10	124.466	124.468	2	1	124.380	124.382	2	1	
76k100.000	76k034.985	150	151	152	1	2	2	3	124.506	124.507	1	1	124.420	124.421	1	0	
76k105.000	76k039.985	150	148	151	-2	1	-2	1	124.546	124.548	2	2	124.460	124.463	3	2	
76k110.000	76k044.985	150	144	150	-6	0	-5	1	124.586	124.589	3	2	124.500	124.502	2	2	
76k115.000	76k049.985	150	160	161	10	11	9	10	124.626	124.628	2	2	124.540	124.541	1	1	
76k120.000	76k054.985	150	174	179	24	29	24	29	124.666	124.667	1	1	124.580	124.581	1	1	
76k125.000	76k059.985	150	169	170	19	20	19	19	124.706	124.709	3	2	124.620	124.622	2	2	
76k130.000	76k064.985	150	160	164	10	14	10	15	124.746	124.749	3	3	124.660	124.661	1	1	
76k135.000	76k069.985	150	151	159	1	9	1	10	124.786	124.786	0	0	124.700	124.702	2	2	
76k140.000	76k074.985	150	150	153	0	3	0	3	124.826	124.828	2	1	124.740	124.742	2	3	
76k145.000	76k079.985	150	150	154	0	4	1	4	124.866	124.867	1	0	124.780	124.781	1	1	
76k150.000	76k084.985	150	151	155	1	5	1	5	124.906	124.907	1	1	124.820	124.823	3	3	
76k155.000	76k089.985	150	162	167	12	17	12	16	124.946	124.948	2	2	124.860	124.862	2	3	
76k160.000	76k094.985	150	170	176	20	26	20	25	124.986	124.988	2	3	124.900	124.901	1	2	
76k165.000	76k099.985	150	158	164	8	14	8	13	125.026	125.028	2	2	124.940	124.943	3	3	
76k170.000	76k104.985	150	145	152	-5	2	-5	2	125.066	125.067	1	0	124.980	124.981	1	1	
76k175.000	76k109.985	150	148	154	2	4	1	4	125.106	125.109	3	2	125.020	125.023	3	3	
76k180.000	76k114.985	150	152	156	2	5	2	4	125.146	125.148	2	2	125.060	125.062	2	2	
76k185.000	76k119.985	150	165	164	15	14	15	14	125.186	125.189	3	3	125.100	125.103	3	3	
76k190.000	76k124.985	150	171	176	21	26	20	25	125.226	125.228	2	2	125.140	125.141	1	1	
76k195.000	76k129.985	150	162	165	12	15	11	16	125.266	125.267	1	1	125.18	125.182	2	2	
76k200.000	76k134.985	150	157	159	7	9	7	9	125.306	125.308	2	1	125.22	125.221	1	1	
76k205.000	76k139.985	150	153	151	3	1	3	2	125.346	125.347	1	1	125.26	125.264	4	3	
76k210.000	76k144.985	150	154	148	4	-2	4	-1	125.386	125.386	0	0	125.3	125.301	1	1	
76k215.000	76k149.985	150	160	152	10	2	9	2	125.426	125.428	2	3	125.34	125.340	0	0	
76k220.000	76k154.985	150	167	157	17	7	16	7	125.466	125.468	2	1	125.380	125.382	2	1	
76k225.000	76k159.985	150	169	170	19	20	19	20	125.506	125.507	1	0	125.420	125.421	1	0	
76k230.000	76k164.985	150	171	183	21	33	20	33	125.546	125.548	2	3	125.460	125.463	3	2	
76k235.000	76k169.985	150	161	175	11	25	11	24	125.586	125.587	1	1	125.5	125.5	0	1	
76k240.000	76k174.985	150	150	166	0	16	0	17	125.626	125.629	3	2	125.54	125.541	1	2	
76k245.000	76k179.985	150	146	154	-4	4	-4	3	125.666	125.667	1	1	125.580	125.581	1	2	
76k250.000	76k184.985	150	142	144	-8	-6	-7	-6	125.706	125.708	2	2	125.620	125.622	2	0	
76k255.000	76k189.985	150	156	159	6	9	6	8	125.746	125.748	2	2	125.660	125.664	4	3	
76k260.000	76k194.985	150	160	170	10	20	10	19	125.786	125.787	1	1	125.7	125.7	0	1	
76k265.000	76k199.985	150	152	162	2	12	2	13	125.826	125.829	3	3	125.74	125.741	1	0	
76k270.000	76k204.985	150	146	153	-4	3	-4	3	125.866	125.866	0	1	125.780	125.784	2	1	
76k275.000	76k209.985	150	141	146	-9	-4	-9	-4	125.906	125.908	2	2	125.820	125.824	1	1	
76k280.000	76k214.985	150	142	143	-8	-7	-7	-7	125.946	125.948	2	1	125.860	125.861	1	1	
76k285.000	76k219.985	150	141	144	-9	-6	-9	-6	125.986	125.987	1	1	125.9	125.9	0	0	
76k290.000	76k224.985	150	141	145	-9	-5	-9	-5	126.026	126.028	2	3	125.94	125.942	2	1	
76k295.000	76k229.985	150	146	157	-4	7	-4	7	126.066	126.067	1	1	125.980	125.981	1	2	
76k300.000	76k234.985	150	151	166	1	16	1	15	126.106	126.108	2	2	126.020	126.023	3	3	

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
76k305.000	76k239.985	150	150	160	0	10	1	10	126.146	126.148	2	1	126.060	126.061	1	2	
76k310.000	76k244.985	150	155	157	5	7	6	8	126.186	126.187	1	2	126.1	126.102	2	1	
76k315.000	76k249.985	150	153	158	3	8	4	8	126.226	126.228	2	2	126.14	126.141	1	1	
76k320.000	76k254.985	150	160	160	10	10	10	10	126.266	126.267	1	1	126.180	126.183	3	2	
76k325.000	76k259.985	150	163	164	13	14	13	14	126.306	126.308	2	2	126.220	126.221	1	1	
76k330.000	76k264.985	150	160	165	10	15	10	14	126.346	126.349	3	2	126.260	126.262	2	2	
76k335.000	76k269.985	150	160	164	10	14	10	14	126.386	126.387	1	1	126.3	126.301	1	1	
76k340.000	76k274.985	150	165	169	15	15	14	14	126.426	126.427	1	0	126.34	126.342	2	3	
76k345.000	76k279.985	150	159	160	9	10	9	10	126.466	126.468	2	1	126.380	126.381	1	2	
76k350.000	76k284.985	150	159	161	9	11	10	10	126.506	126.508	2	2	126.420	126.423	3	3	
76k355.000	76k289.985	150	160	160	10	10	9	10	126.546	126.548	2	2	126.460	126.463	3	3	
76k360.000	76k294.985	150	155	160	5	10	5	11	126.586	126.589	3	3	126.5	126.501	1	1	
76k365.000	76k299.985	150	159	162	9	12	9	12	126.626	126.627	1	1	126.54	126.542	2	1	
76k370.000	76k304.985	150	159	161	9	11	9	11	126.666	126.668	2	1	126.580	126.581	1	0	
76k375.000	76k309.985	150	161	163	11	13	11	13	126.706	126.706	0	0	126.620	126.622	2	2	
76k380.000	76k314.985	150	160	162	10	12	10	11	126.746	126.749	3	2	126.660	126.663	3	2	
76k385.000	76k319.985	150	161	163	11	13	10	12	126.786	126.787	3	3	126.7	126.701	1	0	
76k390.000	76k324.985	150	165	160	15	10	13	10	126.826	126.827	1	1	126.74	126.742	2	1	
76k395.000	76k329.985	150	159	160	9	10	9	10	126.866	126.868	2	2	126.780	126.781	1	1	
76k400.000	76k334.985	150	161	163	11	13	11	13	126.906	126.908	2	2	126.820	126.821	1	0	
76k405.000	76k339.985	150	160	165	10	15	10	14	126.946	126.947	1	1	126.860	126.863	3	2	
76k410.000	76k344.985	150	159	160	9	10	9	10	126.986	126.987	1	0	126.900	126.903	3	3	
76k415.000	76k349.985	150	161	163	11	13	10	12	127.026	127.028	2	1	126.94	126.941	1	0	
76k420.000	76k354.985	150	158	159	8	9	8	9	127.066	127.066	0	2	126.980	126.982	2	1	
76k425.000	76k359.985	150	160	164	10	14	10	14	127.106	127.107	1	1	127.020	127.021	1	0	
76k430.000	76k364.985	150	161	162	11	12	10	11	127.146	127.149	2	2	127.06	127.063	3	2	
76k435.000	76k369.985	150	163	165	13	15	10	13	127.186	127.187	1	1	127.100	127.101	1	2	
76k438.000	76k372.985	150	140	150	-10	0	-9	1	127.210	127.213	3	2	127.124	127.126	2	2	

중리교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k016.833	75k951.818	2.333	2.339	6	6	123.885	123.886	1	1	
76k019.167	75k954.152	2.334	2.338	4	5	123.903	123.905	2	1	
76k021.500	75k956.485	2.333	2.335	2	3	123.922	123.924	2	2	
76k023.833	75k958.818	2.333	2.337	4	4	123.941	123.943	2	2	
76k026.167	75k961.152	2.334	2.335	1	2	123.959	123.959	0	0	
76k028.500	75k963.485	2.333	2.336	3	3	123.978	123.979	1	1	
76k030.833	75k965.818	2.333	2.337	4	4	123.997	123.999	2	2	
76k033.167	75k968.152	2.334	2.338	4	3	124.015	124.018	3	3	
76k035.500	75k970.485	2.333	2.339	6	7	124.034	124.036	2	1	
76k037.833	75k972.818	2.333	2.337	4	5	124.053	124.055	2	1	
76k040.167	75k975.152	2.334	2.336	2	3	124.071	124.0175	4	3	
76k042.500	75k977.485	2.333	2.338	5	5	124.090	124.093	3	2	
76k044.833	75k979.818	2.333	2.339	6	6	124.109	124.112	3	2	
76k047.167	75k982.152	2.334	2.337	3	3	124.127	124.129	2	2	
76k049.500	75k984.485	2.333	2.338	5	6	124.146	124.148	2	1	
76k051.833	75k986.818	2.333	2.337	4	5	124.165	124.166	1	1	
76k054.167	75k989.152	2.334	2.340	6	6	124.183	124.189	2	2	
76k056.500	75k991.485	2.333	2.339	6	6	124.202	124.203	1	1	
76k058.833	75k993.818	2.333	2.340	7	8	124.221	124.223	2	1	
76k061.167	75k996.152	2.334	2.339	5	5	124.239	124.239	0	1	
76k063.500	75k998.485	2.333	2.337	4	4	124.258	124.259	1	0	
76k065.833	76k000.818	2.333	2.339	6	6	124.277	124.279	2	1	
76k068.167	76k003.152	2.334	2.338	4	5	124.295	124.299	4	3	
76k070.500	76k005.485	2.333	2.340	7	7	124.314	124.315	1	2	
76k072.833	76k007.818	2.333	2.339	6	6	124.333	124.335	2	1	
76k075.167	76k010.152	2.334	2.338	4	5	124.351	124.354	3	3	
76k077.500	76k012.485	2.333	2.339	6	6	124.370	124.374	4	3	
76k079.833	76k014.818	2.333	2.338	5	6	124.389	124.389	0	1	
76k082.167	76k017.152	2.334	2.339	5	6	124.407	124.408	1	0	
76k084.500	76k019.485	2.333	2.337	4	5	124.426	124.429	3	3	
76k086.833	76k021.818	2.333	2.338	5	5	124.445	124.447	2	2	
76k089.167	76k024.152	2.334	2.340	6	7	124.463	124.465	2	2	
76k091.500	76k026.485	2.333	2.338	5	6	124.482	124.483	1	1	
76k093.833	76k028.818	2.333	2.337	4	5	124.501	124.504	3	2	
76k096.167	76k031.152	2.334	2.339	5	5	124.519	124.519	0	1	
76k098.500	76k033.485	2.333	2.338	5	6	124.538	124.539	1	0	
76k100.833	76k035.818	2.333	2.337	4	5	124.557	124.559	2	2	
76k103.167	76k038.152	2.334	2.339	5	5	124.575	124.577	2	2	
76k105.500	76k040.485	2.333	2.338	5	6	124.594	124.596	2	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k107.833	76k042.818	2.333	2.339	6	6	124.613	124.615	2	2	
76k110.167	76k045.152	2.334	2.338	4	5	124.631	124.635	4	3	
76k112.500	76k047.485	2.333	2.340	7	6	124.650	124.651	1	1	
76k114.833	76k049.818	2.333	2.339	6	5	124.669	124.670	1	1	
76k117.167	76k052.152	2.334	2.341	7	6	124.687	124.689	2	1	
76k119.500	76k054.485	2.333	2.339	6	6	124.706	124.709	3	2	
76k121.833	76k056.818	2.333	2.339	6	6	124.725	124.730	5	5	
76k124.167	76k059.152	2.334	2.339	5	5	124.743	124.745	2	3	
76k126.500	76k061.485	2.333	2.340	7	6	124.762	124.765	3	3	
76k128.833	76k063.818	2.333	2.339	6	7	124.781	124.783	2	3	
76k131.167	76k066.152	2.334	2.339	5	6	124.799	124.800	1	2	
76k133.500	76k068.485	2.333	2.340	7	7	124.818	124.819	1	1	
76k135.833	76k070.818	2.333	2.341	8	9	124.837	124.839	2	2	
76k138.167	76k073.152	2.334	2.340	6	6	124.855	124.857	2	2	
76k140.500	76k075.485	2.333	2.339	6	6	124.874	124.876	2	1	
76k142.833	76k077.818	2.333	2.338	5	6	124.893	124.894	1	2	
76k145.167	76k080.152	2.334	2.337	3	4	124.911	124.911	0	1	
76k147.500	76k082.485	2.333	2.339	6	5	124.930	124.933	3	3	
76k149.833	76k084.818	2.333	2.339	6	6	124.949	124.949	0	0	
76k152.167	76k087.152	2.334	2.338	4	5	124.967	124.969	2	2	
76k154.500	76k089.485	2.333	2.339	6	6	124.986	124.988	2	2	
76k156.833	76k091.818	2.333	2.341	8	7	125.005	125.007	2	1	
76k159.167	76k094.152	2.334	2.340	6	5	125.023	125.024	1	2	
76k161.500	76k096.485	2.333	2.341	8	7	125.042	125.044	2	2	
76k163.833	76k098.818	2.333	2.339	6	7	125.061	125.063	2	2	
76k166.167	76k101.152	2.334	2.338	4	4	125.079	125.079	0	1	
76k168.500	76k103.485	2.333	2.337	4	4	125.098	125.099	1	0	
76k170.833	76k105.818	2.333	2.339	6	6	125.117	125.119	2	2	
76k173.167	76k108.152	2.334	2.339	5	6	125.135	125.138	3	3	
76k175.500	76k110.485	2.333	2.338	5	5	125.154	125.156	2	2	
76k177.833	76k112.818	2.333	2.339	6	6	125.173	125.178	5	4	
76k180.167	76k115.152	2.334	2.340	6	7	125.191	125.193	2	2	
76k182.500	76k117.485	2.333	2.341	8	8	125.210	125.214	4	3	
76k184.833	76k119.818	2.333	2.341	8	9	125.229	125.230	1	1	
76k187.167	76k122.152	2.334	2.340	6	6	125.247	125.249	2	2	
76k189.500	76k124.485	2.333	2.339	6	7	125.266	125.268	2	2	
76k191.833	76k126.818	2.333	2.338	5	6	125.285	125.289	4	3	
76k194.167	76k129.152	2.334	2.339	5	6	125.303	125.303	0	0	
76k196.500	76k131.485	2.333	2.337	4	5	125.322	125.324	2	2	
76k198.833	76k133.818	2.333	2.339	6	6	125.341	125.343	2	1	
76k201.167	76k136.152	2.334	2.340	6	7	125.359	125.359	0	1	
76k203.500	76k138.485	2.333	2.341	8	9	125.378	125.379	1	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k205.833	76k140.818	2.333	2.339	6	6	125.397	125.399	2	2	
76k208.167	76k143.152	2.334	2.340	6	5	125.415	125.417	2	1	
76k210.500	76k145.485	2.333	2.337	4	5	125.434	125.435	1	1	
76k212.833	76k147.818	2.333	2.339	6	5	125.453	125.456	3	3	
76k215.167	76k150.152	2.334	2.340	6	6	125.471	125.473	2	2	
76k217.500	76k152.485	2.333	2.341	8	7	125.490	125.493	3	2	
76k219.833	76k154.818	2.333	2.340	7	7	125.509	125.509	0	1	
76k222.167	76k157.152	2.334	2.339	5	6	125.527	125.529	2	2	
76k224.500	76k159.485	2.333	2.338	5	5	125.546	125.547	1	1	
76k226.833	76k161.818	2.333	2.340	7	7	125.565	125.568	3	3	
76k229.167	76k164.152	2.334	2.339	5	6	125.583	125.585	2	1	
76k231.500	76k166.485	2.333	2.339	6	5	125.602	125.604	2	2	
76k233.833	76k168.818	2.333	2.339	6	7	125.621	125.623	2	1	
76k236.167	76k171.152	2.334	2.339	5	6	125.639	125.639	0	1	
76k238.500	76k173.485	2.333	2.340	7	7	125.658	125.659	1	2	
76k240.833	76k175.818	2.333	2.339	6	6	125.677	125.679	2	2	
76k243.167	76k178.152	2.334	2.339	5	6	125.695	125.698	3	3	
76k245.500	76k180.485	2.333	2.341	8	9	125.714	125.716	2	1	
76k247.833	76k182.818	2.333	2.342	9	9	125.733	125.735	2	2	
76k250.167	76k185.152	2.334	2.340	6	7	125.751	125.754	3	3	
76k252.500	76k187.485	2.333	2.339	6	6	125.770	125.774	4	3	
76k254.833	76k189.818	2.333	2.340	7	7	125.789	125.789	0	1	
76k257.167	76k192.152	2.334	2.341	7	8	125.807	125.808	1	1	
76k259.500	76k194.485	2.333	2.340	7	7	125.826	125.828	2	2	
76k261.833	76k196.818	2.333	2.339	6	5	125.845	125.846	1	1	
76k264.167	76k199.152	2.334	2.337	3	5	125.863	125.867	4	3	
76k266.500	76k201.485	2.333	2.340	7	6	125.882	125.885	3	3	
76k268.833	76k203.818	2.333	2.341	8	7	125.901	125.904	3	4	
76k271.167	76k206.152	2.334	2.339	5	5	125.919	125.919	0	1	
76k273.500	76k208.485	2.333	2.339	6	6	125.938	125.939	1	2	
76k275.833	76k210.818	2.333	2.338	5	4	125.957	125.959	2	2	
76k278.167	76k213.152	2.334	2.340	6	6	125.975	125.977	2	2	
76k280.500	76k215.485	2.333	2.340	7	7	125.994	125.996	2	1	
76k282.833	76k217.818	2.333	2.339	6	8	126.013	126.015	2	3	
76k285.167	76k220.152	2.334	2.338	4	5	126.031	126.033	2	2	
76k287.500	76k222.485	2.333	2.339	6	7	126.050	126.051	1	1	
76k289.833	76k224.818	2.333	2.340	7	8	126.069	126.069	0	1	
76k292.167	76k227.152	2.334	2.341	7	9	126.087	126.089	2	3	
76k294.500	76k229.485	2.333	2.340	7	9	126.106	126.109	3	4	
76k296.833	76k231.818	2.333	2.339	6	7	126.125	126.128	3	3	
76k299.167	76k234.152	2.334	2.339	5	6	126.143	126.145	2	2	
76k301.500	76k236.485	2.333	2.340	7	7	126.162	126.165	3	4	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k303.833	76k238.818	2.333	2.336	3	1	126.181	126.183	2	1	
76k306.167	76k241.152	2.334	2.337	3	3	126.199	126.198	-1	0	
76k308.500	76k243.485	2.333	2.335	2	1	126.218	126.219	1	0	
76k310.833	76k245.818	2.333	2.339	6	5	126.237	126.239	2	1	
76k313.167	76k248.152	2.334	2.331	-3	-2	126.255	126.258	3	1	
76k315.500	76k250.485	2.333	2.338	5	3	126.274	126.272	-2	-2	
76k317.833	76k252.818	2.333	2.340	7	6	126.293	126.294	1	1	
76k320.167	76k255.152	2.334	2.337	3	2	126.311	126.314	3	2	
76k322.500	76k257.485	2.333	2.330	-3	-2	126.330	126.332	2	2	
76k324.833	76k259.818	2.333	2.346	7	5	126.349	126.347	-2	0	
76k327.167	76k262.152	2.334	2.338	4	2	126.367	126.365	-2	-1	
76k329.500	76k264.485	2.333	2.336	3	2	126.386	126.387	1	0	
76k331.833	76k266.818	2.333	2.337	4	3	126.405	126.408	3	2	
76k334.167	76k269.152	2.334	2.335	1	0	126.423	126.421	-2	-2	
76k336.500	76k271.485	2.333	2.330	-3	-2	126.442	126.445	3	2	
76k338.833	76k273.818	2.333	2.337	4	3	126.461	126.460	-1	-1	
76k341.167	76k276.152	2.334	2.340	6	5	126.479	126.478	-1	-1	
76k343.500	76k278.485	2.333	2.331	-2	-1	126.498	126.499	1	0	
76k345.833	76k280.818	2.333	2.335	2	2	126.517	126.516	-1	0	
76k348.167	76k283.152	2.334	2.335	1	0	126.535	126.537	2	1	
76k350.500	76k285.485	2.333	2.338	5	4	126.554	126.556	2	1	
76k352.833	76k287.818	2.333	2.338	5	3	126.573	126.571	-2	-1	
76k355.167	76k290.152	2.334	2.330	6	5	126.591	126.590	1	1	
76k357.500	76k292.485	2.333	2.340	7	5	126.610	126.612	2	0	
76k359.833	76k294.818	2.333	2.339	6	3	126.629	126.631	2	1	
76k362.167	76k297.152	2.334	2.335	1	1	126.647	126.648	1	1	
76k364.500	76k299.485	2.333	2.330	-3	-2	126.666	126.667	1	0	
76k366.833	76k301.818	2.333	2.335	2	2	126.685	126.687	2	2	
76k369.167	76k304.152	2.334	2.335	1	0	126.703	126.701	-2	-2	
76k371.500	76k306.485	2.333	2.336	3	2	126.722	126.723	1	1	
76k373.833	76k308.818	2.333	2.339	6	5	126.741	126.740	-1	-1	
76k376.167	76k311.152	2.334	2.338	4	3	126.759	126.757	-2	-1	
76k378.500	76k313.485	2.333	2.338	5	3	126.778	126.779	1	0	
76k380.833	76k315.818	2.333	2.340	7	6	126.797	126.799	2	1	
76k383.167	76k318.152	2.334	2.330	-4	-2	126.815	126.816	1	1	
76k385.500	76k320.485	2.333	2.336	3	1	126.834	126.832	-2	-2	
76k387.833	76k322.818	2.333	2.337	4	2	126.853	126.856	3	1	
76k390.167	76k325.152	2.334	2.330	-4	-2	126.871	126.870	-1	-1	
76k392.500	76k327.485	2.333	2.339	6	5	126.890	126.891	1	0	
76k394.833	76k329.818	2.333	2331	-2	-1	126.909	126.907	-2	-2	
76k397.167	76k332.152	2.334	2.340	6	5	126.927	126.929	2	2	
76k399.500	76k334.485	2.333	2.337	4	3	126.946	126.947	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
76k401.833	76k336.818	2.333	2.339	6	6	126.965	126.967	2	2	
76k404.167	76k339.152	2.334	2.337	3	4	126.983	126.984	1	1	
76k406.500	76k341.485	2.333	2.338	5	5	127.002	127.005	3	2	
76k408.833	76k343.818	2.333	2.339	6	6	127.021	127.024	3	3	
76k411.167	76k346.152	2.334	2.338	4	5	127.039	127.039	0	0	
76k413.500	76k348.485	2.333	2.340	7	7	127.058	127.059	1	1	
76k415.833	76k350.818	2.333	2.339	6	5	127.077	127.078	1	2	
76k418.167	76k353.152	2.334	2.341	7	8	127.095	127.096	1	1	
76k420.500	76k355.485	2.333	2.340	7	6	127.114	127.116	2	2	
76k422.833	76k357.818	2.333	2.338	5	6	127.133	127.135	2	3	
76k425.167	76k360.152	2.334	2.340	6	7	127.151	127.151	0	1	
76k427.500	76k362.485	2.333	2.341	8	8	127.170	127.174	4	3	
76k429.833	76k364.818	2.333	2.334	1	2	127.189	127.189	0	0	
76k432.167	76k367.152	2.334	2.339	5	4	127.207	127.209	2	1	
76k434.500	76k369.485	2.333	2.340	7	7	127.226	127.229	3	3	
76k436.833	76k371.818	2.333	2.341	8	9	127.245	127.246	1	2	

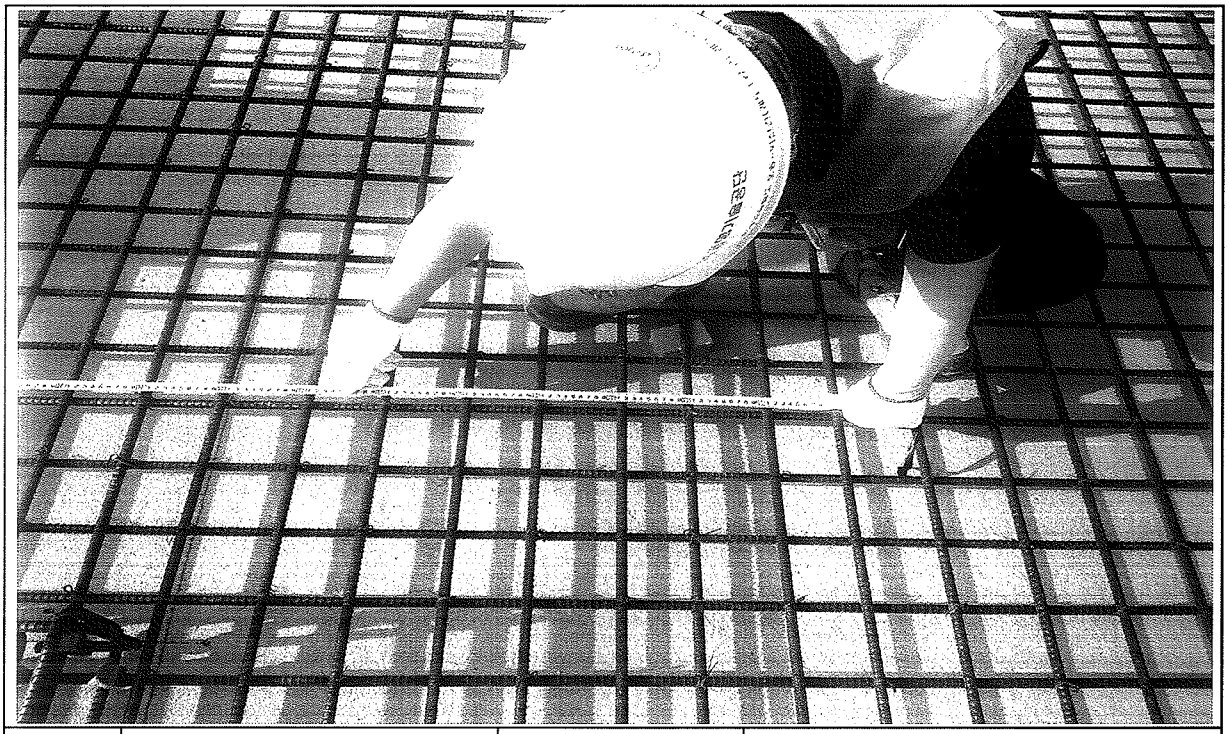
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 11일

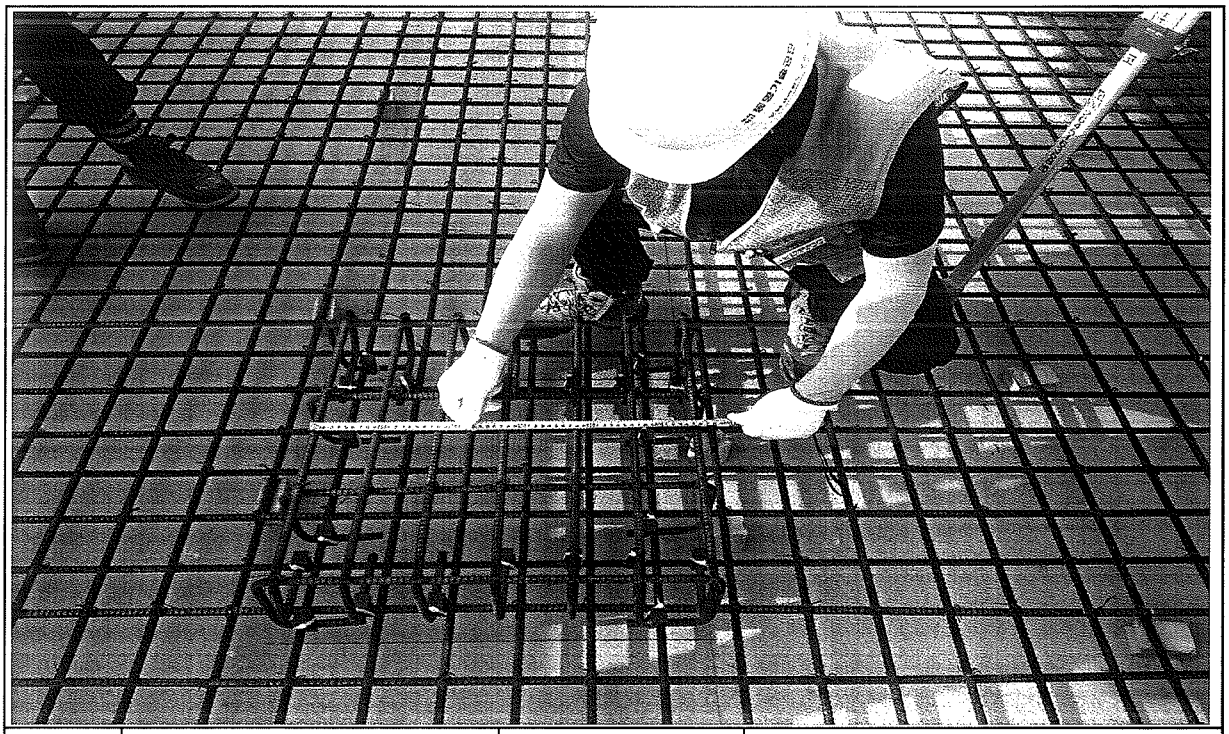
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



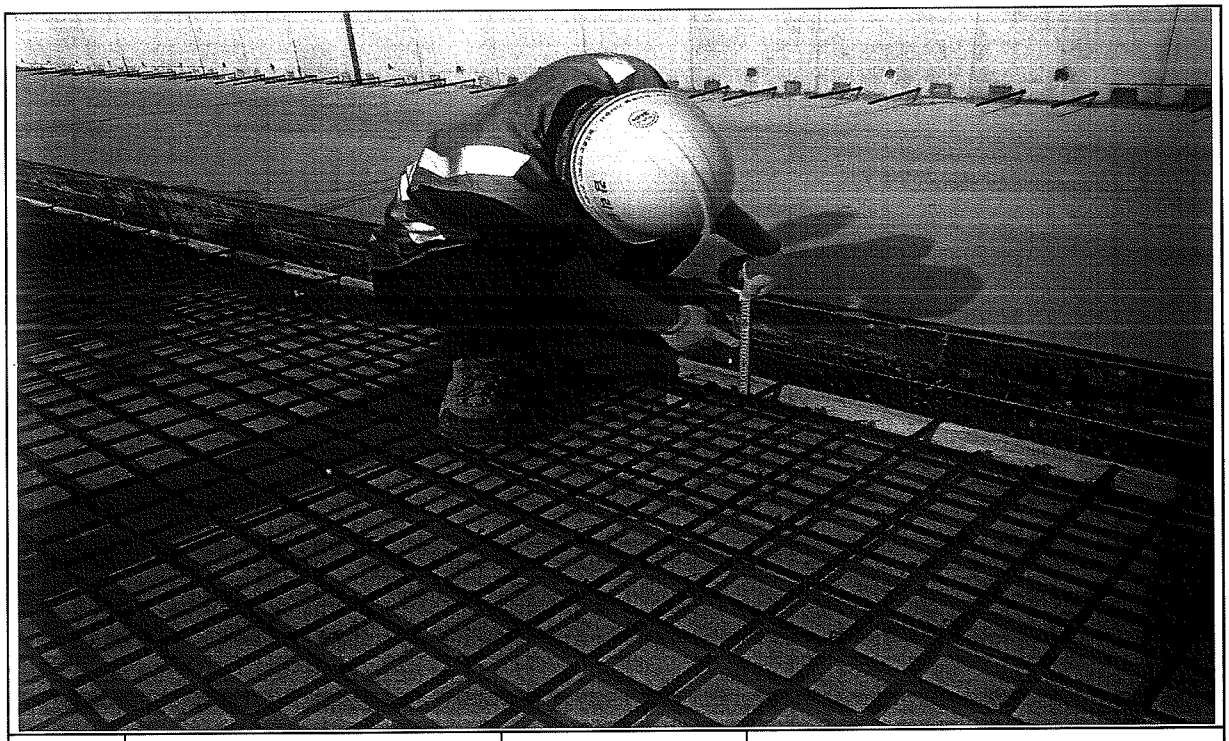
일자	2013.08.11	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



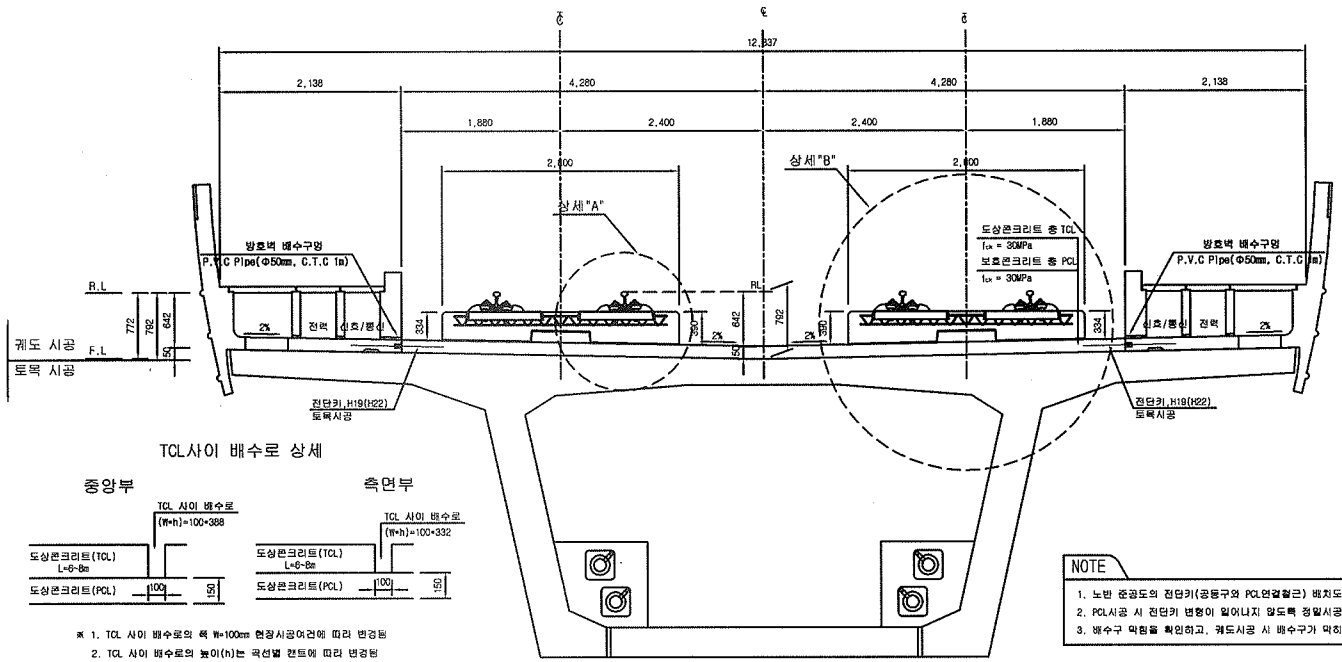
일자	2013.08.11	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

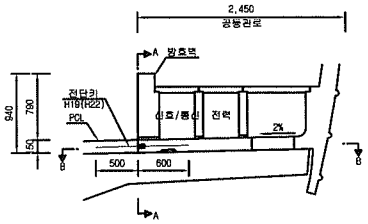
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

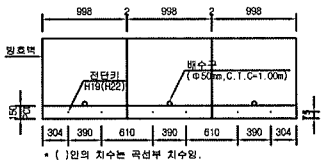
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

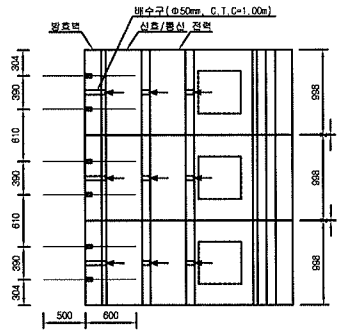


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

중앙부

측면부

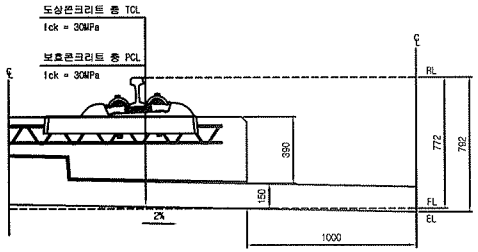
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

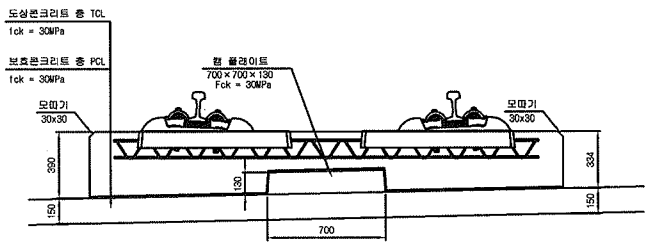
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 840×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 / (주)유신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송-익산 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도				
										노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사								운영코드		공구	제1공구				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호	C9001235 044
																표준버전	RAIL v1.1(2009)
				△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현								

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

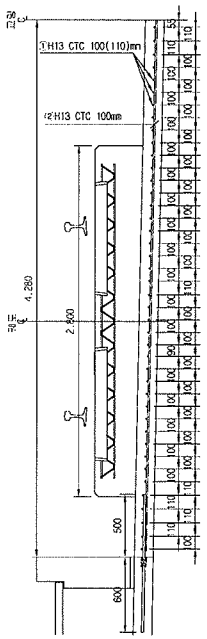
ㄱ 승 인
ㄱ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
ㄱ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 알아내는 모든 절적 업적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

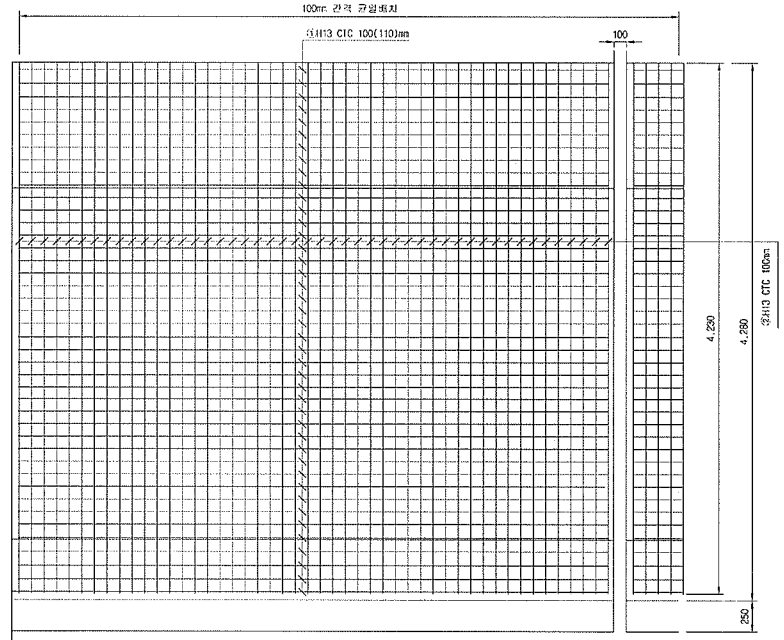
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

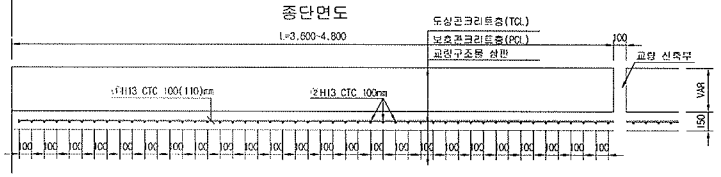
횡단면도



평면도

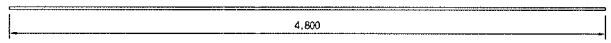


종단면도

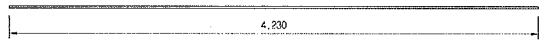


철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N-42



②H13 CTC 100mm (단선기준)



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

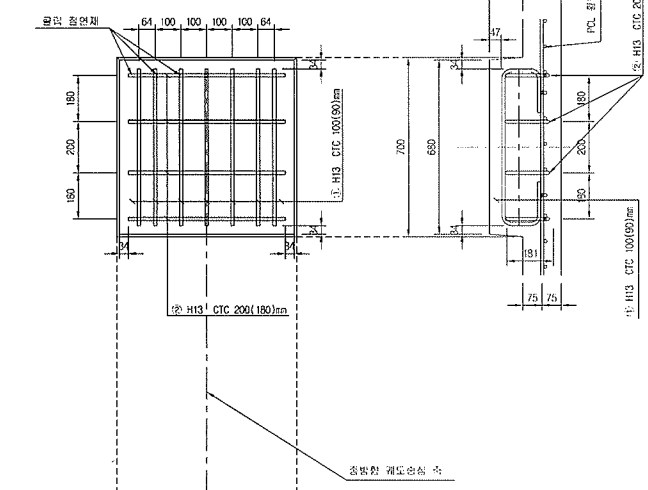
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2). 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	설계감리							건설단계	설시설계	노 선 명	호남고속철도		
		시공회사	궤도공영(주)						노선명칭	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						운영코드		공 구	제1공구		
				2013.03.10	시공상세도 승인용	김정구	정강환	이우종	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자				도면번호	시공상세도-042
													표준버전	

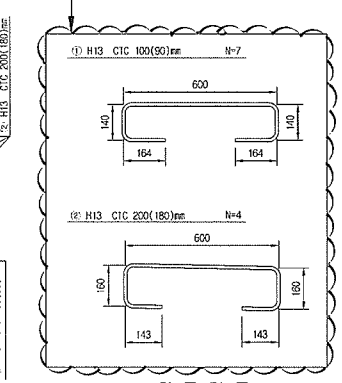
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연제 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



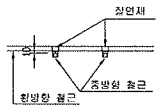
철 근 상 세 도
S=1:10

철 근 가 공

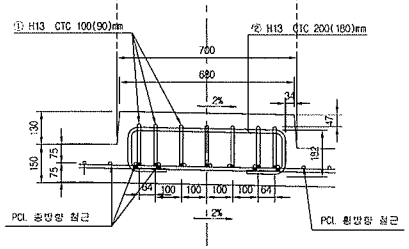


	lo	r
0	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10



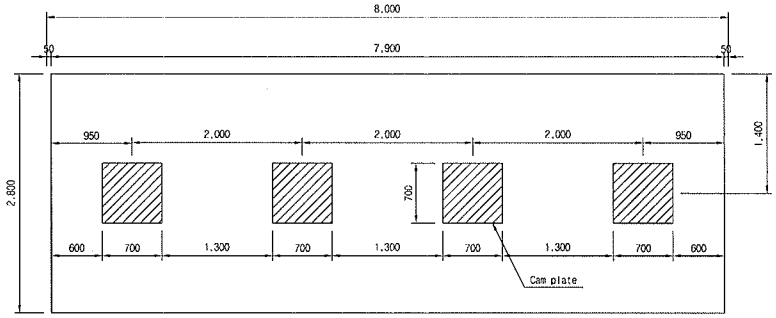
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

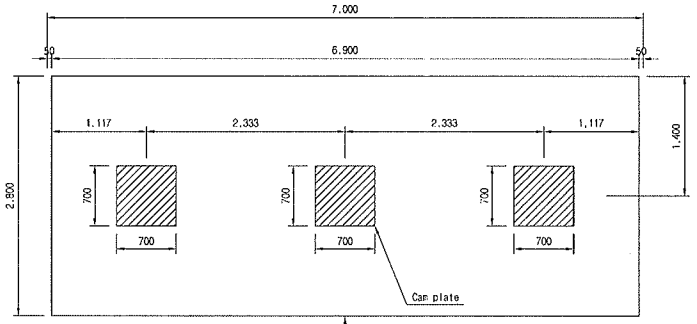
번 호 NO.	식 강	길 이(m)	수 량(개)	중량(m)	단위중량 (kg/m)	중중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

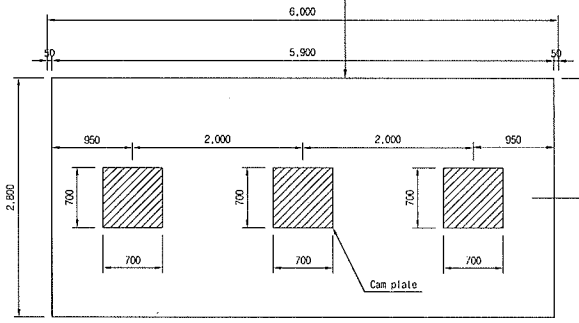


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 필허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

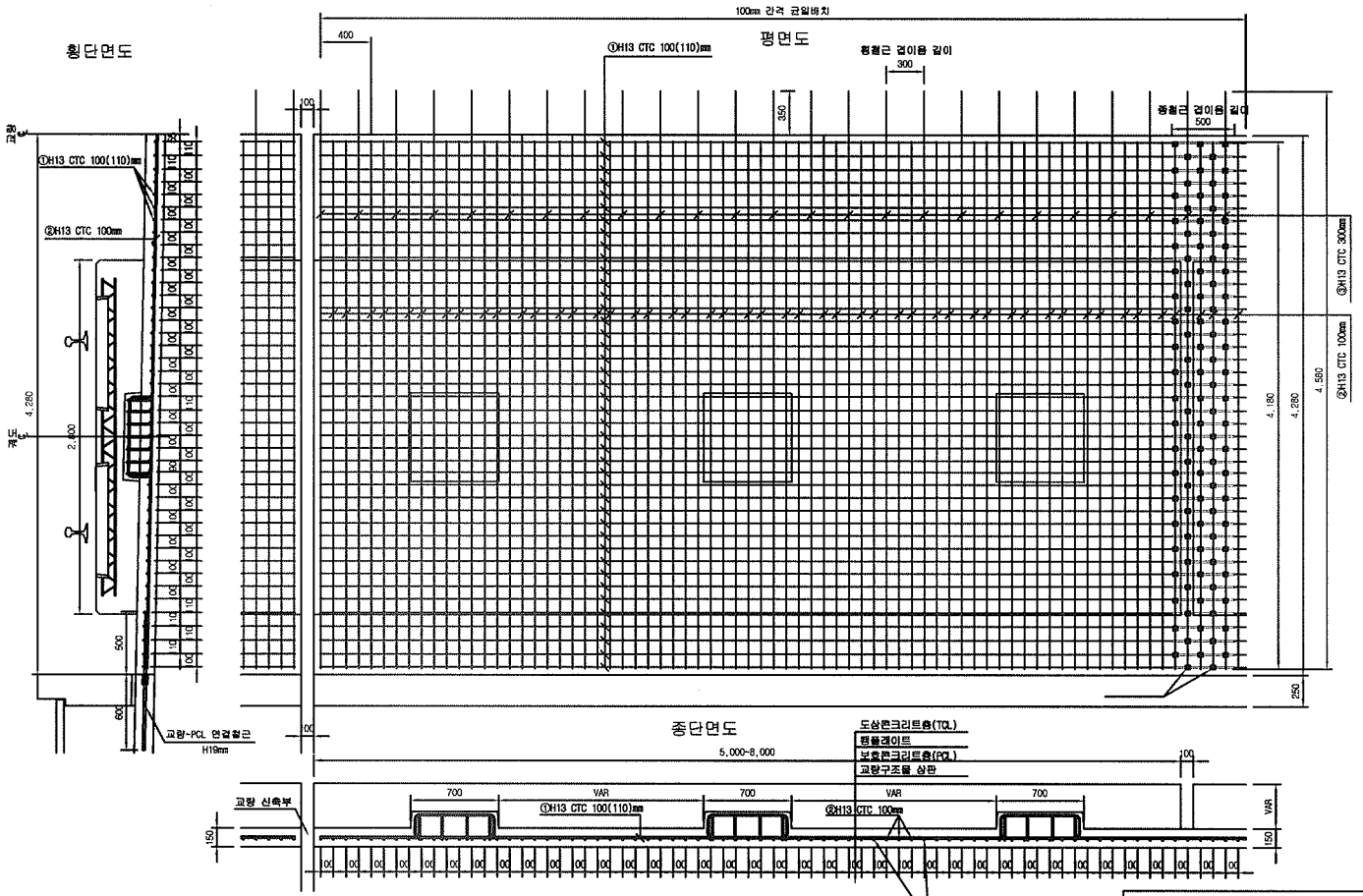
서명 : 책임감리원

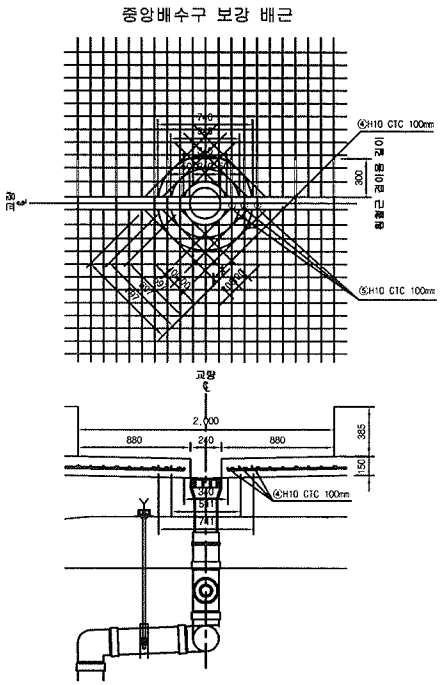
날짜 :

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)중앙기술공단 (주)유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	중앙기술공단	⚠	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	성경환	이우용	운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	면철번호	000 OF 000	구도면번호	두면번호 시공상세도-19
															버전버전 RAIL v1.1(2009)

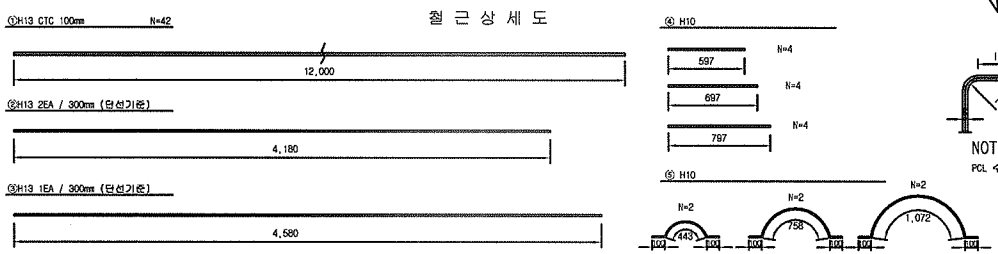
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)

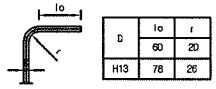




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	f
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :

책임감리원

날짜 :

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

[SCALE] [Unit]

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg/m)	단부중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	3.052	43.924	0.995	43.925	
②	H13	4.180	6.667	27.858	0.995	27.729	
③	H13	4.580	3.333	15.265	0.995	15.189	
합 계						86.523	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

[SCALE] [Unit]

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg/m)	단부중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	3.052	43.924	0.995	43.925	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

[SCALE] [Unit]

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg/m)	단부중량	중량량	비 고
⑥	H13	0.304	0.021(1/22)	0.256	0.560	0.145	
⑦	H13	0.748	0.021(1/22)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 배수배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 폭은 6m기준, 단선 10m기준은 간격 고려)

이음간격 300mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

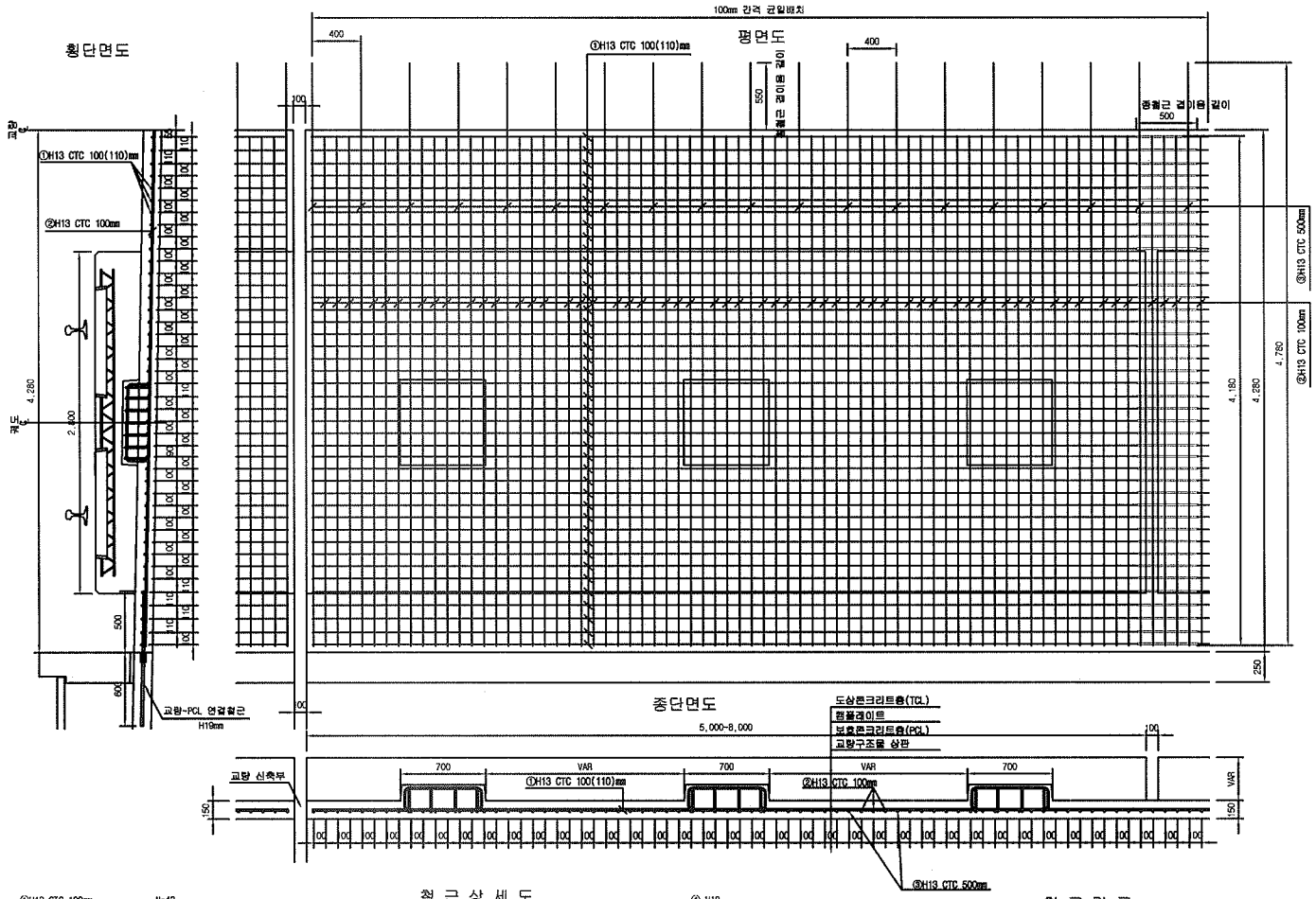
당초수량	변경수량	증 감	비 고
85.669	86.125	+0.116	

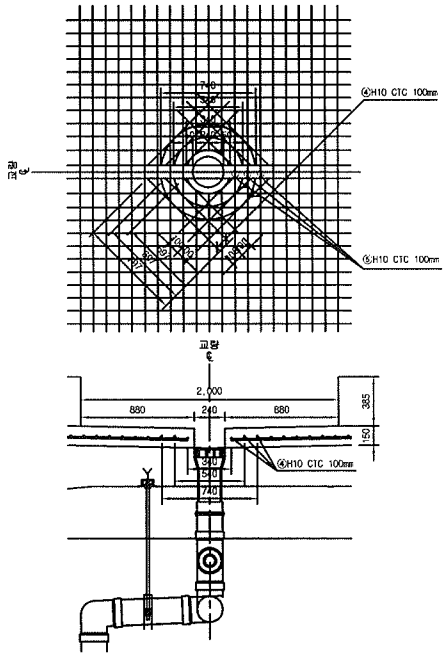
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 평균값 + 배수값

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
시공관명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	1 OF 1	구도면번호	도면번호 / 시공상세도-093 표준버전
				1	2013.05.15	시공상세도-	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		

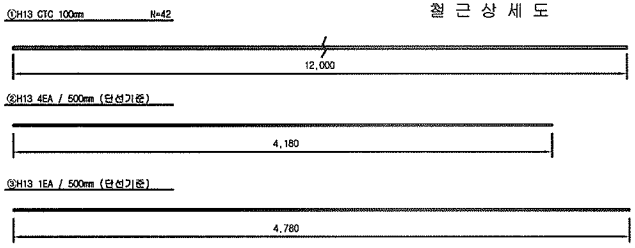
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

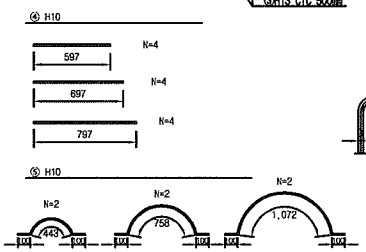
반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)



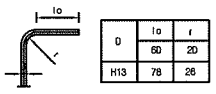


철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	r
H13	60	20
	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCALE) (Unit)

번 호	사 양	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	7.500	31.350	0.995	31.183	
③	H13	4.780	2.500	11.950	0.995	11.890	
합 계						86.678	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCALE) (Unit)

번 호	사 양	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCALE) (Unit)

번 호	사 양	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
⑤	H10	0.364	0.031(1/32)	0.359	0.560	0.145	
⑥	H10	0.748	0.031(1/32)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16ea/1개소, 단선 32ea/1개소 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

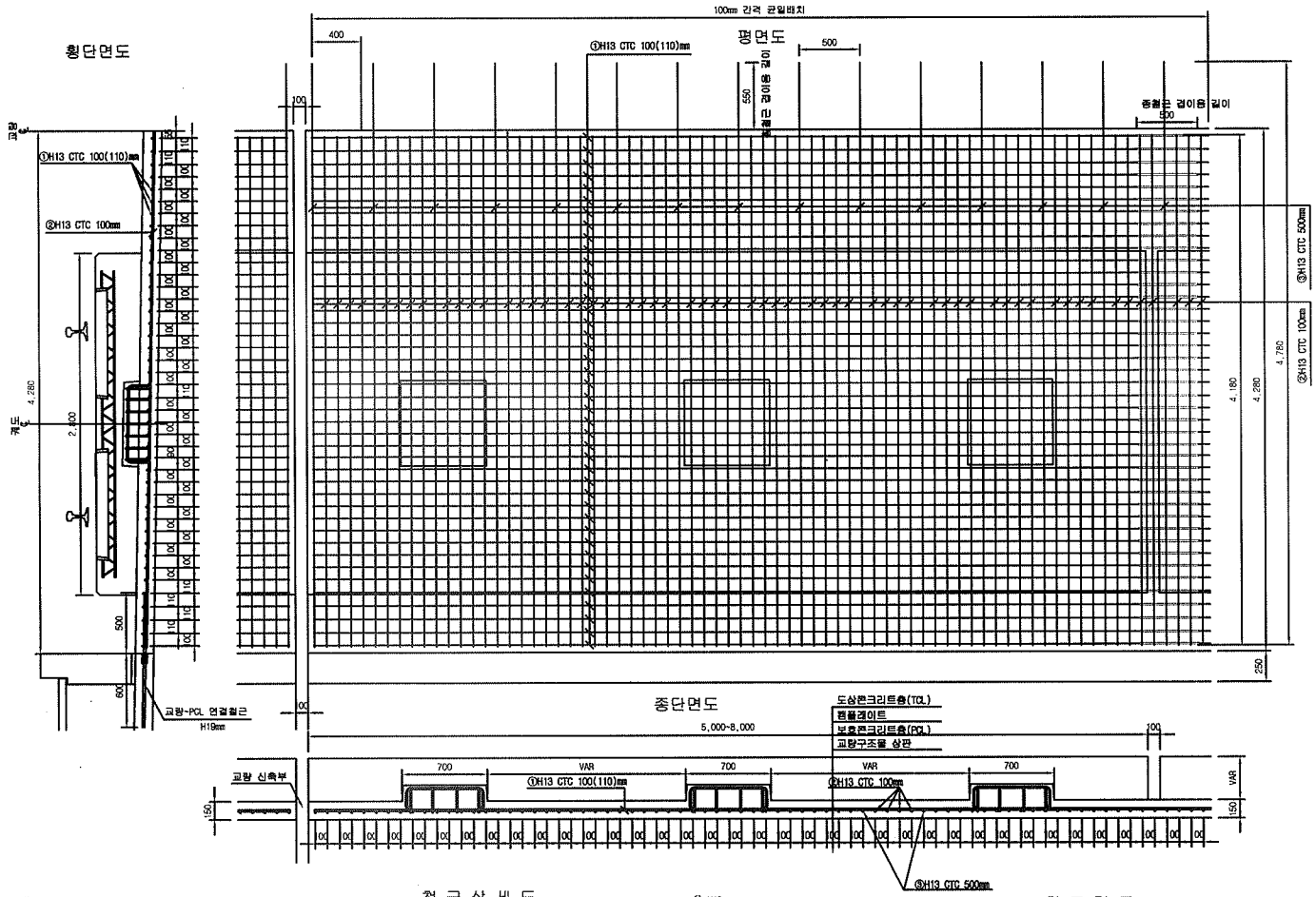
당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.678	85.197	-10.191	

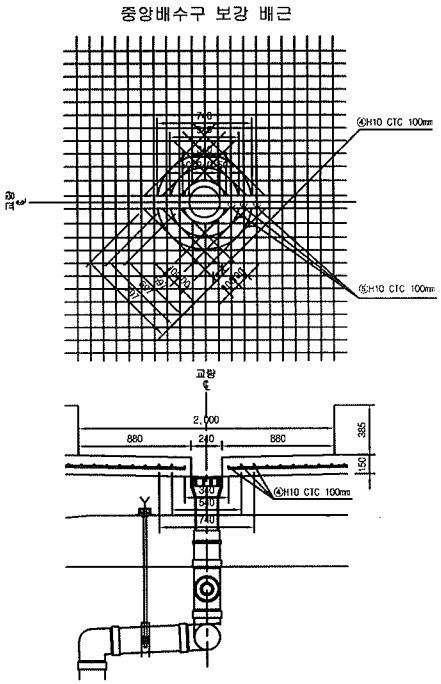
- 변경수량 = (1개소 x 2궤도) 철근량 x 중수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 캐도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)	
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 캐도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	캐도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(캐도1공구) 캐도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드		공 구	제1공구			
				1	2013.04.08	시공상세도	김정구	정경환	이우동	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호		
															도면번호	시공상세도-061
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

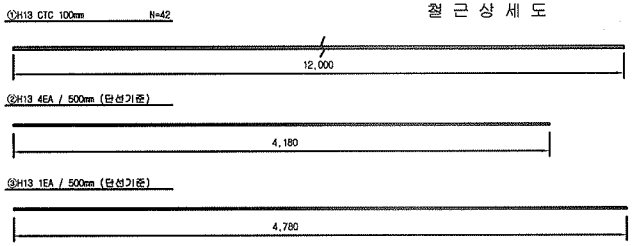
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

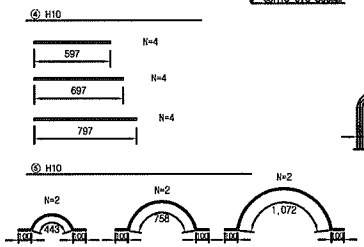
반폭 시공상세도(철근겹이음 500mm)



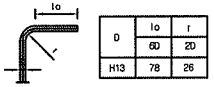


철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	r
	6D	2D
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

[S240] [1m당]

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	8.00	33.440	0.995	33.273	
③	H13	4.780	2.000	9.560	0.995	9.512	
합 계						86.390	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

[S240] [1m당]

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.186	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

[S240] [1m당]

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H10	0.364	0.821(1/22)	0.298	0.560	0.145	
②	H10	0.746	0.821(1/22)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 배수구 철근은 교량중심별로 설치간격은 다름 (설치수량은 엑셀 10m기준, 단선 20m기준 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

설계수량	변경수량	증 감	비 고
86.006	86.636	+0.630	

- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 총길이 + 배수길

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500mm)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.04.08	시공상세도	김정구	정경환	이우동	운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관철번호	517 OF 735	구도면번호	도면번호	시공상세도-061
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 11일

현장대리인 : 이 운 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.11	궁리교			김선제	680302	궁리교 PL	
				김선두	771004		
				정동호	641201		정동호
				김승철	691224		
				손상원	691224		
				박천희	640224		
				권상수	800204		
				이재호	760117		
				박창국	600320		
				원유명	570716		
				윤희성	771215		
				방명이	530228		
				황태현	630301		
				박경기	620914		
				홍차동	590605		
				송은복	660318		
				윤여강	690223		
				김복란	640107		
				김근식	770414		
				오창근	690421		
				김선길	770829		김선길
				박병학	790510		
				전재홍	740606		
				김국환	610605		
				박승자	681211		
				방성기	530576		
				이동원	761101		
				나석	840916		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.11	궤도(부직)			백승호		콘크리트	
	〃			김창수			
	〃			홍선경			
	〃			김성하			
	〃			노영심			
	〃			하늘열			
	〃			허영일			
	〃			기용광			
	〃			김창수			

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-181

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-181		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~ 76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월12일	2013년08월12일	2013년08월12일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-181	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~ 76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월12일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-181
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130812	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130812
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130812	20130812

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-181

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-76K018~76K438 환-75K952.985~76K372.985

2013. 8 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 12일

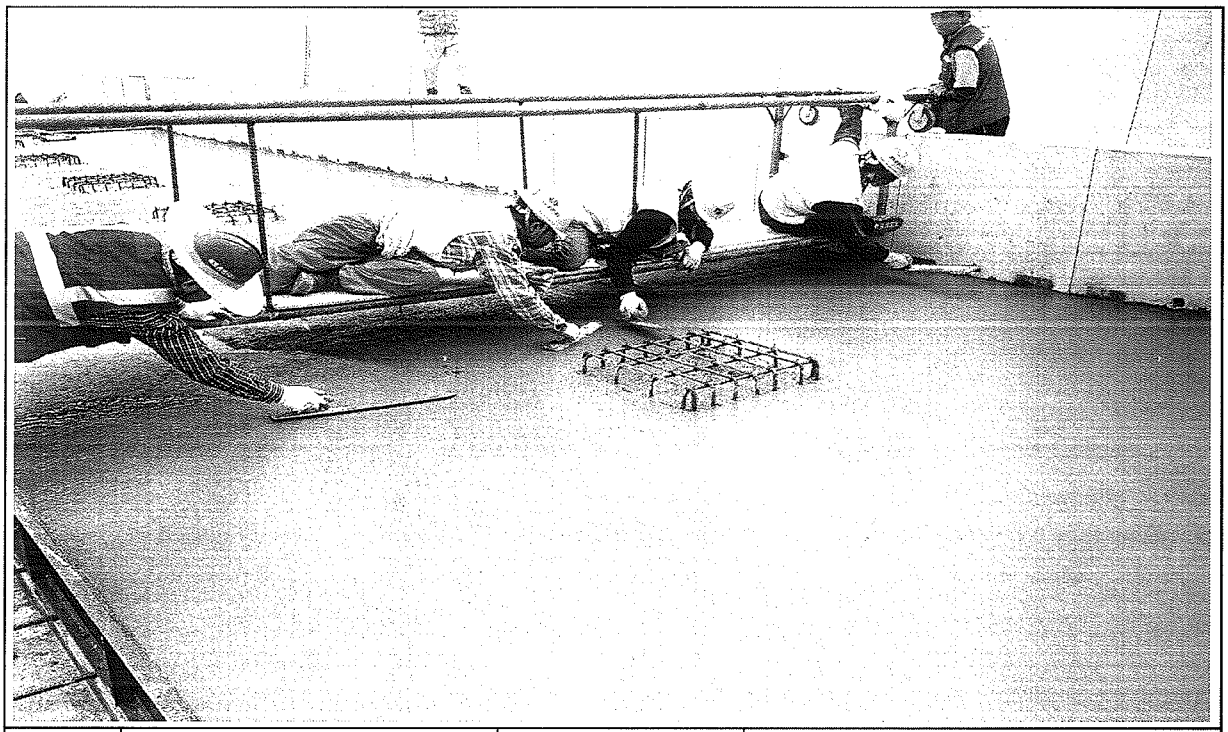
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.12	궤도			황병하	580123		PL 태설
				윤여강	570223		
				방희상	570203		
				오인석	600302		
				신영현	570315		
				정용수	641201	정용수	
				노지섭			
				손혁민	620708		
				박성기	880576		
				이정용	611 15		
				김경환	711004		
				육종길	610715		
				신정섭	920128		
				김경한	610505		
				조래석	580605		
				김선제	680302		
				주상기	860814		
				정우용	641218		
				조경숙	671227		
				장남수	690227		
				오종건	760310	오종건	
				정태화	630301		
				이강원	561214		
				김홍득	710924		
				김광호	591120	김광호	
				홍세권	580806		
				권종순	861213		
				최기주	740611		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-182

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-182		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~ 76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-182	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~ 76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-182
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 76K018~76K438 (환) 75K952.985 ~ 76K372.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-76K018~76K438 환-75K952.985~76K372.985

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

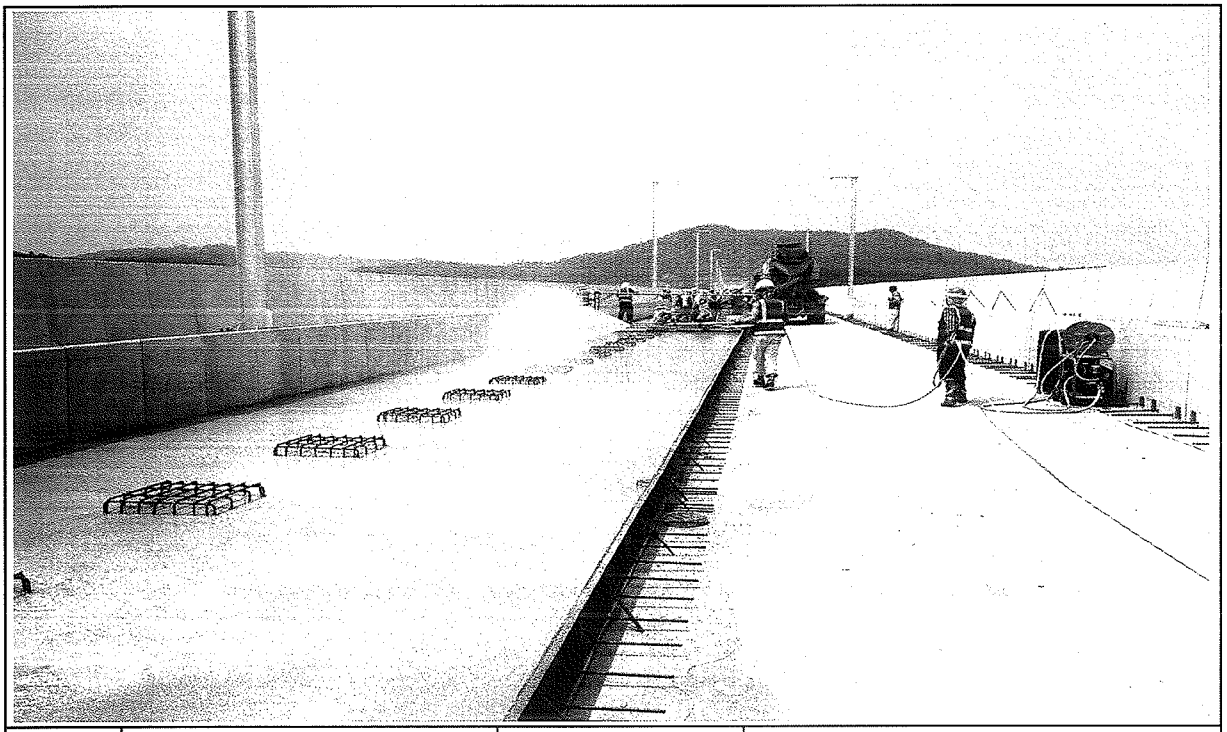
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 13일

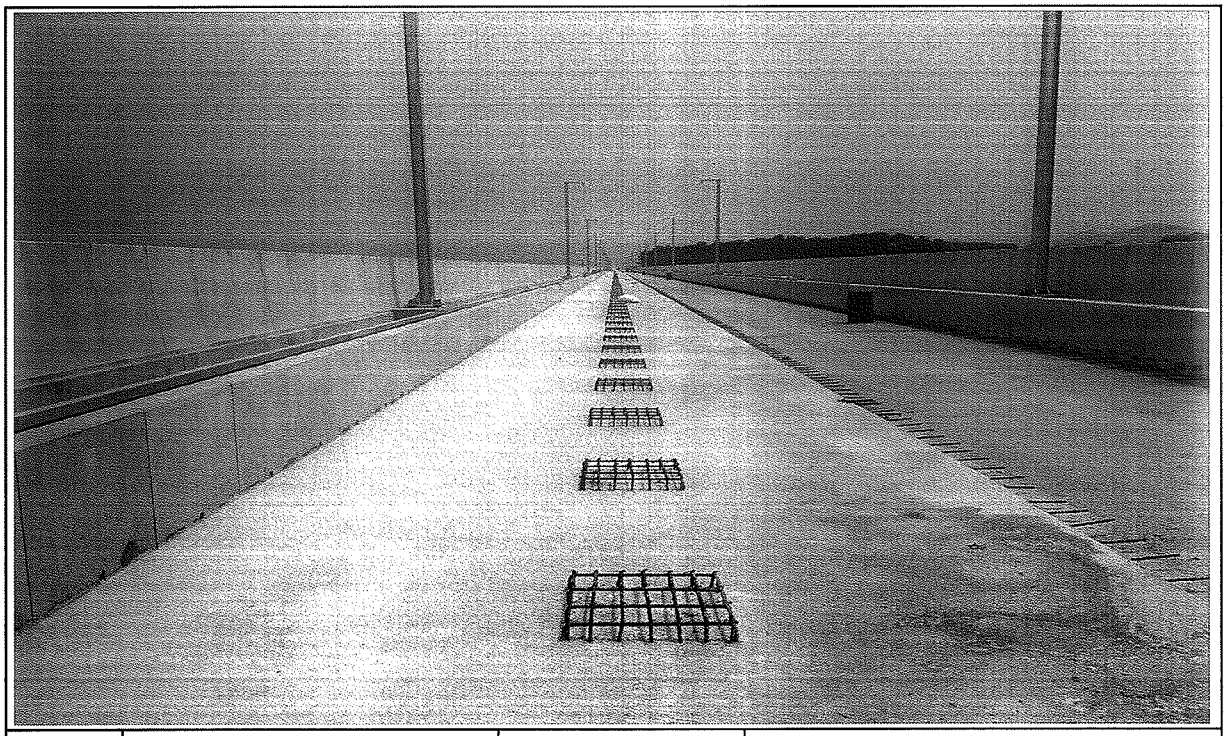
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-183

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-183		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K968~ 68K413 (환) 67K903.664 ~ 68K348.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월11일	2013년08월11일	2013년08월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-183	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K968~ 68K413 (환) 67K903.664 ~ 68K348.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월11일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-183
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K968~68K413 (환) 67K903.664 ~ 68K348.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130811	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130811
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130811	20130811

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-183

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)

현-67K968~68K413 환-67K903.664~68K348.664

2013. 8 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신작교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
67k968.000	67k433.664	150	140	145	-10	-5	-10	-5	128.704	128.706	2	2	128.618	128.617	-1	-1	
67k970.000	67k435.664	150	143	150	-7	0	-8	-8	128.716	128.718	2	2	128.630	128.632	2	2	
67k975.000	67k440.664	150	158	156	8	6	8	8	128.746	128.741	-5	-5	128.660	128.663	3	3	
67k980.000	67k445.664	150	162	160	12	10	13	10	128.776	128.778	2	2	128.690	128.688	-2	-2	
67k985.000	67k450.664	150	155	160	5	10	5	10	128.806	128.802	-4	-5	128.720	128.722	2	3	
67k990.000	67k455.664	150	148	154	-2	4	-3	4	128.836	128.840	4	5	128.750	128.753	3	3	
67k995.000	67k460.664	150	139	142	-11	-8	-11	-8	128.866	128.868	2	2	128.780	128.777	-3	-3	
68k000.000	67k465.664	150	136	135	-14	-15	-15	-15	128.896	128.892	-4	-4	128.810	128.814	4	4	
68k005.000	67k470.664	150	145	156	-5	6	-5	6	128.926	128.929	3	3	128.840	128.842	2	2	
68k010.000	67k475.664	150	163	162	13	12	13	12	128.956	128.955	-1	-2	128.870	128.869	-1	-1	
68k015.000	67k480.664	150	160	158	10	8	10	10	128.986	128.985	-1	-1	128.900	128.903	3	3	
68k020.000	67k485.664	150	165	162	15	12	15	12	129.016	129.013	-3	-3	128.930	128.932	2	2	
68k025.000	67k490.664	150	154	154	4	9	4	9	129.046	129.042	-4	-4	128.960	128.964	4	4	
68k030.000	67k495.664	150	146	151	-4	1	-5	1	129.076	129.080	4	4	128.990	128.992	2	2	
68k035.000	67k500.664	150	148	145	-2	-5	-3	-5	129.106	129.102	-4	-4	129.020	129.023	3	3	
68k040.000	67k505.664	150	132	140	-18	-10	-18	-10	129.136	129.135	-1	-1	129.050	129.052	2	2	
68k045.000	67k510.664	150	138	146	-12	-4	-12	-4	129.166	129.164	3	3	129.080	129.098	-2	-3	
68k050.000	67k515.664	150	145	152	-5	2	-5	3	129.196	129.193	-3	-3	129.110	129.113	3	3	
68k055.000	67k520.664	150	155	151	5	1	5	2	129.226	129.228	2	2	129.140	129.143	3	3	
68k060.000	67k525.664	150	164	160	14	16	14	16	129.256	129.255	-1	0	129.170	129.168	-2	-2	
68k065.000	67k530.664	150	168	158	18	8	19	8	129.286	129.284	-2	-2	129.200	129.204	4	3	
68k070.000	67k535.664	150	138	143	-12	-17	-12	-17	129.316	129.311	-5	-5	129.230	129.232	2	2	
68k075.000	67k540.664	150	140	145	-10	-15	-16	-15	129.346	129.347	1	1	129.260	129.261	1	1	
68k080.000	67k545.664	150	145	152	-5	2	-5	3	129.376	129.376	0	0	129.290	129.288	-2	-2	
68k085.000	67k550.664	150	156	161	6	11	6	11	129.406	129.408	2	2	129.320	129.324	4	4	
68k090.000	67k555.664	150	158	164	8	14	8	15	129.436	129.431	-5	-5	129.350	129.352	2	2	
68k095.000	67k560.664	150	143	151	-7	1	-7	1	129.466	129.463	-3	-3	129.380	129.378	-2	-2	
68k100.000	67k565.664	150	139	135	-11	-15	-11	-15	129.496	129.495	-1	-1	129.410	129.413	3	3	
68k105.000	67k570.664	150	160	159	16	9	16	10	129.526	129.524	-2	-2	129.440	129.442	2	2	
68k110.000	67k575.664	150	152	148	2	-12	2	-12	129.556	129.558	2	2	129.470	129.475	5	5	
68k115.000	67k580.664	150	164	160	14	10	14	10	129.586	129.590	4	4	129.500	129.502	2	2	
68k120.000	67k585.664	150	135	142	-15	-8	-15	-8	129.616	129.612	-4	-5	129.530	129.528	-2	-2	
68k125.000	67k590.664	150	142	153	-8	3	-16	3	129.646	129.643	-3	-2	129.560	129.562	2	2	
68k130.000	67k595.664	150	148	160	-2	10	-2	10	129.676	129.672	-4	-4	129.590	129.591	1	1	
68k135.000	67k600.664	150	158	152	8	2	8	2	129.706	129.703	-3	-3	129.620	129.623	3	3	
68k140.000	67k605.664	150	158	153	6	3	6	3	129.736	129.731	-5	-5	129.650	129.654	4	4	
68k145.000	67k610.664	150	161	165	11	15	16	15	129.766	129.766	0	0	129.68	129.681	1	1	
68k150.000	67k615.664	150	156	160	6	10	6	10	129.7956	129.796	-1	-1	129.7096	129.710	1	1	
68k155.000	67k620.664	150	142	148	-8	-2	-8	-3	129.8243	129.8248	0	6	129.7383	129.735	-3	-3	
68k160.000	67k625.664	150	138	135	-12	-15	-12	-15	129.8523	129.854	2	2	129.7663	129.767	1	1	
68k165.000	67k630.664	150	140	142	-10	-8	-12	-8	129.8793	129.878	-1	-1	129.7933	129.795	2	2	
68k170.000	67k635.664	150	145	142	-5	-8	-5	-8	129.906	129.909	3	3	129.820	129.823	3	3	
68k175.000	67k640.664	150	162	160	12	10	12	10	129.931	129.929	-2	-2	129.845	129.842	-3	-3	
68k180.000	67k645.664	150	155	158	5	8	5	9	129.956	129.954	-2	-2	129.870	129.872	2	2	
68k185.000	67k650.664	150	146	139	-4	-11	-5	-12	129.979	129.974	-5	-5	129.8933	129.894	1	1	
68k190.000	67k655.664	150	148	142	-2	-8	-2	-8	130.002	130.004	2	2	129.9163	129.914	-2	-2	
68k195.000	67k660.664	150	160	153	10	3	10	3	130.024	130.029	5	5	129.938	129.938	0	6	
68k200.000	67k665.664	150	165	162	15	12	15	12	130.046	130.043	-3	-4	129.960	129.962	2	2	
68k205.000	67k670.664	150	136	145	-14	-5	-14	-5	130.066	130.062	-4	-4	129.980	129.981	1	2	
68k210.000	67k675.664	150	148	153	-2	3	-2	3	130.086	130.090	4	4	129.9996	129.9997	-2	-2	
68k215.000	67k680.664	150	159	151	9	1	9	1	130.104	130.107	3	3	130.0183	130.016	-2	-2	
68k220.000	67k685.664	150	152	158	2	8	2	8	130.122	130.125	3	2	130.036	130.035	-1	-1	
68k225.000	67k690.664	150	162	159	12	9	12	9	130.139	130.136	-3	-3	130.053	130.056	3	3	
68k230.000	67k695.664	150	145	153	-5	3	-5	4	130.156	130.153	-3	-4	130.070	130.066	-4	-4	
68k235.000	67k700.664	150	156	162	6	12	7	11	130.171	130.174	3	3	130.085	130.088	3	3	
68k240.000	67k705.664	150	158	153	8	3	8	4	130.186	130.183	-3	-3	130.0996	130.096	-3	-3	
68k245.000	67k710.664	150	162	154	12	4	12	5	130.199	130.200	1	1	130.113	130.115	2	2	
68k250.000	67k715.664	150	146	159	-4	9	-4	10	130.212	130.215	3	3	130.126	130.129	3	3	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
시점	종점	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
68k255.000	67k720.664	150	142	145	-8	-5	-8	-5	130.224	130,226	2	2	130.138	130,136	-2		
68k260.000	67k725.664	150	138	142	-12	-8	-12	-9	130.236	130,235	-1	-1	130.1496	130,151	2		
68k265.000	67k730.664	150	140	138	-10	-12	-10	-12	130.246	130.242	-4	-4	130.16	130,158	-2		
68k270.000	67k735.664	150	132	135	-18	-15	-16	-15	130.256	130,254	-2	-2	130.170	130,172	2		
68k275.000	67k740.664	150	162	158	12	8	12	8	130.264	130,261	-3	-3	130.178	130,175	-3		
68k280.000	67k745.664	150	160	162	10	12	10	12	130.272	130,275	3	3	130.186	130,187	1		
68k285.000	67k750.664	150	165	161	15	11	15	11	130.279	130,282	3	3	130.1933	130,195	2		
68k290.000	67k755.664	150	154	158	4	8	5	8	130.286	130,284	-2	-2	130.1996	130,199	0		
68k295.000	67k760.664	150	158	154	8	4	8	5	130.291	130,293	2	2	130.205	130,203	-2		
68k300.000	67k765.664	150	137	143	-13	-7	-15	-7	130.296	130,295	-1	-1	130.210	130,209	-1		
68k305.000	67k770.664	150	158	155	8	5	8	5	130.301	130,304	3	3	130.215	130,216	1		
68k310.000	67k775.664	150	162	160	12	10	12	10	130.306	130,303	-3	-3	130.22	130,221	1		
68k315.000	67k780.664	150	145	148	-5	-2	-5	-2	130.311	130,313	2	3	130.225	130,226	1		
68k320.000	67k785.664	150	163	160	13	10	13	10	130.316	130,318	2	2	130.230	130,231	1		
68k325.000	67k790.664	150	165	158	15	8	15	8	130.321	130,319	-2	-2	130.235	130,238	3		
68k330.000	67k795.664	150	155	160	5	10	5	10	130.326	130,328	2	2	130.240	130,241	1		
68k335.000	67k800.664	150	146	143	-4	-7	-4	-7	130.331	130,331	0	0	130.245	130,248	3		
68k340.000	67k805.664	150	142	146	-8	-4	-9	-5	130.336	130,335	-1	-1	130.25	130,252	2		
68k345.000	67k810.664	150	160	162	10	12	10	12	130.341	130,342	1	1	130.255	130,257	2		
68k350.000	67k815.664	150	148	154	-2	4	-3	4	130.346	130,345	-1	-1	130.260	130,262	2		
68k355.000	67k820.664	150	137	142	-13	-8	-13	-8	130.351	130,353	2	2	130.265	130,264	-1		
68k360.000	67k825.664	150	166	162	16	12	16	12	130.356	130,359	1	2	130.270	130,271	1		
68k365.000	67k830.664	150	136	139	-14	-11	-12	-12	130.361	130,360	-1	-1	130.275	130,277	2		
68k370.000	67k835.664	150	157	155	7	5	7	5	130.366	130,364	-2	-2	130.280	130,281	1		
68k375.000	67k840.664	150	162	157	12	7	12	7	130.371	130,373	2	2	130.285	130,286	1		
68k380.000	67k845.664	150	154	158	4	8	4	8	130.376	130,375	1	1	130.29	130,292	2		
68k385.000	67k850.664	150	159	162	9	12	10	12	130.381	130,380	-1	-1	130.295	130,296	1		
68k390.000	67k855.664	150	162	158	12	8	12	8	130.386	130,386	0	0	130.300	130,300	0		
68k395.000	67k860.664	150	139	143	-11	-7	-11	-7	130.391	130,389	-2	-2	130.305	130,307	2		
68k400.000	67k865.664	150	141	146	-9	-4	-9	-4	130.396	130,398	2	2	130.31	130,312	2		
68k405.000	67k870.664	150	153	155	3	5	3	5	130.401	130.400	-1	-1	130.315	130,316	1		
68k410.000	67k875.664	150	162	158	12	8	12	8	130.406	130.405	-1	0	130.320	130,325	5		
68k413.000	67k880.664	130323	145	148	-5	-2	-5	-2	130.409	130.410	1	1	130.323	130,326	1		

신작교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
67k968.217	67k934.945	2.334	2.336	2	1	129.159	129.159	0	1	
67k970.550	67k937.279	2.333	2.331	-2	3	129.173	129.176	3	2	
67k972.883	67k939.612	2.333	2.329	-4	-1	129.187	129.185	-2	0	
67k975.217	67k941.946	2.334	2.337	3	2	129.201	129.199	-2	1	
67k977.550	67k944.279	2.333	2.334	1	-1	129.215	129.217	2	-1	
67k979.883	67k946.612	2.333	2.332	-1	2	129.229	129.233	4	-1	
67k982.217	67k948.946	2.334	2.335	1	3	129.243	129.241	-2	2	
67k984.550	67k951.279	2.333	2.331	-2	0	129.257	129.256	-1	4	
67k986.883	67k953.613	2.333	2.338	5	3	129.271	129.274	3	0	
67k989.217	67k955.947	2.334	2.339	5	2	129.285	129.289	4	-1	
67k991.550	67k958.28	2.333	2.328	5	4	129.299	129.301	2	0	
67k993.883	67k960.613	2.333	2.337	4	1	129.313	129.310	-3	1	
67k996.217	67k962.947	2.334	2.335	1	-1	129.327	129.329	0	3	
67k998.550	67k965.28	2.333	2.336	3	1	129.341	129.343	2	-1	
68k000.883	67k967.633	2.333	2.334	1	0	129.355	129.350	-5	1	
68k003.217	67k969.968	2.334	2.335	1	-3	129.369	129.369	0	2	
68k005.550	67k972.302	2.333	2.333	0	3	129.383	129381	-2	4	
68k007.883	67k974.635	2.333	2.334	1	-1	129.397	129.397	0	0	
68k010.217	67k976.969	2.334	2.331	-3	-1	129.411	129.414	3	2	
68k012.550	67k979.303	2.333	2.329	-4	-2	129.425	129.419	-6	-4	
68k014.883	67k981.636	2.333	2.329	-4	0	129.439	129.439	0	2	
68k017.217	67k983.97	2.334	2.337	3	-1	129.453	129.455	2	-4	
68k019.550	67k986.304	2.333	2.331	-2	1	129.467	129.463	-4	-5	
68k021.883	67k988.637	2.333	2.334	1	3	129.481	129.483	2	4	
68k024.217	67k990.971	2.334	2.332	-2	1	129.495	129.495	0	3	
68k026.550	67k993.305	2.333	2.334	1	3	129.509	129.507	-2	4	
68k028.883	67k995.638	2.333	2.338	5	2	129.523	129.525	2	-1	
68k031.217	67k997.973	2.334	2.332	-2	0	129.537	129.537	0	-9	
68k033.550	68k000.306	2.333	2.335	2	4	129.551	129.554	3	-1	
68k035.883	68k002.639	2.333	2.338	5	3	129.565	129.560	-5	-2	
68k038.217	68k004.974	2.334	2.329	-5	-1	129.579	129.577	-2	-1	
68k040.550	68k007.308	2.333	2.330	-3	1	129.593	129.591	-2	3	
68k042.883	68k009.641	2.333	2.334	1	4	129.607	129.609	2	-1	
68k045.217	68k011.975	2.334	2.335	1	3	129.621	129.624	3	4	
68k047.550	68k014.309	2.333	2.331	-2	-3	129.635	129.634	-1	4	
68k049.883	68k016.642	2.333	2.337	4	0	129.649	129.646	-3	-2	
68k052.217	68k018.977	2.334	2.335	2	4	129.663	129.660	-3	1	
68k054.550	68k021.311	2.333	2.334	-1	2	129.677	129.679	2	3	
68k056.883	68k023.644	2.333	2.333	0	3	129.691	129.695	4	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
68k059.217	68k025.978	2.334	2.336	2	1	129.705	129.703	-2	-1	
68k061.550	68k028.312	2.333	2.337	4	3	129.719	129.717	-2	-4	
68k063.883	68k030.645	2.333	2.332	-1	0	129.733	129.731	-2	-1	
68k066.217	68k032.979	2.334	2.335	1	2	129.747	129.747	0	2	
68k068.550	68k035.313	2.333	2.336	3	1	129.761	129.764	3	1	
68k070.883	68k037.646	2.333	2.331	-2	-3	129.775	129.779	4	3	
68k073.217	68k039.98	2.334	2.336	2	3	129.789	129.793	4	1	
68k075.550	68k042.314	2.333	2.335	2	1	129.803	129.805	2	4	
68k077.883	68k044.647	2.333	2.331	-2	1	129.817	129.813	-4	-6	
68k080.217	68k046.981	2.334	2.337	3	1	129.831	129.834	3	1	
68k082.550	68k049.314	2.333	2.332	-1	2	129.845	129.845	0	-3	
68k084.883	68k051.648	2.333	2.334	1	3	129.859	129.856	-3	-4	
68k087.217	68k054.023	2.334	2.333	-1	1	129.873	129.875	2	4	
68k089.550	68k056.316	2.333	2.335	2	-1	129.887	129.888	1	3	
68k091.883	68k058.649	2.333	2.336	3	2	129.901	129.903	2	-1	
68k094.217	68k060.984	2.334	2.339	5	4	129.915	129.914	-1	0	
68k096.550	68k063.317	2.333	2.330	-3	-1	129.929	129.928	-1	-4	
68k098.883	68k065.651	2.333	2.336	3	2	129.943	129.947	4	2	
68k101.217	68k067.985	2.334	2.333	-1	1	129.957	129.955	-2	1	
68k103.550	68k070.318	2.333	2.333	0	3	129.971	129.973	2	3	
68k105.883	68k072.652	2.333	2.331	-2	1	129.985	129.984	-1	2	
68k108.217	68k074.987	2.334	2.337	3	0	129.999	129.999	0	3	
68k110.550	68k077.32	2.333	2.331	-2	-3	130.013	130.010	-3	-2	
68k112.883	68k079.654	2.333	2.337	4	1	130.027	130.029	2	1	
68k115.217	68k081.988	2.334	2.330	-4	-2	130.041	130.042	1	3	
68k117.550	68k084.322	2.333	2.335	2	1	130.055	130.054	-1	-2	
68k119.883	68k086.655	2.333	2.337	4	3	130.069	130.072	3	1	
68k122.217	68k088.989	2.334	2.333	-1	-2	130.083	130.085	2	4	
68k124.550	68k091.323	2.333	2.330	-3	-2	130.097	130.097	0	3	
68k126.883	68k093.656	2.333	2.335	2	1	130.111	130.116	5	2	
68k129.217	68k095.991	2.334	2.336	2	3	130.125	130.121	-4	-2	
68k131.550	68k098.324	2.333	2.331	-2	1	130.139	130.141	2	3	
68k133.883	68k100.657	2.333	2.336	3	1	130.153	130.151	-2	-1	
68k136.217	68k102.992	2.334	2.335	1	3	130.167	130.169	2	1	
68k138.550	68k105.325	2.333	2.330	-3	-1	130.181	130.182	1	4	
68k140.883	68k107.658	2.333	2.330	0	-2	130.195	130.194	-1	-3	
68k143.217	68k109.992	2.334	2.335	1	2	130.209	130.207	-2	-3	
68k145.550	68k112.326	2.333	2.331	-2	-1	130.223	130.224	1	3	
68k147.883	68k114.659	2.333	2.333	0	2	130.237	130.237	0	2	
68k150.217	68k116.993	2.334	2.336	2	0	130.251	130.254	3	4	
68k152.550	68k119.327	2.333	2.334	1	3	130.265	130.264	-1	-3	
68k154.883	68k121.66	2.333	2.335	2	1	130.279	130.293	6	4	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
68k157.217	68k123.994	2.334	2.336	2	0	130.293	130.291	-2	-1	
68k159.550	68k126.328	2.333	2.331	-2	-3	130.307	130.309	2	1	
68k161.883	68k128.661	2.333	2.334	1	2	130.321	130.324	3	0	
68k164.217	68k130.995	2.334	2.336	2	3	130.335	130.334	-1	-3	
68k166.550	68k133.329	2.333	2.335	2	1	130.349	130.352	3	1	
68k168.883	68k135.662	2.333	2.331	-2	-1	130.363	130.364	1	2	
68k171.217	68k137.996	2.334	2.331	-3	-2	130.377	130.375	-2	-1	
68k173.550	68k140.329	2.333	2.335	2	3	130.391	130.390	-1	3	
68k175.883	68k142.662	2.333	2.336	3	1	130.405	130.402	-3	-1	
68k178.217	68k144.996	2.334	2.337	3	2	130.419	130.419	0	2	
68k180.550	68k147.33	2.333	2.330	-3	-2	130.433	130.435	2	1	
68k182.883	68k149.663	2.333	2.334	1	-1	130.447	130.449	2	2	
68k185.217	68k151.997	2.334	2.336	2	-1	130.461	130.460	-1	0	
68k187.550	68k154.33	2.333	2.332	-1	1	130.475	130.477	2	1	
68k189.883	68k156.663	2.333	2.335	2	-1	130.489	130.492	3	1	
68k192.217	68k158.998	2.334	2.336	2	4	130.503	130.505	2	1	
68k194.550	68k161.331	2.333	2.331	-2	-1	130.517	130.518	1	0	
68k196.883	68k163.664	2.333	2.334	1	3	130.531	130.530	-1	-1	
68k199.217	68k165.998	2.334	2.333	-1	2	130.545	130.542	-3	-1	
68k201.550	68k168.331	2.333	2.333	0	2	130.559	130.560	1	1	
68k203.883	68k170.665	2.333	2.335	2	1	130.573	130.576	3	2	
68k206.217	68k172.999	2.334	2.333	1	3	130.587	130.585	-2	-2	
68k208.550	68k175.332	2.333	2.331	-2	0	130.601	130.600	-1	0	
68k210.883	68k177.666	2.333	2.337	4	2	130.615	130.618	3	1	
68k213.217	68k180.	2.334	2.335	1	3	130.629	130.632	3	3	
68k215.550	68k182.333	2.333	2.332	-1	0	130.643	130.644	1	0	
68k217.883	68k184.667	2.333	2.333	0	-1	130.657	130.655	-2	-2	
68k220.217	68k187.001	2.334	2.335	1	2	130.671	130.674	3	1	
68k222.550	68k189.334	2.333	2.337	4	2	130.685	130.687	2	2	
68k224.883	68k191.667	2.333	2.330	-3	-1	130.699	130.698	-1	-1	
68k227.217	68k194.001	2.334	2.337	3	2	130.713	130.715	2	2	
68k229.550	68k196.334	2.333	2.334	1	0	130.727	130.728	1	0	
68k231.883	68k198.667	2.333	2.333	0	-1	130.741	130.740	-1	-1	
68k234.217	68k201.001	2.334	2.336	2	1	130.755	130.758	3	1	
68k236.550	68k203.334	2.333	2.330	-3	-1	130.769	130.766	-3	-1	
68k238.883	68k205.668	2.333	2.336	3	1	130.783	130.787	4	2	
68k241.217	68k208.002	2.334	2.331	-3	-2	130.797	130.795	-2	-2	
68k243.550	68k210.335	2.333	2.335	2	0	130.811	130.810	-1	0	
68k245.883	68k212.668	2.333	2.335	2	1	130.825	130.826	1	0	
68k248.217	68k215.002	2.334	2.334	0	2	130.839	130.840	1	1	
68k250.550	68k217.335	2.333	2.330	3	1	130.853	130.856	3	1	
68k252.883	68k219.668	2.333	2.336	3	2	130.867	130.865	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
68k255.217	68k222.002	2.334	2.336	2	1	130.881	130,883	2	1	
68k257.550	68k224.336	2.333	2.330	-3	-2	130.895	130,898	3	1	
68k259.883	68k226.689	2.333	2.337	4	2	130.909	130,907	2	0	
68k262.217	68k229.023	2.334	2.339	5	3	130.923	130,925	2	2	
68k264.550	68k231.356	2.333	2.331	-2	-1	130.937	130,935	-2	-2	
68k266.883	68k233.689	2.333	2.340	7	6	130.951	130,950	-1	-1	
68k269.217	68k236.023	2.334	2.335	1	1	130.965	130,968	3	2	
68k271.550	68k238.356	2.333	2.338	5	5	130.979	130,976	-3	-1	
68k273.883	68k240.689	2.333	2.334	6	4	130.993	130,995	2	0	
68k276.217	68k243.023	2.334	2.339	5	3	131.007	131,008	1	1	
68k278.550	68k245.337	2.333	2.330	-3	-2	131.021	131,023	2	1	
68k280.883	68k247.67	2.333	2.336	3	1	131.035	131,033	-2	-1	
68k283.217	68k250.004	2.334	2.330	-4	-2	131.049	131,051	2	1	
68k285.550	68k252.337	2.333	2.331	-2	0	131.063	131,065	2	0	
68k287.883	68k254.67	2.333	2.336	3	1	131.077	131,080	3	3	
68k290.217	68k257.005	2.334	2.335	1	0	131.091	131,090	-1	-1	
68k292.550	68k259.338	2.333	2.337	4	3	131.105	131,108	3	1	
68k294.883	68k261.671	2.333	2.338	5	3	131.119	131,118	-1	-1	
68k297.217	68k264.007	2.334	2.330	-4	-1	131.133	131,130	-3	-2	
68k299.550	68k266.34	2.333	2.337	4	3	131.147	131,149	2	2	
68k301.883	68k268.673	2.333	2.335	2	1	131.161	131,164	3	1	
68k304.217	68k271.007	2.334	2.339	5	4	131.175	131,177	2	1	
68k306.550	68k273.341	2.333	2.340	7	5	131.189	131,188	-1	-1	
68k308.883	68k275.674	2.333	2.331	-2	-1	131.203	131,204	1	1	
68k311.217	68k278.009	2.334	2.336	2	0	131.217	131,219	2	0	
68k313.550	68k280.349	2.333	2.335	2	1	131.231	131,230	-1	0	
68k315.883	68k282.682	2.333	2.334	1	0	131.245	131,247	2	1	
68k318.217	68k285.017	2.334	2.331	-3	-2	131.259	131,256	-3	-2	
68k320.550	68k287.35	2.333	2.332	-1	-1	131.273	131,277	4	2	
68k322.883	68k289.684	2.333	2.337	4	2	131.287	131,290	3	-2	
68k325.217	68k292.018	2.334	2.339	5	4	131.301	131,303	2	1	
68k327.550	68k294.352	2.333	2.340	7	6	131.315	131,316	1	0	
68k329.883	68k296.685	2.333	2.335	2	1	131.329	131,328	-1	-1	
68k332.217	68k299.02	2.334	2.337	3	1	131.343	131,346	3	2	
68k334.550	68k301.353	2.333	2.335	2	2	131.357	131,358	1	1	
68k336.883	68k303.687	2.333	2.330	-3	-2	131.371	131,373	2	0	
68k339.217	68k306.021	2.334	2.337	3	3	131.385	131,386	1	0	
68k341.550	68k308.354	2.333	2.337	4	3	131.399	131,400	1	1	
68k343.883	68k310.687	2.333	2.339	6	5	131.413	131,410	-3	-2	
68k346.217	68k313.021	2.334	2.338	4	4	131.427	131,429	2	2	
68k348.550	68k315.354	2.333	2.338	5	4	131.441	131,440	-1	0	
68k350.883	68k317.687	2.333	2.332	-1	0	131.455	131,458	3	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
68k353.217	68k320.021	2.334	2.336	2	1	131.469	131.468	-1	-1	
68k355.550	68k322.354	2.333	2.338	5	3	131.483	131.485	2	1	
68k357.883	68k324.687	2.333	2.330	-3	-2	131.497	131.499	2	1	
68k360.217	68k327.021	2.334	2.340	6	5	131.511	131.514	3	2	
68k362.550	68k329.354	2.333	2.340	7	5	131.525	131.528	3	1	
68k364.883	68k331.687	2.333	2.337	4	2	131.539	131.537	-2	-2	
68k367.217	68k334.021	2.334	2.335	1	0	131.553	131.553	0	0	
68k369.550	68k336.354	2.333	2.334	1	1	131.567	131.569	2	1	
68k371.883	68k338.687	2.333	2.336	3	3	131.581	131.584	3	1	
68k374.217	68k341.021	2.334	2.330	6	5	131.595	131.592	-3	-1	
68k376.550	68k343.354	2.333	2.335	2	2	131.609	131.605	-4	-3	
68k378.883	68k345.687	2.333	2.332	-1	-1	131.623	131.624	1	0	
68k381.217	68k348.021	2.334	2.331	-3	-2	131.637	131.639	2	0	
68k383.550	68k350.354	2.333	2.339	6	5	131.651	131.650	-1	-1	
68k385.883	68k352.687	2.333	2.338	5	2	131.665	131.666	1	1	
68k388.217	68k355.021	2.334	2.339	5	3	131.679	131.677	-2	-1	
68k390.550	68k357.354	2.333	2.330	-3	-1	131.693	131.690	-3	-2	
68k392.883	68k359.687	2.333	2.340	7	6	131.707	131.710	3	1	
68k395.217	68k362.021	2.334	2.336	2	2	131.721	131.723	2	1	
68k397.550	68k364.354	2.333	2.337	4	3	131.735	131.733	-2	0	
68k399.883	68k366.687	2.333	2.331	-2	-2	131.749	131.750	1	1	
68k402.217	68k369.021	2.334	2.335	1	1	131.763	131.762	-1	0	
68k404.550	68k371.354	2.333	2.339	6	4	131.777	131.779	2	1	
68k406.883	68k373.687	2.333	2.335	2	1	131.791	131.794	3	2	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 11일

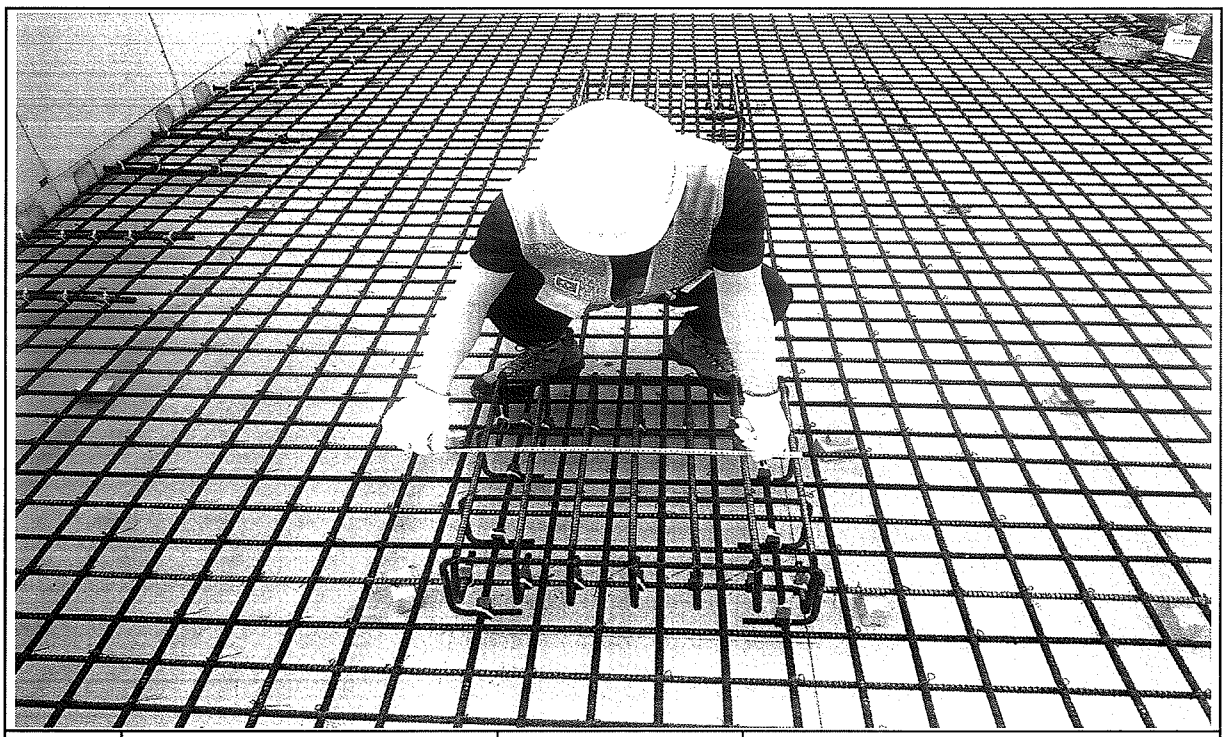
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



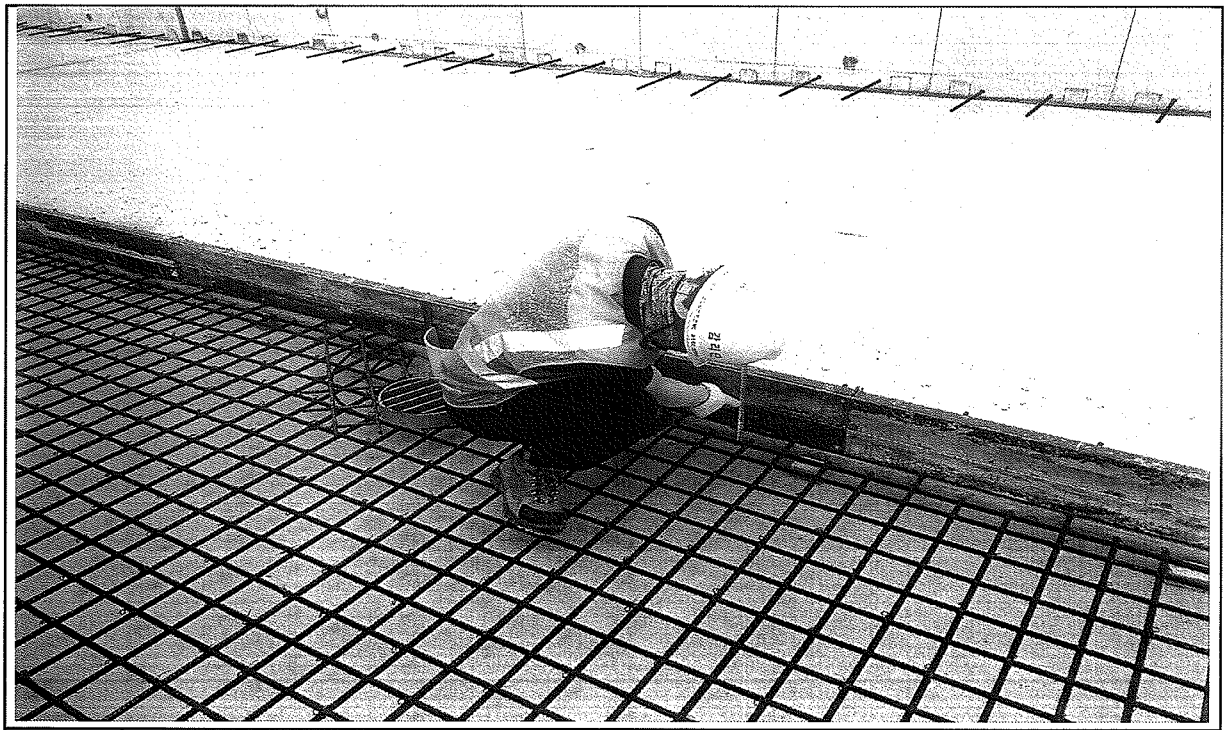
일자	2013.08.11	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



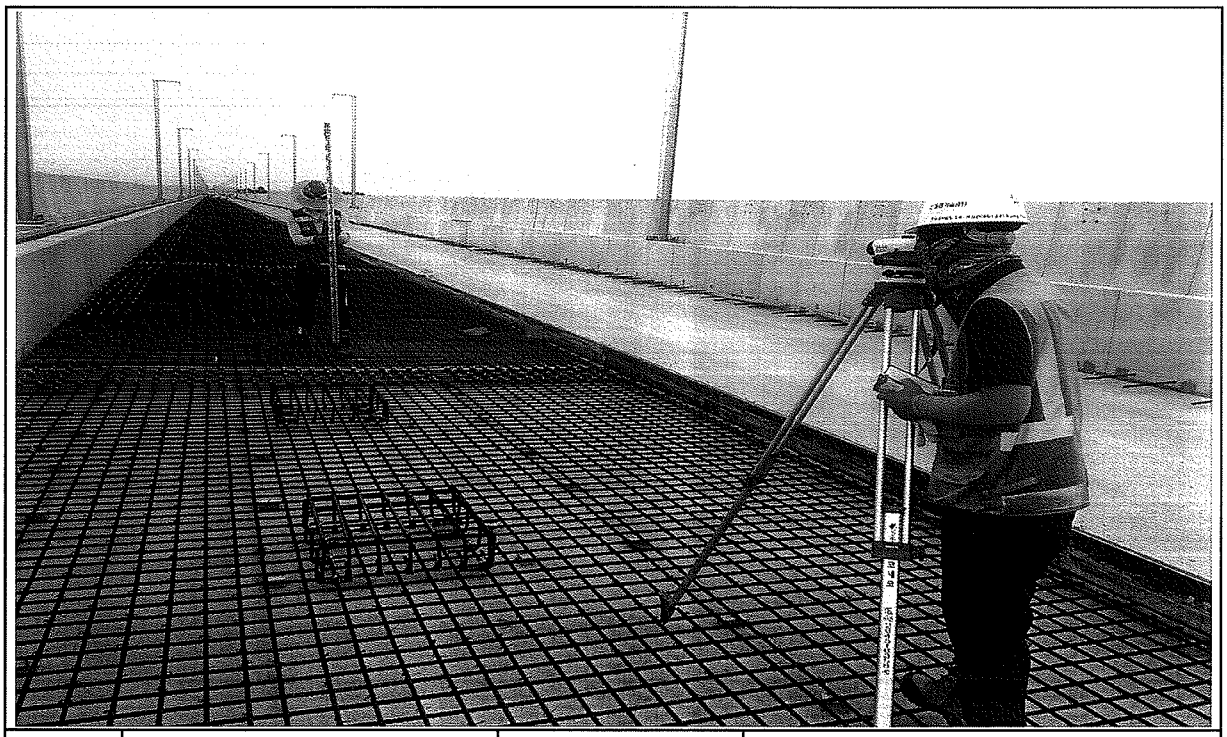
일자	2013.08.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



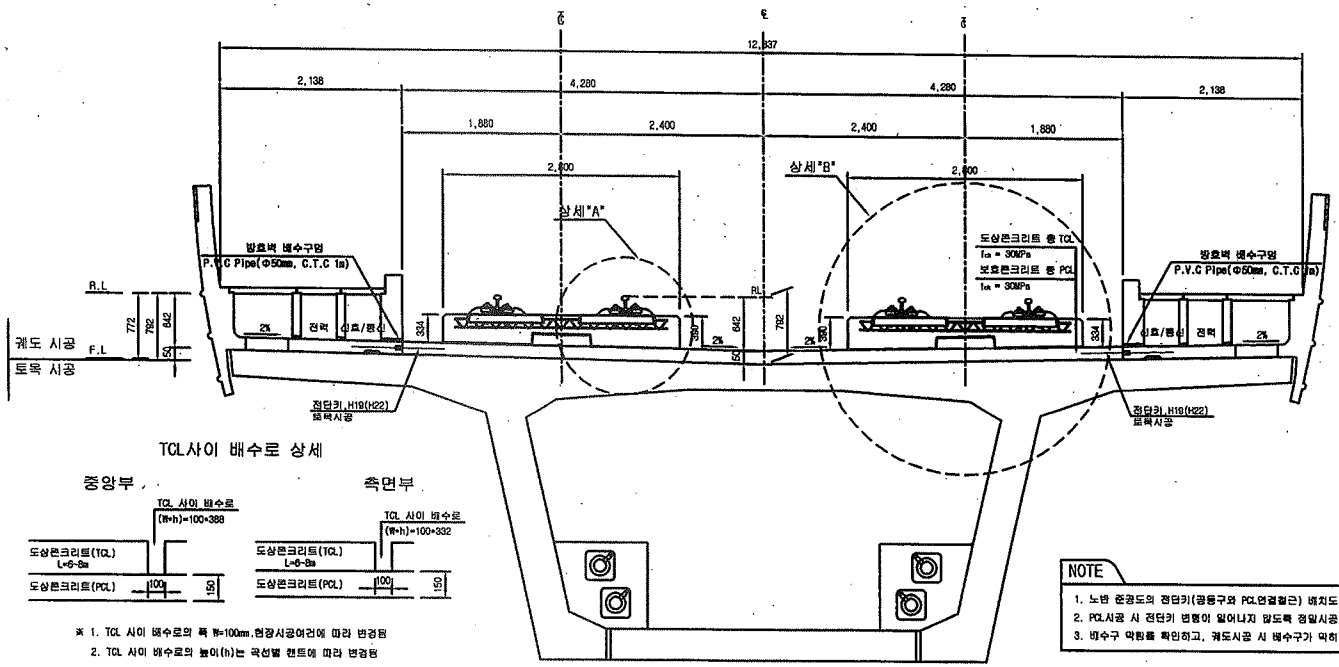
일자	2013.08.11	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



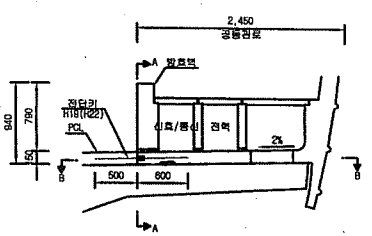
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm,현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

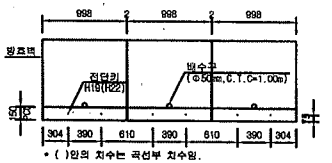
NOTE

1. 노반 준공도의 접단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

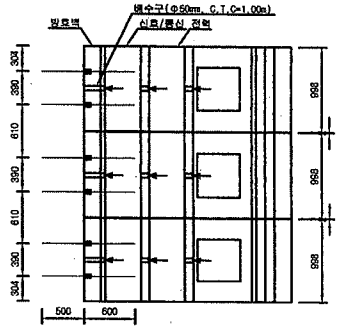


단면 "A-A"



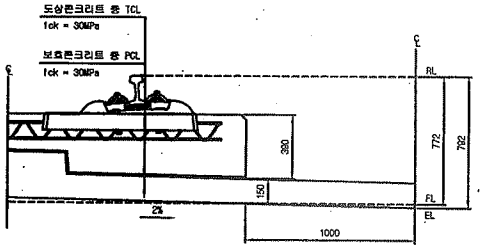
* ( ) 안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



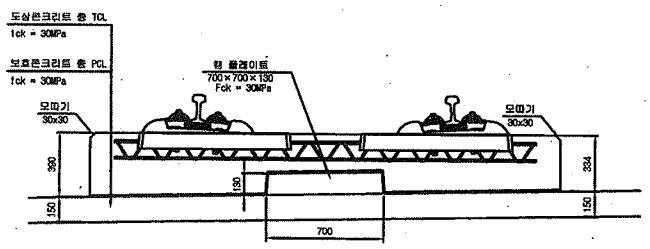
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

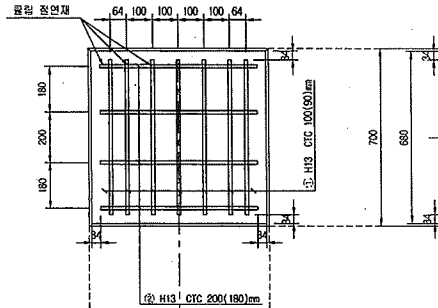
구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리								운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
				2	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현						표준버전 RAIL v1.1(2009)

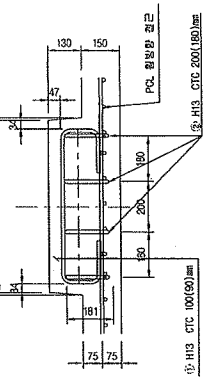
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 항.)

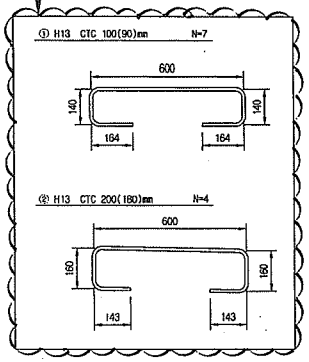
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

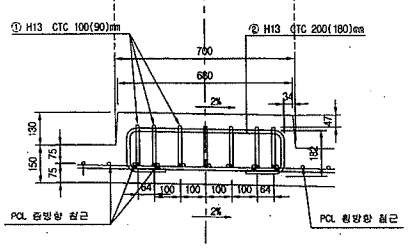


철 근 가 공

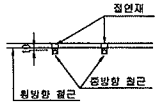


	lo	r
0	60	20
H13	78	26
H10	60	20

횡방향 단면도
1:10



교량부 절연설치 상세도
S=1:10



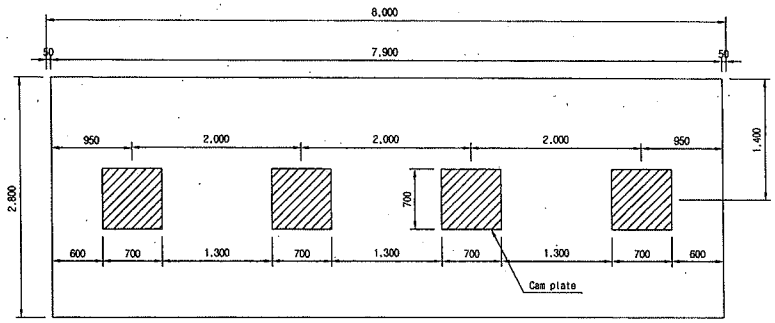
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

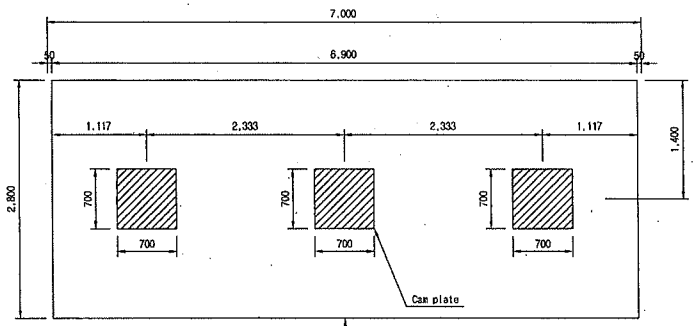
번 호 NO.	적 강	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

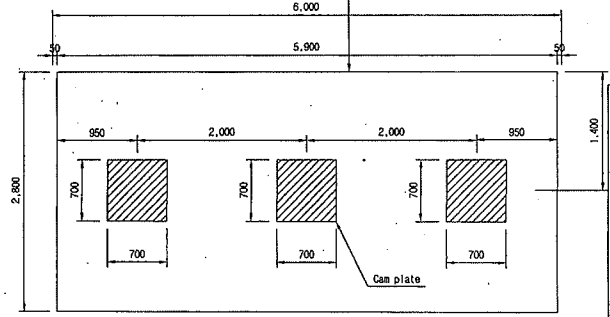


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붙여

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

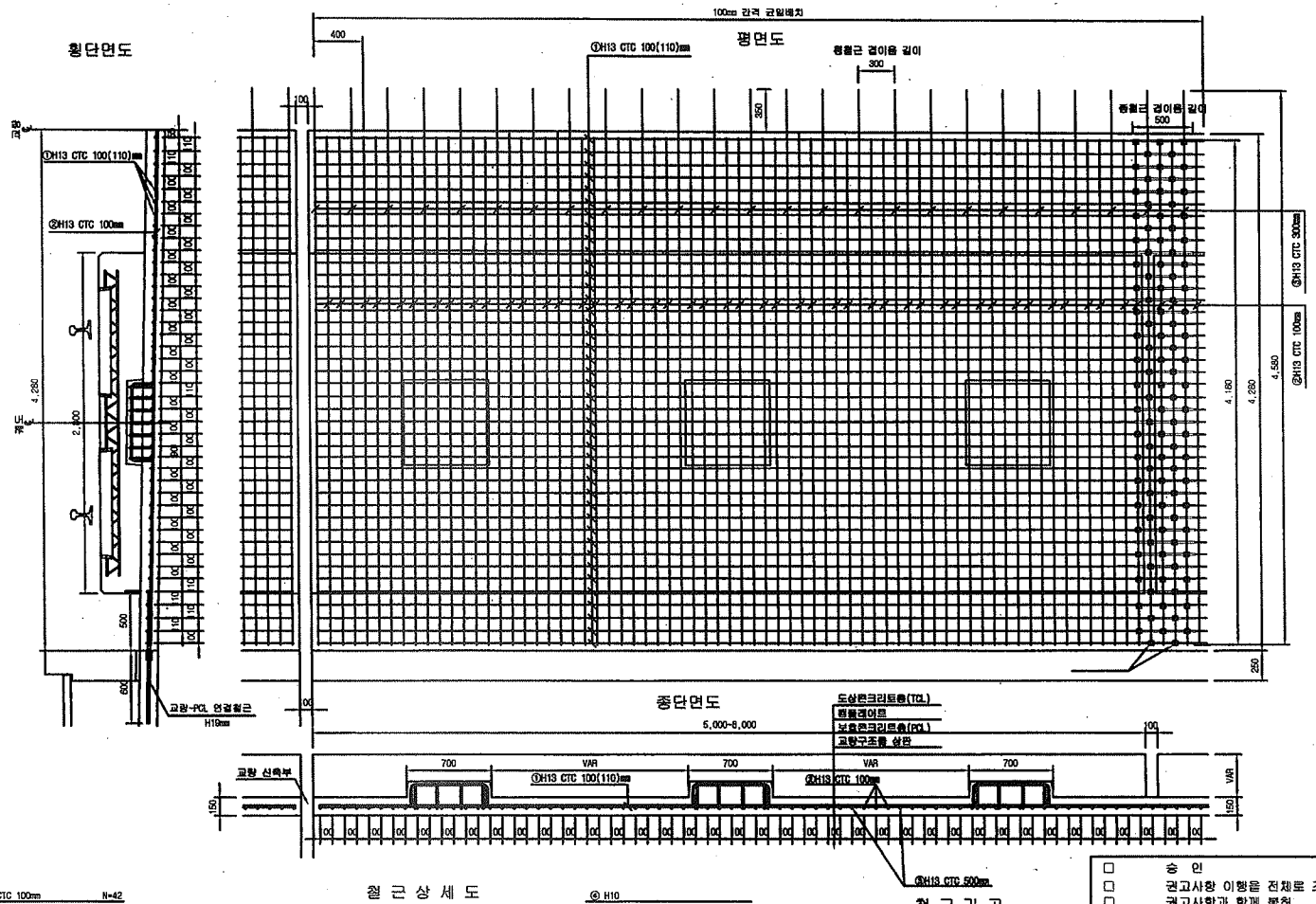
서명 : 책임감리원

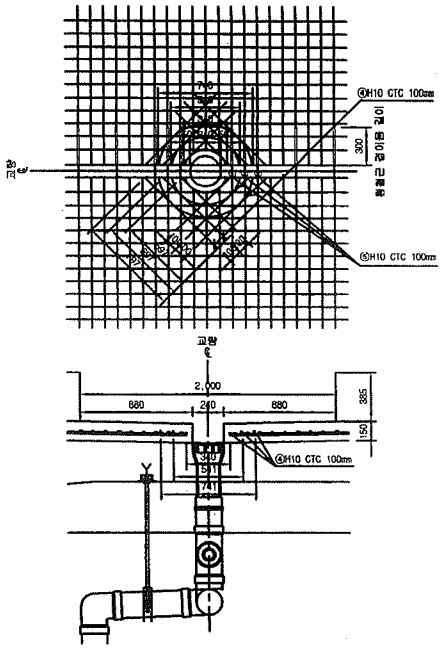
날짜 :

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		선계회사	(주)동양기술공단 중앙건축사사무소 / (주)유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단						운영코드		공 구	제1공구				
				2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	도인축척	AS SHOWN	편철번호	000 0F-000	구도면번호		도면번호	시공상세도-19
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						규준비전	RAIL v1.1(2009)

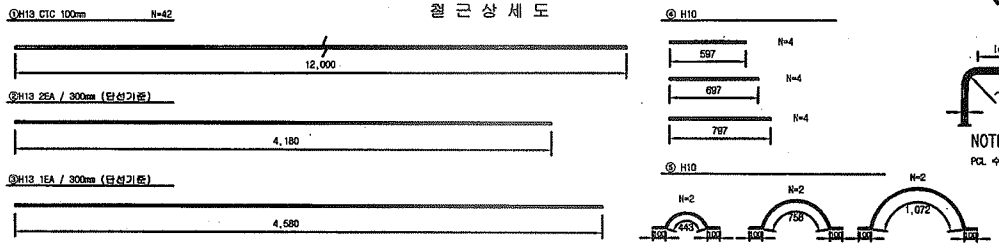
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 300㎜)

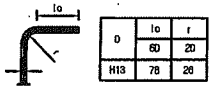




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
H13	60	20
	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붕허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : _____ 책임감리원

날짜 : _____

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(m)	단위중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	3.653	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	6.667	27.868	0.995	27.729	
④	H13	4.580	3.333	15.265	0.995	15.189	
합 계						86.523	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(m)	단위중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	3.653	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(m)	단위중량	중량량	비 고
⑤	H10	0.364	0.01(1/100)	0.358	0.560	0.145	
⑥	H10	0.748	0.02(1/100)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

* 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (배수수평관 복선 15m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

이음간격 300㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

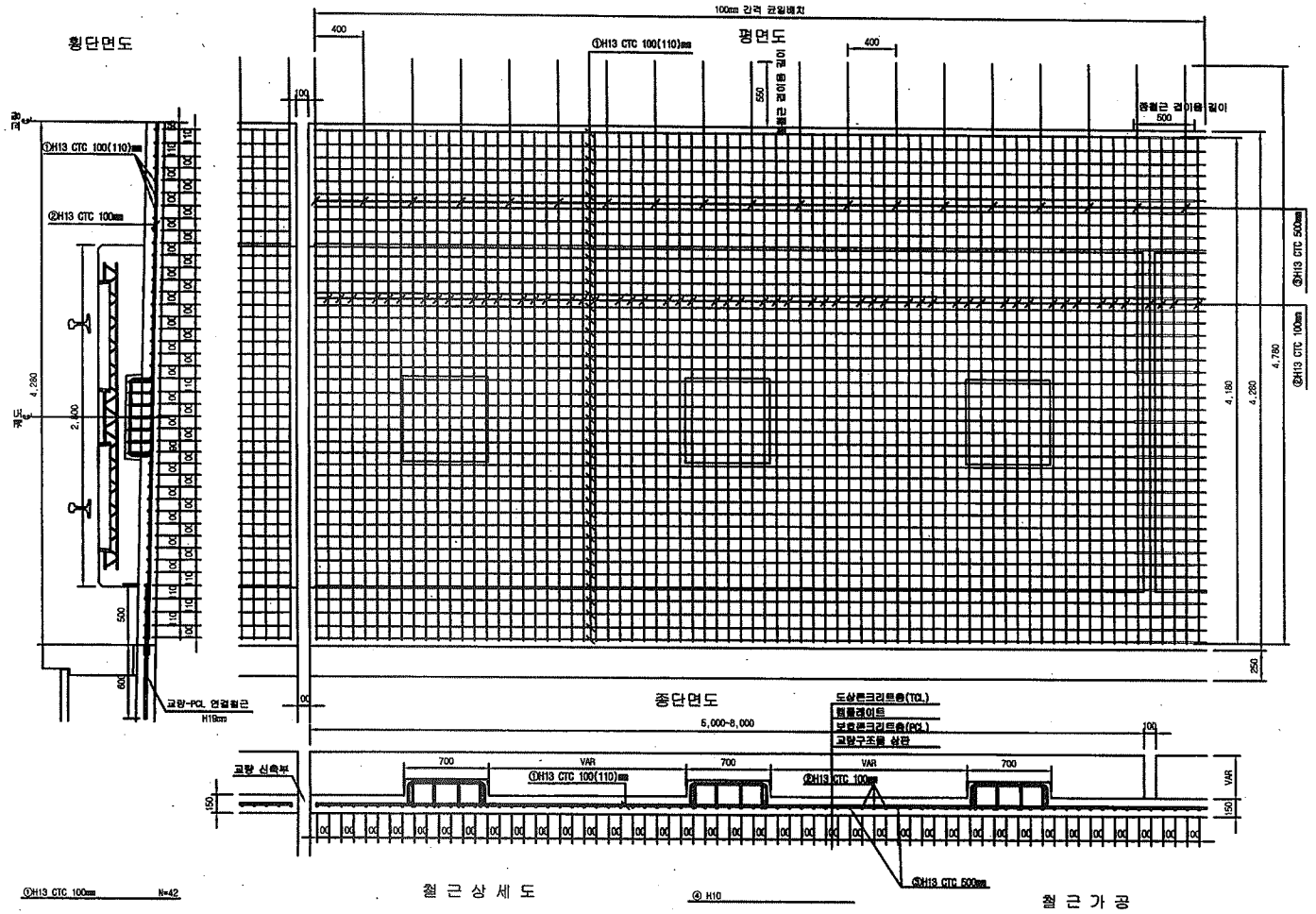
당초수량	변경수량	증 감	비 고
85.568	86.125	+0.116	

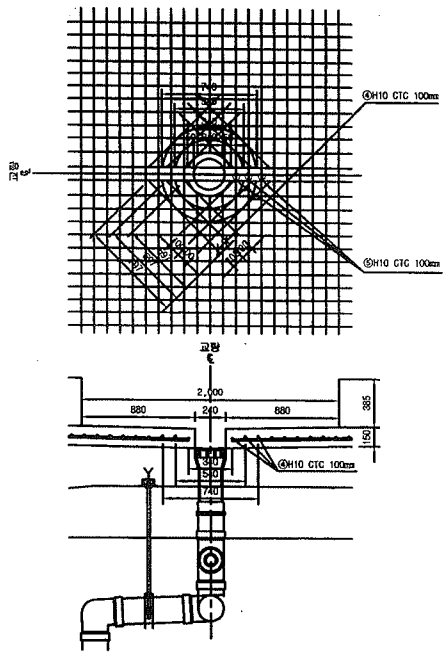
* 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 평균값 + 배수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300㎜)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	평영기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	1 OF 1	구도면번호	
				2	2019.05.15	시공상세도	김정구	정경한	이우동	문명코드		공 구	제1공구	도면번호	시공상세도-093
														표준버전	

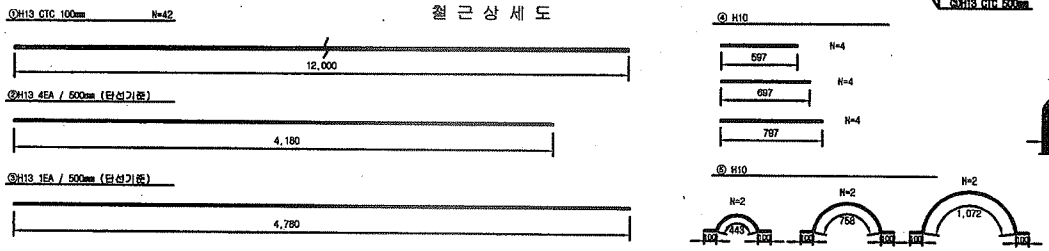
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 400㎜)

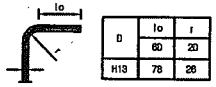




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(EA) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
④	H13	4.180	7.500	31.350	0.995	31.193	
⑤	H13	4.780	2.500	11.950	0.995	11.890	
계						86.688	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(EA) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
④	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(EA) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
⑤	H10	0.364	0.031(1/32)	0.359	0.580	0.145	
⑥	H10	0.746	0.031(1/32)	0.178	0.580	0.103	
계						0.245	

* 전철배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 직선 1m/1개소, 곡선 32m/1개소 간격 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

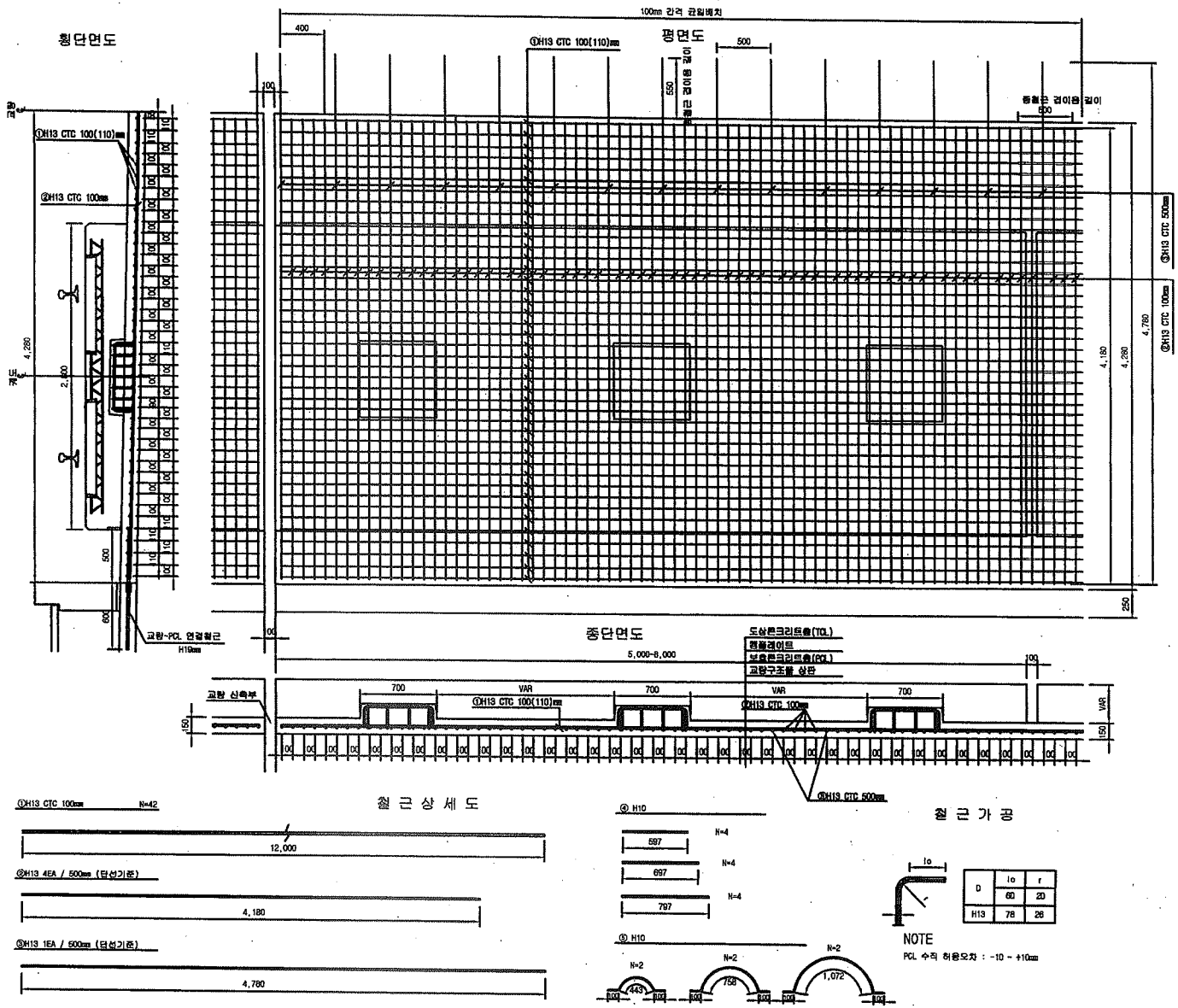
입고수량	변경수량	증 감	비 고
86.688	85.197	+0.181	

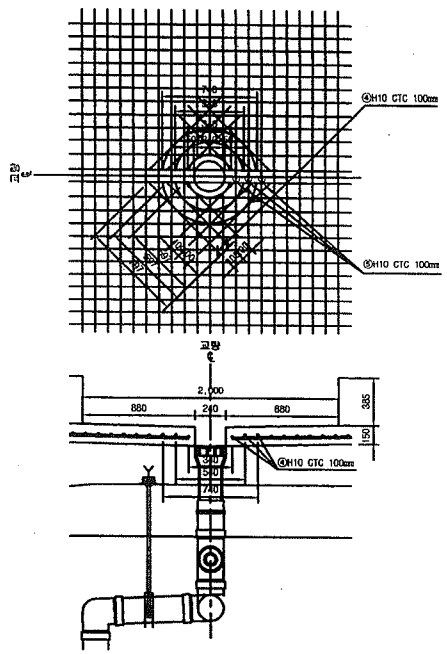
* 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 평균값 + 배수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400㎜)		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
		시공감리	동명기술공단							운영코드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	김경구	정경환	이우종	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-061
				1	2013.04.08	시공상세도													표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)





1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.625	
②	H13	4.180	8.00	33.440	0.995	33.273	
③	H13	4.780	2.000	9.560	0.995	9.512	
합 계						86.300	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.625	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.186	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	중량량	비 고
④	H10	0.264	0.001(1/12)	0.258	0.560	0.145	
⑤	H10	0.748	0.001(1/12)	0.179	0.560	0.100	
합 계						0.245	

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.086	86.086	+0.032	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리	동명기술공단					운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	확인자	도면축척	1:20	면철번호	617 OF 735	구도면번호	
				2	2013.04.08	시공상세도	권경구	이우동					도면번호	시공상세도-061
							검토자						표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

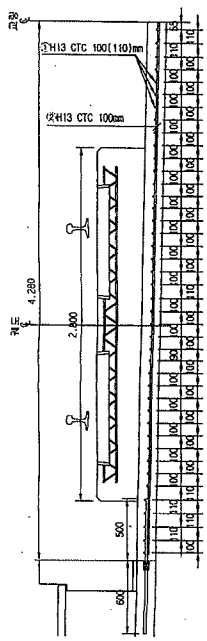
ㄱ 승 인
ㄴ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
ㄷ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

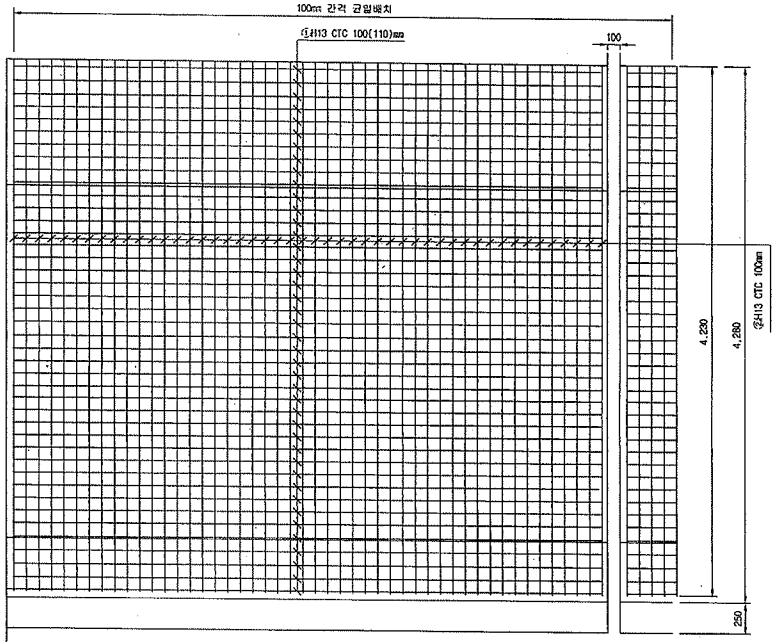
서명 : 책임감리원

날짜 :

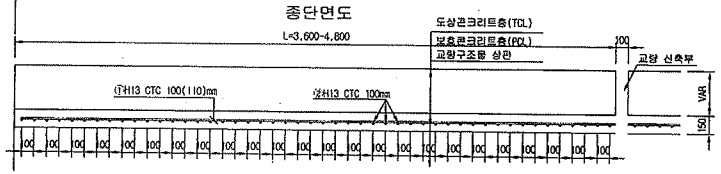
횡단면도



평면도

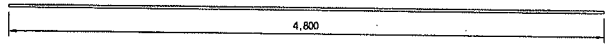


종단면도

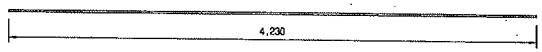


철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N=42



②H13 CTC 100mm (단선기준)



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							검설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)	
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리							검설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리	동양기술공단						운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	면철번호	517 OF 735	구도면번호	도면번호 시공상세도-042
				△	2013.03.10	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우동						표준버전

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 1일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6-11	선로			이대호	660416	선로 PCL	이
				이종철	560213		이
				이규석	840416		석
				유시기	620828		유
				윤용경	570716		윤
				강정훈	581118		강
				박기원	801119		박
				김성제	680302		김
				손종권	760310		손종권
				변용희	660305		변
				윤종석	721215		윤
				김경식	730414		김
				이승희	670619		이승희
				오상길	690421		오상길
				길선권	470829		길선권
				방성빈	760510		방
				박종국	600227		
				정용호	641201		정용호
				~~전태호~~			
				황진영	710301		황
				최기범	740606		최
				김상수	800204		김상수
				조재식	570605		조
				이○○택	770910		이
				공○○	750717		공
				조○○	750717		조
				손을호	660318		손을호
				박○○	530211		박
				조종진	881103		조
				김윤제	691206		김

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.11	신작교	철근		조대원		신작교 PL	76
		〃		강보진			
		〃		고유철			
		〃		이현재			
		〃		임병근			
		〃		허승길			
		〃		장용근			
		〃		강병현			
		〃		김기훈			
		〃		이마형			
		〃		이대로			이
		〃		안여진			
		〃		강재석			
		〃		강호동			
		〃		최용근			
		〃		신장열			
		〃		차란주			차
		〃		최창상			최창상
		〃		김영호			김영호
		〃		남경열			남경열
		〃		강재윤			
		〃		조성택			
		〃		함진영			
		〃		노창길			노창길
		〃		박은석			박은석

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-184
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-184		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K848~ 68K198 (환) 67K783.664 ~ 68K133.664		
내용(Contents) :			
레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태			
비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :			

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월12일	2013년08월12일	2013년08월12일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-184	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K848~ 68K198 (환) 67K783.664 ~ 68K133.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월12일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-184
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K848~68K198 (환) 67K783.664 ~ 68K133.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130812	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130812
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130812	20130812

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-184

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-67K848~68K198 환-67K783.664~68K133.664

2013. 8 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 12일

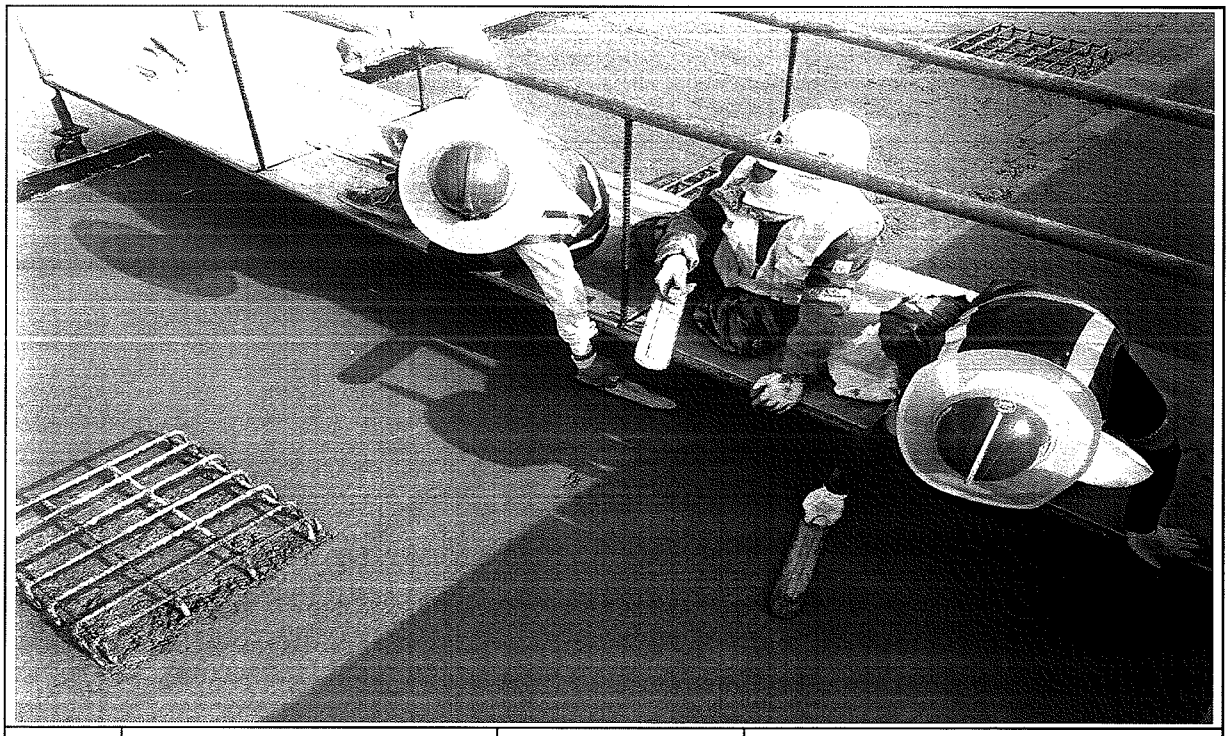
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	콘크리트 타설(슈트) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 12일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.12	산자교			강성제	680320-	PCL 타설	
				강승철	671224		
				김갑생	770414		
				박선자	6821[illegible]		
				윤유명	570716		
				정태원	650201		
				조[illegible]	5[illegible]6[illegible]		
				백[illegible]	620[illegible]		
				[illegible]상수	800204		
				홍진명	710301		
				문동진	760710		
				[illegible]	[illegible]		
				오창근	640424		
				이[illegible]	6[illegible]614		
				정용호	641201		
				[illegible]	740606		
				[illegible]	530516		
				이주연	751101		
				[illegible]	660318		
				주상기	860814		
				조정숙	671227		
				김태철	681[illegible]		
				홍선길	470829		
				김국환	610504		
				박영이	530228		
				이규석	740916		
				강홍동	571024		
				[illegible]	5[illegible]0223		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-185

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-185		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 67K848~ 68K198 (환) 67K783.664 ~ 68K133.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-185	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 67K848~ 68K198 (환) 67K783.664 ~ 68K133.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-185
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 67K848~68K198 (환) 67K783.664 ~ 68K133.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-67K848~68K198 환-67K783.664~68K133.664

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 13일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-186

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-186		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 68K198~ 68K413 (환) 6K133.664 ~ 68K348.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-186	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 68K198~ 68K413 (환) 6K133.664 ~ 68K348.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-186
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 68K198~68K413 (환) 6K133.664 ~ 68K348.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-186

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-68K198~68K413 환-68K133.664~68K348.664

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 13일

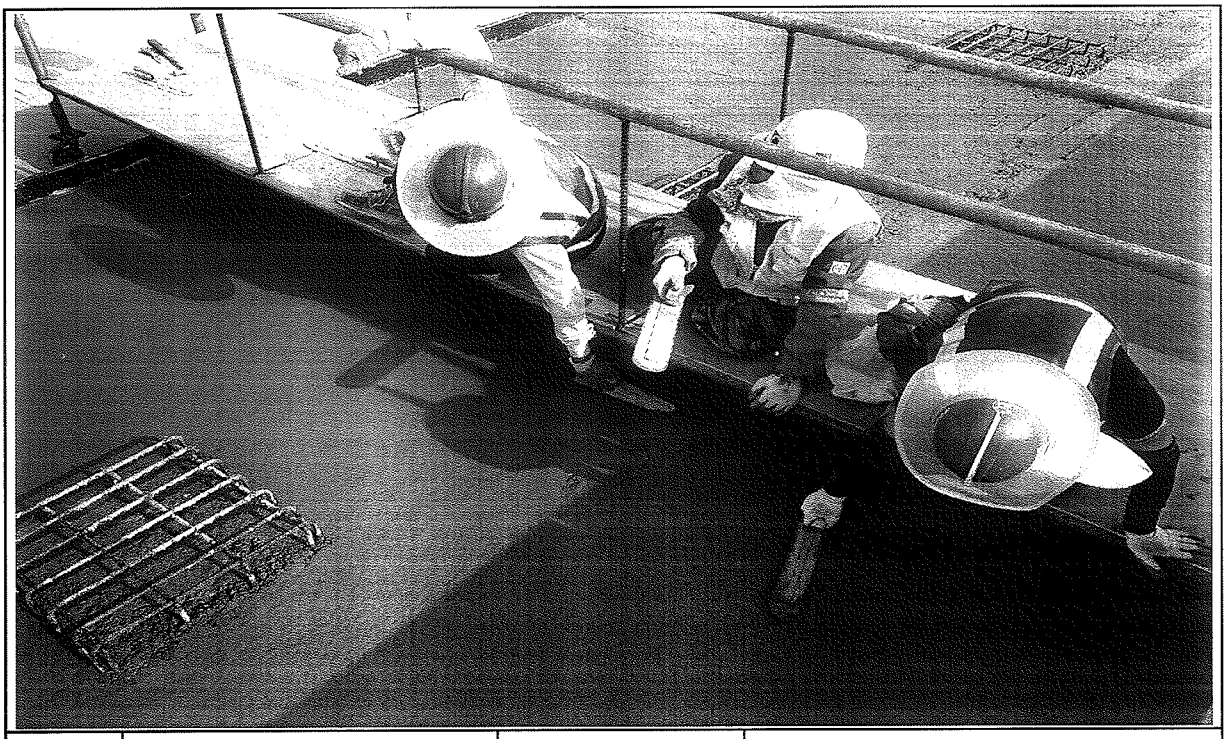
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



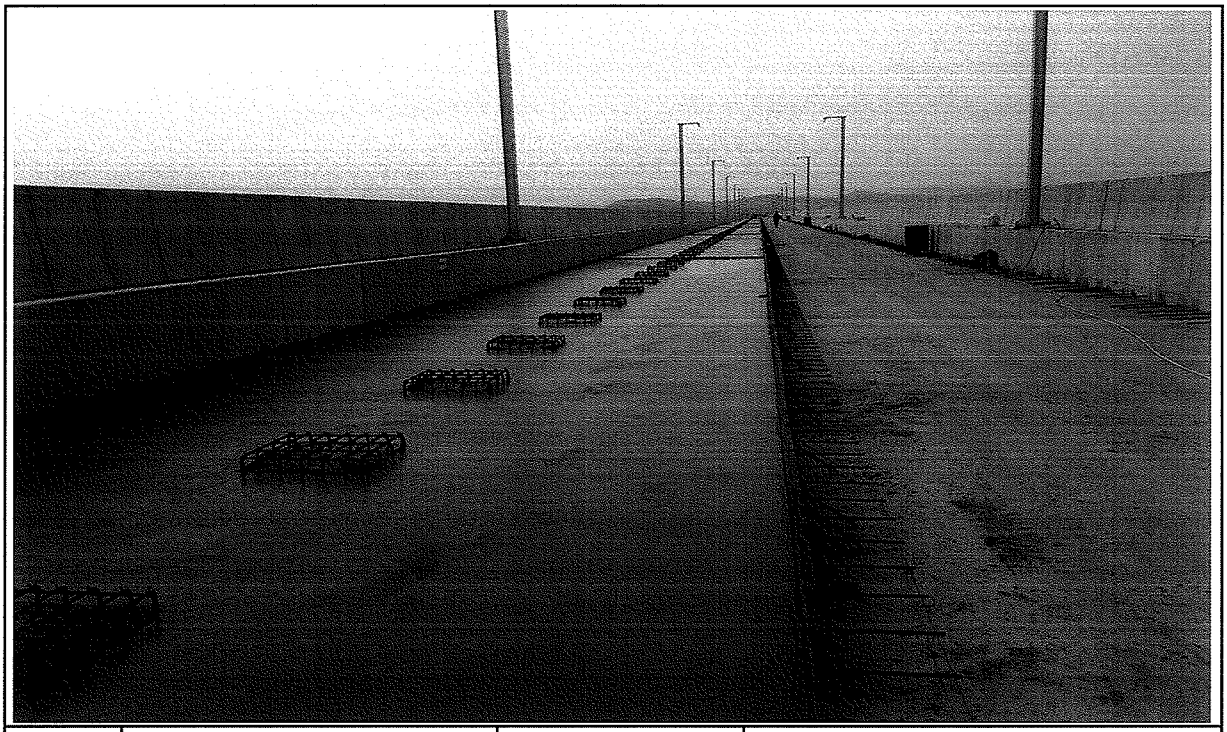
일자	2013.08.13	사진설명	콘크리트 타설(슈트) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

공 명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 13 일

현장대리인 : 이 유 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.13	신작교			김원기	710815-1358318		
				~~박경태~~	~~680115~~-1		
				호영광	820110-1647513		
				윤민탁	831010-1340121		
				손성호	730702-1134223		
				전정근	640910-1548312		
				김정숙	481027-2003718		
				유홍희	660207-1162116		
				최병곤	730907-1455018		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,13	신작교			정태화	630301		
				성용산	811104		
				나기수	811120		
				김동호	581429		
				주현민	620508		
				백태기	680806		
				강학교	520804		
				이은철	671021		
				표인성	730801		
				서홍원	670706		
				이승자	550621		
				이용기	680910		
				정명숙	730209		
				강호동	570924		
				권기주	740617		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-187

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-187		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신작교(상) STA. (현) 68K198~ 68K413 (환) 6K133.664 ~ 68K348.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-187	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신작교(상) STA. (현) 68K198~ 68K413 (환) 6K133.664 ~ 68K348.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-187
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신작교(상) STA. (현) 68K198~68K413 (환) 6K133.664 ~ 68K348.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신작교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-68K198~68K413 환-68K133.664~68K348.664

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.08.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-188
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-188		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~ 76K018 (환) 75K667.985 ~ 75K952.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-188	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~ 76K018 (환) 75K667.985 ~ 75K952.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-188
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~76K018 (환) 75K667.985 ~ 75K952.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130810
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130810

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-188

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)

현-75K733~76K018 환-75K667.985~75K952.985

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

중리교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이									비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차			
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단		
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측		
75k733.000	75k667.985	150	150	150	0	0	0	0	121.570	121.571	1	1	121.484	121.484	0	0		
75k735.000	75k669.985	150	153	160	3	10	3	10	121.586	121.587	1	1	121.500	121.501	1	1		
75k740.000	75k674.985	150	142	145	-8	-5	-8	-4	121.626	121.624	-2	0	121.540	121.543	3	2		
75k745.000	75k679.985	150	149	150	-1	0	-1	0	121.666	121.666	0	0	121.580	121.584	4	4		
75k750.000	75k684.985	150	150	151	0	1	0	1	121.706	121.701	-5	-5	121.620	121.618	-2	-2		
75k755.000	75k689.985	150	151	149	1	-1	1	-1	121.746	121.746	0	0	121.660	121.659	-1	-1		
75k760.000	75k694.985	150	149	139	-1	-11	-1	-9	121.786	121.788	2	2	121.700	121.699	-1	-1		
75k765.000	75k699.985	150	148	141	-2	-9	-2	-9	121.826	121.829	3	3	121.740	121.740	0	0		
75k770.000	75k704.985	150	136	161	-14	11	-13	11	121.866	121.865	-1	-1	121.780	121.781	1	1		
75k775.000	75k709.985	150	139	159	-11	9	-11	9	121.906	121.901	-5	-3	121.820	121.820	0	0		
75k780.000	75k714.985	150	151	151	1	1	1	1	121.946	121.949	3	3	121.860	121.863	3	3		
75k785.000	75k719.985	150	161	150	11	0	11	0	121.986	121.987	1	1	121.900	121.901	1	1		
75k790.000	75k724.985	150	151	149	1	-1	1	0	122.026	122.027	1	1	121.940	121.944	4	2		
75k795.000	75k729.985	150	153	153	3	3	3	3	122.066	122.069	3	3	121.980	121.978	-2	-2		
75k800.000	75k734.985	150	149	135	-1	-15	-1	-13	122.106	122.110	4	4	122.020	122.021	1	1		
75k805.000	75k739.985	150	151	144	1	-6	1	-6	122.146	122.141	1	1	122.060	122.063	3	3		
75k810.000	75k744.985	150	150	147	0	-3	0	-3	122.186	122.188	2	2	122.100	122.101	1	1		
75k815.000	75k749.985	150	153	150	3	0	3	0	122.226	122.224	-2	-1	122.140	122.140	0	0		
75k820.000	75k754.985	150	144	149	-6	-1	-6	-1	122.266	122.263	-3	-3	122.180	122.180	0	0		
75k825.000	75k759.985	150	161	151	11	1	11	1	122.306	122.301	-5	-5	122.220	122.219	-1	-1		
75k830.000	75k764.985	150	160	148	10	-2	10	-2	122.346	122.344	-2	-2	122.260	122.258	-2	-2		
75k835.000	75k769.985	150	150	159	0	9	0	9	122.386	122.388	2	2	122.300	122.301	1	1		
75k840.000	75k774.985	150	151	153	1	3	1	3	122.426	122.426	0	0	122.340	122.345	5	5		
75k845.000	75k779.985	150	149	150	-1	0	-1	0	122.466	122.467	1	1	122.380	122.385	-5	-3		
75k850.000	75k784.985	150	150	157	0	7	0	7	122.506	122.505	1	1	122.420	122.416	-4	-4		
75k855.000	75k789.985	150	152	160	2	10	2	10	122.546	122.546	0	0	122.460	122.461	1	1		
75k860.000	75k794.985	150	156	161	6	11	6	9	122.586	122.586	0	0	122.500	122.499	-1	-1		
75k865.000	75k799.985	150	159	153	9	3	9	1	122.626	122.626	0	0	122.540	122.543	3	3		
75k870.000	75k804.985	150	152	150	2	0	2	0	122.666	122.671	5	5	122.580	122.580	0	0		
75k875.000	75k809.985	150	150	149	0	-1	0	-1	122.706	122.709	3	3	122.620	122.619	-1	-1		
75k880.000	75k814.985	150	149	150	-1	0	-1	0	122.746	122.741	-5	-5	122.660	122.659	-1	-1		
75k885.000	75k819.985	150	135	144	-15	-6	-15	-5	122.786	122.782	-4	-3	122.700	122.700	0	0		
75k890.000	75k824.985	150	138	152	-12	2	-12	2	122.826	122.826	0	0	122.740	122.741	1	1		
75k895.000	75k829.985	150	140	157	-10	7	-10	7	122.866	122.864	-2	-2	122.780	122.782	2	2		
75k900.000	75k834.985	150	139	146	-11	-4	-10	-4	122.906	122.906	0	0	122.820	122.823	3	3		
75k905.000	75k839.985	150	146	137	-4	-13	-4	-13	122.946	122.946	0	0	122.860	122.862	2	2		
75k910.000	75k844.985	150	150	150	0	0	0	0	122.986	122.987	1	1	122.9	122.8	-1	-1		
75k915.000	75k849.985	150	149	151	-1	1	-1	1	123.026	123.030	4	4	122.94	122.90	-4	-4		
75k920.000	75k854.985	150	151	151	1	1	1	1	123.066	123.061	-5	-5	122.98	122.971	-1	0		
75k925.000	75k859.985	150	151	151	1	1	1	1	123.106	123.110	4	4	123.02	123.03	1	1		
75k930.000	75k864.985	150	152	150	2	0	2	0	123.146	123.143	-3	-3	123.06	123.06	0	0		
75k935.000	75k869.985	150	150	149	0	-1	0	-1	123.186	123.182	-4	-4	123.100	123.99	-1	-1		
75k940.000	75k874.985	150	160	152	10	2	10	2	123.226	123.226	0	0	123.140	123.136	-4	-4		
75k945.000	75k879.985	150	165	152	15	2	15	2	123.266	123.265	-1	-1	123.180	123.182	2	2		
75k950.000	75k884.985	150	152	154	2	4	2	4	123.306	123.307	1	1	123.22	123.20	-2	-2		
75k955.000	75k889.985	150	153	151	3	1	3	1	123.346	123.346	0	0	123.26	123.26	0	0		
75k960.000	75k894.985	150	150	145	0	-5	0	-5	123.386	123.386	0	0	123.300	123.295	-5	-3		
75k965.000	75k899.985	150	148	155	-2	5	-2	5	123.426	123.425	-1	-1	123.340	123.345	5	5		
75k970.000	75k904.985	150	148	151	-2	1	-2	1	123.466	123.465	-1	-1	123.380	123.383	3	3		
75k975.000	75k909.985	150	149	150	-1	0	-1	0	123.506	123.507	1	1	123.42	123.42	0	0		
75k980.000	75k914.985	150	152	146	2	-4	2	-4	123.546	123.541	1	1	123.46	123.45	-1	-1		
75k985.000	75k919.985	150	161	141	11	-9	11	-9	123.586	123.585	-1	-1	123.500	123.501	1	1		
75k990.000	75k924.985	150	147	138	-3	-12	-3	-12	123.626	123.628	2	2	123.540	123.542	2	2		
75k995.000	75k929.985	150	153	162	3	12	3	12	123.666	123.666	0	0	123.580	123.577	-3	-1		
76k000.000	75k934.985	150	151	158	1	8	1	8	123.706	123.710	4	3	123.62	123.60	-2	-2		
76k005.000	75k939.985	150	150	150	0	0	0	0	123.746	123.749	3	3	123.66	123.63	-3	-3		
76k010.000	75k944.985	150	150	151	0	1	0	1	123.786	123.785	-1	-1	123.700	123.703	3	3		
76k015.000	75k949.985	150	148	149	-2	-1	0	-1	123.826	123.824	-2	-2	123.740	123.740	0	0		
76k018.000	75k952.985	150	151	150	1	0	1	0	123.850	123.850	0	0	123.764	123.764	0	0		

중리교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k738.050	75k673.035									
75k739.167	75k674.152	1.117	1.117	0	0	121.663	121.663	0	0	
75k741.500	75k676.485	2.333	2.339	6	6	121.682	121.683	1	1	
75k743.833	75k678.818	2.333	2.343	10	8	121.701	121.703	2	2	
75k746.167	75k681.152	2.334	2.333	-1	-1	121.719	121.722	3	3	
75k748.500	75k683.485	2.333	2.329	-4	-4	121.738	121.739	1	1	
75k750.833	75k685.818	2.333	2.332	-1	-1	121.757	121.759	2	2	
75k753.167	75k688.152	2.334	2.339	5	5	121.775	121.775	0	0	
75k755.500	75k690.485	2.333	2.328	5	5	121.794	121.789	-5	-4	
75k757.833	75k692.818	2.333	2.333	0	0	121.813	121.815	2	2	
75k760.167	75k695.152	2.334	2.334	0	0	121.831	121.835	4	4	
75k762.500	75k697.485	2.333	2.335	2	2	121.850	121.848	-2	-2	
75k764.833	75k699.818	2.333	2.325	-8	-6	121.869	121.870	1	1	
75k767.167	75k702.152	2.334	2.337	3	3	121.887	121.888	1	1	
75k769.500	75k704.485	2.333	2.328	5	5	121.906	121.906	0	0	
75k771.833	75k706.818	2.333	2.337	4	4	121.925	121.924	-1	-1	
75k774.167	75k709.152	2.334	2.335	1	1	121.943	121.940	-3	-3	
75k776.500	75k711.485	2.333	2.324	-9	-9	121.962	121.964	2	2	
75k778.833	75k713.818	2.333	2.326	-7	-7	121.981	121.983	2	2	
75k781.167	75k716.152	2.334	2.334	0	0	121.999	121.999	0	0	
75k783.500	75k718.485	2.333	2.333	0	0	122.018	122.019	1	1	
75k785.833	75k720.818	2.333	2.332	-1	0	122.037	122.041	4	2	
75k788.167	75k723.152	2.334	2.336	2	2	122.055	122.057	2	2	
75k790.500	75k725.485	2.333	2.339	6	6	122.074	122.072	-2	-2	
75k792.833	75k727.818	2.333	2.341	8	8	122.093	122.095	2	1	
75k795.167	75k730.152	2.334	2.334	0	0	122.111	122.112	1	1	
75k797.500	75k732.485	2.333	2.332	-1	-1	122.130	122.127	-3	-3	
75k799.833	75k734.818	2.333	2.341	8	8	122.149	122.149	0	0	
75k802.167	75k737.152	2.334	2.340	6	6	122.167	122.167	0	0	
75k804.500	75k739.485	2.333	2.335	2	2	122.186	122.189	3	3	
75k806.833	75k741.818	2.333	2.333	0	0	122.205	122.210	5	5	
75k809.167	75k744.152	2.334	2.334	0	0	122.223	122.228	5	5	
75k811.500	75k746.485	2.333	2.330	-3	-1	122.242	122.245	3	3	
75k813.833	75k748.818	2.333	2.335	2	2	122.261	122.258	-3	-3	
75k816.167	75k751.152	2.334	2.336	2	2	122.279	122.281	2	2	
75k818.500	75k753.485	2.333	2.331	-2	-1	122.298	122.299	1	1	
75k820.833	75k755.818	2.333	2.342	-1	-1	122.317	122.316	-1	-1	
75k823.167	75k758.152	2.334	2.331	-3	-3	122.335	122.335	0	0	
75k825.500	75k760.485	2.333	2.333	0	0	122.354	122.354	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k827.833	75k762.818	2.333	2.336	3	3	122.373	122.374	1	1	
75k830.167	75k765.152	2.334	2.334	0	0	122.391	122.390	-1	-1	
75k832.500	75k767.485	2.333	2.343	10	9	122.410	122.412	2	2	
75k834.833	75k769.818	2.333	2.337	4	4	122.429	122.431	2	2	
75k837.167	75k772.152	2.334	2.330	-4	-4	122.447	122.450	3	1	
75k839.500	75k774.485	2.333	2.329	-4	-4	122.466	122.463	-3	-3	
75k841.833	75k776.818	2.333	2.333	0	0	122.485	122.485	0	0	
75k844.167	75k779.152	2.334	2.333	-1	-1	122.503	122.504	1	1	
75k846.500	75k781.485	2.333	2.334	1	1	122.522	122.521	-1	-1	
75k848.833	75k783.818	2.333	2.327	-6	-4	122.541	122.541	0	0	
75k851.167	75k786.152	2.334	2.341	7	7	122.559	122.560	1	1	
75k853.500	75k788.485	2.333	2.326	-7	-7	122.578	122.578	0	0	
75k855.833	75k790.818	2.333	2.339	6	6	122.597	122.599	2	2	
75k858.167	75k793.152	2.334	2.340	6	6	122.615	122.615	0	0	
75k860.500	75k795.485	2.333	2.343	10	10	122.634	122.633	-1	0	
75k862.833	75k797.818	2.333	2.334	1	1	122.653	122.655	2	2	
75k865.167	75k800.152	2.334	2.328	-6	-6	122.671	122.676	5	5	
75k867.500	75k802.485	2.333	2.327	-6	-6	122.690	122.693	3	3	
75k869.833	75k804.818	2.333	2.333	0	0	122.709	122.707	-2	-2	
75k872.167	75k807.152	2.334	2.327	-7	-7	122.727	122.726	-1	-1	
75k874.500	75k809.485	2.333	2.335	2	2	122.746	122.743	-3	-3	
75k876.833	75k811.818	2.333	2.338	5	5	122.765	122.768	3	3	
75k879.167	75k814.152	2.334	2.325	-9	-7	122.783	122.780	-3	-3	
75k881.500	75k816.485	2.333	2.333	0	0	122.802	122.801	-1	-1	
75k883.833	75k818.818	2.333	2.341	8	8	122.821	122.821	0	0	
75k886.167	75k821.152	2.334	2.333	-1	-1	122.839	122.837	-2	-2	
75k888.500	75k823.485	2.333	2.329	-4	-4	122.858	122.859	1	1	
75k890.833	75k825.818	2.333	2.340	7	6	122.877	122.877	0	0	
75k893.167	75k828.152	2.334	2.334	0	0	122.895	122.891	-4	-2	
75k895.500	75k830.485	2.333	2.332	-1	-1	122.914	122.911	-3	-3	
75k897.833	75k832.818	2.333	2.334	1	1	122.933	122.931	-2	-2	
75k900.167	75k835.152	2.334	2.335	1	1	122.951	122.953	2	2	
75k902.500	75k837.485	2.333	2.329	-4	-4	122.970	122.973	3	3	
75k904.833	75k839.818	2.333	2.343	10	10	122.989	122.990	1	1	
75k907.167	75k842.152	2.334	2.327	-7	-7	123.007	123.009	2	2	
75k909.500	75k844.485	2.333	2.333	0	0	123.026	123.021	-5	-3	
75k911.833	75k846.818	2.333	2.336	3	3	123.045	123.043	-2	-2	
75k914.167	75k849.152	2.334	2.334	0	0	123.063	123.065	2	2	
75k916.500	75k851.485	2.333	2.332	-1	-1	123.082	123.084	2	2	
75k918.833	75k853.818	2.333	2.333	0	0	123.101	123.104	3	3	
75k921.167	75k856.152	2.334	2.336	2	2	123.119	123.123	4	3	
75k923.500	75k858.485	2.333	2.333	0	0	123.138	123.141	3	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k925.833	75k860.818	2.333	2.333	0	0	123.157	123.157	0		
75k928.167	75k863.152	2.334	2.335	1	1	123.175	123.173	-2		
75k930.500	75k865.485	2.333	2.343	10	9	123.194	123.195	1		
75k932.833	75k867.818	2.333	2.336	3	3	123.213	123.216	3		
75k935.167	75k870.152	2.334	2.330	-4	-4	123.231	123.228	-3		
75k937.500	75k872.485	2.333	2.329	-4	-4	123.250	123.246	-4		
75k939.833	75k874.818	2.333	2.331	-2	0	123.269	123.274	5		
75k942.167	75k877.152	2.334	2.336	2	2	123.287	123.288	1		
75k944.500	75k879.485	2.333	2.337	4	4	123.306	123.305	-1		
75k946.833	75k881.818	2.333	2.333	0	0	123.325	123.327	2		
75k949.167	75k884.152	2.334	2.335	1	1	123.343	123.343	0		
75k951.500	75k886.485	2.333	2.332	-1	-1	123.362	123.364	2		
75k953.833	75k888.818	2.333	2.337	4	4	123.381	123.380	-1		
75k956.167	75k891.152	2.334	2.329	-5	-4	123.399	123.397	-2		
75k958.500	75k893.485	2.333	2.328	-5	-5	123.418	123.415	-3		
75k960.833	75k895.818	2.333	2.333	0	0	123.437	123.439	2		
75k963.167	75k898.152	2.334	2.335	1	1	123.455	123.460	5		
75k965.500	75k900.485	2.333	2.337	4	4	123.474	123.478	4		
75k967.833	75k902.818	2.333	2.331	-2	-1	123.493	123.494	1		
75k970.167	75k905.152	2.334	2.331	-3	-3	123.511	123.511	0		
75k972.500	75k907.485	2.333	2.338	5	5	123.530	123.529	-1		
75k974.833	75k909.818	2.333	2.339	6	6	123.549	123.547	-2		
75k977.167	75k912.152	2.334	2.340	6	6	123.567	123.569	2		
75k979.500	75k914.485	2.333	2.331	2	2	123.586	123.587	1		
75k981.833	75k916.818	2.333	2.329	-4	-4	123.605	123.605	0		
75k984.167	75k919.152	2.334	2.330	-4	-4	123.623	123.620	-3		
75k986.500	75k921.485	2.333	2.326	-7	-6	123.642	123.643	1		
75k988.833	75k923.818	2.333	2.323	-10	-10	123.661	123.661	0		
75k991.167	75k926.152	2.334	2.344	10	10	123.679	123.679	0		
75k993.500	75k928.485	2.333	2.336	3	3	123.698	123.696	-2		
75k995.833	75k930.818	2.333	2.334	1	1	123.717	123.720	3		
75k998.167	75k933.152	2.334	2.332	-2	-2	123.735	123.736	1		
76k000.500	75k935.485	2.333	2.335	2	2	123.754	123.749	-5		
76k002.833	75k937.818	2.333	2.333	0	0	123.773	123.775	2		
76k005.167	75k940.152	2.334	2.336	2	2	123.791	123.791	0		
76k007.500	75k942.485	2.333	2.331	-2	-2	123.810	123.810	0		
76k009.833	75k944.818	2.333	2.332	-1	0	123.829	123.830	1		
76k012.167	75k947.152	2.334	2.337	3	3	123.847	123.845	-2		
76k014.500	75k949.485	2.333	2.333	0	0	123.866	123.866	0		
76k016.833	75k951.818	2.333	2.332	-1	-1	123.885	123.885	0		

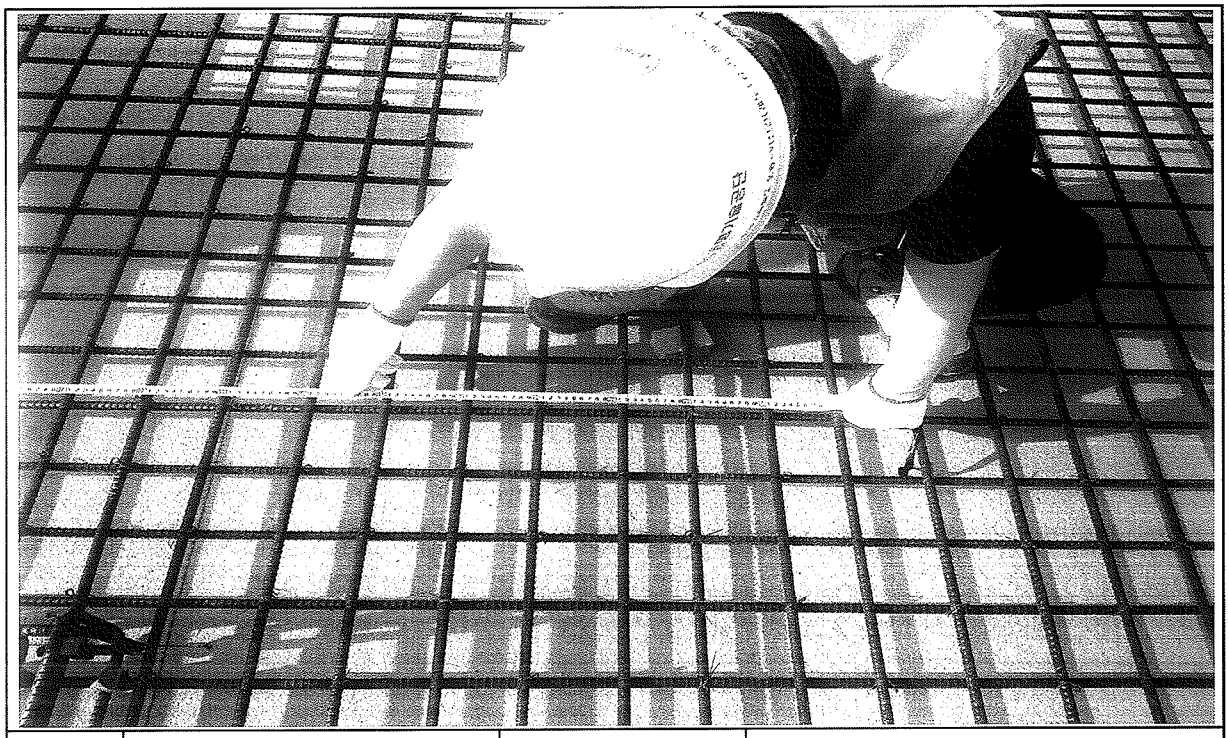
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 13일

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



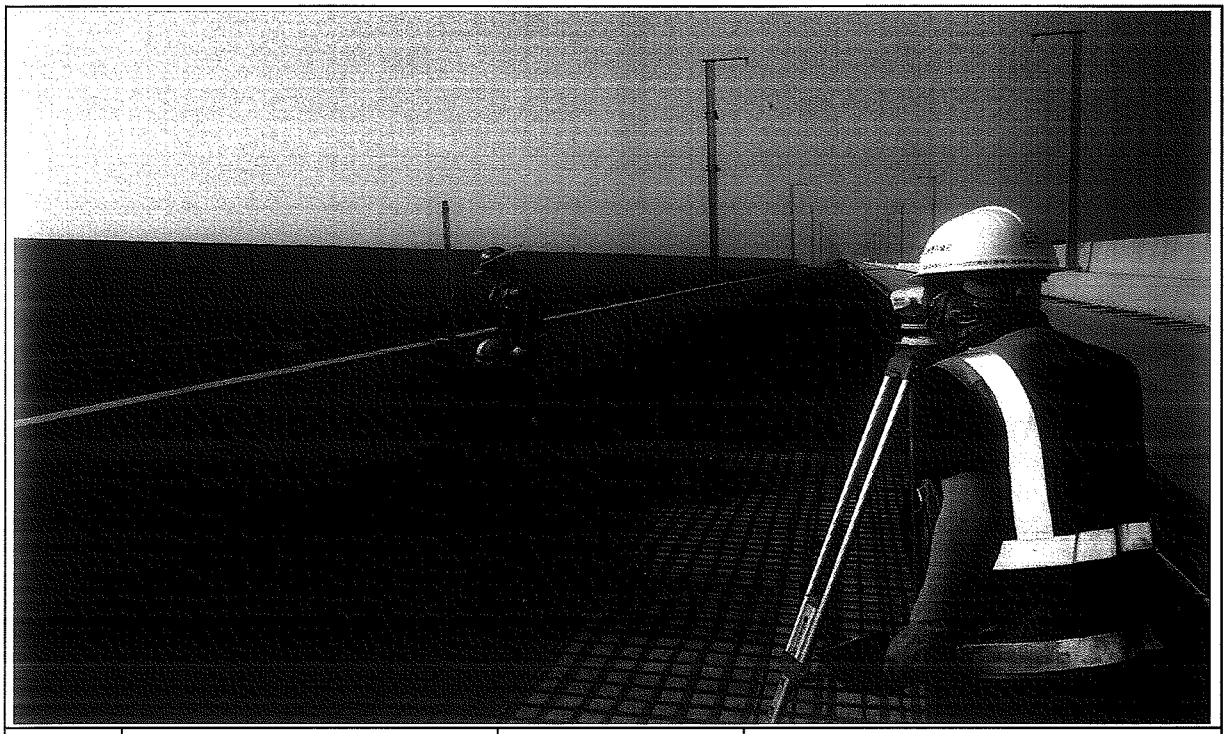
일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다. (천2B)

2013년 8 월 [illegible]일

현장대리인 : 이 [illegible]종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8, 13	궁리고			√ 지영수	560305	측량고 PL	
				√ 강경석	561005		
				√ 이승규	740617		이승규
				√ 이석원	841011		
				강미은	610706		
				이재광	920212		이재광
				이용인	820515		이용인
				오형수	660126		
				~~[illegible]~~	~~[illegible]~~		
				김경주	660101		
				김남욱	440621		
				남명수	640313		
				장규원	570123		
				~~이지[illegible]~~	~~[illegible]~~		
				김연윤	531007		
				구인환	440116		
				이한수	730129		
				김진석	730419		
				강재석	440320		
				이장원	540930		
				신태원	851007		
				남호철	810910		
				정병선	690418		
				김동경	680413		
				김정애	670417		
				한이경례	560415		
				백인근	650216		
				강용[illegible]	660524		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 13 일

현장대리인 : 이 우 (인)

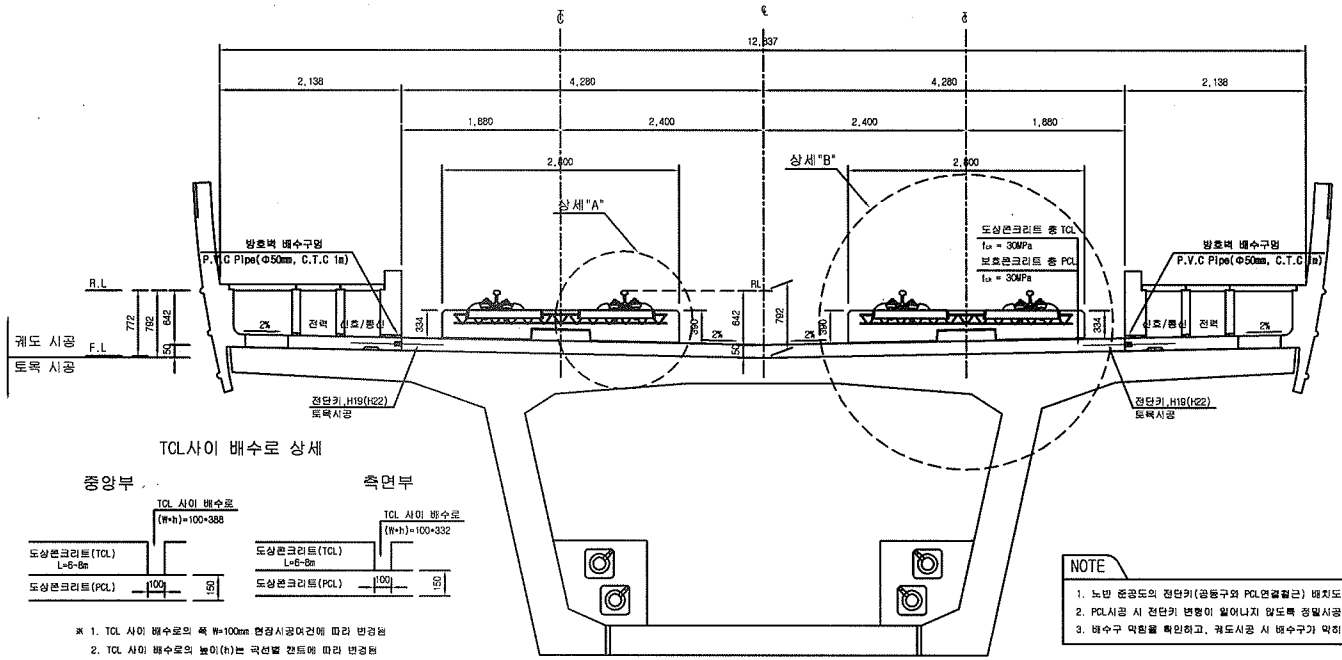
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.13	중리교			신 [illegible]	[illegible]	중리교 PCL	
				강 [illegible]	[illegible]		
				정 [illegible]	[illegible]		
				정 [illegible]	[illegible]		
				박 [illegible]	[illegible]		
				정 [illegible]	[illegible]		
				박 [illegible]	[illegible]		
				신 [illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				황 [illegible]	[illegible]		
				오 [illegible]	[illegible]		
				[illegible]			
				이 [illegible]	[illegible]		
				김 [illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				강 [illegible]	[illegible]		
				고 [illegible]	[illegible]		
				우 [illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				정 [illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				강 [illegible]	[illegible]		
				조 [illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				육 [illegible]	[illegible]		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

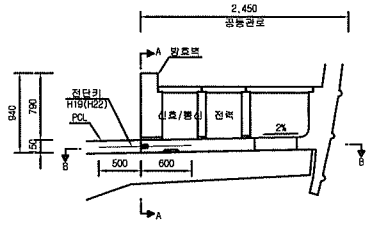
S=1:30



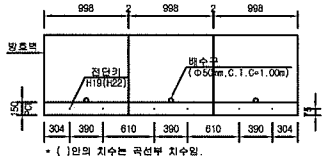
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

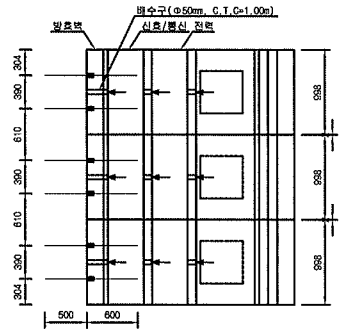


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

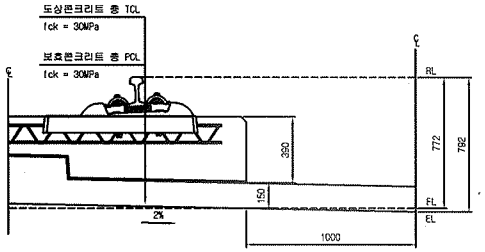


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

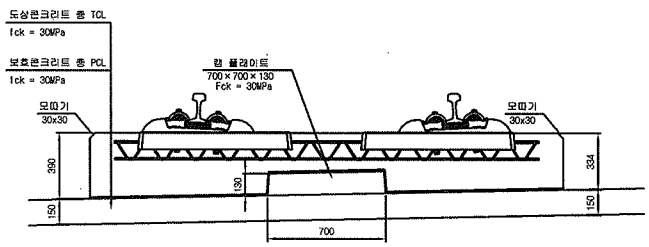
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

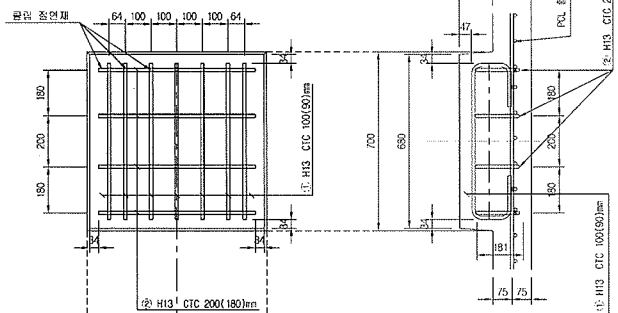
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕엽	정상면	운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호 C9001235 044
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

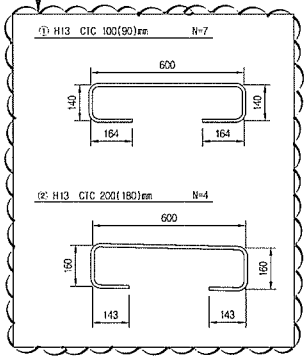
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

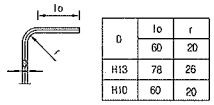


종방향 단면도
S=1:10

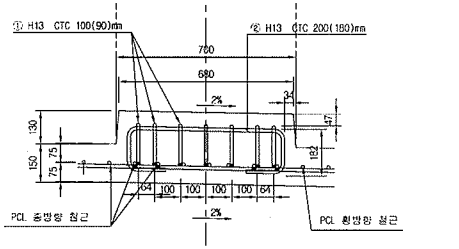
철 근 상 세 도
S=1:10



철 근 가 공

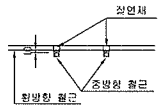


D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20



횡방향 단면도
1:10

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



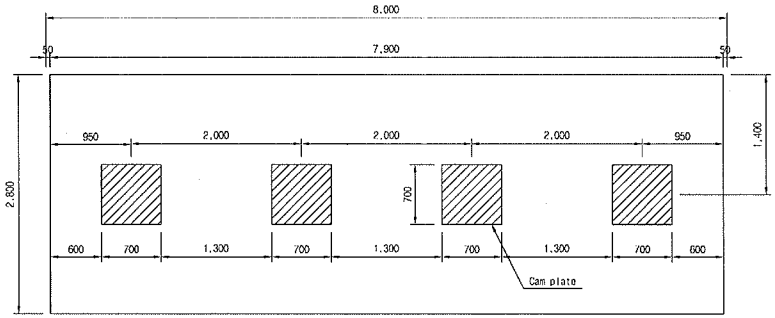
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

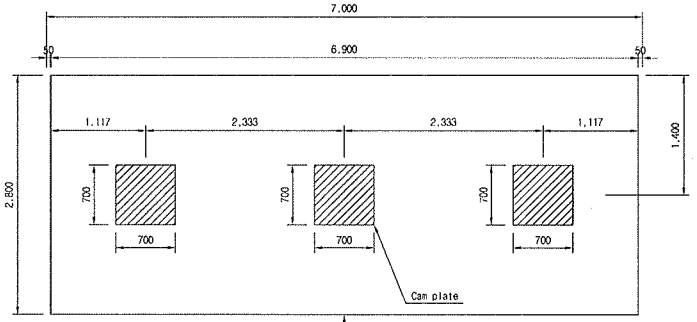
번 호 NO.	식 공	길 이(m)	수 량(개)	중길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

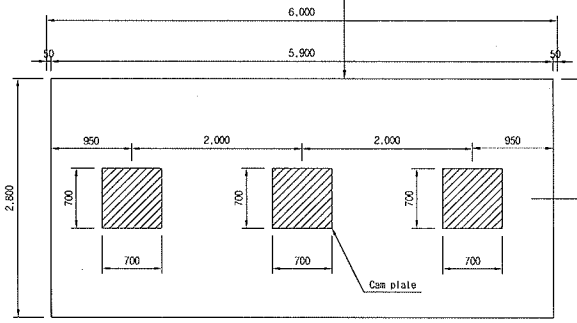


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붙여

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

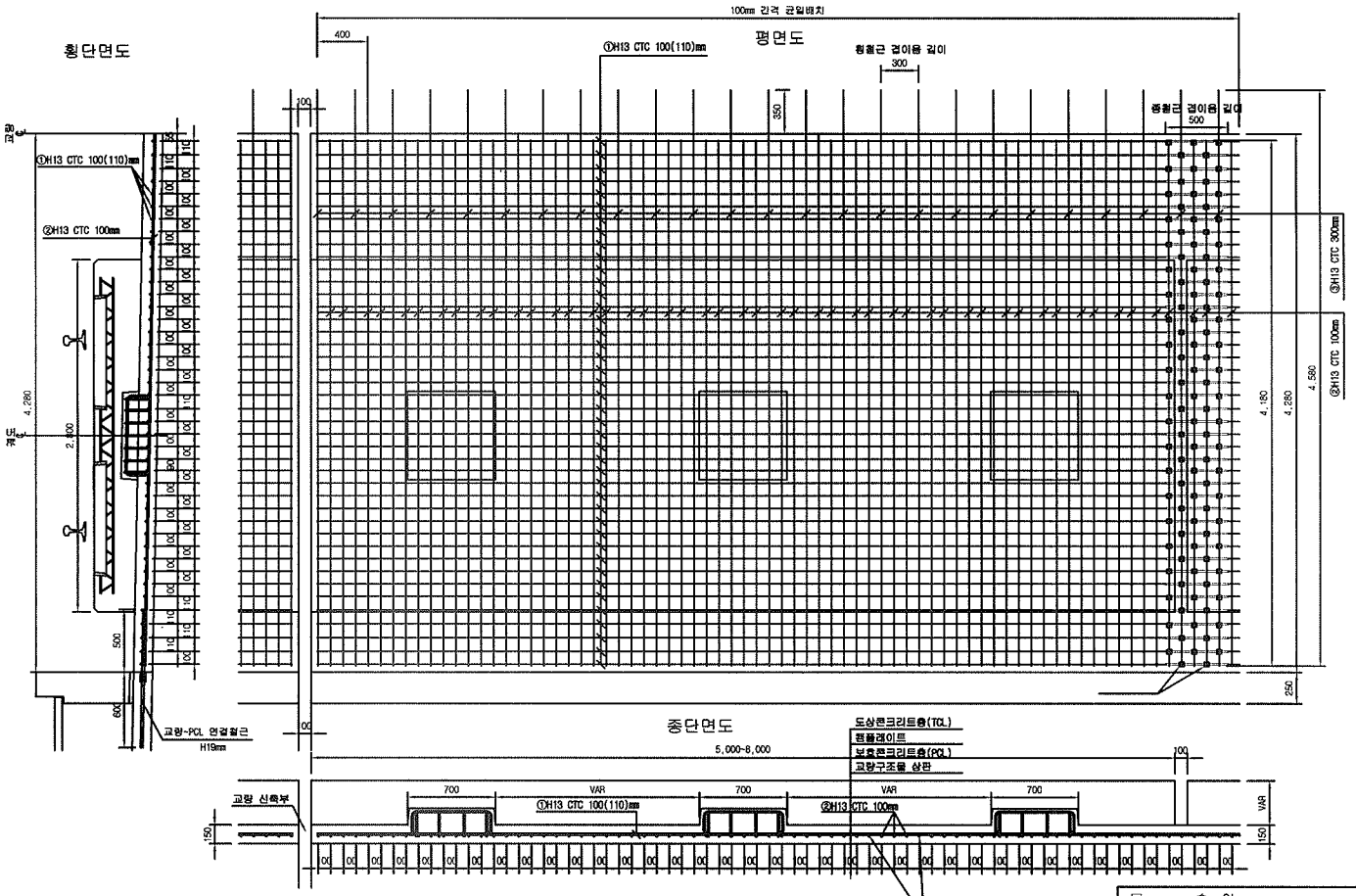
서명 : _____ 책임감리원

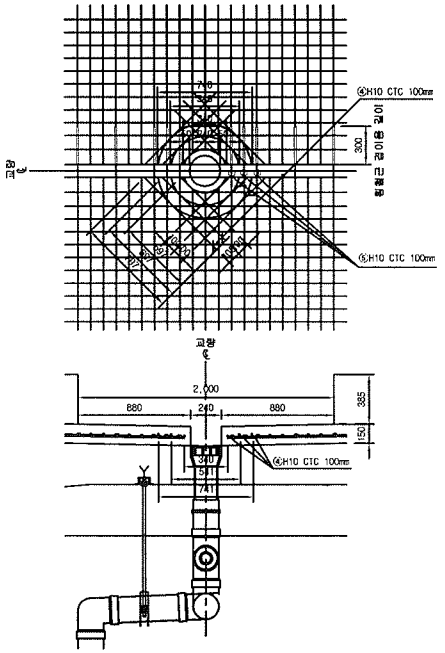
날짜 : _____

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 / (주)유신	△					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	⚠	2013.03.05	시공상세도 승인용	검정구	정경환	이우종	운영코드		관 구	제1공구	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	감도지	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	도면번호	시공상세도-19
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

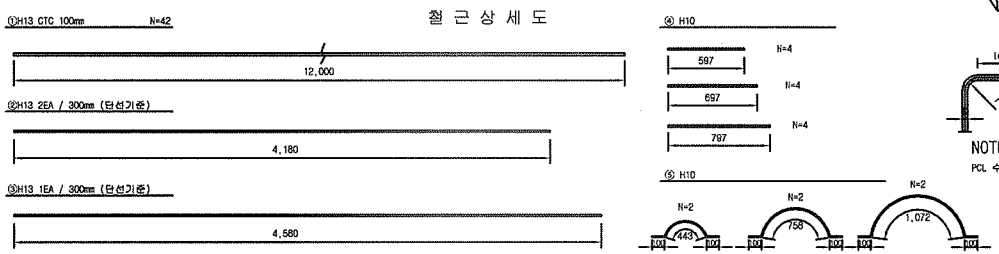
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)

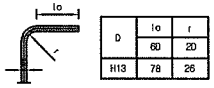




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붙임

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : _____ 책임감리원

날짜 :

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	중량합	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	6.667	27.868	0.995	27.729	
③	H13	4.580	3.333	15.265	0.995	15.188	
합 계						86.523	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	중량합	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.186	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	중량합	비 고
⑤	H10	8.364	0.031(1/32)	0.258	0.560	0.145	
⑥	H10	5.748	0.031(1/32)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 위 철근배수구는 교량철근배근 시공간격이 1궤도 (설치수량은 복선 : 6ea/개소, 단선 3ea/개소 공구 고려)

이음간격 300mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

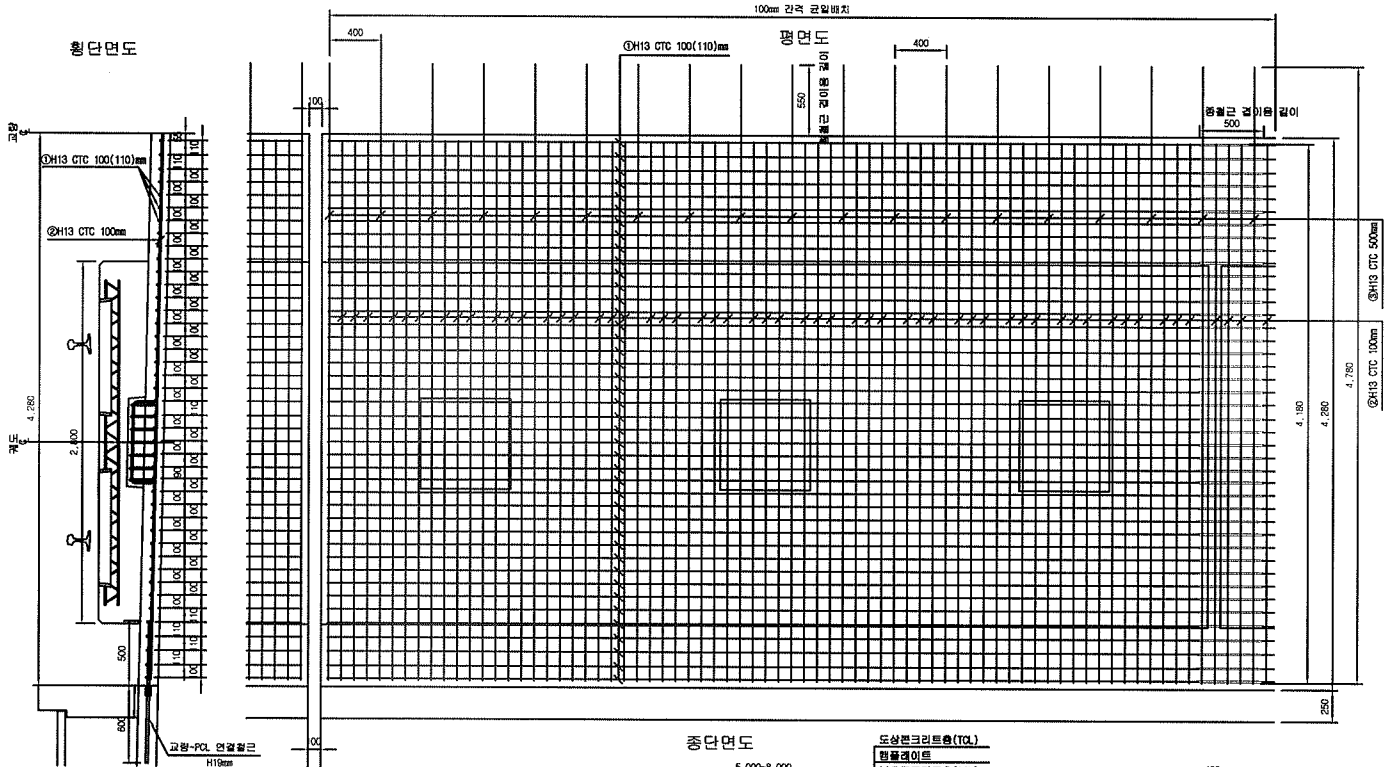
설계수량	변경수량	증 감	비 고
85.969	86.105	+0.116	

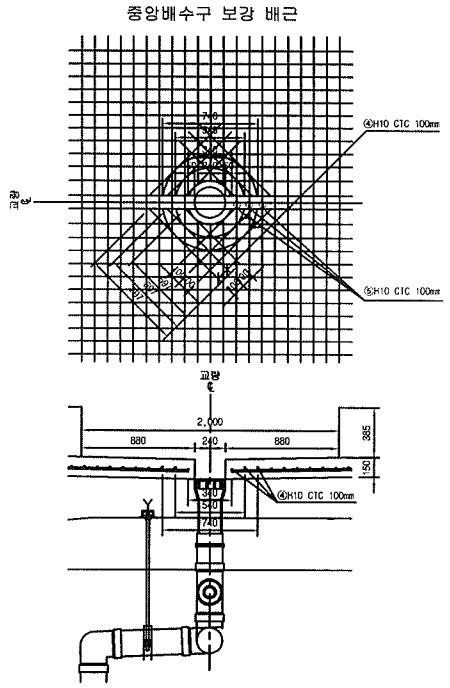
- 변경수량 = (1궤도 x 2궤도) 철근량 x 변수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	1 OF 1	구도면번호	도면번호	시공상세도-093
					2013.05.15	시공상세도	김정구	정경원	이우종	분영코드		공 구	제1공구		표준버전	

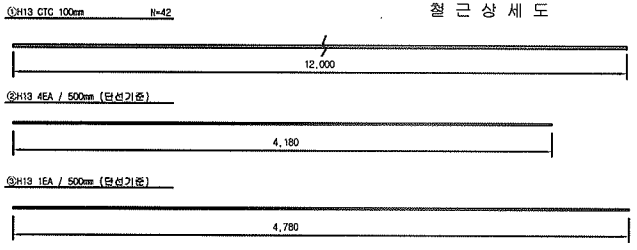
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

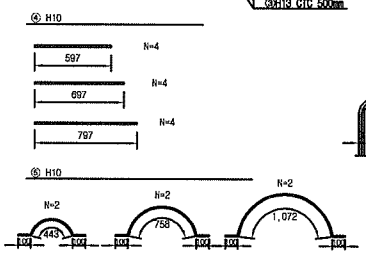
반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)



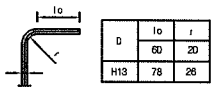


철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	ℓ
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCALE) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	7.500	31.350	0.995	31.193	
⑤	H13	4.780	2.500	11.950	0.995	11.890	
합 계						86.688	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCALE) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(SCALE) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
⑥	H10	0.394	0.631(1/22)	0.259	0.560	0.145	
⑦	H10	0.746	0.631(1/22)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

* 배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (철도수협은 확인 10m/1개소, 단선 30m/1개소 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

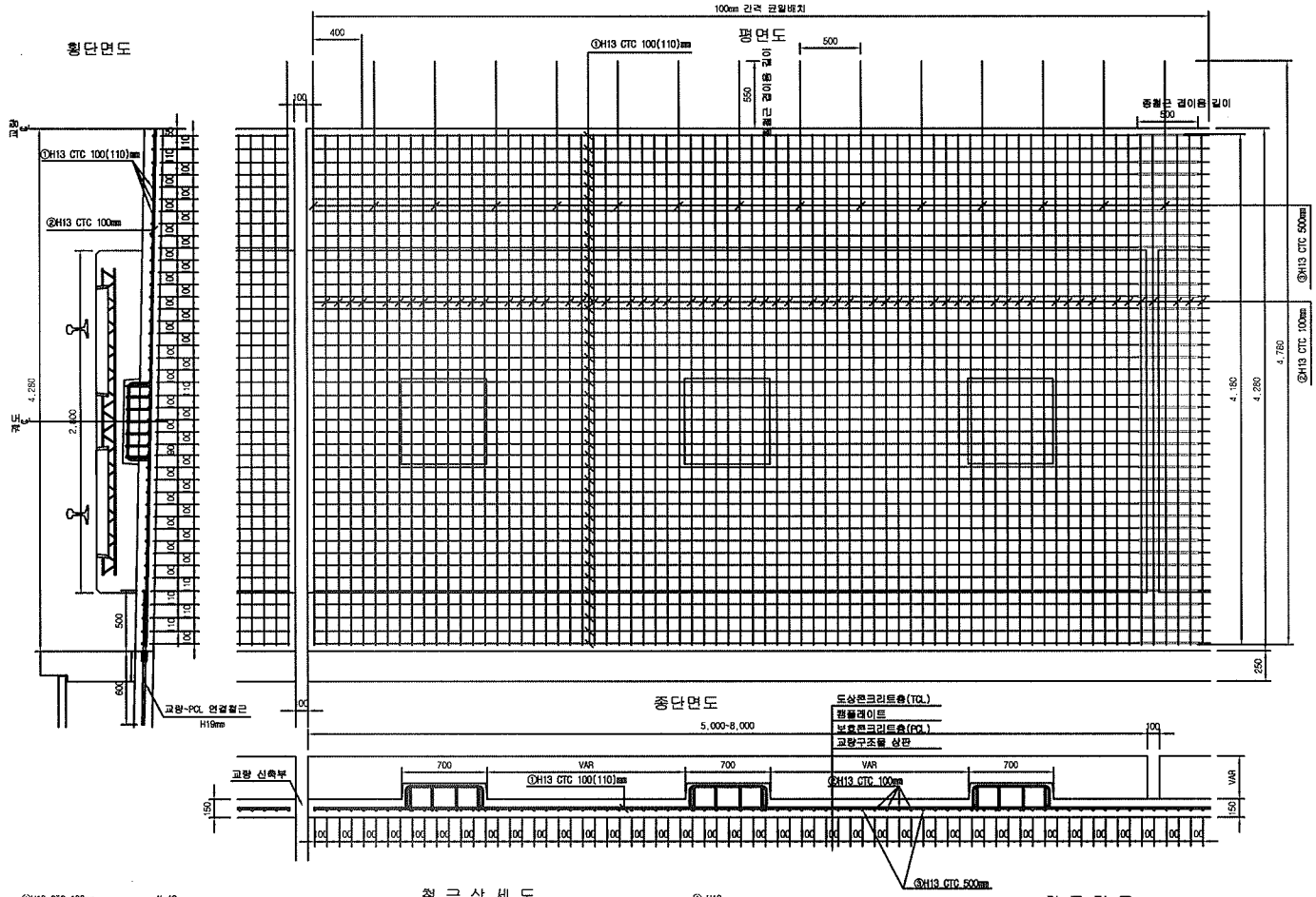
당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.688	86.197	-0.191	

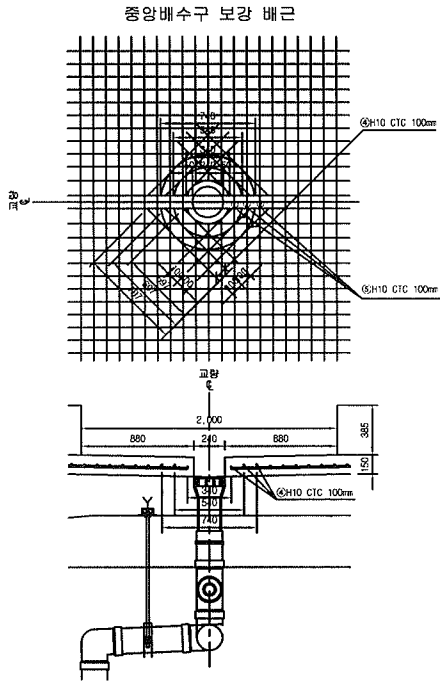
* 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 철근량 + 배수로

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	검정구	검정환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
							작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호	
					2013.04.08	시공상세도								도면번호	시공상세도-061
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

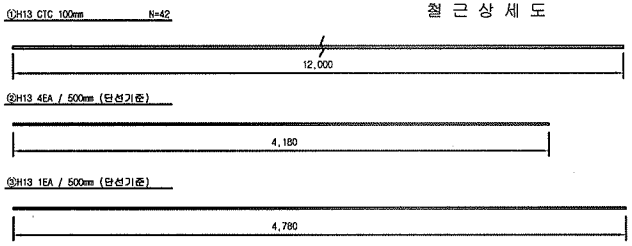
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

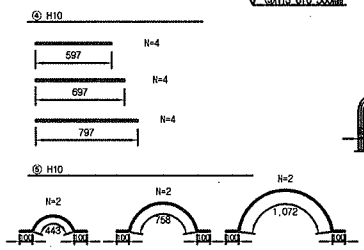
반폭 시공상세도(철근겹이음 500mm)



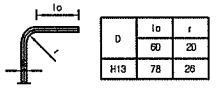


철근상세도





철근가공



NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철근재료표(이음간격500)

(SS41) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	8.00	33.440	0.995	33.273	
③	H13	4.780	2.000	9.560	0.995	9.512	
합 계						86.390	

2궤도 철근재료표(이음간격500)

(SS41) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.186	

배수철근재료표(이음간격500)

(SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
④	H10	0.364	0.02(1/32)	0.256	0.560	0.145	
⑤	H10	0.746	0.02(1/32)	0.179	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 중앙배수구는 교량중심으로 설치간격이 다름 (왕복수량은 최대 16m/개소, 단선 32m/개소 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

설계수량	변경수량	증 감	비 고
86.606	86.636	+0.030	

- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 합산량 + 배수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500mm)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
				△3	2013.04.08	시공상세도	김정구	정경원	이우종	분영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-061
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

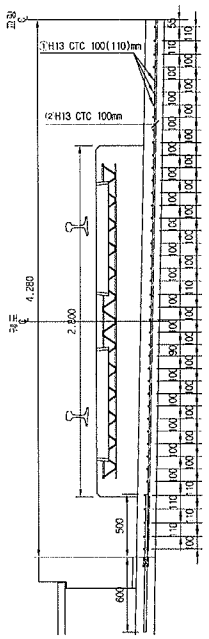
□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 점적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

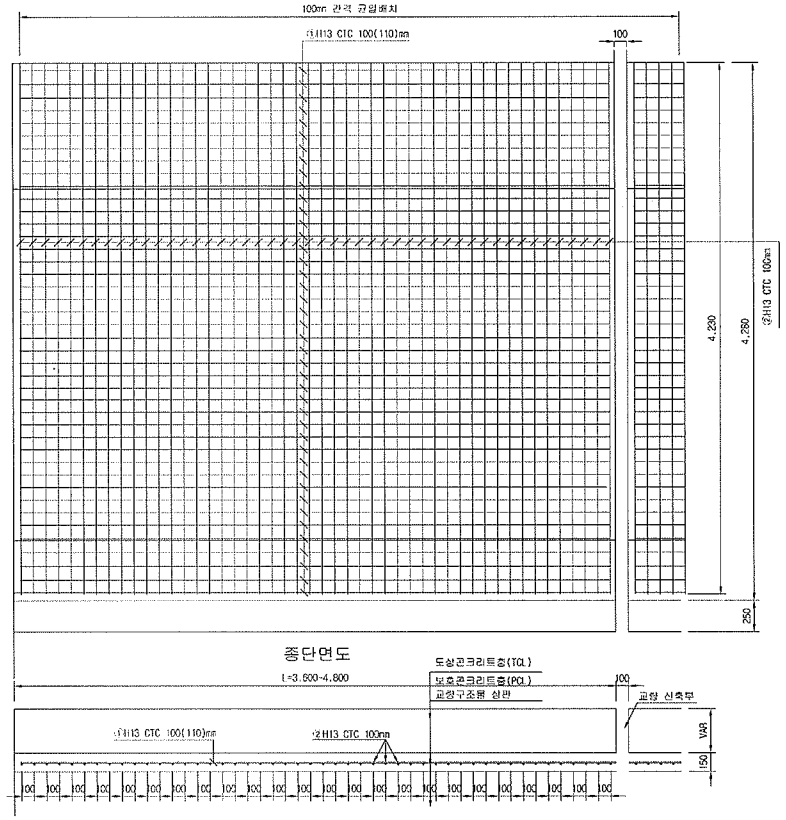
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

횡단면도



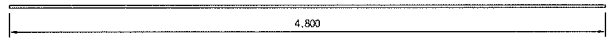
평면도



종단면도

철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N=42



②H13 CTC 100mm (단선거푸)



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)
		설계건설								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공건설	도영기술공단	2013.03.10	시공상세도 승인용	감정구	감정화	이우종		운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	517 OF 735	구도면번호	두면번호 사공상세도-042
															표준배선

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-189
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-189		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 75K878~ 76K018 (환) 75K812.985 ~ 75K952.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-189	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 75K878~ 76K018 (환) 75K812.985 ~ 75K952.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-189
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 75K878~76K018 (환) 75K812.985 ~ 75K952.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-189

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-75K878~76K018 환-75K812.985~75K952.985

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

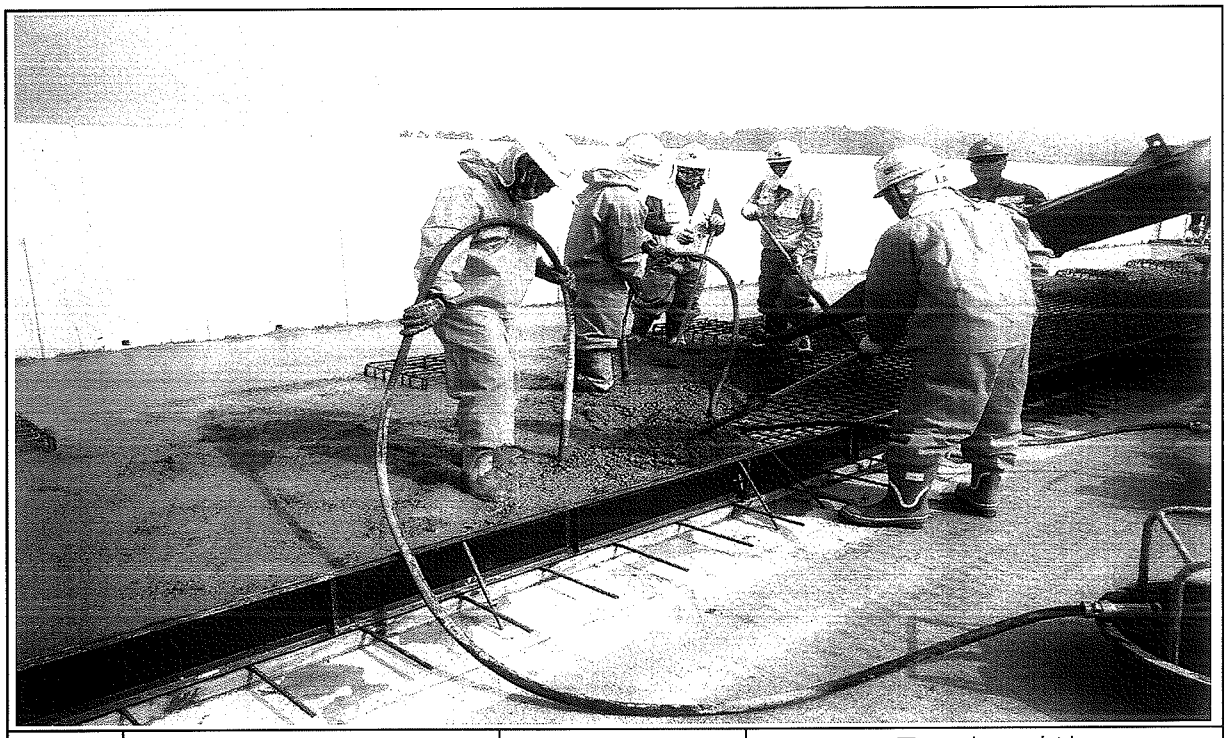
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 13일

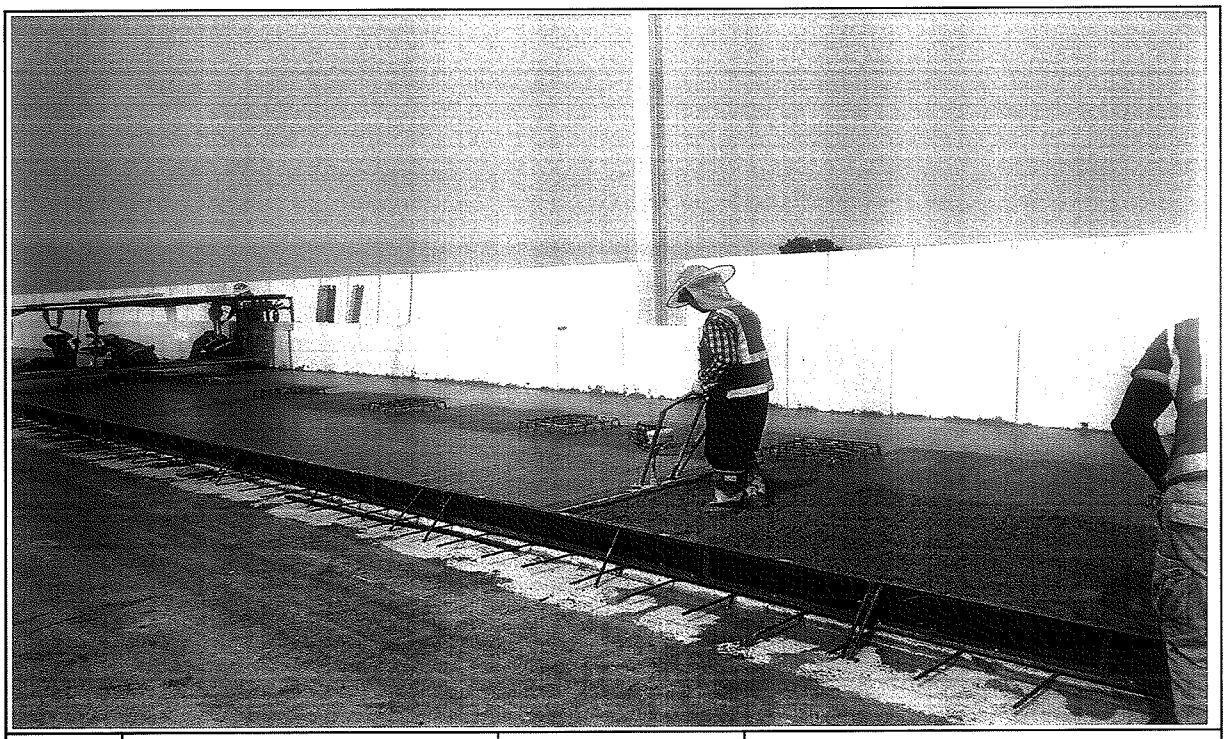
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	타설완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-190

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-190		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 75K878~ 76K018 (환) 75K812.985 ~ 75K952.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-190	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 75K878~ 76K018 (환) 75K812.985 ~ 75K952.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-190
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 75K878~76K018 (환) 75K812.985 ~ 75K952.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-75K878~76K018 환-75K812.985~75K952.985

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

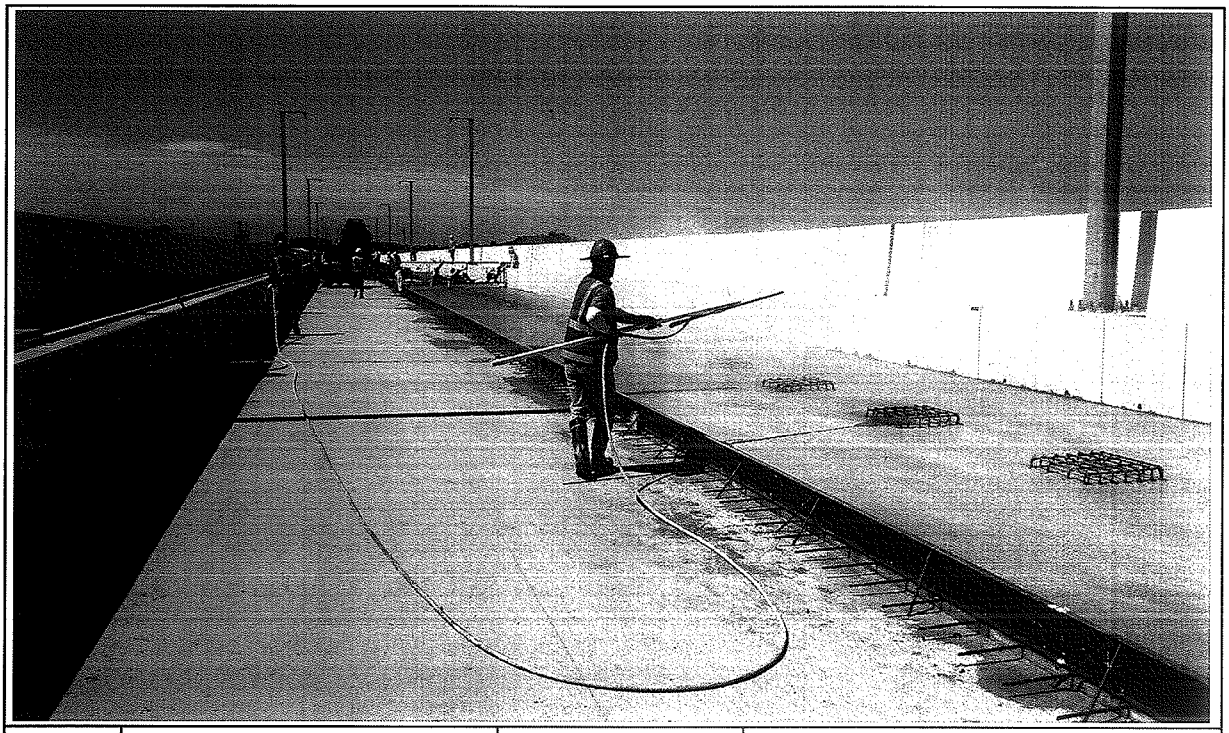
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

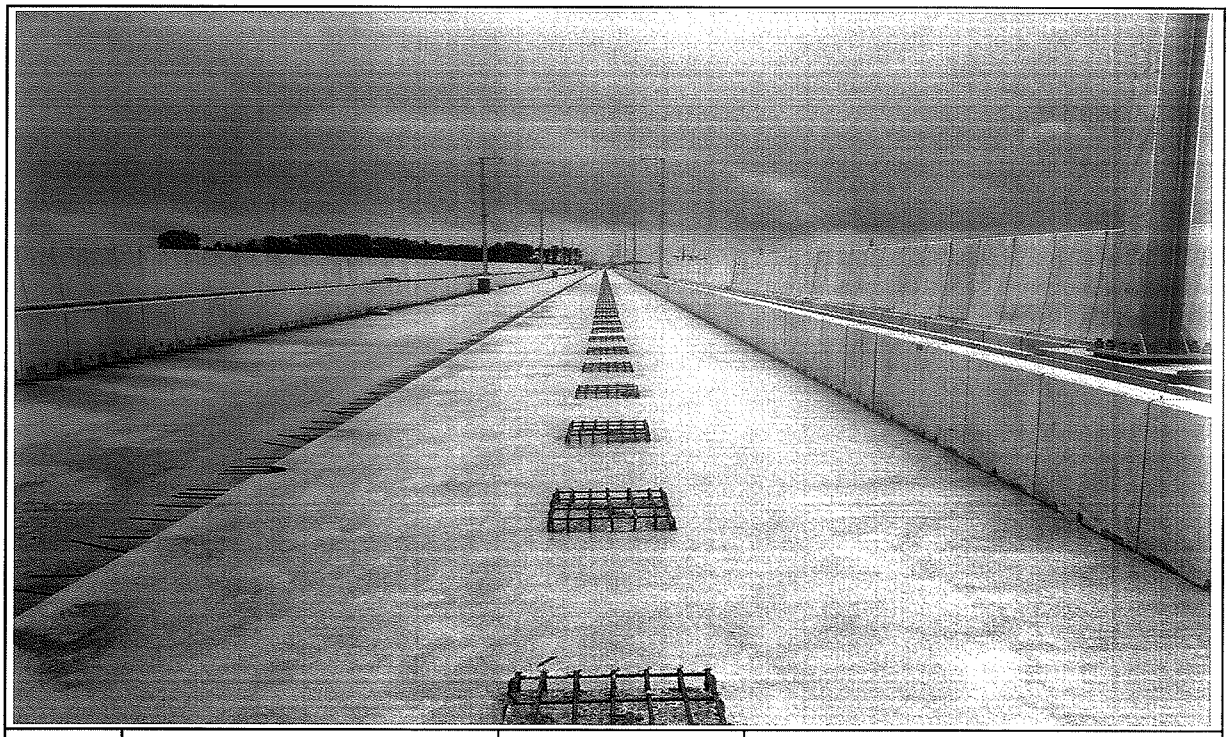
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-191
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-191		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~ 75K878 (환) 75K667.985 ~ 75K812.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-191	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~ 75K878 (환) 75K667.985 ~ 75K812.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-191
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~75K878 (환) 75K667.985 ~ 75K812.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018
4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-191

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-75K733~75K878 환-75K667.985~75K812.985

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

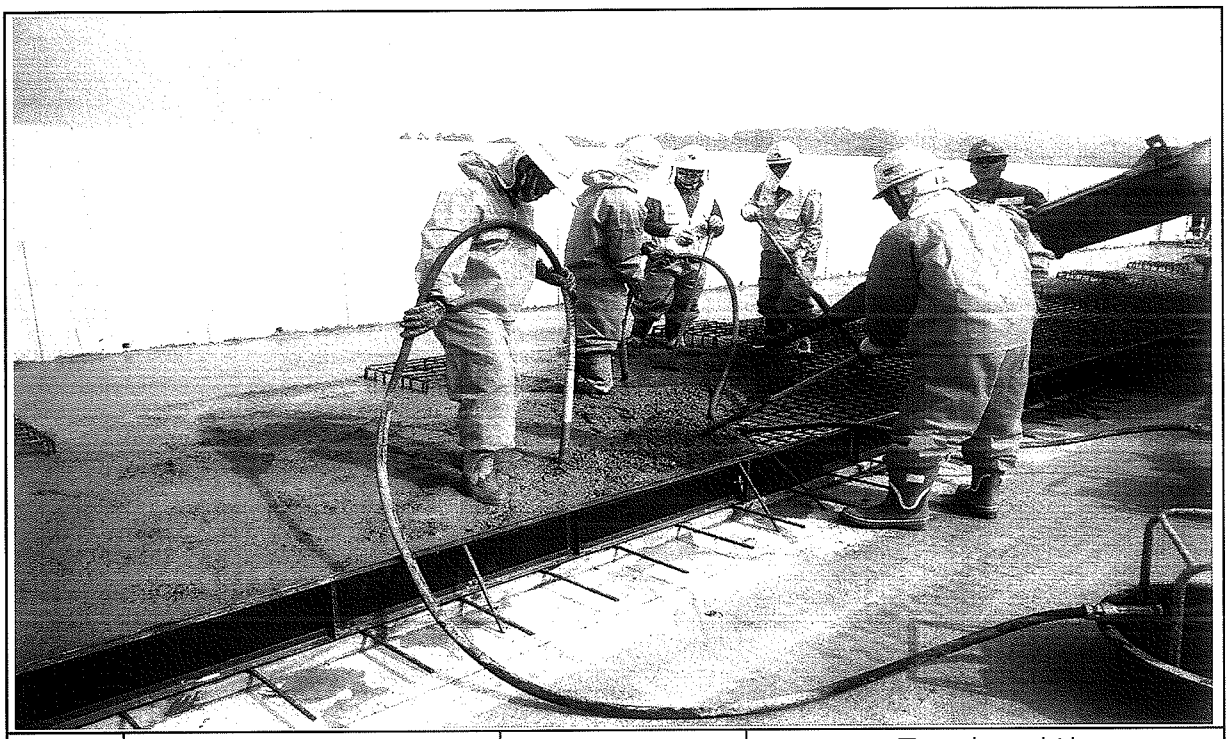
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

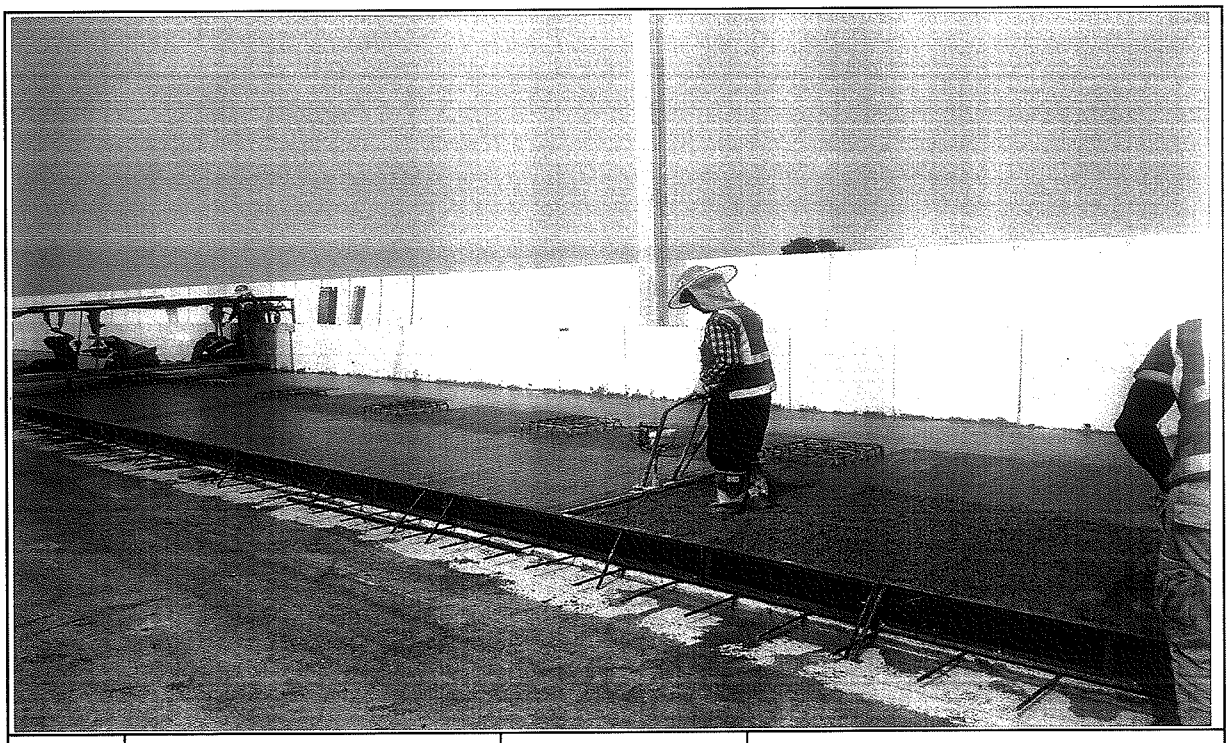
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



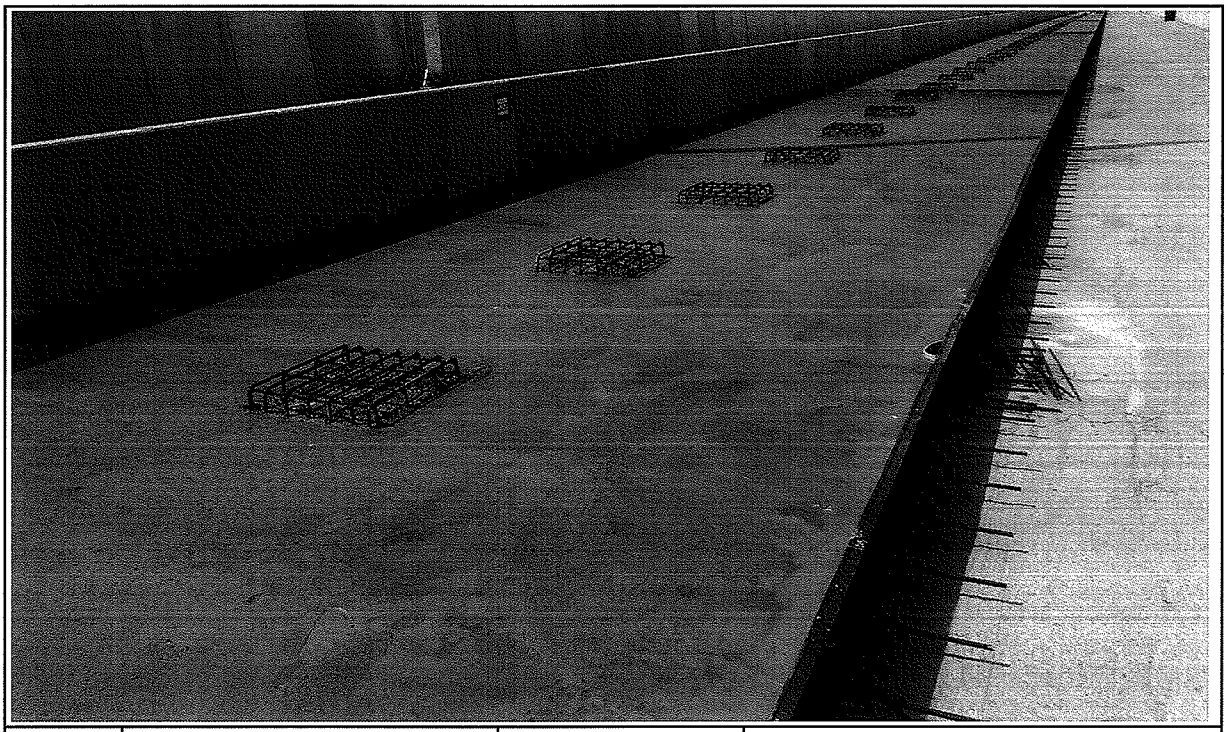
일자	2013.08.14	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 [illegible] 일

현장대리인 : 이 우 [illegible] (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8-14	포리코			이동석	721206	PCL 타설	
				박승기	530570		
				신완규	641001		
				김성열	62-1122		
				서기진	500[illegible]		
				오인석	500302		
				강대봉	690412		
				변승욱	690101		
				서동민	640506		
				이용재	680910		
				김국라	610504		
				신의철	601014		
				홍현우	880215		
				김종수	861213		
				최경석	[illegible]		
				박리상	690003		
				조현민	[illegible]		
				함진영	710301		
				이대경	690629		
				조자석	660604		
				권기국	740617		
				강건택	940929		
				황세개	580806		
				육종민	[illegible]		
				정태화	630301		
				김성제	680302		
				조경국	671221		
				최승득	590924		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-192

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-192		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~ 75K878 (환) 75K667.985 ~ 75K812.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-192	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~ 75K878 (환) 75K667.985 ~ 75K812.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-192
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	중리교(상) STA. (현) 75K733~75K878 (환) 75K667.985 ~ 75K812.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

중리교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-75K733~75K878 환-75K667.985~75K812.985

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

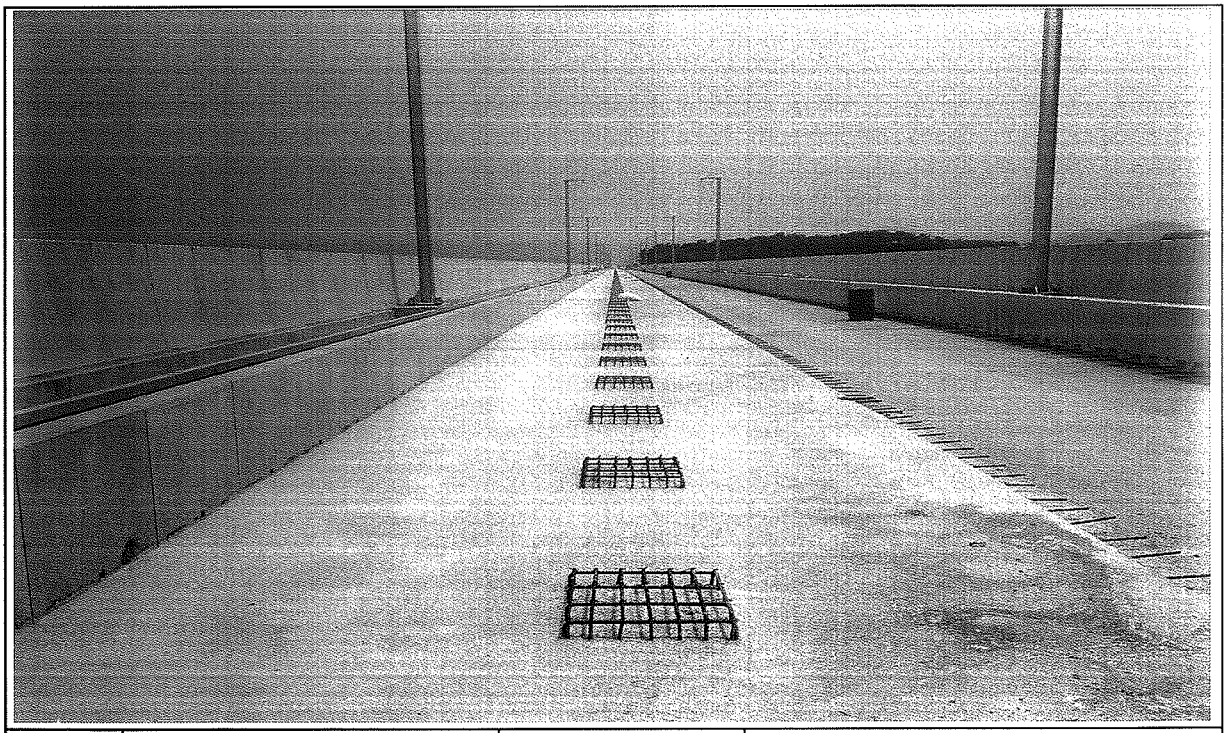
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-192-1

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-192-1		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~ 75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월12일	2013년08월12일	2013년08월12일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-192-1	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~ 75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월12일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-192-1
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130811	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130811
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130811	20130811

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-192-1

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-75K398~75K467 환-75K332.985~75K401.985

2013. 8 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

죽산교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
75k398.000	75k332.985	150	150	149	0	-1	0	-1	118.890	118.892	2	2	118.804	118.803	-1	-1	
75k400.000	75k334.985	150	148	151	-2	1	-2	1	118.906	118.905	-1	-1	118.820	118.821	1	1	
75k405.000	75k339.985	150	152	149	2	-1	2	-1	118.946	118.945	-1	-1	118.860	118.861	1	1	
75k410.000	75k344.985	150	153	153	3	3	3	3	118.986	118.985	-1	-1	118.900	118.903	3	3	
75k415.000	75k349.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	119.026	119.025	-1	-1	118.940	118.942	2	2	
75k420.000	75k354.985	150	149	150	-1	0	-1	0	119.066	119.068	2	2	118.980	118.982	2	2	
75k425.000	75k359.985	150	150	150	0	0	0	0	119.106	119.104	-2	-2	119.020	119.023	3	3	
75k430.000	75k364.985	150	150	150	0	0	0	0	119.146	119.144	-2	-2	119.060	119.062	2	2	
75k435.000	75k369.985	150	150	150	0	0	0	0	119.186	119.185	-1	-1	119.100	119.102	2	2	
75k440.000	75k374.985	150	150	150	0	0	0	0	119.226	119.224	-2	-2	119.140	119.142	2	2	
75k445.000	75k379.985	150	148	150	-2	0	-2	0	119.266	119.264	-2	-2	119.180	119.181	1	1	
75k450.000	75k384.985	150	150	151	0	1	0	1	119.306	119.307	1	1	119.220	119.222	2	2	
75k455.000	75k389.985	150	152	150	2	0	2	0	119.346	119.347	1	1	119.260	119.263	3	3	
75k460.000	75k394.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	119.386	119.387	1	1	119.300	119.301	1	1	
75k465.000	75k399.985	150	147	147	-3	-3	-3	-3	119.426	119.429	3	3	119.340	119.340	0	0	
75k467.000	75k401.985	150	148	151	-2	1	-2	1	119.442	119.441	-1	-1	119.356	119.354	-2	-2	

죽산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k398.833	75k333.818	2.333	2.334	1	1	118.941	118.942	1	1	
75k401.167	75k336.152	2.334	2.336	2	2	118.959	118.958	-1	-1	
75k403.500	75k338.485	2.333	2.335	2	2	118.978	118.979	1	1	
75k405.833	75k340.818	2.333	2.335	2	2	118.997	118.998	1	1	
75k408.167	75k343.152	2.334	2.335	1	1	119.015	119.016	1	1	
75k410.500	75k345.485	2.333	2.332	-1	-1	119.034	119.035	1	1	
75k412.833	75k347.818	2.333	2.335	2	2	119.053	119.054	1	1	
75k415.167	75k350.152	2.334	2.336	2	2	119.071	119.070	-1	-1	
75k417.500	75k352.485	2.333	2.333	0	0	119.090	119.093	3	3	
75k419.833	75k354.818	2.333	2.333	0	0	119.109	119.111	2	2	
75k422.167	75k357.152	2.334	2.335	1	1	119.127	119.128	1	1	
75k424.500	75k359.485	2.333	2.332	-1	-1	119.146	119.145	-1	-1	
75k426.833	75k361.818	2.333	2.335	2	2	119.165	119.166	1	1	
75k429.167	75k364.152	2.334	2.335	1	1	119.183	119.184	1	1	
75k431.500	75k366.485	2.333	2.333	0	0	119.202	119.201	-1	-1	
75k433.833	75k368.818	2.333	2.336	3	3	119.221	119.222	1	1	
75k436.167	75k371.152	2.334	2.332	-2	-2	119.239	119.238	-1	-1	
75k438.500	75k373.485	2.333	2.331	-2	-2	119.258	119.259	-1	-1	
75k440.833	75k375.818	2.333	2.330	-3	-3	119.277	119.279	2	2	
75k443.167	75k378.152	2.334	2.332	-2	-2	119.295	119.294	-1	-1	
75k445.500	75k380.485	2.333	2.336	3	3	119.314	119.313	-1	-1	
75k447.833	75k382.818	2.333	2.336	3	3	119.333	119.332	-1	-1	
75k450.167	75k385.152	2.334	2.334	0	0	119.351	119.352	1	1	
75k452.500	75k387.485	2.333	2.333	0	0	119.370	119.372	2	2	
75k454.833	75k389.818	2.333	2.333	0	0	119.389	119.388	-1	-1	
75k457.167	75k392.152	2.334	2.334	0	0	119.407	119.406	-1	-1	
75k459.500	75k394.485	2.333	2.333	0	0	119.426	119.425	-1	-1	
75k461.833	75k396.818	2.333	2.336	3	3	119.445	119.447	2	2	

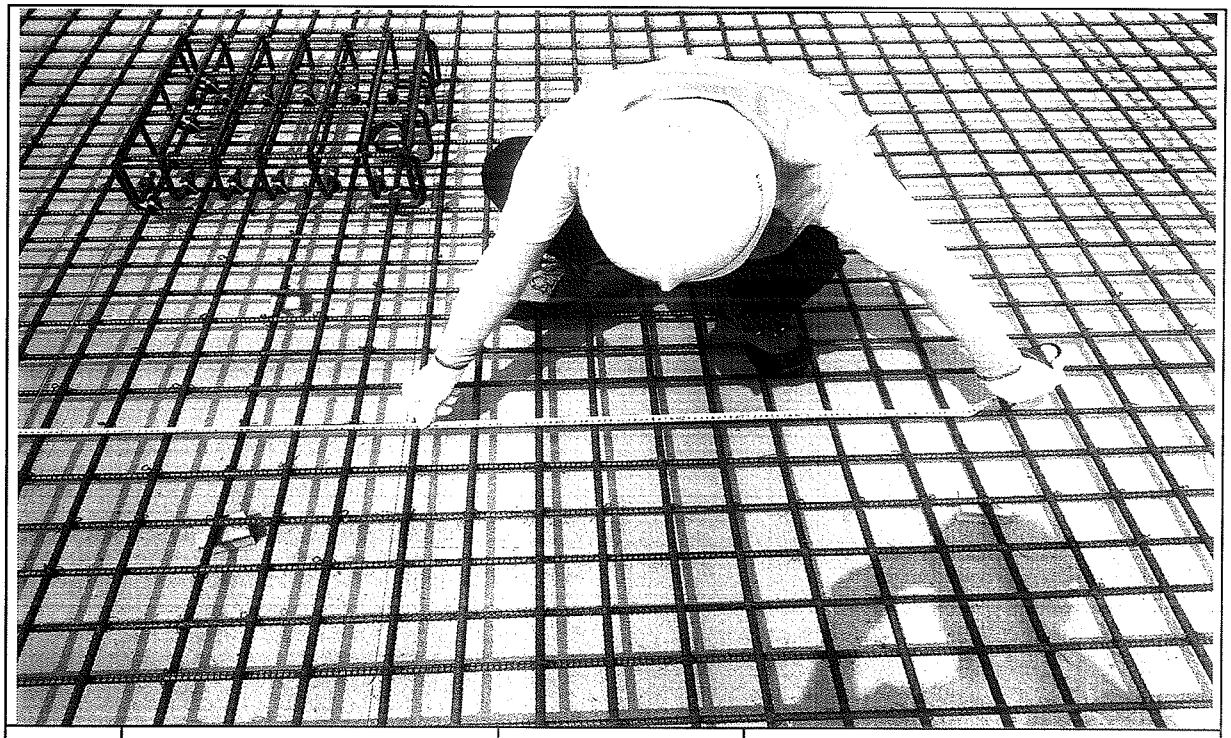
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 12일

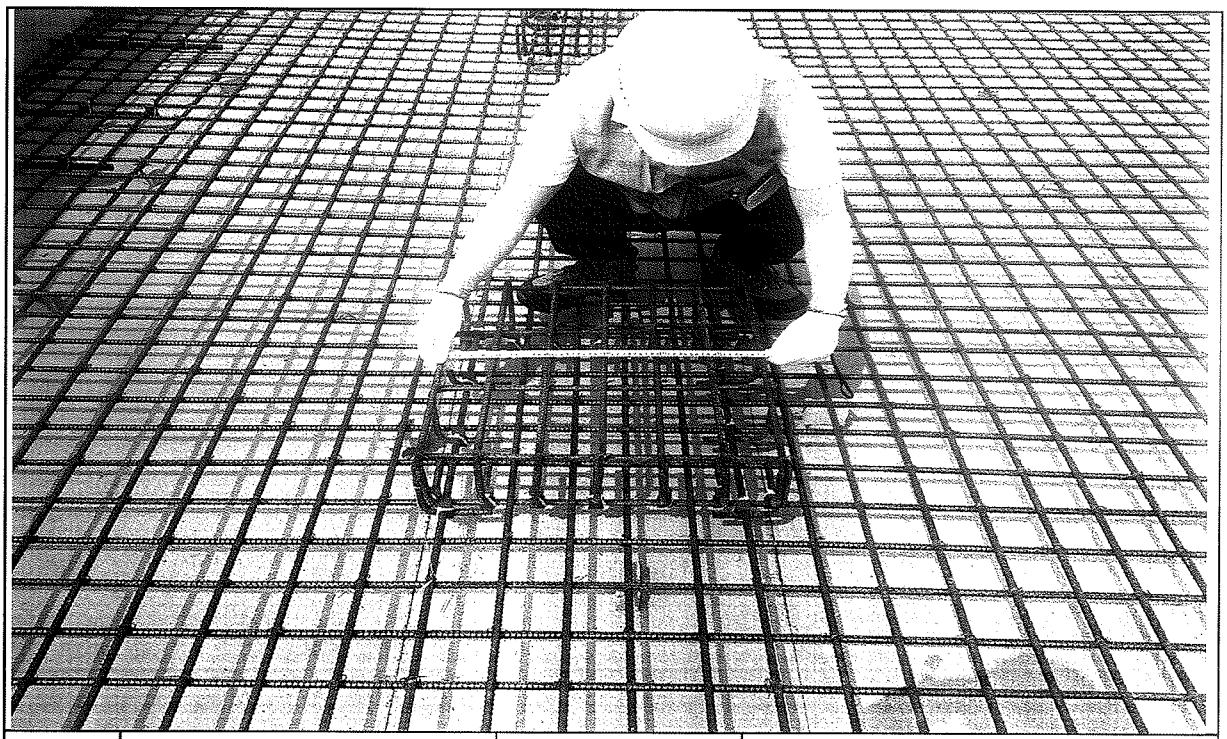
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



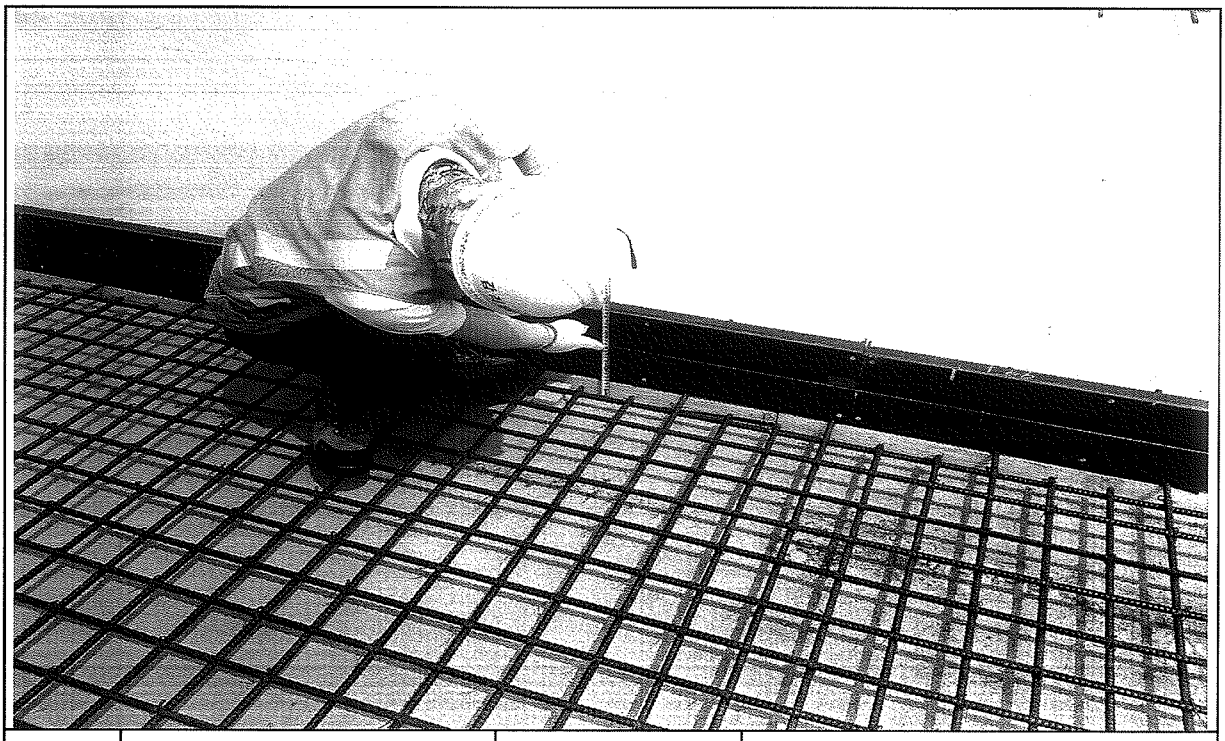
일자	2013.08.12	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



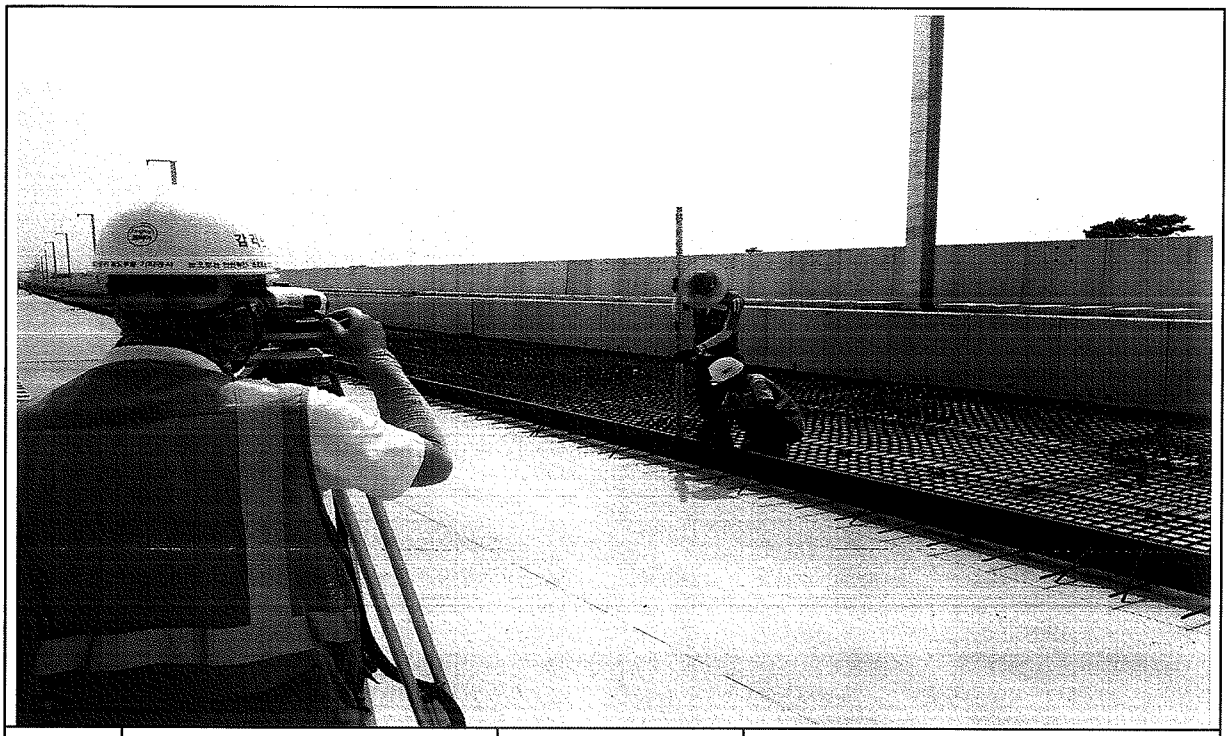
일자	2013.08.12	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



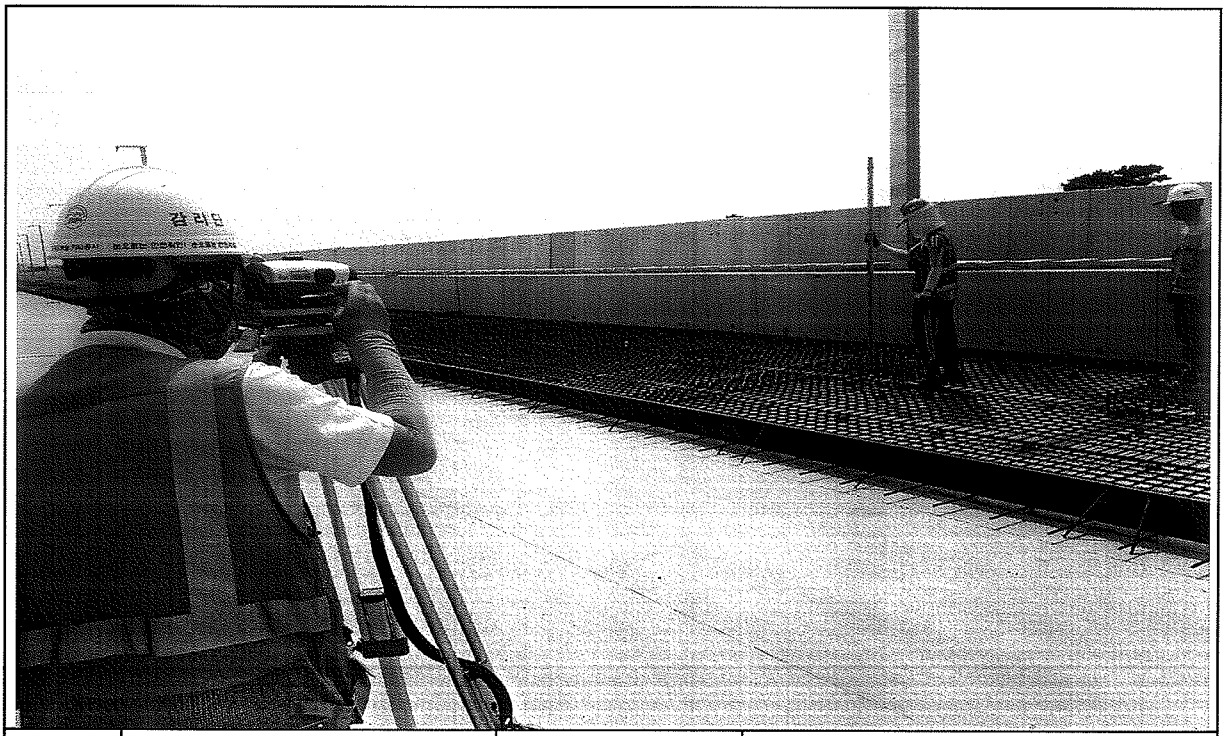
일자	2013.08.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.12	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 12

현장대리인 : 이 우 [illegible]

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013. .		궤33명		탁대영		거푸집	
				정성훈			
				최택근			
				조용환			
				김은수			
				최기호			
				이광세			
				서동범			
				고행관			
				강기현			
				김용배			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

20[illegible]년 6 월 2 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

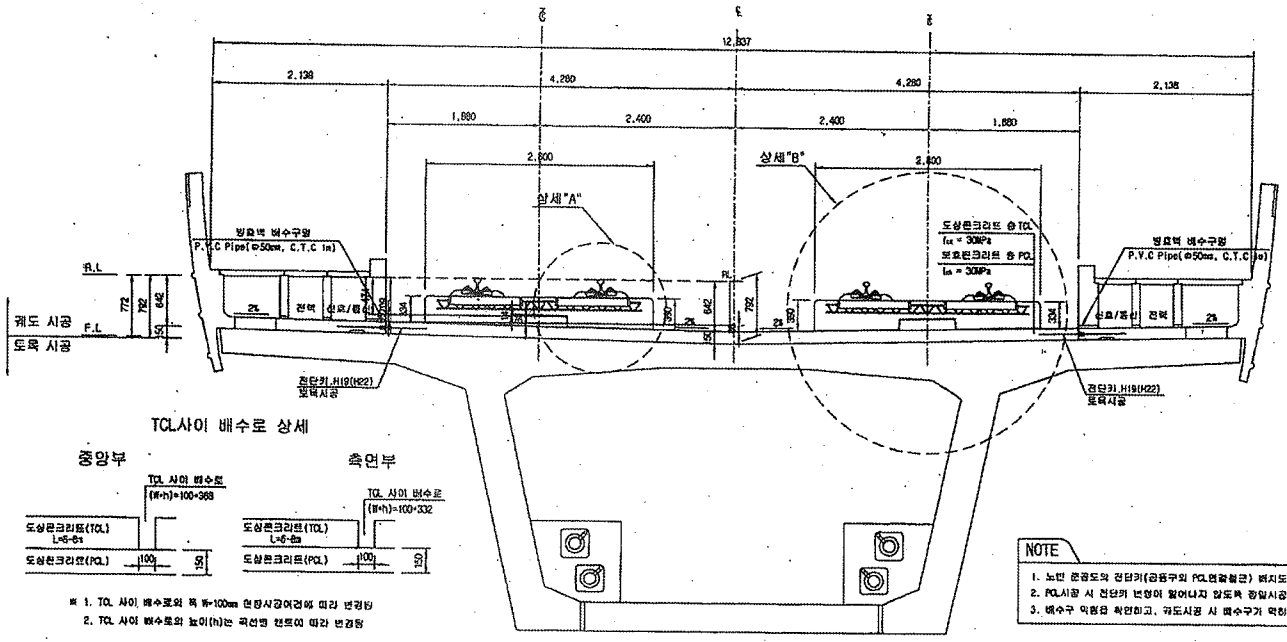
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				주상기	860814	철근	
				김영호	641201		김영호
				전병한	730[illegible]		
				최 [illegible]	650[illegible]		
				소병선	561111		
				신종도	[illegible]30220-		
				최점석	[illegible]		
				김대봉	690412		9/6
				주현민	620[illegible]08		
				조남수	670[illegible]7		
				황정환	910207		
				조하A	[illegible]506[illegible]5		
				서등원	670506		
				김성열	[illegible]22		
				임점석	[illegible]90[illegible]19		
				전홍관	690930		
				[illegible]	[illegible]		
				김[illegible]	610506		
				이[illegible]석	58[illegible]15		
				마[illegible]기	[illegible]1208		
				조경숙	691229		
				배정성	700404		
				김승호	580[illegible]29		
				[illegible]	[illegible]80801		
				유백현	690[illegible]		
				서도형	600223		
				안[illegible]호	690[illegible]		
				곽[illegible]	610306		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

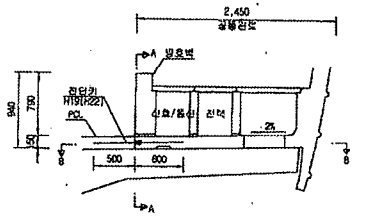
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

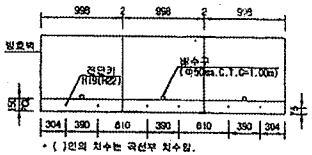
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

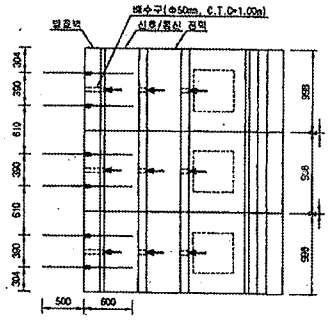


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

중앙부

측면부

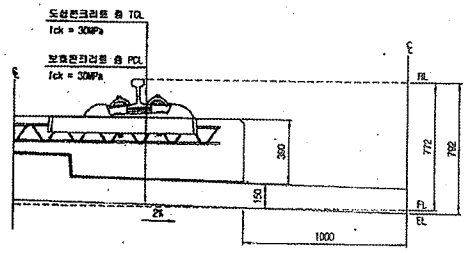
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100㎜ 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도와 전단키(공용구와 PCL연결철근) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 발생하지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

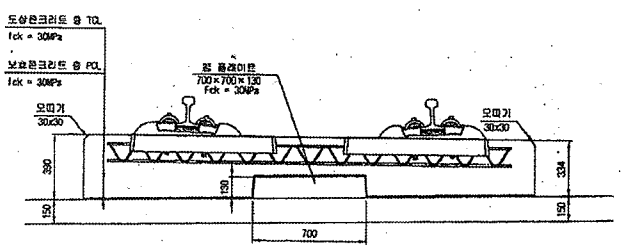
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식재료		
탄성완충재	EPDM t=1.3㎜		
콘 타입레이트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 840×120×5	

한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 경일건축사사무소	(주) 유 신					건설본부	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리							운영코드		공 구	제1공구			
					2012.04.09	실시설계준공	이해림	여억명	정성현	건정본호	AS SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호	
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자				도면번호	.C9001235-044
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

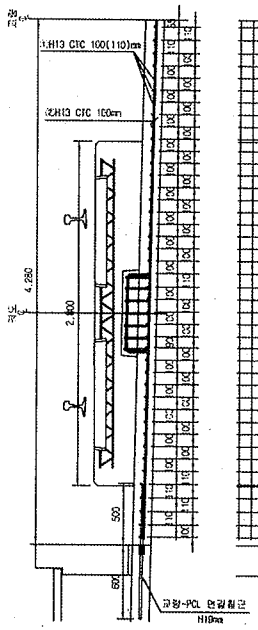
□ 승 인
□ · 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ · 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

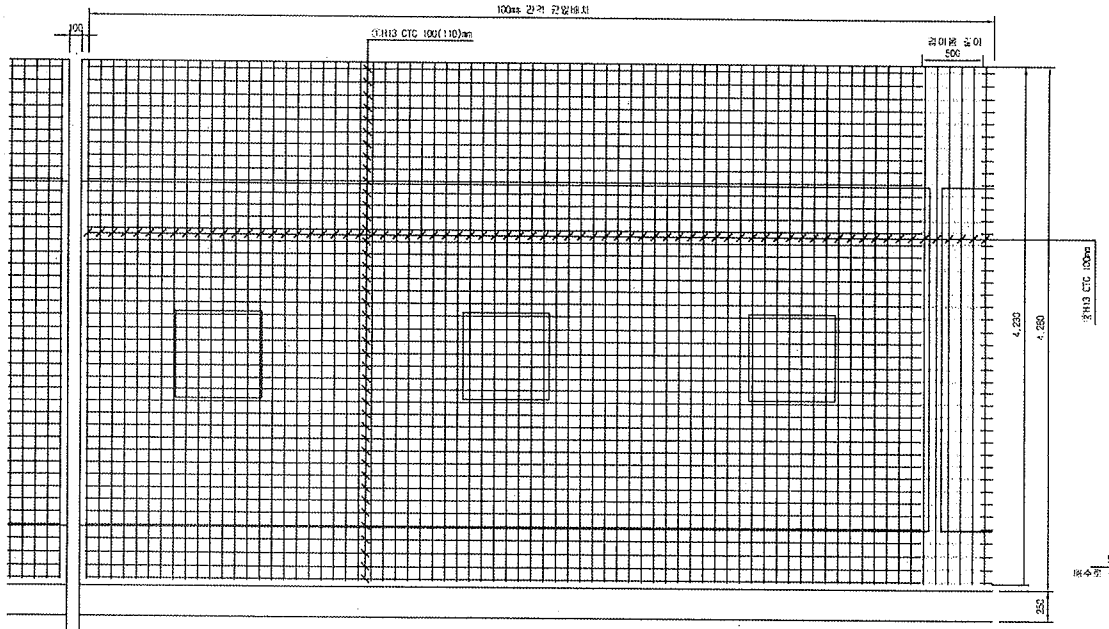
서명 : 책임감리원

날짜 : 2012.04.01

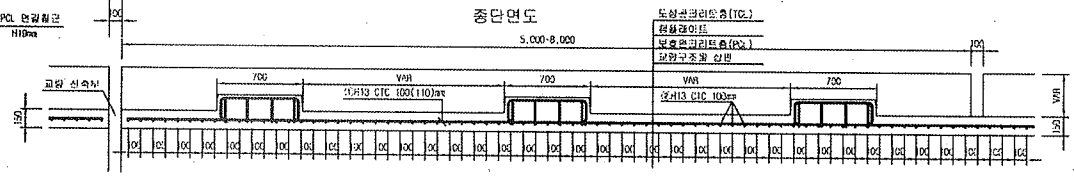
횡단면도



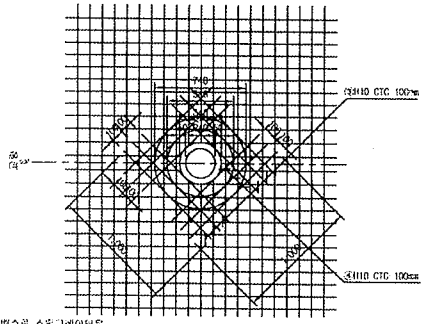
평면도

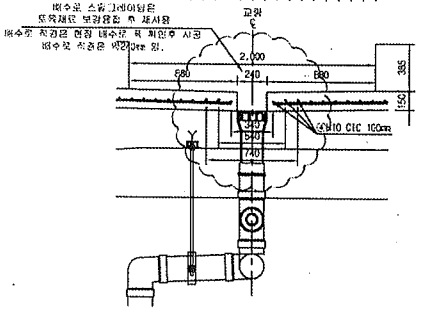


종단면도

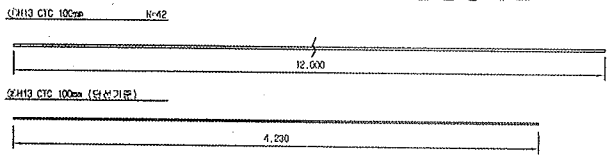


중앙배수구 보강 배근

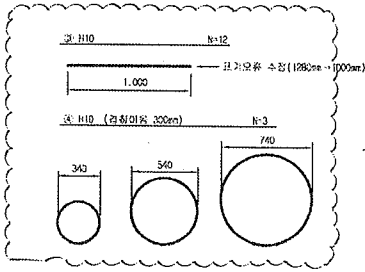




철근상세도



철근가공





D	lo	r
	60	20
H13	76	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

flebar table (1m당)

(SM40)

번호	치 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

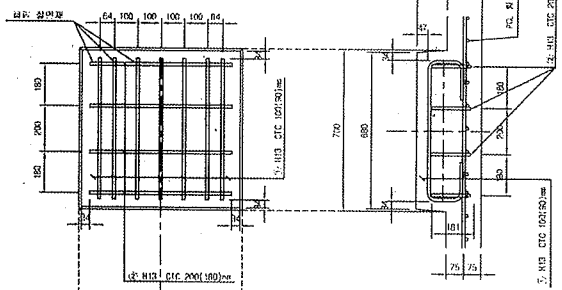
※ 측합배수구는 콘크리트제품 설치관계로 단독 (본선 편측 복선 18m/1개소, 복선 32m/2개소 적용 관례)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)						노선방향	하행선	시종점지	오송~익산				
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						도면상태		공 구	제1공구				
				2013.03.26	시공상세도	김철구	정경환	이우철	도면축척	1:20	관련도면	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
				년 월	내 용	작성자	검토자	확인자							최종버전	RAIL v1.1(2009)

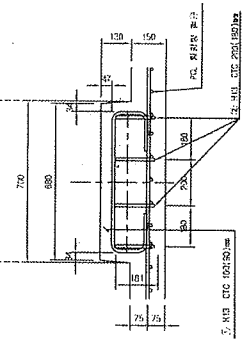
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

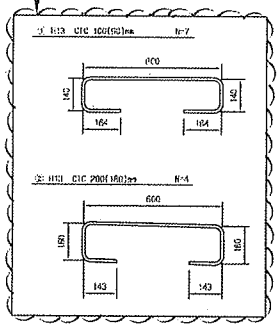
평면도
S=1:10



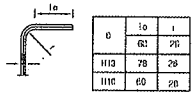
종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

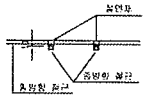


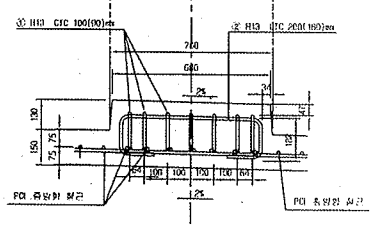
철 근 가 공



	Ia	t
D	61	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

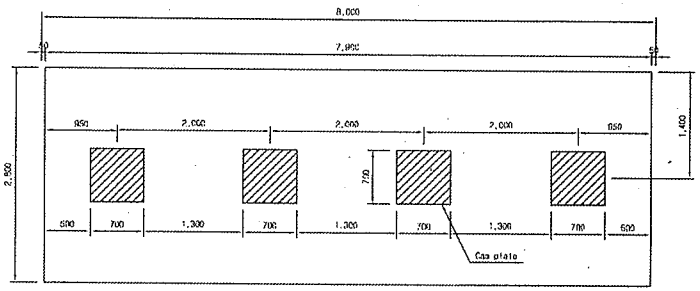




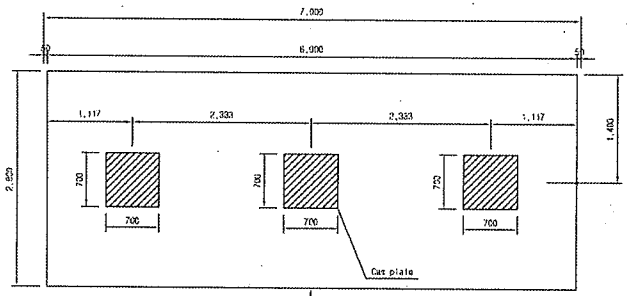
횡방향 단면도
1:10

캠플레이트 배치
S=1:30

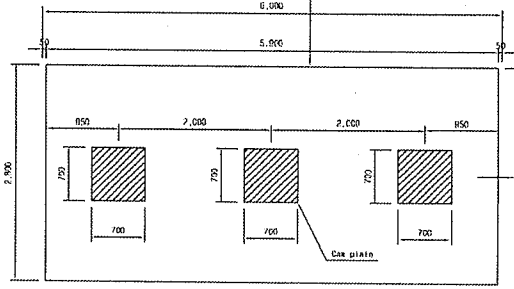
▶ 8.0m TCL



▶ 7.0m TCL



▶ 6.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 했으나 각각3개소로 변경되었음.

철 근 재 료 표

(SD40) (Cap Plate 1조수량)

번호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(조)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

- □ 승 인
- □ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- □ 관고사항과 같게 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 방주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 공정 및 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단							건설본부	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 공도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
계약명	호남고속철도 오송~익산간(공도:공주) 공도부외 1건공사	감독관								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공회사		시공회사	대우건설(주)							노선명칭	갑하선	시공구간	오송~익산				
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(공도:공주) 공도부외 1건공사	시공감리	동명기술공단							공정코드		공 구	1공구				
				검토번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	변경번호	000 OF 000	공도면번호		도면번호	A-공철세도-19
																파일버전	RAIE v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-192-2
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-192-2		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~ 75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No.	ITR-PCL-192-2	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~ 75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-192-2
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-192-2

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-75K398~75K467 환-75K332.985~75K401.985

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

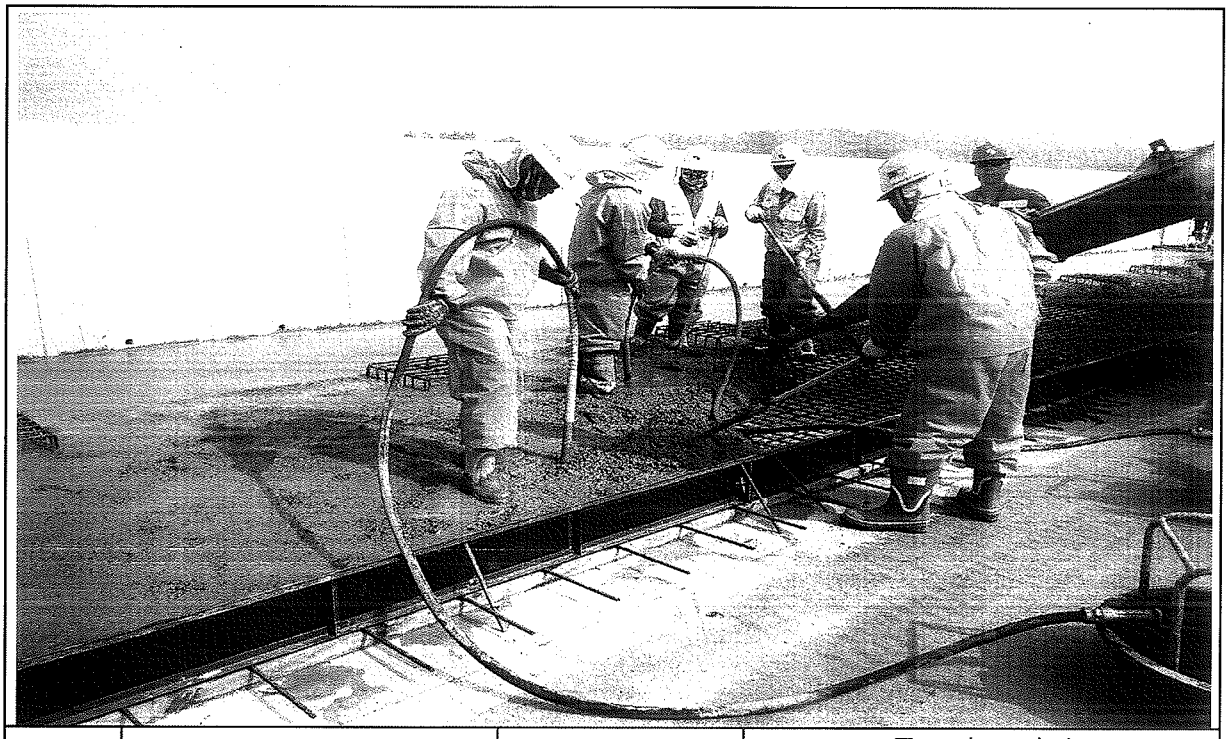
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 13일

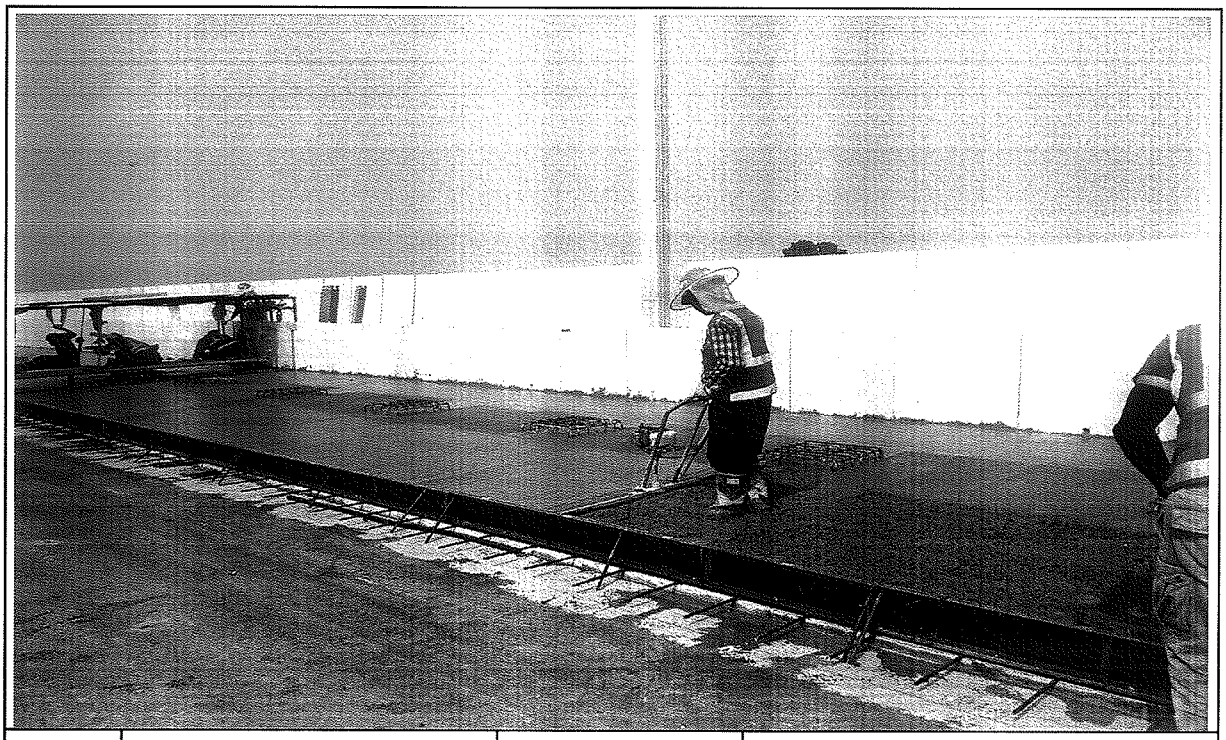
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



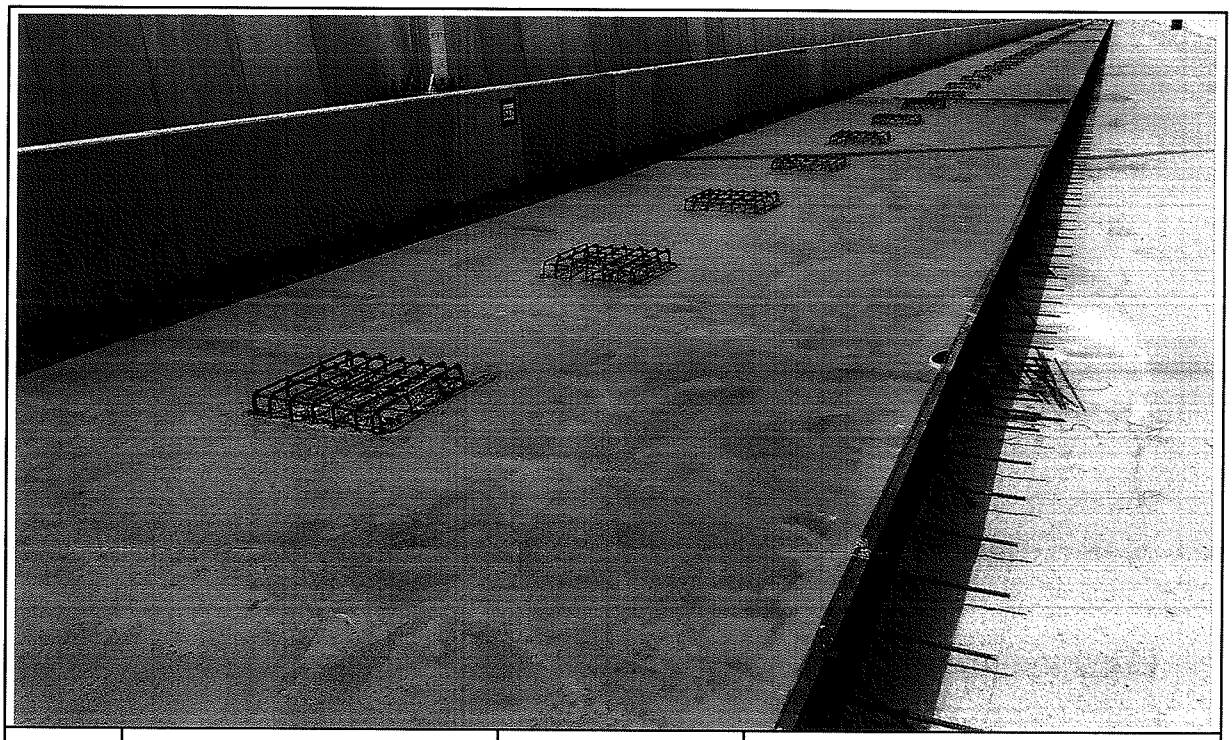
일자	2013.08.13	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2011 년 6 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				최[illegible]	740710		나선
				이[illegible]	600815		
				권[illegible]	740622		
				김[illegible]	660317		
				이[illegible]	580108		
				전[illegible]	581114		
				소[illegible]	630829		
				김[illegible]	711007		
				최[illegible]	660310		
				권[illegible]	711126		
				김[illegible]	610416		
				김[illegible]	660628		
				차[illegible]	660109		
				이[illegible]	720830		
				[illegible]	[illegible]		
				[illegible]	680905		
				조[illegible]	670810		
				이[illegible]	450910		
				김[illegible]	610726		
				박[illegible]	630114		
				박[illegible]	630311		
				김[illegible]	540705		
				박[illegible]	680224		
				[illegible]	[illegible]		
				김[illegible]	710830		
				배[illegible]	580331		
				임[illegible]	680213		
				이[illegible]	690113		
				이[illegible]	660329		

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-75K398~75K467 환-75K332.985~75K401.985

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

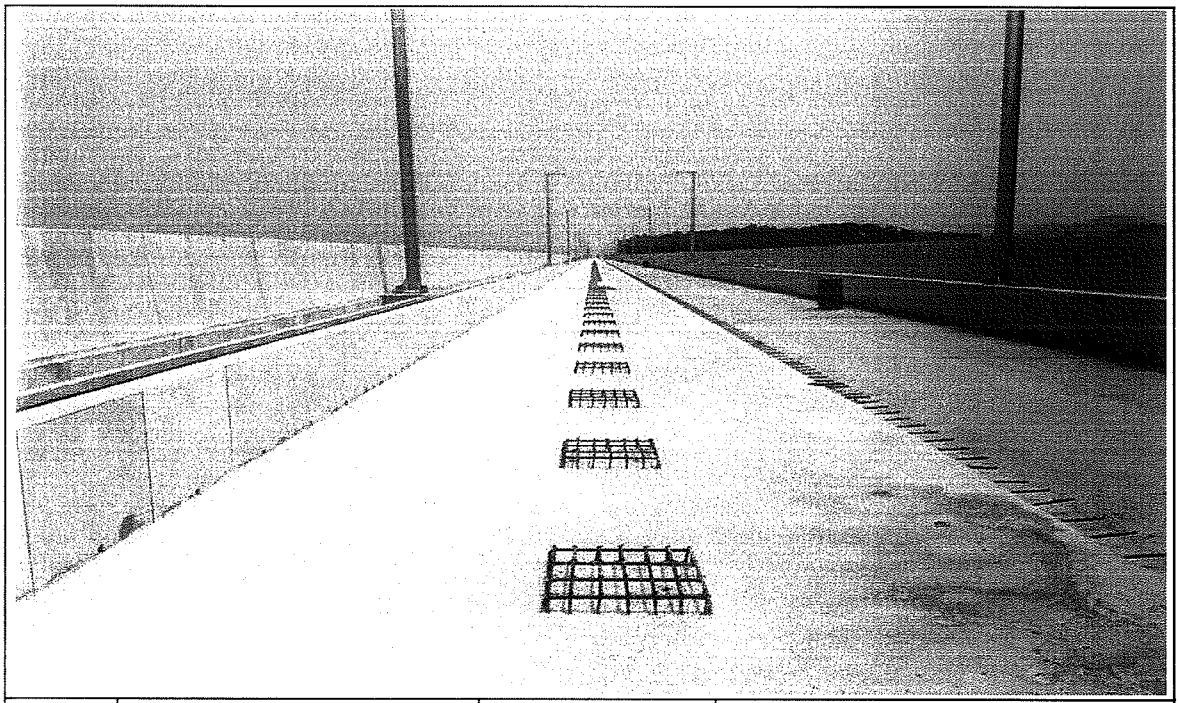
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-192-3

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-192-3		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~ 75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-192-3	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~ 75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-192-3
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K398~75K467 (환) 75K332.985 ~ 75K401.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-193
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-193		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 75K113~ 75K398 (환) 75K047.985 ~ 75K332.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-193	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K113~ 75K398 (환) 75K047.985 ~ 75K332.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-193
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K113~75K398 (환) 75K047.985 ~ 75K332.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-193

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-75K113~75K398 환-75K047.985~75K332.985

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

죽산교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 :

감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이								
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		비 고
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
75k113.000	75k047.985	150	151	152	1	2	1	1	116.798	116.795	-3	-2	116.712	116.712	0	0	
75k115.000	75k049.985	150	152	150	2	0	2	1	116.807	116.807	0	1	116.721	116.721	0	1	
75k120.000	75k054.985	150	153	151	3	1	2	2	116.828	116.826	-2	-1	116.742	116.743	1	2	
75k125.000	75k059.985	150	150	152	0	2	1	2	116.851	116.848	-3	-2	116.765	116.767	2	2	
75k130.000	75k064.985	150	154	152	4	2	3	2	116.874	116.875	1	1	116.788	116.786	-2	-1	
75k135.000	75k069.985	150	153	150	3	0	2	1	116.899	116.901	2	2	116.813	116.810	-3	-2	
75k140.000	75k074.985	150	152	151	2	1	2	2	116.924	116.926	2	2	116.838	116.837	-1	1	
75k145.000	75k079.985	150	151	153	1	3	2	2	116.951	116.952	1	1	116.865	116.867	2	2	
75k150.000	75k084.985	150	150	151	0	1	0	1	116.978	116.979	1	2	116.892	116.890	-2	-2	
75k155.000	75k089.985	150	152	149	2	-1	2	-2	117.007	117.009	1	0	116.921	116.923	2	2	
75k160.000	75k094.985	150	149	153	-1	3	-2	3	117.036	117.039	1	2	116.950	116.952	2	2	
75k165.000	75k099.985	150	148	152	-2	2	-2	1	117.067	117.069	2	2	116.981	116.980	-1	0	
75k170.000	75k104.985	150	149	149	-1	-1	-1	0	117.098	117.099	-1	-1	117.012	117.012	0	0	
75k175.000	75k109.985	150	150	150	0	0	0	1	117.131	117.131	0	0	117.045	117.044	+1	2	
75k180.000	75k114.985	150	151	152	1	2	2	2	117.164	117.162	-2	-1	117.078	117.076	-2	-1	
75k185.000	75k119.985	150	151	150	1	0	1	1	117.199	117.199	0	0	117.113	117.114	1	1	
75k190.000	75k124.985	150	149	150	-1	0	-1	-1	117.234	117.231	-3	-2	117.148	117.149	1	1	
75k195.000	75k129.985	150	149	152	-1	2	-1	1	117.271	117.268	-3	-3	117.185	117.184	-1	-1	
75k200.000	75k134.985	150	148	151	-2	1	-1	1	117.308	117.307	-1	-1	117.222	117.225	3	3	
75k205.000	75k139.985	150	151	149	1	-1	1	-1	117.347	117.348	0	0	117.261	117.259	-2	-2	
75k210.000	75k144.985	150	149	151	-1	-3	-1	-2	117.386	117.388	2	2	117.300	117.303	3	2	
75k215.000	75k149.985	150	152	148	2	-2	2	-3	117.426	117.431	5	4	117.340	117.344	4	3	
75k220.000	75k154.985	150	148	152	-2	2	-2	1	117.466	117.469	3	3	117.380	117.381	1	1	
75k225.000	75k159.985	150	150	151	0	1	1	2	117.506	117.507	1	1	117.420	117.421	1	2	
75k230.000	75k164.985	150	150	148	0	-2	0	-3	117.546	117.547	1	1	117.460	117.459	-1	-1	
75k235.000	75k169.985	150	150	151	0	1	0	0	117.586	117.588	-1	-2	117.500	117.497	-3	-3	
75k240.000	75k174.985	150	152	152	2	2	2	1	117.626	117.625	-1	-2	117.540	117.540	0	-1	
75k245.000	75k179.985	150	148	152	-2	2	-2	2	117.666	117.664	-2	-1	117.580	117.583	3	2	
75k250.000	75k184.985	150	151	149	1	-1	0	-1	117.706	117.702	-4	-3	117.620	117.622	2	1	
75k255.000	75k189.985	150	152	149	2	-1	2	0	117.746	117.744	-2	-2	117.660	117.661	1	1	
75k260.000	75k194.985	150	150	150	0	0	0	-1	117.786	117.783	-3	-2	117.700	117.704	4	3	
75k265.000	75k199.985	150	148	149	-2	-1	-2	-2	117.826	117.827	1	1	117.740	117.741	1	1	
75k270.000	75k204.985	150	149	149	-1	-1	-1	-2	117.866	117.867	1	1	117.780	117.782	2	2	
75k275.000	75k209.985	150	148	152	-2	2	-2	3	117.906	117.908	2	2	117.820	117.822	2	1	
75k280.000	75k214.985	150	151	148	1	-2	1	-1	117.946	117.949	3	3	117.860	117.862	2	2	
75k285.000	75k219.985	150	152	152	2	2	2	1	117.986	117.989	3	3	117.900	117.900	0	1	
75k290.000	75k224.985	150	149	147	-1	-3	-1	-2	118.026	118.023	2	2	117.94	117.93	-1	-1	
75k295.000	75k229.985	150	149	149	-1	-1	-1	-2	118.066	118.068	2	4	117.98	117.99	-1	0	
75k300.000	75k234.985	150	150	148	0	-2	0	-3	118.106	118.107	1	2	118.02	118.01	-1	-1	
75k305.000	75k239.985	150	147	148	-3	-2	-2	-1	118.146	118.148	2	1	118.06	118.09	3	3	
75k310.000	75k244.985	150	149	149	-1	-1	-1	-1	118.186	118.188	2	2	118.1	118.3	2	2	
75k315.000	75k249.985	150	149	152	-1	2	-1	2	118.226	118.229	3	3	118.140	118.140	0	0	
75k320.000	75k254.985	150	150	151	0	1	0	0	118.266	118.269	1	1	118.180	118.182	2	2	
75k325.000	75k259.985	150	152	152	2	2	2	3	118.306	118.309	1	2	118.220	118.223	3	3	
75k330.000	75k264.985	150	149	148	-1	-2	-2	-3	118.346	118.349	1	2	118.26	118.262		-1	
75k335.000	75k269.985	150	148	152	-2	2	-2	1	118.386	118.385	-1	-2	118.3	118.4	1	1	
75k340.000	75k274.985	150	149	150	-2	2	-2	2	118.426	118.424	-2	-3	118.340	118.341	1	1	
75k345.000	75k279.985	150	147	152	-3	2	-3	2	118.466	118.461	-5	-4	118.380	118.382	2	2	
75k350.000	75k284.985	150	150	149	0	-1	0	-1	118.506	118.504	-2	-2	118.420	118.420	0	-1	
75k355.000	75k289.985	150	149	154	-1	4	-1	4	118.546	118.544	-2	-2	118.46	118.44	-2	-1	
75k360.000	75k294.985	150	152	150	2	0	2	0	118.586	118.583	-4	-3	118.5	118.3	-2	-2	
75k365.000	75k299.985	150	152	154	2	4	2	3	118.626	118.621	-5	-5	118.540	118.542	2	2	
75k370.000	75k304.985	150	153	153	3	3	2	3	118.666	118.663	-3	-3	118.580	118.583	3	3	
75k375.000	75k309.985	150	153	153	3	3	3	2	118.706	118.704	-2	-2	118.620	118.624	4	3	
75k380.000	75k314.985	150	152	151	2	1	2	1	118.746	118.746	0	0	118.66	118.62	-4	-2	
75k385.000	75k319.985	150	153	153	3	5	3	4	118.786	118.787	1	2	118.7	118.6	-1	0	
75k390.000	75k324.985	150	152	151	2	1	3	2	118.826	118.827	2	2	118.740	118.741	1	0	
75k395.000	75k329.985	150	154	153	4	3	4	4	118.866	118.868	2	2	118.780	118.780	2	3	
75k398.000	75k332.985	150	152	151	2	1	1	0	118.890	118.891	1	1	118.804	118.805	1	0	

죽산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k114.167	75k049.152	2.334	2,333	-1	0	116.847	116,848	1	1	
75k116.500	75k051.485	2.333	2,332	-1	0	116.857	116,856	-1	-1	
75k118.833	75k053.818	2.333	2,332	-1	-2	116.867	116,865	-2	-2	
75k121.167	75k056.152	2.334	2,335	1	2	116.877	116,879	2	2	
75k123.500	75k058.485	2.333	2,333	0	1	116.888	116,889	1	1	
75k125.833	75k060.818	2.333	2,335	2	3	116.898	116,899	1	2	
75k128.167	75k063.152	2.334	2,335	1	1	116.909	116,907	-2	-1	
75k130.500	75k065.485	2.333	2,333	0	0	116.920	116,923	3	2	
75k132.833	75k067.818	2.333	2,332	-1	-2	116.932	116,935	3	2	
75k135.167	75k070.152	2.334	2,333	-1	-1	116.943	116,944	1	1	
75k137.500	75k072.485	2.333	2,335	2	2	116.955	116,956	1	1	
75k139.833	75k074.818	2.333	2,335	2	1	116.967	116,965	-2	-2	
75k142.167	75k077.152	2.334	2,335	1	2	116.979	116,978	-1	0	
75k144.500	75k079.485	2.333	2,332	-1	-2	116.992	116,994	2	1	
75k146.833	75k081.818	2.333	2,331	-2	-2	117.005	117,006	1	0	
75k149.167	75k084.152	2.334	2,331	-3	-3	117.017	117,018	1	-1	
75k151.500	75k086.485	2.333	2,332	-1	-1	117.031	117,032	1	0	
75k153.833	75k088.818	2.333	2,334	1	1	117.044	117,045	1	1	
75k156.167	75k091.152	2.334	2,335	1	2	117.057	117,059	2	2	
75k158.500	75k093.485	2.333	2,335	2	3	117.071	117,072	1	1	
75k160.833	75k095.818	2.333	2,336	3	2	117.085	117,084	-1	-2	
75k163.167	75k098.152	2.334	2,337	3	2	117.099	117,097	-2	-2	
75k165.500	75k100.485	2.333	2,334	1	1	117.114	117,116	2	2	
75k167.833	75k102.818	2.333	2,334	1	1	117.128	117,126	-2	-1	
75k170.167	75k105.152	2.334	2,333	-1	-2	117.143	117,144	1	0	
75k172.500	75k107.485	2.333	2,332	-1	-1	117.158	117,159	1	1	
75k174.833	75k109.818	2.333	2,331	-2	-2	117.207	117,209	2	2	
75k177.167	75k112.152	2.334	2,330	-4	-3	117.189	117,188	-1	0	
75k179.500	75k114.485	2.333	2,332	-1	-1	117.205	117,205	0	0	
75k181.833	75k116.818	2.333	2,333	0	0	117.221	117,223	2	2	
75k184.167	75k119.152	2.334	2,335	1	2	117.237	117,239	2	2	
75k186.500	75k121.485	2.333	2,334	1	2	117.253	117,255	2	2	
75k188.833	75k123.818	2.333	2,334	1	1	117.270	117,274	4	3	
75k191.167	75k126.152	2.334	2,333	-1	-2	117.287	117,284	-3	-2	
75k193.500	75k128.485	2.333	2,332	-1	0	117.304	117,302	-2	-1	
75k195.833	75k130.818	2.333	2,330	-3	-2	117.321	117,320	-1	0	
75k198.167	75k133.152	2.334	2,335	-1	-2	117.338	117,337	-1	-2	
75k200.500	75k135.485	2.333	2,334	1	2	117.356	117,358	2	1	
75k202.833	75k137.818	2.333	2,336	2	1	117.374	117,374	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k205.167	75k140.152	2.334	2,333	-1	0	117.392	117,393	1	2	
75k207.500	75k142.485	2.333	2,335	2	1	117.410	117,412	2	1	
75k209.833	75k144.818	2.333	2,334	1	2	117.429	117,428	-1	0	
75k212.167	75k147.152	2.334	2,335	1	1	117.447	117,448	1	2	
75k214.500	75k149.485	2.333	2,333	0	0	117.466	117,469	3	2	
75k216.833	75k151.818	2.333	2,334	1	1	117.485	117,485	0	1	
75k219.167	75k154.152	2.334	2,333	-1	0	117.503	117,503	0	-1	
75k221.500	75k156.485	2.333	2,332	-1	-2	117.522	117,520	-2	-2	
75k223.833	75k158.818	2.333	2,330	-3	-2	117.541	117,540	-1	-2	
75k226.167	75k161.152	2.334	2,335	1	2	117.559	117,560	1	1	
75k228.500	75k163.485	2.333	2,336	3	2	117.578	117,580	2	2	
75k230.833	75k165.818	2.333	2,333	0	0	117.597	117,597	0	1	
75k233.167	75k168.152	2.334	2,333	-1	0	117.615	117,617	2	2	
75k235.500	75k170.485	2.333	2,334	1	2	117.634	117,635	1	0	
75k237.833	75k172.818	2.333	2,333	0	0	117.653	117,654	1	2	
75k240.167	75k175.152	2.334	2,331	-3	-2	117.671	117,670	-1	0	
75k242.500	75k177.485	2.333	2,331	-2	-2	117.690	117,692	2	2	
75k244.833	75k179.818	2.333	2,333	0	1	117.709	117,710	1	2	
75k247.167	75k182.152	2.334	2,335	1	1	117.727	117,725	-2	-1	
75k249.500	75k184.485	2.333	2,334	1	2	117.746	117,749	2	2	
75k251.833	75k186.818	2.333	2,335	2	3	117.765	117,763	-2	-1	
75k254.167	75k189.152	2.334	2,336	2	2	117.783	117,782	-1	0	
75k256.500	75k191.485	2.333	2,336	3	2	117.802	117,800	-2	-1	
75k258.833	75k193.818	2.333	2,334	1	0	117.821	117,824	3	3	
75k261.167	75k196.152	2.334	2,335	1	1	117.839	117,840	1	0	
75k263.500	75k198.485	2.333	2,334	1	1	117.858	117,860	2	2	
75k265.833	75k200.818	2.333	2,333	0	-1	117.877	117,877	0	0	
75k268.167	75k203.152	2.334	2,333	-1	-2	117.895	117,896	1	2	
75k270.500	75k205.485	2.333	2,332	-1	-1	117.914	117,915	1	1	
75k272.833	75k207.818	2.333	2,331	-2	-2	117.933	117,932	-1	0	
75k275.167	75k210.152	2.334	2,335	1	0	117.951	117,950	-1	-2	
75k277.500	75k212.485	2.333	2,335	2	1	117.970	117,973	3	2	
75k279.833	75k214.818	2.333	2,334	1	2	117.989	117,988	-1	-1	
75k282.167	75k217.152	2.334	2,335	1	1	118.007	118,009	2	2	
75k284.500	75k219.485	2.333	2,332	-1	-2	118.026	118,025	-1	-1	
75k286.833	75k221.818	2.333	2,335	2	2	118.045	118,047	2	2	
75k289.167	75k224.152	2.334	2,332	-2	-3	118.063	118,062	-1	0	
75k291.500	75k226.485	2.333	2,331	-2	-1	118.082	118,082	0	0	
75k293.833	75k228.818	2.333	2,332	-1	-2	118.101	118,100	-1	0	
75k296.167	75k231.152	2.334	2,335	1	0	118.119	118,118	-1	-1	
75k298.500	75k233.485	2.333	2,333	0	1	118.138	118,140	2	2	
75k300.833	75k235.818	2.333	2,334	1	2	118.157	118,159	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k303.167	75k238.152	2.334	2,335	1	1	118.175	118,175	0	0	
75k305.500	75k240.485	2.333	2,334	1	1	118.194	118,193	-1	-1	
75k307.833	75k242.818	2.333	2,334	1	1	118.213	118,214	1	2	
75k310.167	75k245.152	2.334	2,331	-3	-2	118.231	118,232	1	2	
75k312.500	75k247.485	2.333	2,333	0	0	118.250	118,253	3	3	
75k314.833	75k249.818	2.333	2,332	-1	-2	118.269	118,270	1	2	
75k317.167	75k252.152	2.334	2,335	1	2	118.287	118,288	1	1	
75k319.500	75k254.485	2.333	2,334	1	2	118.306	118,307	1	0	
75k321.833	75k256.818	2.333	2,336	3	2	118.325	118,323	-2	-1	
75k324.167	75k259.152	2.334	2,335	1	1	118.343	118,340	-3	-2	
75k326.500	75k261.485	2.333	2,334	1	0	118.362	118,363	1	1	
75k328.833	75k263.818	2.333	2,333	0	1	118.381	118,382	1	2	
75k331.167	75k266.152	2.334	2,333	-1	-2	118.399	118,398	-1	-1	
75k333.500	75k268.485	2.333	2,331	-2	-1	118.418	118,417	-1	-2	
75k335.833	75k270.818	2.333	2,333	0	0	118.437	118,440	3	3	
75k338.167	75k273.152	2.334	2,332	-2	2	118.455	118,453	-2	-2	
75k340.500	75k275.485	2.333	2,335	2	1	118.474	118,475	1	1	
75k342.833	75k277.818	2.333	2,334	1	0	118.493	118,494	1	0	
75k345.167	75k280.152	2.334	2,331	-3	-2	118.511	118,510	-1	-2	
75k347.500	75k282.485	2.333	2,334	1	2	118.530	118,534	4	4	
75k349.833	75k284.818	2.333	2,333	0	0	118.549	118,548	-1	-2	
75k352.167	75k287.152	2.334	2,336	2	2	118.567	118,569	2	2	
75k354.500	75k289.485	2.333	2,333	0	2	118.586	118,588	2	1	
75k356.833	75k291.818	2.333	2,332	-1	-2	118.605	118,608	3	2	
75k359.167	75k294.152	2.334	2,331	-3	-1	118.623	118,624	2	1	
75k361.500	75k296.485	2.333	2,335	2	2	118.642	118,643	1	1	
75k363.833	75k298.818	2.333	2,334	1	1	118.661	118,660	-1	0	
75k366.167	75k301.152	2.334	2,336	2	2	118.679	118,680	-1	-2	
75k368.500	75k303.485	2.333	2,334	1	2	118.698	118,699	+1	2	
75k370.833	75k305.818	2.333	2,335	2	3	118.717	118,719	2	2	
75k373.167	75k308.152	2.334	2,334	0	1	118.735	118,739	4	3	
75k375.500	75k310.485	2.333	2,334	1	2	118.754	118,758	4	4	
75k377.833	75k312.818	2.333	2,334	1	1	118.773	118,771	-2	-2	
75k380.167	75k315.152	2.334	2,335	1	0	118.791	118,793	2	2	
75k382.500	75k317.485	2.333	2,336	3	2	118.810	118,811	1	1	
75k384.833	75k319.818	2.333	2,335	2	2	118.829	118,830	1	0	
75k387.167	75k322.152	2.334	2,332	-2	-1	118.847	118,848	1	2	
75k389.500	75k324.485	2.333	2,331	-2	-3	118.866	118,869	3	2	
75k391.833	75k326.818	2.333	2,332	-1	-2	118.885	118,884	1	0	

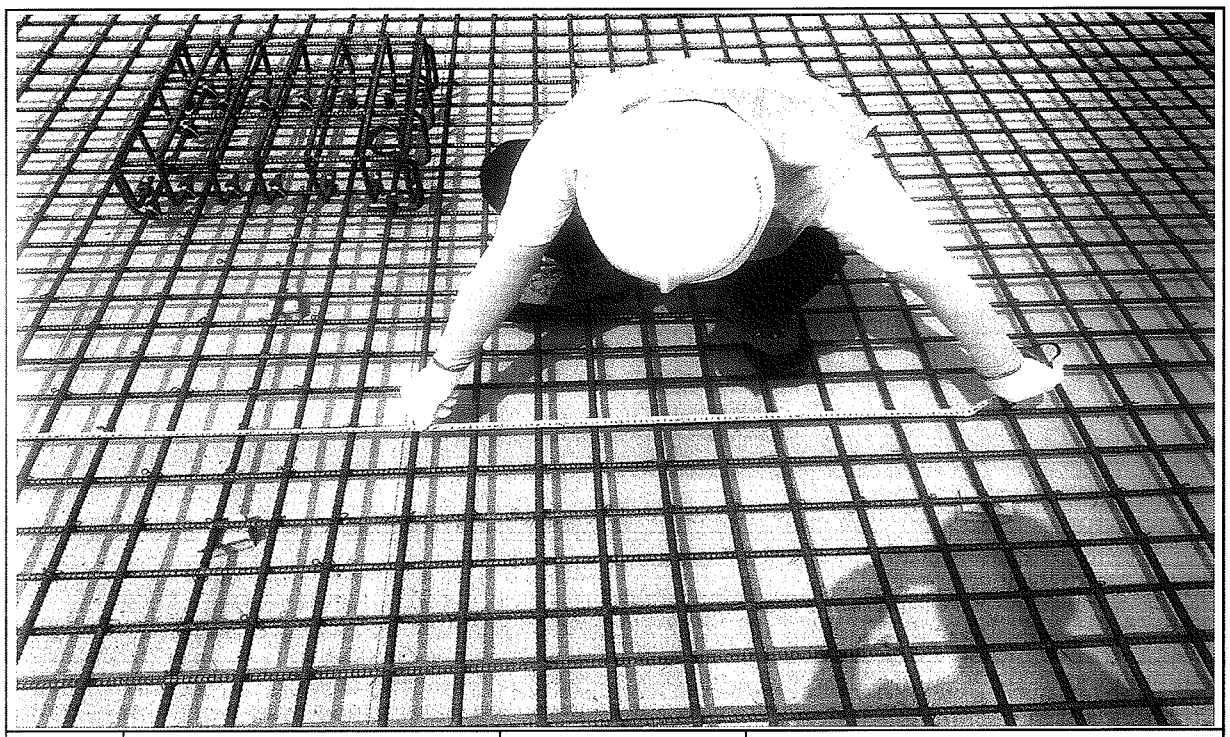
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 13일

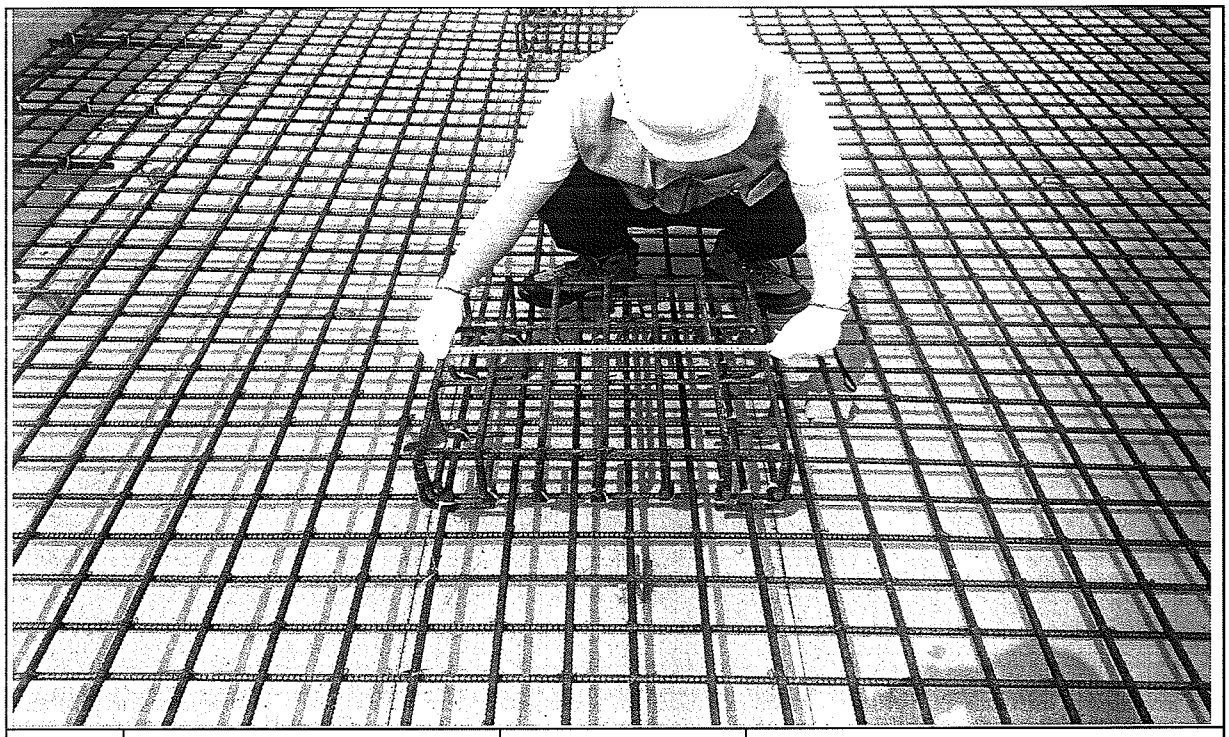
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



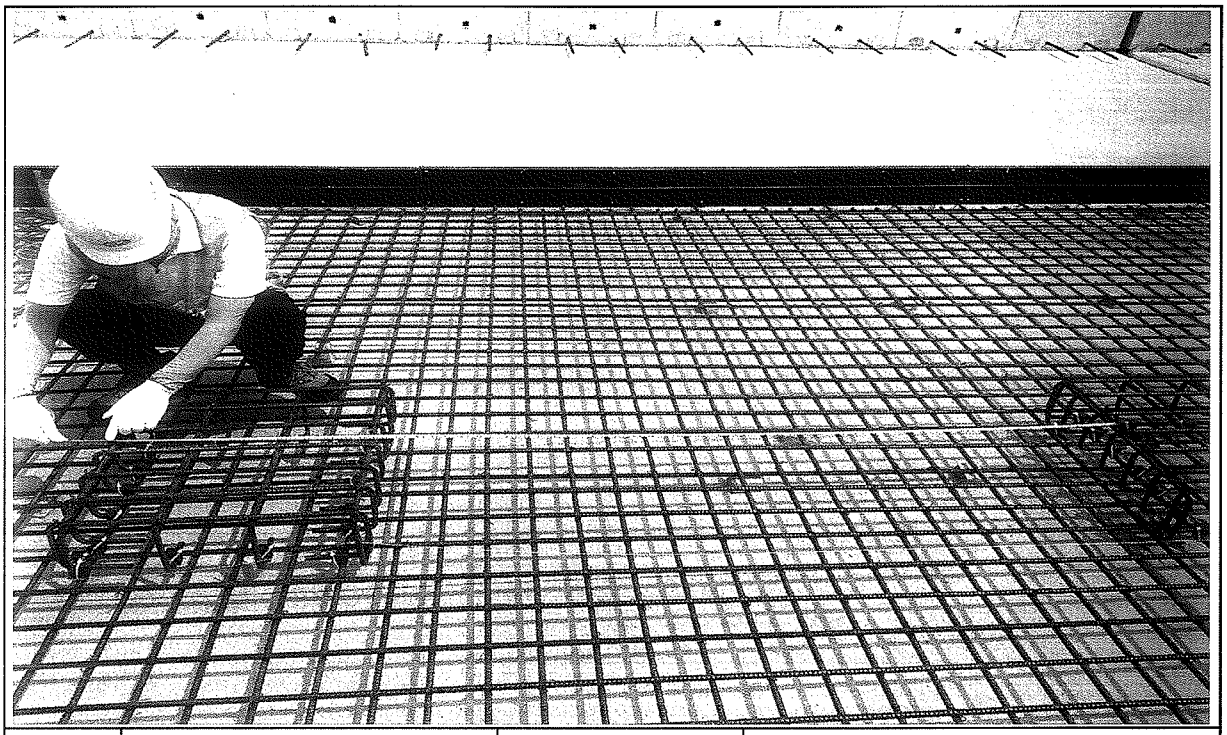
일자	2013.08.13	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



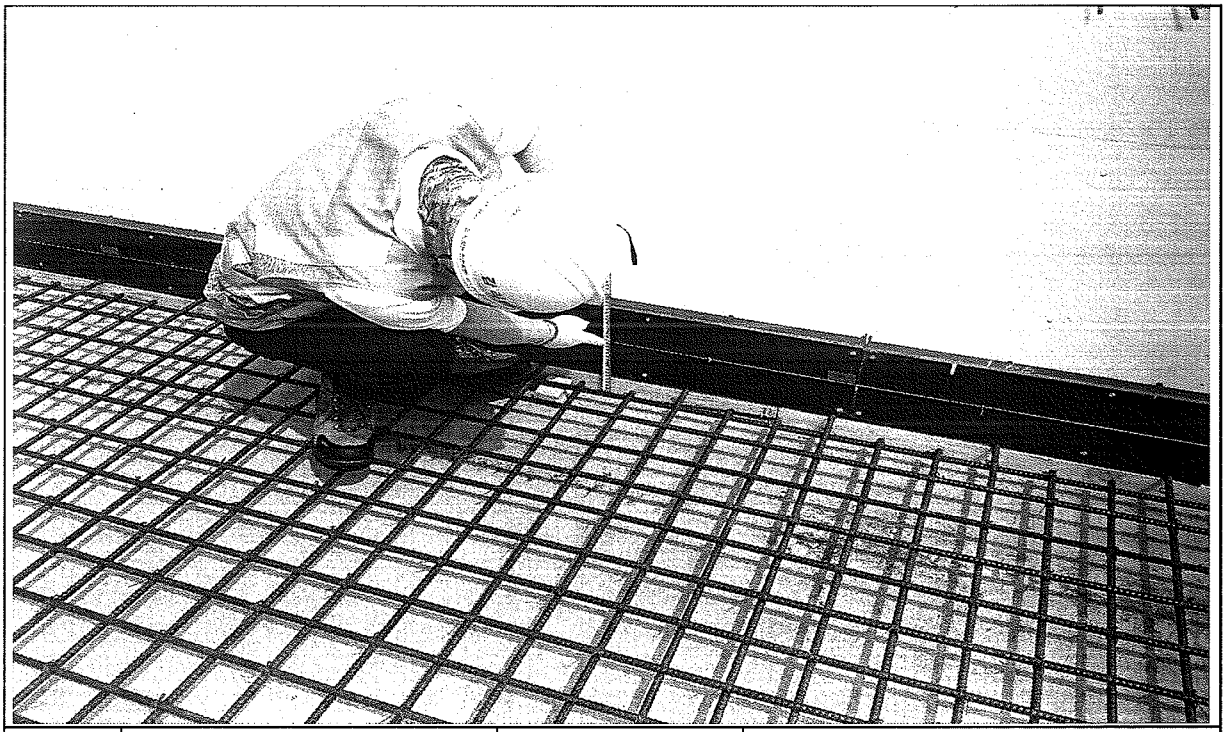
일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



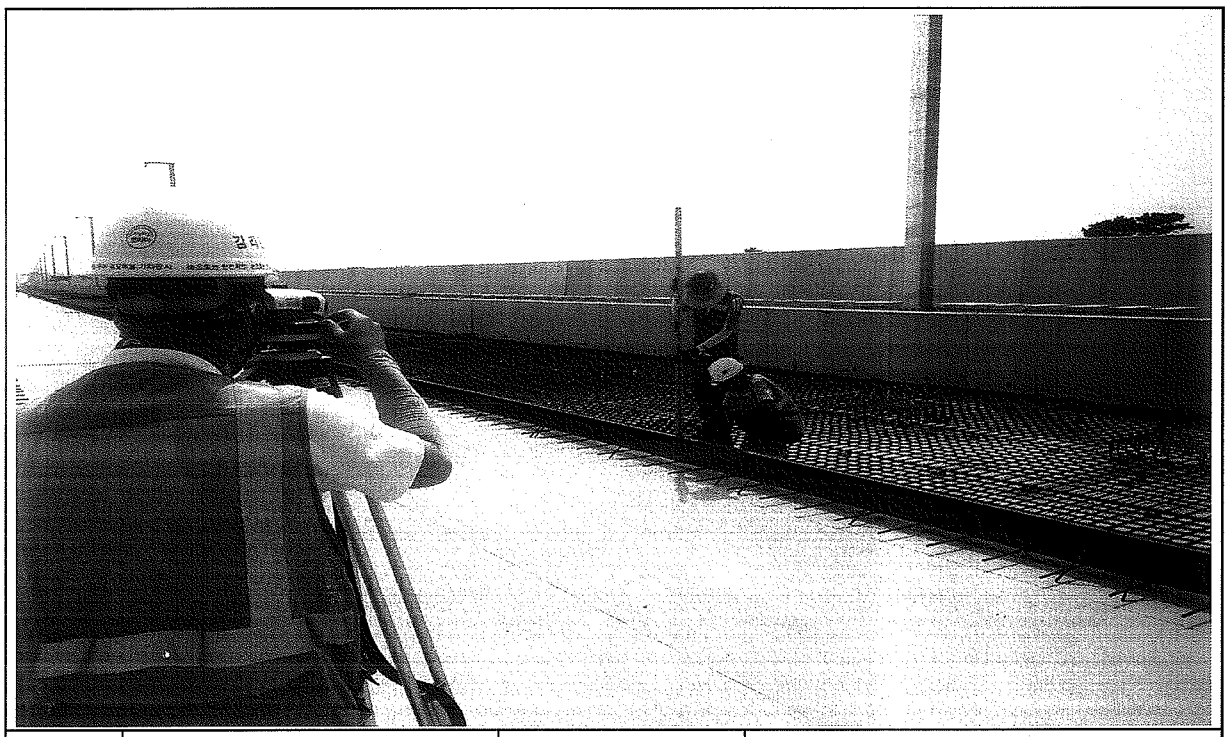
일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



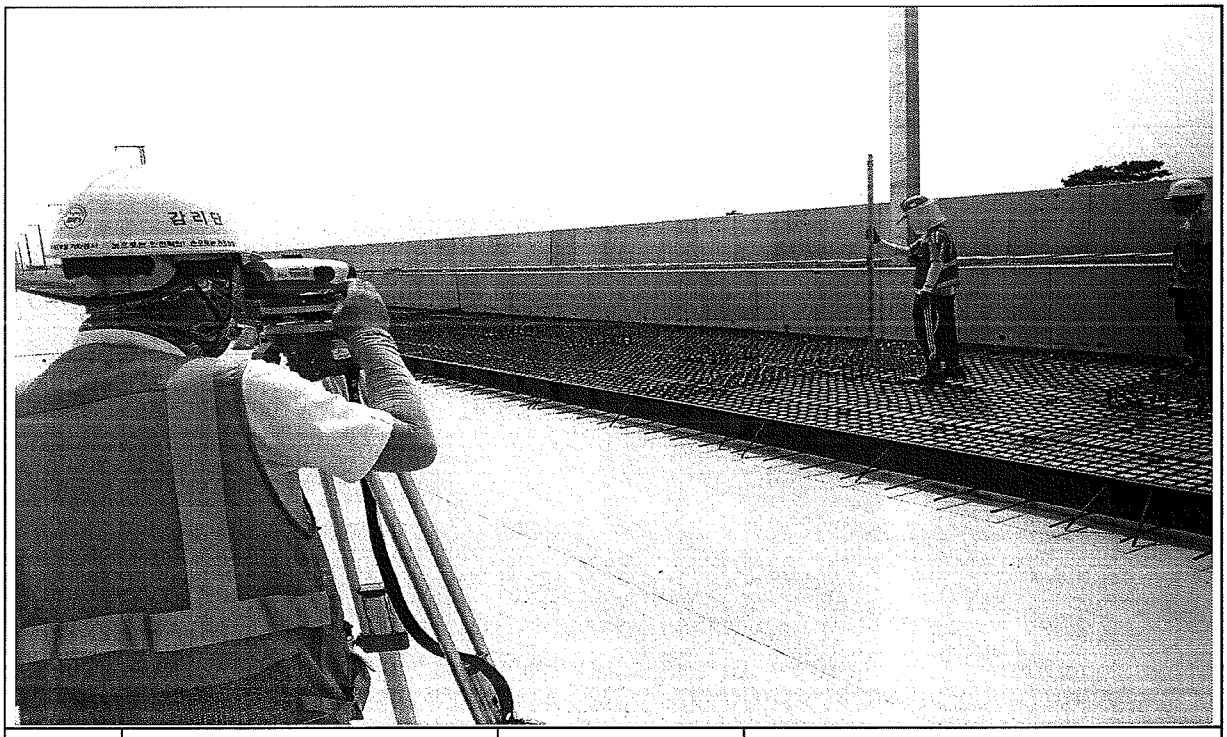
일자	2013.08.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.13	궤도부가-궤도B			이장심	540930		
				김연용	53107		
				김진석	730419		
				이형주	64.8.20		
				최재희	520910		
				구인호	490116		
				강원구	660524		
				장숙희	491203		
				김정애	670417		
				김경자	551202		
				백홍기	650216		
				김상태	910628		
				정병선	690411		
				박희석	610218		
				지재희	911026		
				배우세	840323		
				장상익	910608		
				김천구	680320		
				최귀백	560509		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 9 월 13 일

현장대리인 : 이 윤 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.13	중산가좌3B			정명수	580705-		
				이동희	710515		이동희
				김동찬	660701		
				이정수	690[illegible]		이정수
				이재광	920212		이재광
				이우행	641011		
				~~박종욱~~	~~[illegible]~~	이가-김경상	~~[illegible]~~
				조무진	540103		조
				김종광	580812		김
				문영애	440201		
				김병보	440628		
				강광석	690007		강
				남동수	620313		
				이승권	740617		이승권
				장국현	570123		장
				박진홍	571027		박
				강귀성	581004		
				강기광	661413		
				송정길	601008		송
				남호제	530510		南

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

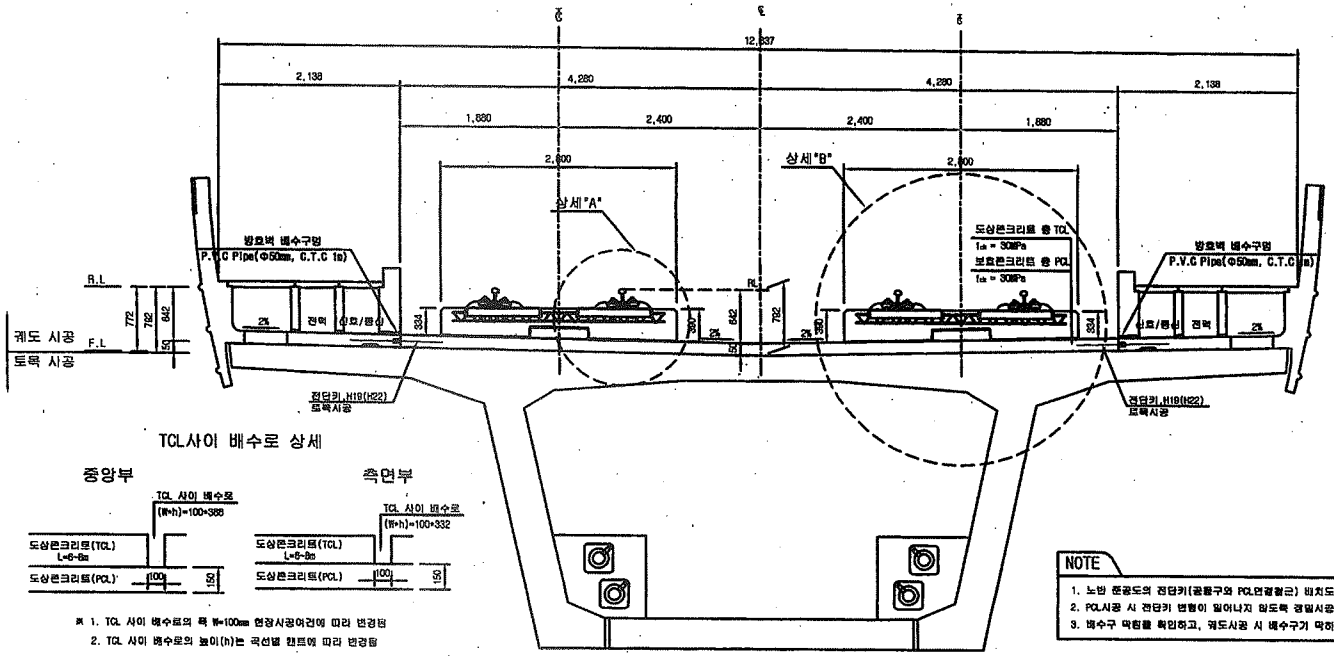
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8/13				임경희	580108		
				윤명자	571028		
				박영이	530228		
				박기홍	801119		
				임성길	940826		
				조원현	940626		
				조라성	590605		
				정태화	630201		
				김성길	470829		김성길
				유재만	560415		
				김선제	600302		
				윤석기	620828		
				김상수	800204		
				박종국	600227		
				윤종성	721215		
				허명태	770910		
				김승철	671229		철
				조동진	881103		
				양은국	680318		양은국
				이용찬	941005		
				노재학	940606		
				김호동	570924		
				이종화	560813		이
				황진영	710301		
				이동희	500614		이동희
				최광식	750411		
				박천자	681211		
				이유석	840910		13
				양태백	540510		
				윤여국	510223		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

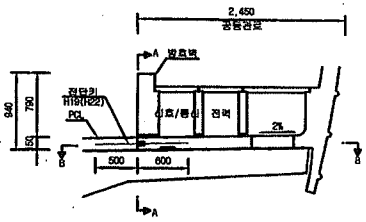
S=1:30



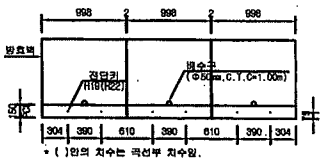
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

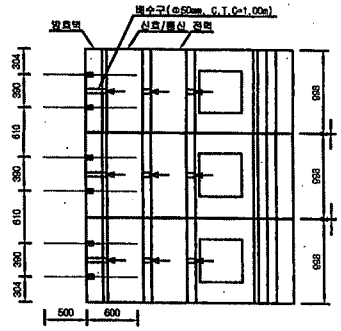


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

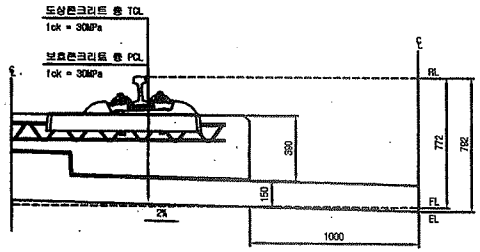


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

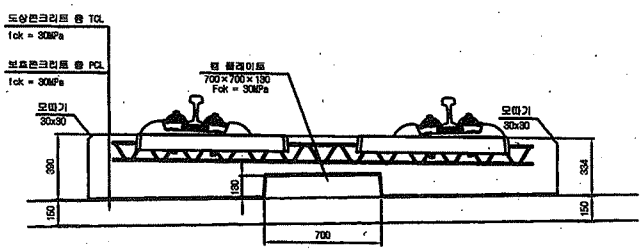
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

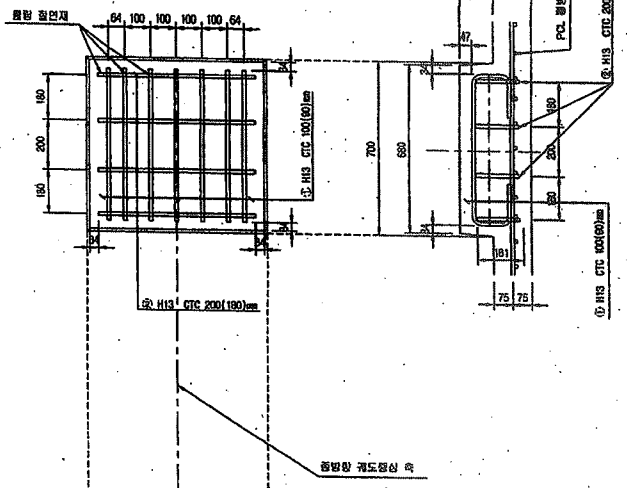
구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 등 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 등 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
탬 플레이트 탄성재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)광명기술공단 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리								준명코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	A3 SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호	
					2012.04.09	실시설계준공	이혁현	이덕영	정상현					도면번호	C9001235-044
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

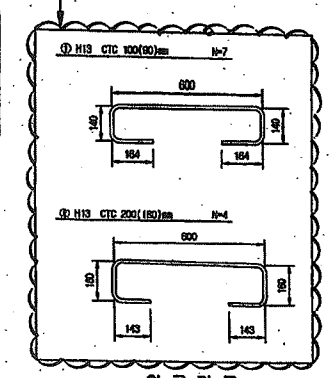
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

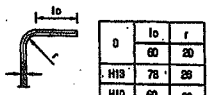


종방향 단면도
S=1:10



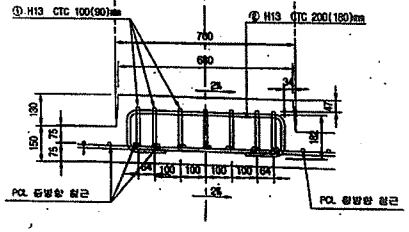
철 근 상 세 도
S=1:10

철 근 가 공

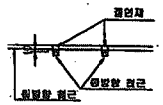


D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

횡방향 단면도
1:10



교량부 절연설치 상세도
S=1:10



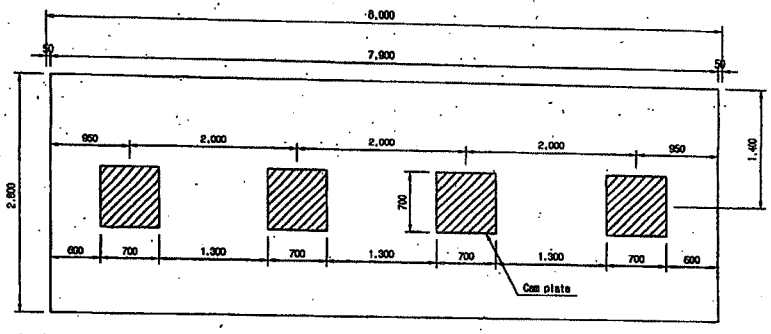
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

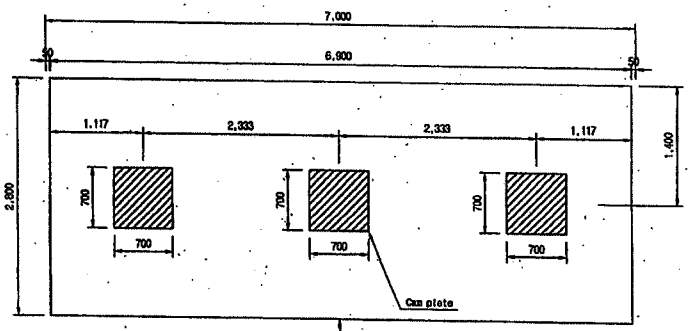
번호 NO.	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	중량(kg)	비고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

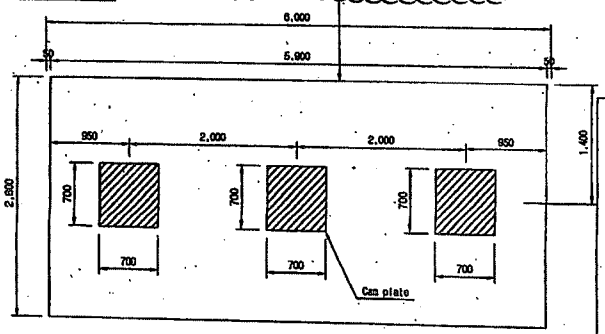


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 점적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

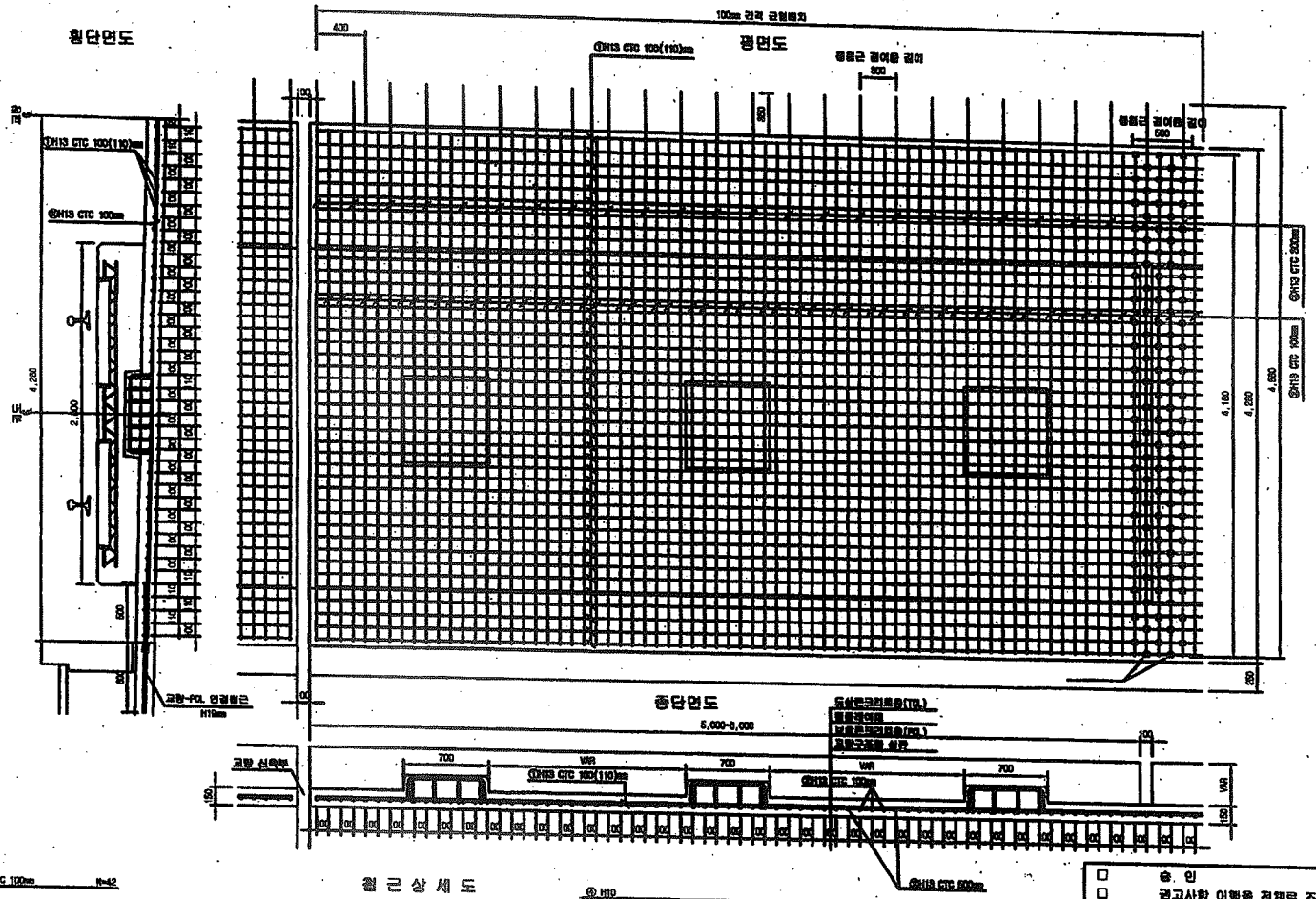
서명 : 책임감리원

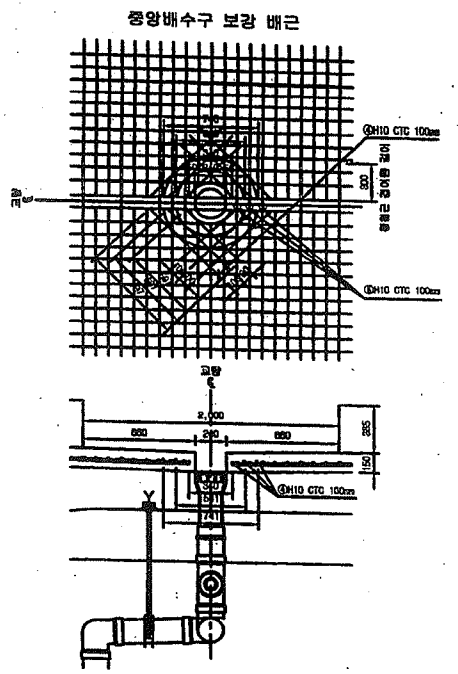
날짜 :

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)원영기술공단 원영건축사사무소						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 설시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤수부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
		시공감리	원영기술공단						운행모드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	현황번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-19
				2013.03.05		시공상세도 승인용	작성자								유로버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)





1궤도 철근재료표(이음간격300)

부호	직경	형상(m)	수량(개)	중량(kg)	단위중량	중량합	비고
①	H13	12.000	3,660	43,920	0.995	43,700	
②	H13	4.150	6,467	26,841	0.995	26,707	
③	H13	4.650	3,303	15,360	0.995	15,283	
합 계						85,690	

2궤도 철근재료표(이음간격300)

부호	직경	형상(m)	수량(개)	중량(kg)	단위중량	중량합	비고
①	H13	12.000	3,660	43,920	0.995	43,700	
②	H13	4.150	6,467	26,841	0.995	26,707	
③	H13	4.650	3,303	15,360	0.995	15,283	
합 계						85,690	

배수철근재료표(이음간격300)

부호	직경	형상(m)	수량(개)	중량(kg)	단위중량	중량합	비고
①	H10	0.595	0.60×(1/2)=0.30	0.300	0.560	0.168	
②	H10	0.740	0.60×(1/2)=0.30	0.370	0.560	0.168	
합 계						0.336	

이음간격 300mm 철근 변경수량 내교표(1m당)

입호수량	변경수량	증 감	비 고
85.690	85.190	-0.500	

□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 적임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원

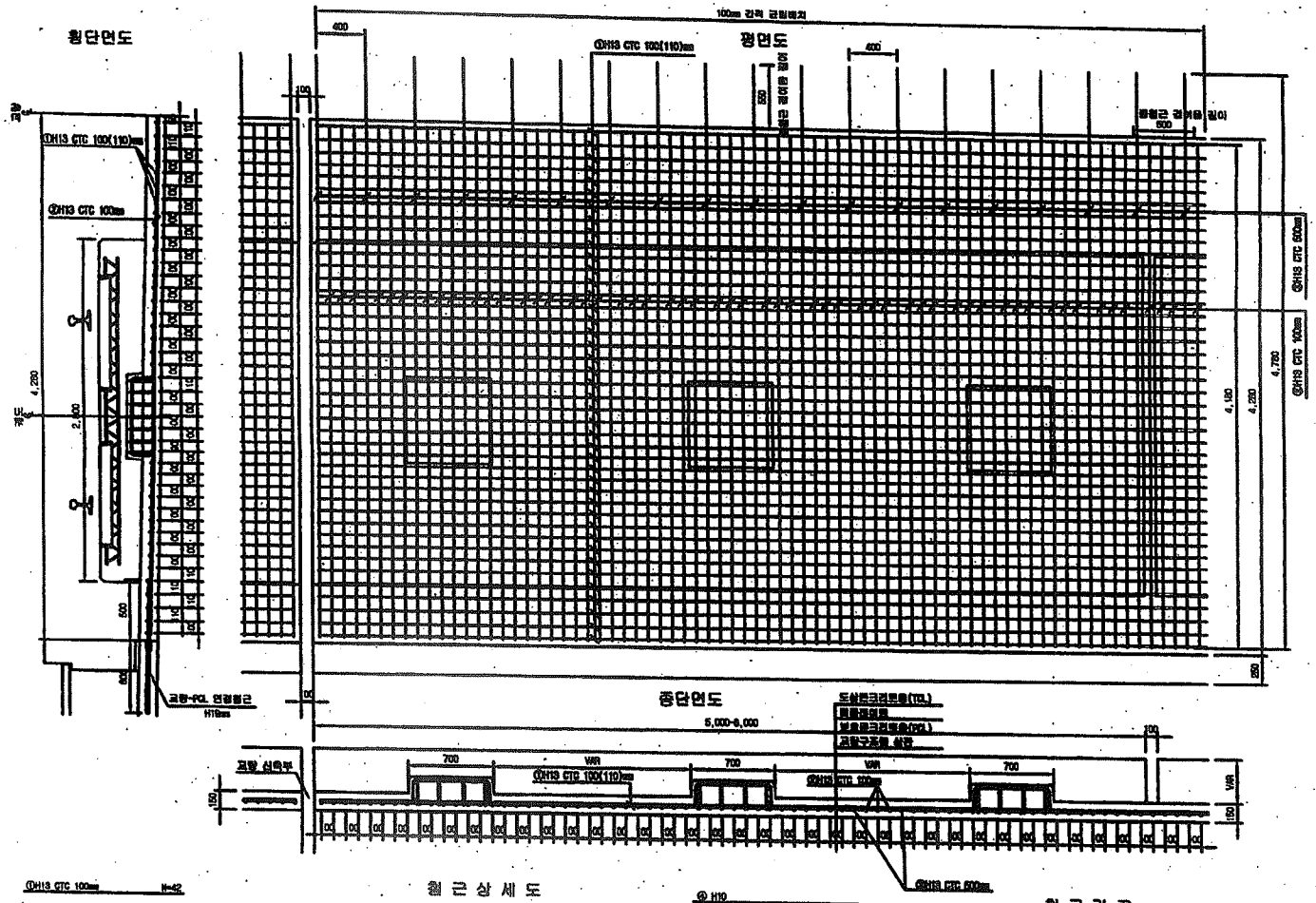
날짜 :

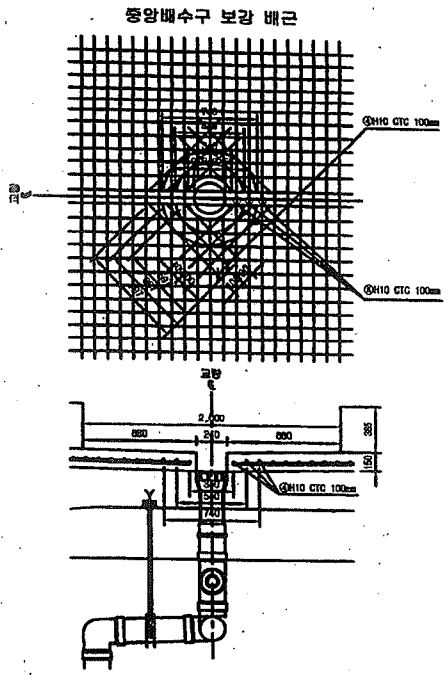
한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)
설계감명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공감명	호남고속철도 오송-익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공회사	개도공영(주)							노선명칭	상하선	시설위치	오송-익산		
		시공감리	영원기술공단							준공도표		공 구	제1공구		
				계명번호	날 짜	내 용	검토자	작성자	검토자	작성자	도면축척	1:20	전체번호	1 OF 1	구도면번호	

도면번호	시공상세도-093
표준번호	

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 400㎜)





1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(L)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	D13	12,000	5,052	43,394	0.995	43,200	
②	D13	4,180	7,589	31,388	0.995	31,225	
③	D13	4,780	2,529	11,992	0.995	11,932	
합 계						86,357	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(L)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	D13	12,000	5,052	43,394	0.995	43,200	
②	D13	4,180	7,589	31,388	0.995	31,225	
③	D13	4,780	2,529	11,992	0.995	11,932	
합 계						86,357	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

번 호	직 경	길 이(L)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	D10	0.390	0.533(1,252)	0.208	0.560	0.145	
②	D10	0.740	0.533(1,252)	0.131	0.560	0.102	
합 계						0.246	

- 중앙배수구는 교량중앙부분의 종단구배가 다른 (종단수평한 곡선 10m/개소, 종단 20m/개소 각각 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

이음수량	변경수량	증 감	비 고
10.000	10.107	+0.107	

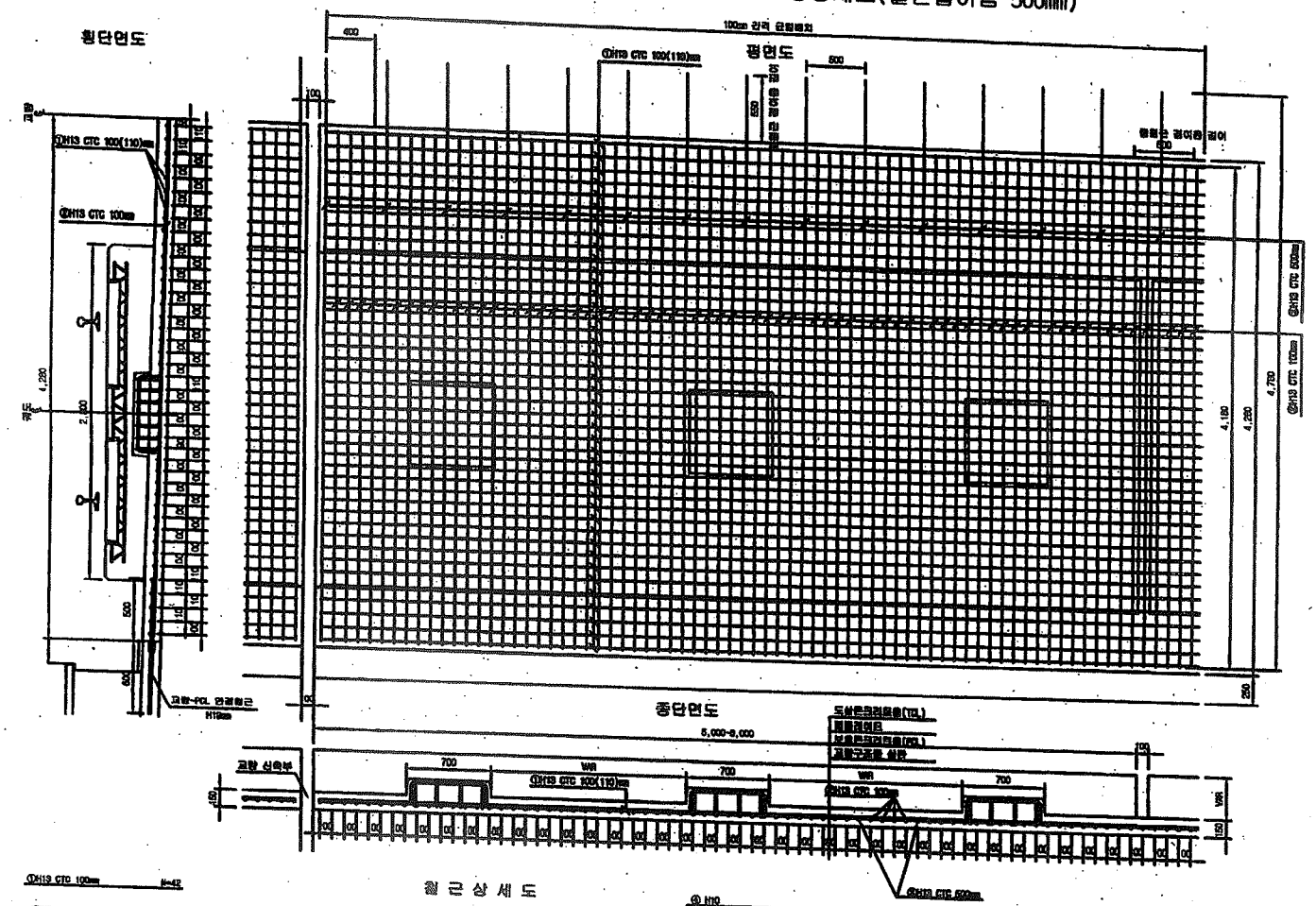
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 합산값 ÷ 배수량

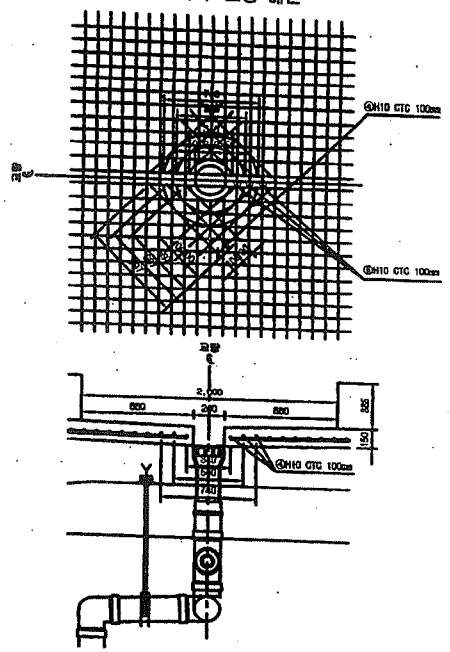
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400㎜)
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리	태영기술공단							준설도		공 구	제1공구		
				계정번호	날 짜	내 용	검토자	결재자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	517 CF 725	구도면번호	

도면번호	시공상세도-081
표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 500mm)





1개도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번호	직경	형 상(m)	수 량(개)	중량계(kg)	단위중량	중량량	비 고
①	H10	12.000	0.222	45.504	0.888	47.001	
②	H13	4.180	8.00	33.440	0.888	33.375	
③	H13	4.780	2.000	9.560	0.888	9.512	
합 계						89.392	

2개도 철 근 재 료 표(이음간격500)

번호	직경	형 상(m)	수 량(개)	중량계(kg)	단위중량	중량량	비 고
①	H13	12.000	0.222	45.504	0.888	43.000	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.888	41.381	
합 계						85.381	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

번호	직경	형 상(m)	수 량(개)	중량계(kg)	단위중량	중량량	비 고
①	H10	0.200	0.01(1/02)	0.200	0.888	0.195	
②	H10	0.100	0.01(1/02)	0.100	0.888	0.100	
합 계						0.100	

* 중앙배수구는 교량중심부를 중심으로 대칭 (중심수량을 제외 1ea/1개소, 단위 2ea/1개소 간격 고려)

이음간격 600mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

입중수량	변경수량	증 감	비 고
89.392	85.000	-4.392	

* 변경수량 = (1개도 + 2개도) 중심간 + 배수공

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500mm)	
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리									건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감독	원도건설(주)								노선범위	삼하선	시설위치	오송~익산			
		시공업체	동양기술공단								관할코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	검정구	검정관	검정자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호 시공상세도-081
					2019.04.08	시공상세도	확설자	검토자									표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

그	승 인
그	권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
그	권고사항과 함께 불허

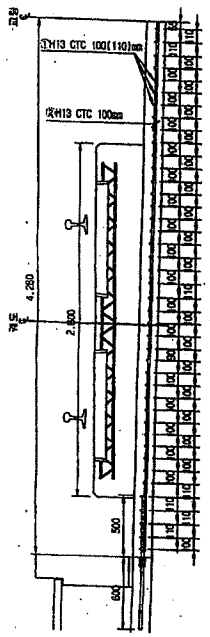
주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건등이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

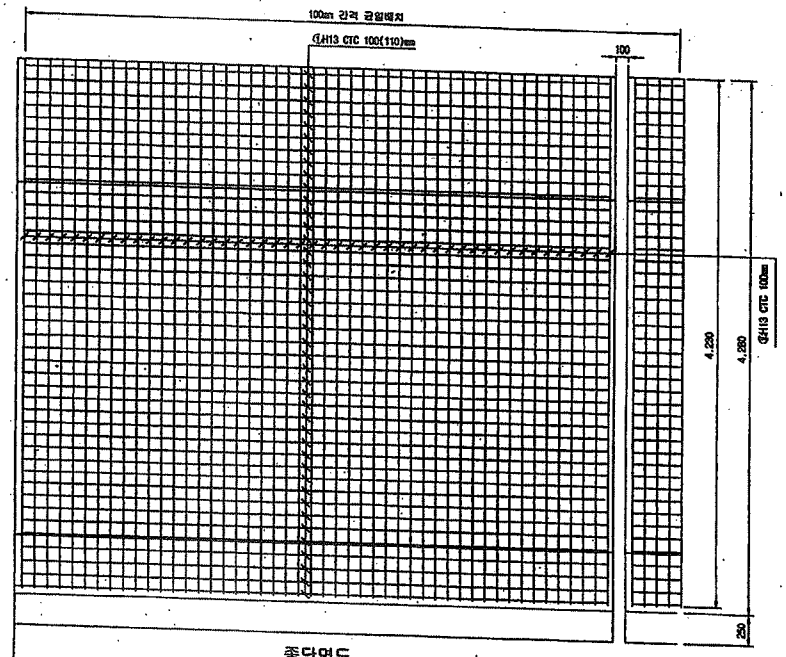
서명 : _____ 책임감리원

날짜 :

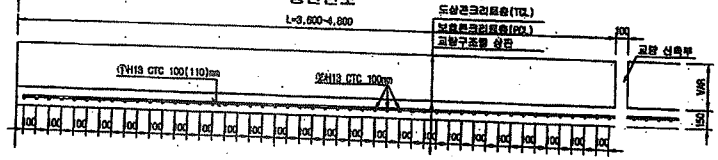
횡단면도



평면도

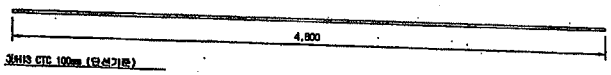


종단면도

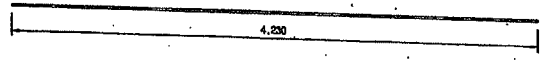


철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N=42



③H13 CTC 100mm (단선기준)



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40)

(1ea당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
③	H13	4.230	11.349	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40)

(1ea당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
③	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)		
설계건명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공회사	개도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
		시공감리	한영기술공단							운영코드		공 구	제1공구				
										도면축척	1:20	면철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-042
				2015.03.10	시공상세도 승인용	김경구	정경환	이우종								표준버전	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자								

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-194

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-194		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 75K184~ 75K398 (환) 75K118.985 ~ 75K332.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-194	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K184~ 75K398 (환) 75K118.985 ~ 75K332.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-194
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K184~75K398 (환) 75K118.985 ~ 75K332.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-194

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-75K184~75K398 환-75K118.985~75K332.985

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

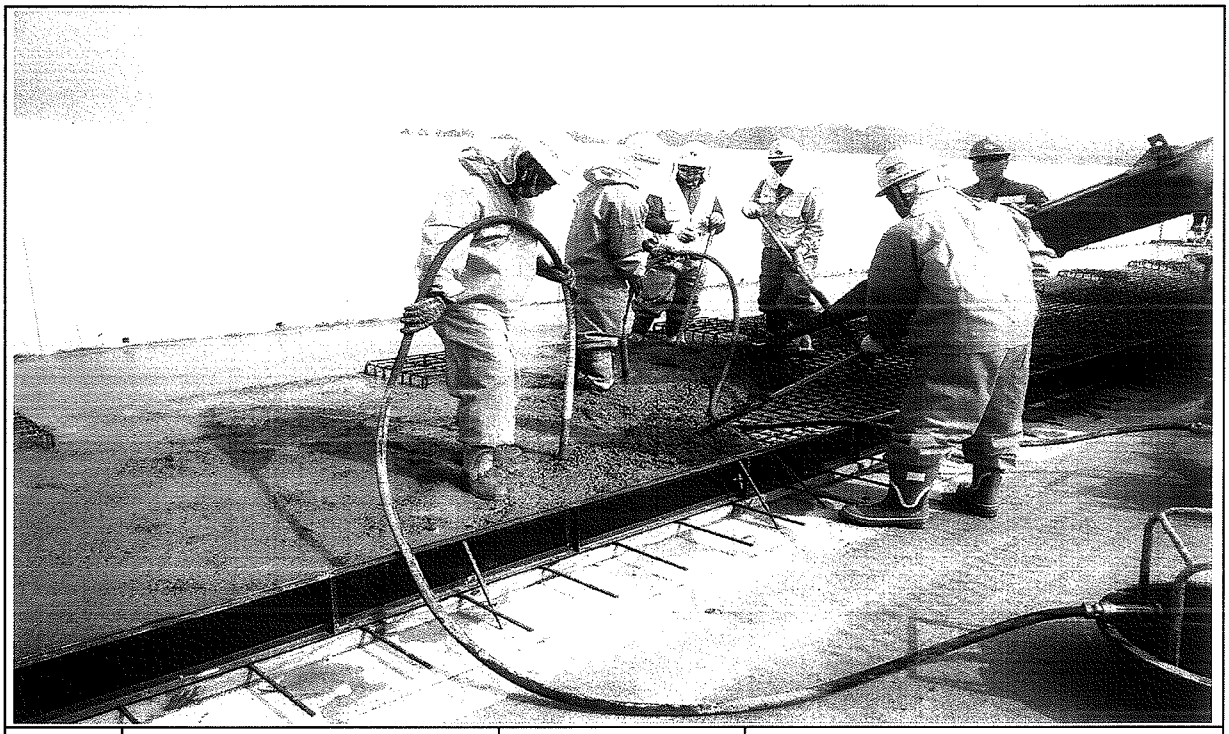
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

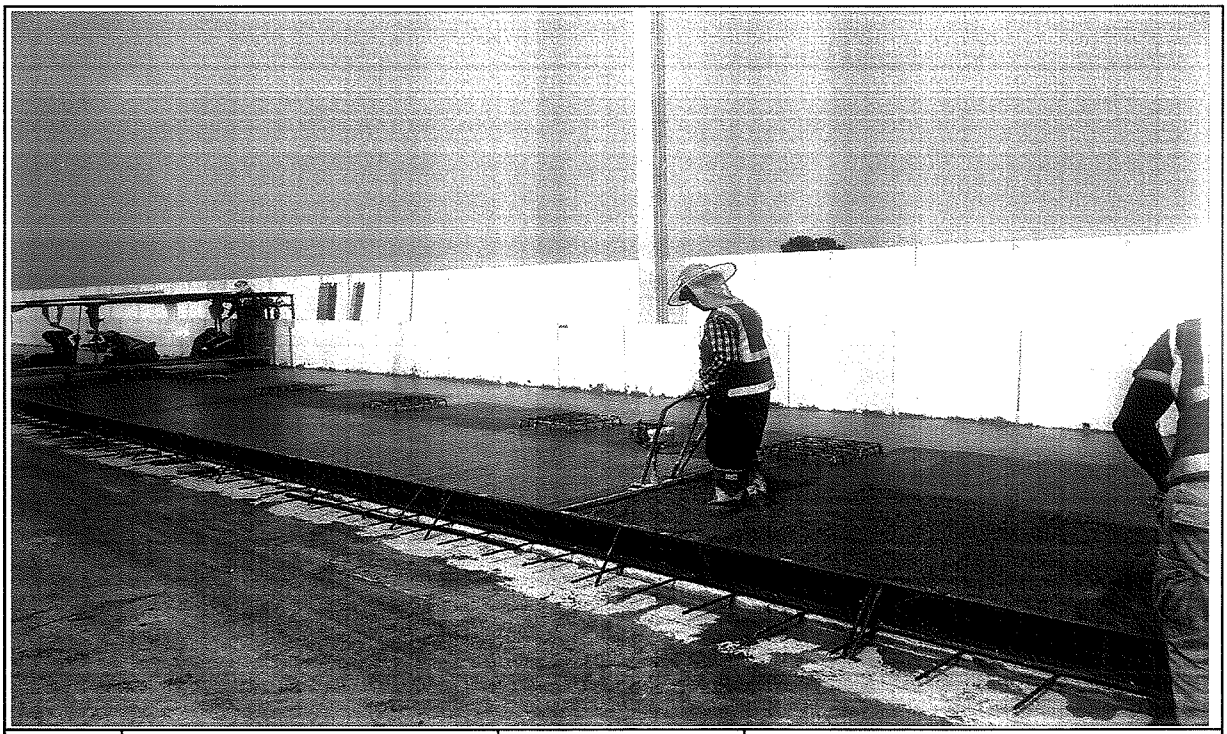
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



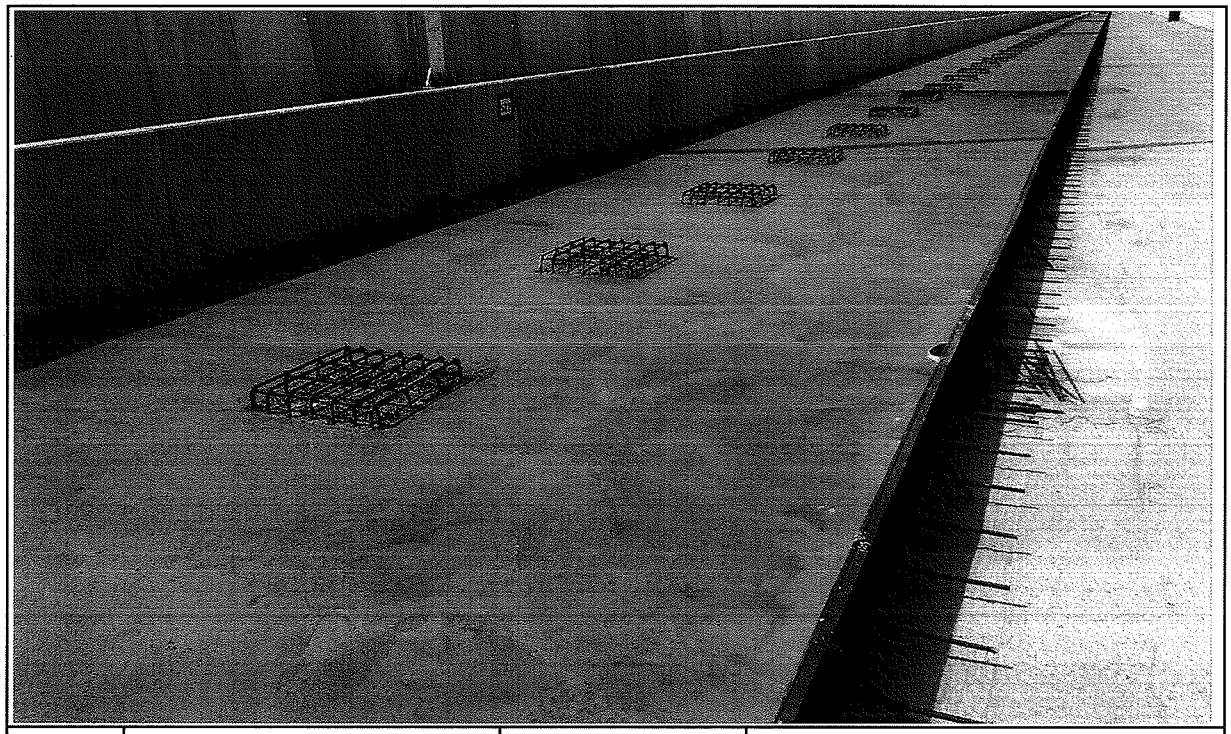
일자	2013.08.14	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 4일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.14	조산고			은동진	760310	PC 태	은동진
				황진익	710301		
				이승강	670223		
				강해원	770106		
				김종동	570824		
				김창욱	591120		
				신의섭	720128		
				이 대	670411		
				김장종	680220		
				연승석	690101		
				김규환	610505		
				정창교	680118		
				최희창	641018		
				추상기	660814		
				이상기	620310		
				김영철	생략		
				김상제	660306		
				김광식	710414		
				김대봉	690412		
				윤종필	610418		
				조경원	620908		
				박상자	681211		
				조승길	410829	김승길	
				김태환	630301		
				조규석	590616		
				김승두	690827		
				서용원	640314		
				윤진규	681210		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-195

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-195		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 75K184~ 75K398 (환) 75K118.985 ~ 75K332.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-195	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K184~ 75K398 (환) 75K118.985 ~ 75K332.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-195
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 75K184~75K398 (환) 75K118.985 ~ 75K332.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20140815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20140815

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-75K184~75K398 환-75K118.985~75K332.985

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

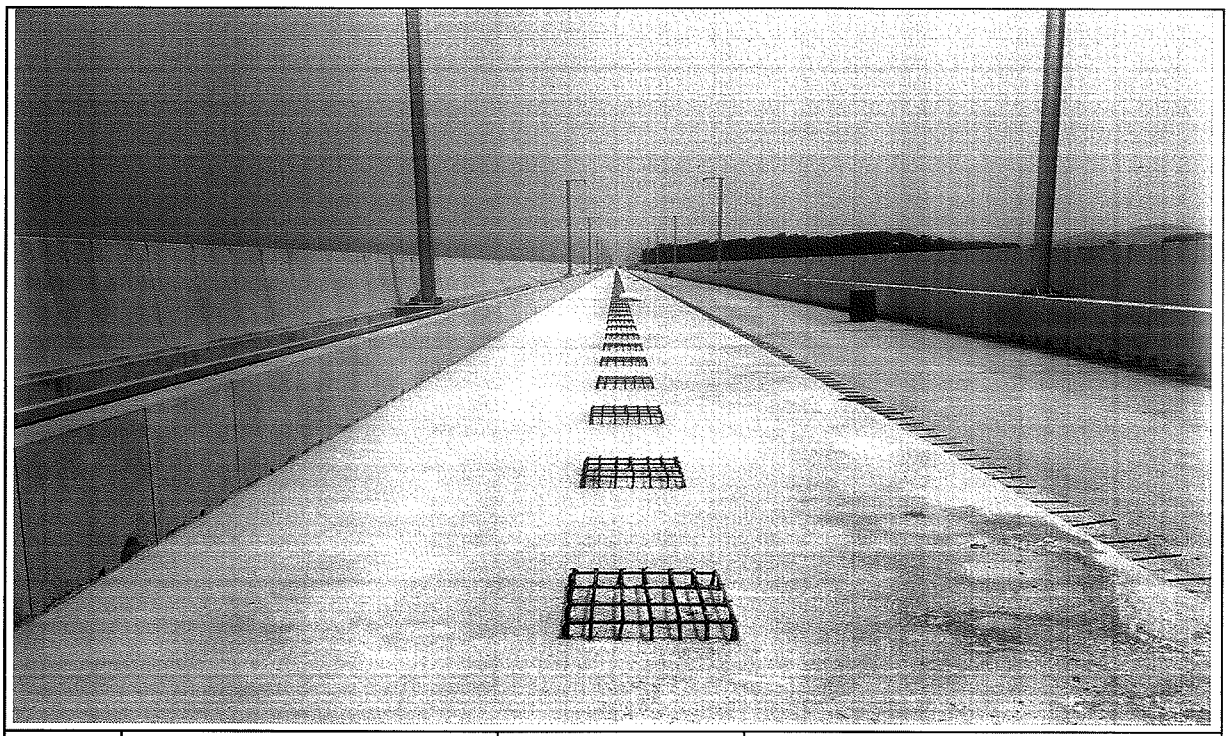
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-196
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-196		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 62K858~ 63K138 (환) 62K793.664 ~ 63K073.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월13일	2013년08월13일	2013년08월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-196	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 62K858~ 63K138 (환) 62K793.664 ~ 63K073.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월13일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-196
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 62K858~63K138 (환) 62K793.664 ~ 63K073.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130813	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130813
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130813	20130813

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-196

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-62K858~63K138 환-62K793.664~63K073.664

2013. 8 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

정지고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기호 (인)

감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차	
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
62k858.000	62k793.664	150	154	151	4	1	3	2	117.582	117.583	1	2	117.496	117.500	4	3	
62k860.000	62k795.664	150	151	153	1	3	2	4	117.576	117.580	4	3	117.490	117.491	1	2	
62k865.000	62k800.664	150	153	152	3	2	4	3	117.561	117.564	3	2	117.475	117.478	3	2	
62k870.000	62k805.664	150	152	151	2	1	3	2	117.546	117.548	2	1	117.460	117.463	3	4	
62k875.000	62k810.664	150	149	150	-1	0	-2	1	117.531	117.532	1	2	117.445	117.449	2	3	
62k880.000	62k815.664	150	152	153	2	3	3	4	117.516	117.514	-2	-3	117.430	117.431	1	2	
62k885.000	62k820.664	150	151	154	1	4	2	3	117.501	117.504	3	2	117.415	117.419	4	3	
62k890.000	62k825.664	150	151	153	1	3	2	4	117.486	117.489	3	4	117.400	117.403	3	4	
62k895.000	62k830.664	150	154	153	4	3	3	2	117.471	117.475	4	3	117.385	117.383	-2	-3	
62k900.000	62k835.664	150	153	152	3	2	2	1	117.456	117.459	1	2	117.370	117.371	1	2	
62k905.000	62k840.664	150	151	151	1	1	2	0	117.441	117.443	2	1	117.355	117.359	4	3	
62k910.000	62k845.664	150	151	148	1	-2	2	-3	117.426	117.429	3	4	117.340	117.339	-1	-2	
62k915.000	62k850.664	150	152	149	2	-1	1	-2	117.411	117.410	-1	-2	117.325	117.327	2	3	
62k920.000	62k855.664	150	149	152	-1	2	-2	1	117.396	117.398	2	1	117.310	117.311	1	2	
62k925.000	62k860.664	150	149	153	-3	3	-2	2	117.381	117.384	3	4	117.295	117.296	1	2	
62k930.000	62k865.664	150	151	154	1	4	2	3	117.366	117.370	4	3	117.280	117.283	3	2	
62k935.000	62k870.664	150	153	151	3	1	2	0	117.351	117.352	1	2	117.265	117.269	4	3	
62k940.000	62k875.664	150	152	154	2	4	1	3	117.336	117.340	4	3	117.250	117.252	2	1	
62k945.000	62k880.664	150	154	149	4	-1	3	-2	117.321	117.325	4	3	117.235	117.239	2	3	
62k950.000	62k885.664	150	151	152	1	2	2	3	117.306	117.309	3	2	117.220	117.221	1	2	
62k955.000	62k890.664	150	149	153	-1	3	-2	4	117.291	117.294	3	4	117.205	117.208	3	4	
62k960.000	62k895.664	150	148	152	-2	2	-1	3	117.276	117.274	-2	-1	117.190	117.192	2	3	
62k965.000	62k900.664	150	149	154	-1	4	0	3	117.261	117.262	1	2	117.175	117.179	4	3	
62k970.000	62k905.664	150	152	153	2	3	3	2	117.246	117.248	2	1	117.160	117.158	-2	-2	
62k975.000	62k910.664	150	153	148	3	-2	2	-1	117.231	117.233	2	1	117.145	117.144	-1	0	
62k980.000	62k915.664	150	154	154	4	4	3	3	117.216	117.220	4	3	117.130	117.132	2	3	
62k985.000	62k920.664	150	154	151	4	1	3	2	117.201	117.204	3	2	117.115	117.119	4	3	
62k990.000	62k925.664	150	151	153	1	3	2	4	117.186	117.189	1	2	117.100	117.103	3	2	
62k995.000	62k930.664	150	152	152	2	2	3	1	117.173	117.177	4	3	117.087	117.089	2	1	
63k000.000	62k935.664	150	149	152	-1	2	-2	3	117.160	117.164	4	3	117.074	117.075	1	2	
63k005.000	62k940.664	150	152	151	2	1	3	2	117.149	117.152	3	4	117.063	117.064	1	2	
63k010.000	62k945.664	150	152	148	2	-2	3	-3	117.138	117.137	-1	-2	117.052	117.056	4	5	
63k015.000	62k950.664	150	153	154	3	4	4	3	117.129	117.131	2	3	117.043	117.042	-1	-2	
63k020.000	62k955.664	150	148	149	-2	-3	-1	-2	117.120	117.122	2	3	117.034	117.036	2	3	
63k025.000	62k960.664	150	151	151	1	1	2	2	117.113	117.116	3	2	117.027	117.025	-2	-3	
63k030.000	62k965.664	150	154	154	4	4	3	3	117.106	117.110	4	3	117.020	117.023	3	4	
63k035.000	62k970.664	150	154	153	4	3	3	2	117.101	117.102	1	2	117.015	117.016	1	2	
63k040.000	62k975.664	150	153	151	3	1	2	0	117.096	117.097	1	2	117.010	117.014	4	3	
63k045.000	62k980.664	150	151	154	1	4	2	3	117.093	117.096	2	1	117.007	117.010	3	2	
63k050.000	62k985.664	150	148	152	-2	2	-1	2	117.090	117.091	1	2	117.004	117.005	1	2	
63k055.000	62k990.664	150	154	152	4	2	3	1	117.089	117.092	3	4	117.003	117.006	2	1	
63k060.000	62k995.664	150	153	149	3	-1	2	-2	117.088	117.091	3	2	117.002	117.003	3	2	
63k065.000	63k000.664	150	151	154	1	4	2	3	117.089	117.089	-2	-3	117.003	117.001	-2	-3	
63k070.000	63k005.664	150	151	153	1	3	2	2	117.090	117.094	4	3	117.004	117.005	1	2	
63k075.000	63k010.664	150	152	152	2	2	1	3	117.093	117.095	2	1	117.007	117.011	4	5	
63k080.000	63k015.664	150	154	149	4	-1	3	-2	117.096	117.097	1	2	117.010	117.014	4	3	
63k085.000	63k020.664	150	151	152	1	2	2	3	117.101	117.105	4	3	117.015	117.016	1	2	
63k090.000	63k025.664	150	148	154	-2	4	-3	3	117.106	117.110	4	3	117.020	117.022	2	1	
63k095.000	63k030.664	150	149	153	-1	3	-2	4	117.113	117.111	-2	-3	117.027	117.030	3	4	
63k100.000	63k035.664	150	154	151	4	1	3	2	117.120	117.123	3	2	117.034	117.036	2	1	
63k105.000	63k040.664	150	152	151	2	1	3	2	117.129	117.133	4	3	117.043	117.045	2	3	
63k110.000	63k045.664	150	151	154	1	4	2	3	117.138	117.139	1	2	117.052	117.053	1	2	
63k115.000	63k050.664	150	153	152	3	2	2	1	117.149	117.153	3	4	117.063	117.060	4	3	
63k120.000	63k055.664	150	151	149	1	-1	2	-2	117.160	117.162	2	3	117.074	117.077	3	2	
63k125.000	63k060.664	150	154	152	4	2	3	1	117.173	117.174	1	2	117.087	117.088	1	2	
63k130.000	63k065.664	150	152	153	2	3	3	2	117.186	117.187	1	2	117.100	117.101	1	2	
63k135.000	63k070.664	150	152	152	2	2	1	3	117.201	117.203	2	1	117.115	117.119	4	3	
63k138.000	63k073.664	150	153	151	3	1	2	2	117.210	117.213	3	2	117.124	117.127	3	2	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
62k859.142	62k794.806	2.334	2.338	4	3	117.623	117.624	1	2	
62k861.475	62k797.139	2.333	2.336	3	2	117.616	117.620	4	3	
62k863.808	62k799.472	2.333	2.334	1	2	117.609	117.611	2	1	
62k866.142	62k801.806	2.334	2.332	-2	-3	117.602	117.605	3	4	
62k868.475	62k804.139	2.333	2.335	2	2	117.595	117.598	3	4	
62k870.808	62k806.472	2.333	2.335	2	1	117.588	117.590	2	3	
62k873.142	62k808.806	2.334	2.337	3	2	117.581	117.582	1	2	
62k875.475	62k811.139	2.333	2.337	4	3	117.574	117.578	4	3	
62k877.808	62k813.472	2.333	2.334	1	2	117.567	117.569	2	1	
62k880.142	62k815.806	2.334	2.338	4	3	117.560	117.558	-2	-3	
62k882.475	62k818.139	2.333	2.336	3	2	117.553	117.554	1	2	
62k884.808	62k820.472	2.333	2.334	1	2	117.546	117.549	3	2	
62k887.142	62k822.806	2.334	2.337	3	2	117.539	117.541	2	1	
62k889.475	62k825.139	2.333	2.336	3	4	117.532	117.536	4	3	
62k891.808	62k827.472	2.333	2.335	2	3	117.525	117.536	1	2	
62k894.142	62k829.806	2.334	2.336	2	1	117.518	117.521	3	2	
62k896.475	62k832.139	2.333	2.334	1	2	117.511	117.514	3	4	
62k898.808	62k834.472	2.333	2.337	4	3	117.504	117.503	-1	-2	
62k900.975	62k836.639	2.167	2.170	3	2	117.497	117.499	2	1	
62k902.975	62k838.639	2.000	2.004	4	3	117.491	117.493	2	3	
62k904.975	62k840.639	2.000	2.002	2	1	117.485	117.489	4	3	
62k907.142	62k842.806	2.167	2.168	1	2	117.479	117.480	1	2	
62k909.475	62k845.139	2.333	2.331	-2	-3	117.472	117.475	3	4	
62k911.808	62k847.472	2.333	2.337	4	3	117.465	117.468	3	4	
62k914.142	62k849.806	2.334	2.337	3	2	117.458	117.460	2	3	
62k916.475	62k852.139	2.333	2.334	1	2	117.451	117.452	1	2	
62k918.808	62k854.472	2.333	2.334	1	2	117.444	117.445	1	2	
62k921.142	62k856.806	2.334	2.336	2	1	117.437	117.441	4	3	
62k923.475	62k859.139	2.333	2.337	4	3	117.430	117.428	-2	-1	
62k925.808	62k861.472	2.333	2.331	-2	-3	117.423	117.426	3	2	
62k928.142	62k863.806	2.334	2.331	-3	-2	117.416	117.419	3	4	
62k930.475	62k866.139	2.333	2.335	2	3	117.409	117.410	1	2	
62k932.808	62k868.472	2.333	2.337	4	3	117.402	117.404	2	3	
62k935.142	62k870.806	2.334	2.335	1	2	117.395	117.396	1	2	
62k937.475	62k873.139	2.333	2.336	3	4	117.388	117.392	4	3	
62k939.808	62k875.472	2.333	2.335	2	3	117.381	117.385	4	3	
62k942.142	62k877.806	2.334	2.335	1	2	117.374	117.377	3	2	
62k944.475	62k880.139	2.333	2.331	-2	-1	117.367	117.370	3	2	
62k946.808	62k882.472	2.333	2.337	4	3	117.360	117.362	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
62k948.975	62k884.639	2.167	2.171	4	3	117.353	117.355	2	1	
62k950.975	62k886.639	2.000	2.001	1	2	117.347	117.349	2	3	
62k952.975	62k888.639	2.000	2.002	2	3	117.341	117.342	1	2	
62k954.975	62k890.639	2.000	2.002	2	3	117.335	117.339	4	3	
62k956.975	62k892.639	2.000	2.002	2	1	117.329	117.332	3	2	
62k958.975	62k894.639	2.000	2.003	3	2	117.323	117.325	2	3	
62k960.975	62k896.639	2.000	2.001	1	2	117.317	117.318	1	2	
62k962.975	62k898.639	2.000	2.002	2	1	117.311	117.315	4	3	
62k964.975	62k900.639	2.000	2.002	2	3	117.305	117.306	1	2	
62k966.975	62k902.639	2.000	2.004	4	3	117.299	117.300	1	2	
62k968.975	62k904.639	2.000	2.001	1	2	117.293	117.295	2	3	
62k970.975	62k906.639	2.000	2.003	3	2	117.287	117.289	2	1	
62k972.975	62k908.639	2.000	2.002	2	1	117.281	117.285	4	3	
62k974.975	62k910.639	2.000	2.001	1	2	117.275	117.278	3	2	
62k976.975	62k912.639	2.000	2.001	1	2	117.269	117.270	1	2	
62k978.975	62k914.639	2.000	2.004	4	3	117.263	117.264	1	2	
62k980.975	62k916.639	2.000	2.003	3	2	117.257	117.261	4	3	
62k982.975	62k918.639	2.000	2.002	2	1	117.251	117.253	2	3	
62k984.975	62k920.639	2.000	2.002	2	3	117.245	117.247	2	1	
62k986.975	62k922.639	2.000	2.001	1	2	117.239	117.240	1	2	
62k988.975	62k924.639	2.000	2.003	3	2	117.233	117.236	3	2	
62k990.975	62k926.639	2.000	2.002	2	1	117.228	117.230	2	3	
62k992.975	62k928.639	2.000	2.002	2	3	117.222	117.226	4	3	
62k994.975	62k930.639	2.000	2.004	4	3	117.217	117.218	1	2	
62k996.975	62k932.639	2.000	2.001	1	2	117.212	117.214	2	3	
62k998.975	62k934.639	2.000	2.002	2	3	117.207	117.208	1	2	
63k000.975	62k936.639	2.000	2.002	2	1	117.202	117.205	3	4	
63k002.975	62k938.639	2.000	2.003	3	2	117.198	117.201	3	2	
63k004.975	62k940.639	2.000	2.004	4	3	117.193	117.195	2	3	
63k006.975	62k942.639	2.000	2.002	2	1	117.189	117.190	1	2	
63k008.975	62k944.639	2.000	2.001	1	2	117.185	117.189	4	3	
63k010.975	62k946.639	2.000	2.003	3	2	117.181	117.184	3	2	
63k012.975	62k948.639	2.000	2.003	3	4	117.177	117.178	1	2	
63k014.975	62k950.639	2.000	2.001	1	2	117.173	117.175	2	1	
63k016.975	62k952.639	2.000	2.002	2	3	117.170	117.168	-2	-3	
63k018.975	62k954.639	2.000	2.002	2	1	117.166	117.167	1	2	
63k020.975	62k956.639	2.000	2.004	4	3	117.163	117.161	-2	-3	
63k022.975	62k958.639	2.000	2.003	3	2	117.160	117.159	-1	-2	
63k024.975	62k960.639	2.000	2.003	3	4	117.157	117.159	2	1	
63k026.975	62k962.639	2.000	2.002	2	1	117.154	117.153	-1	-2	
63k028.975	62k964.639	2.000	2.001	1	2	117.152	117.154	2	3	
63k030.975	62k966.639	2.000	2.002	2	3	117.149	117.151	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k032.975	62k968.639	2.000	2.001	1	2	117.147	117.149	2	3	
63k034.975	62k970.639	2.000	2.004	4	3	117.145	117.149	4	3	
63k036.975	62k972.639	2.000	2.004	4	3	117.143	117.146	3	2	
63k038.975	62k974.639	2.000	2.003	3	2	117.141	117.144	3	4	
63k040.975	62k976.639	2.000	2.002	2	1	117.140	117.141	1	2	
63k042.975	62k978.639	2.000	2.001	1	2	117.138	117.142	4	3	
63k044.975	62k980.639	2.000	2.004	4	3	117.137	117.140	3	2	
63k046.975	62k982.639	2.000	2.002	2	3	117.136	117.138	2	1	
63k048.975	62k984.639	2.000	2.002	2	1	117.135	117.134	-1	-2	
63k050.975	62k986.639	2.000	2.004	4	3	117.134	117.136	2	3	
63k052.975	62k988.639	2.000	2.002	2	3	117.134	117.138	4	3	
63k054.975	62k990.639	2.000	2.001	1	2	117.133	117.131	-2	-1	
63k056.975	62k992.639	2.000	2.003	3	4	117.133	117.136	3	2	
63k058.975	62k994.639	2.000	2.004	4	3	117.133	117.136	3	4	
63k060.975	62k996.639	2.000	2.001	1	2	117.133	117.134	1	2	
63k062.975	62k998.639	2.000	2.001	1	2	117.133	117.137	4	3	
63k064.975	63k000.639	2.000	2.002	2	3	117.133	117.136	3	2	
63k066.975	63k002.639	2.000	2.004	4	3	117.134	117.133	-1	-2	
63k069.142	63k004.806	2.167	2.169	2	1	117.134	117.136	2	1	
63k071.475	63k007.139	2.333	2.335	2	3	117.135	117.139	4	3	
63k073.808	63k009.472	2.333	2.336	3	4	117.136	117.134	-2	-1	
63k076.142	63k011.806	2.334	2.337	3	2	117.138	117.139	1	2	
63k078.475	63k014.139	2.333	2.335	2	1	117.139	117.142	3	4	
63k080.808	63k016.472	2.333	2.332	-1	-2	117.141	117.144	3	2	
63k083.142	63k018.806	2.334	2.336	2	3	117.143	117.146	3	2	
63k085.475	63k021.139	2.333	2.337	4	3	117.146	117.150	4	3	
63k087.808	63k023.472	2.333	2.331	-2	-1	117.148	117.149	1	2	
63k090.142	63k025.806	2.334	2.336	2	3	117.151	117.153	2	1	
63k092.475	63k028.139	2.333	2.331	-2	-3	117.154	117.155	1	2	
63k094.808	63k030.472	2.333	2.336	3	4	117.157	117.161	4	3	
63k097.142	63k032.806	2.334	2.338	4	3	117.160	117.163	3	2	
63k099.475	63k035.139	2.333	2.334	1	2	117.164	117.167	3	2	
63k101.808	63k037.472	2.333	2.336	3	4	117.168	117.170	2	3	
63k104.142	63k039.806	2.334	2.336	2	3	117.172	117.173	1	2	
63k106.475	63k042.139	2.333	2.334	1	2	117.176	117.180	4	3	
63k108.808	63k044.472	2.333	2.337	4	3	117.180	117.183	3	4	
63k111.142	63k046.806	2.334	2.338	4	3	117.185	117.188	3	2	
63k113.475	63k049.139	2.333	2.336	3	2	117.190	117.192	2	1	
63k115.808	63k051.472	2.333	2.337	4	3	117.195	117.196	1	2	
63k118.142	63k053.806	2.334	2.336	2	1	117.200	117.198	-2	-3	
63k120.475	63k056.139	2.333	2.334	1	2	117.206	117.210	4	3	
63k122.808	63k058.472	2.333	2.337	4	3	117.212	117.215	3	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k125.142	63k060.806	2.334	2.338	4	3	117.217	117.219	2	1	
63k127.475	63k063.139	2.333	2.334	1	2	117.224	117.225	1	2	
63k129.808	63k065.472	2.333	2.336	3	2	117.230	117.234	4	3	
63k132.142	63k067.806	2.334	2.339	3	2	117.237	117.240	3	2	
63k134.475	63k070.139	2.333	2.335	2	1	117.243	117.245	2	3	
63k136.808	63k072.472	2.333	2.334	4	3	117.250	117.251	1	2	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 13일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



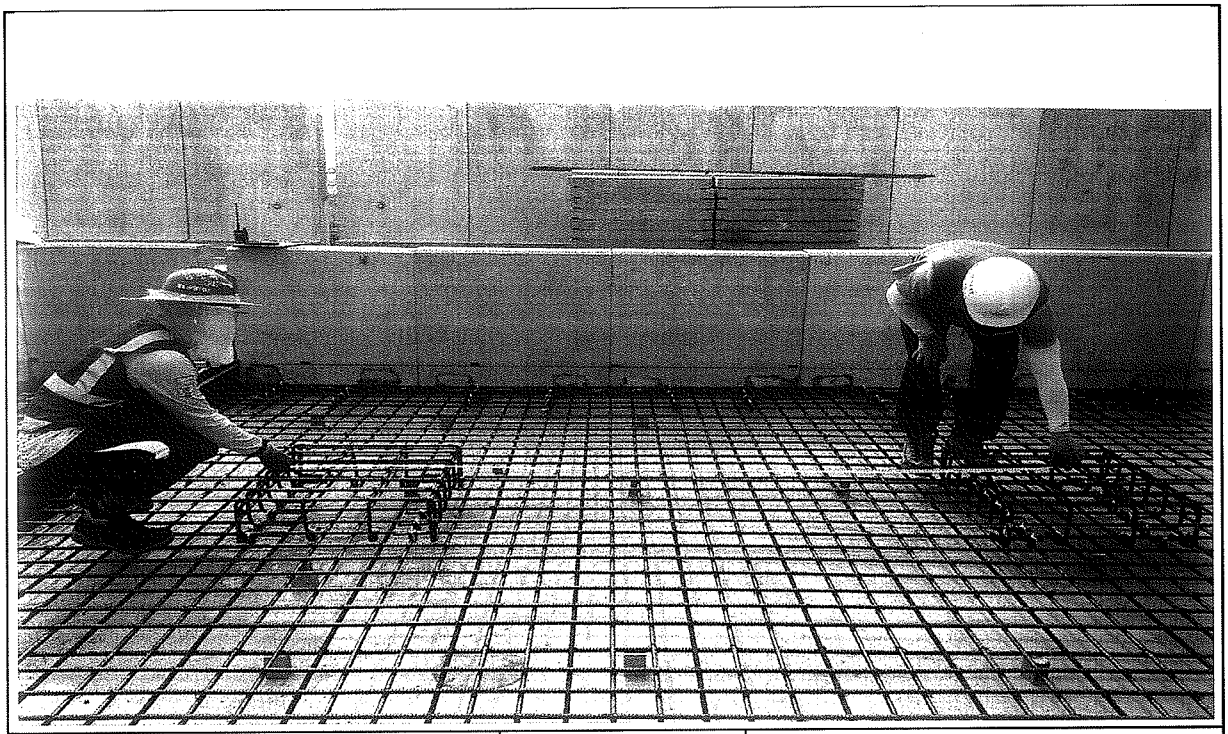
일자	2013.08.13	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



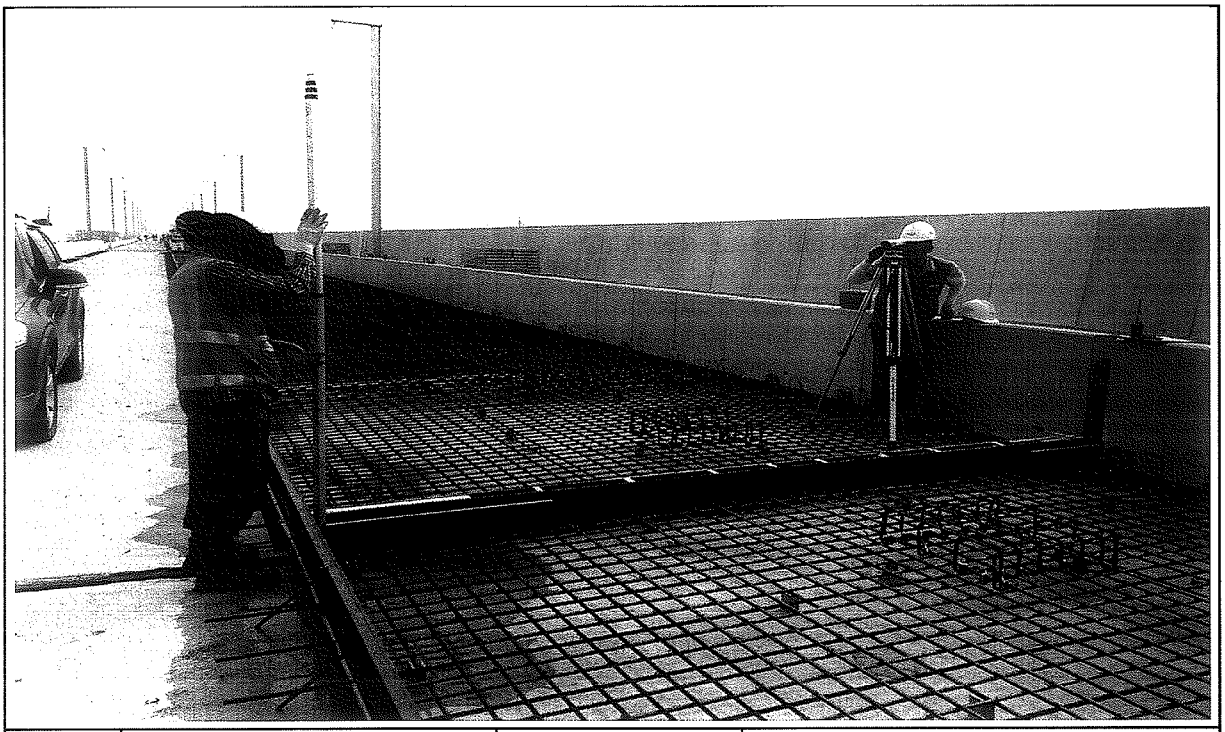
일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

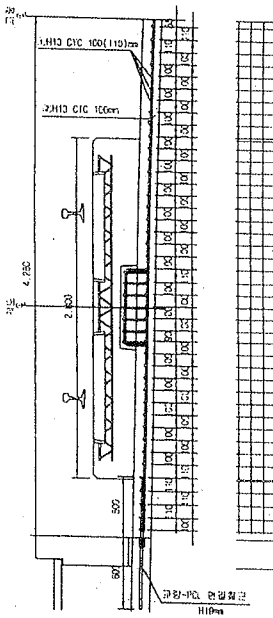


일자	2013.08.13	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

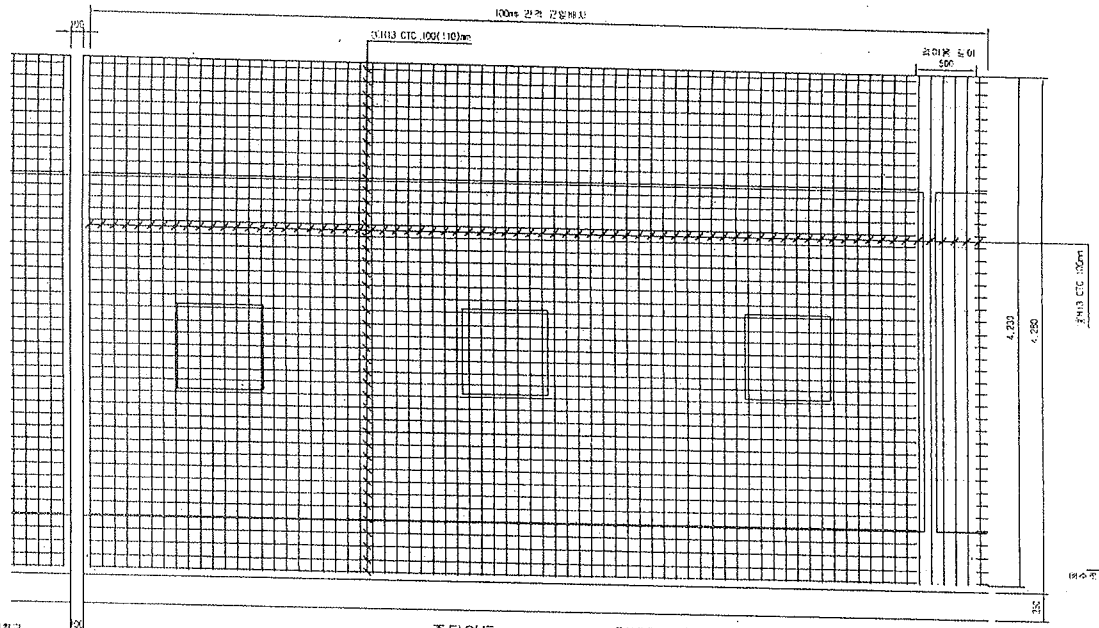
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

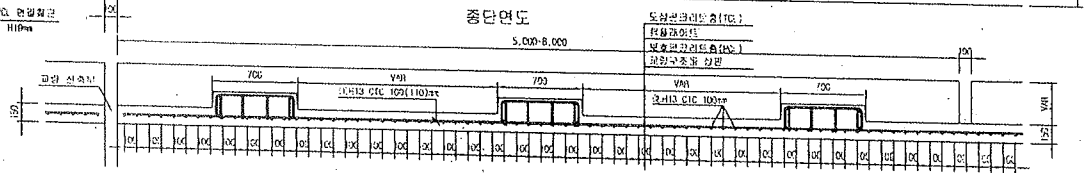
횡단면도



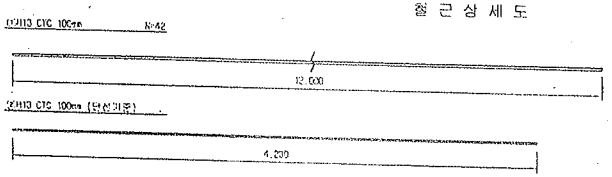
평면도

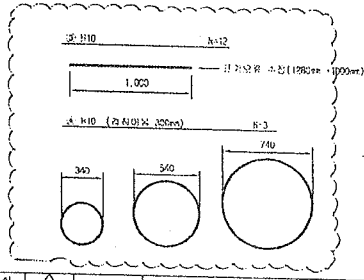


중단면도

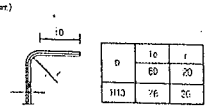


철근상세도





철근기둥



D	10	t
H13	76	26

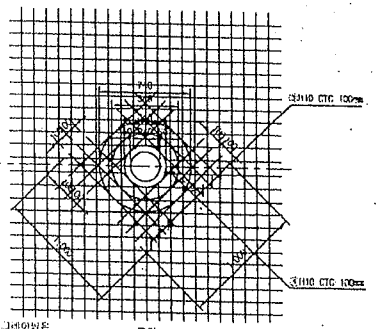
□ 승 인
□ 권고사항 이행후 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통하

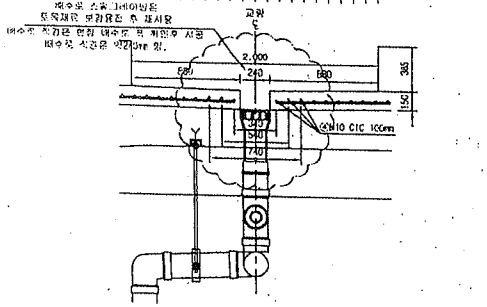
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서명시 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 최적 완작 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원

날짜 : 2012.10.1

중앙배수구 보강 배근





철근재료표

Rebar table

(SM40) (1m당)

부 호	규 격	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
주	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
주	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
주	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
주	H10	3.989	0.031(1/32)	0.186	0.559	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

주)현재도면은 공정현황로 설치관련 상부 (우측상부 포함 10m)제외, 나머 20m(2개소) 검토 완료

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)삼성기술공단 삼성건축설계사무소	(주) 유 신						검토분야	오목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
공사명칭	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 설계용역	설계감리								검토분야	삼서설계	노 선 명	호남고속철도				
시공관할	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)							노선명칭	삼서선	시설구분	오송-익산				
		시공감리	동명기술공단							검토단계		공 구	제1공구				
		작성번호	보 완	내 역						검토자		검토자	확인자	도면축척	1:20	전체면수	OF	도면번호		도면번호	시공상세도-060
			2013.03.28	시공상세도																프로젝트	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

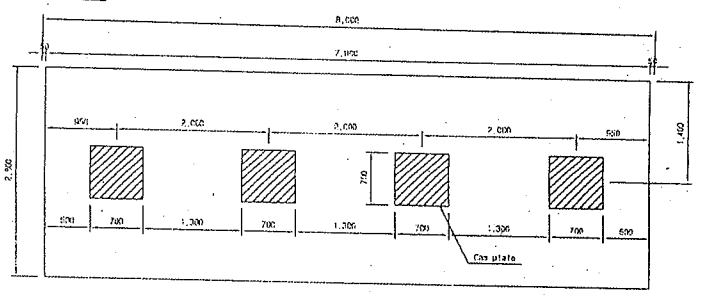
철 근 가 공

교량부 절연설치 상세도

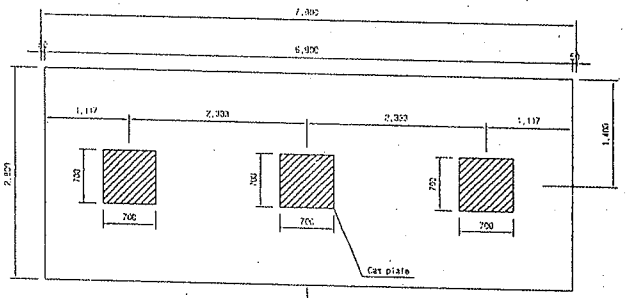
횡방향 단면도
1:10

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

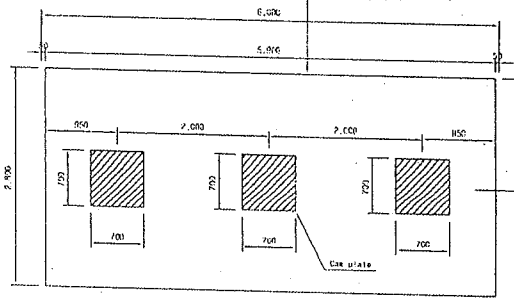


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 었으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40)

(Cap Plate 변경분)

부재 NO.	철 근	길 이(m)	수 량(EA)	총중량(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
1	H13	1.207	2	8.405	0.995	8.367	
2	H13	1.207	4	4.826	0.995	4.804	
계						13.211	

승 인
□ 공고시방 이행을 전제로 조건부 승인
□ 공고시방과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 일적 직무에 관한 수정, 보안 직업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 :
책임감리원

날짜 : 2012.03.07

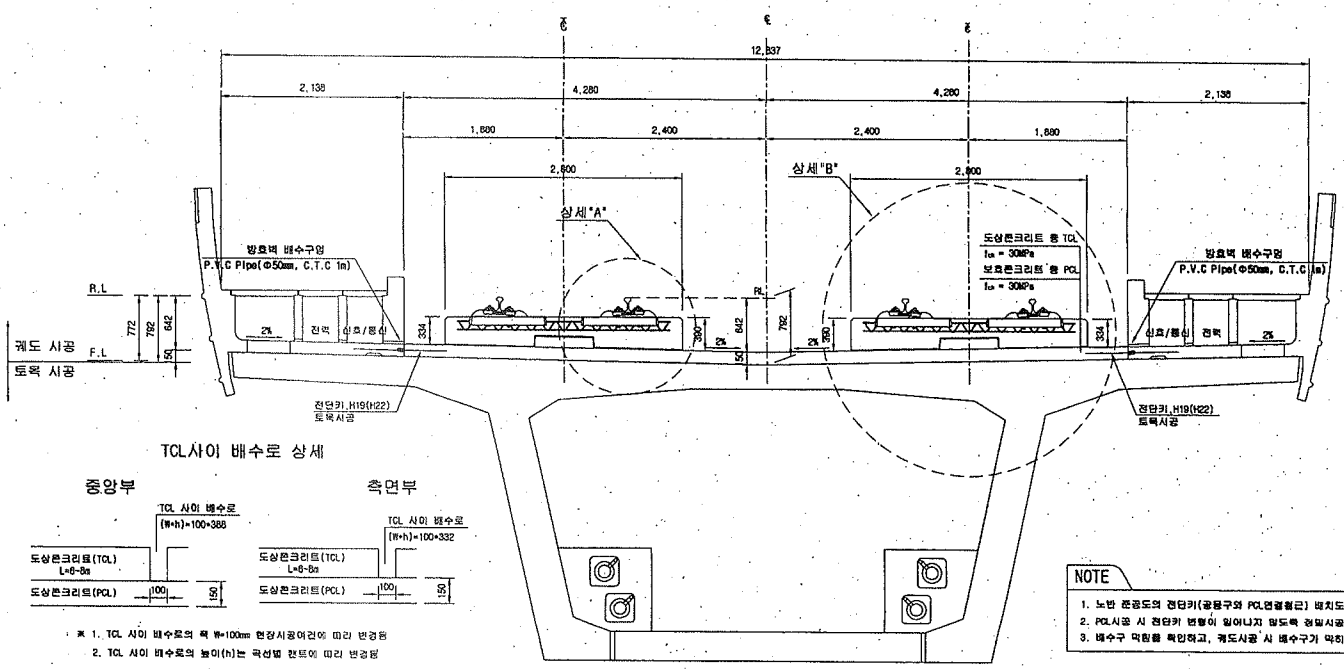
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계도서	(주)중앙기술공단							공사명칭	도로	철도공사	고속철도	도면 명	호남고속철도 공도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
계약건명	호남고속철도 공도공사 캠플레이트(오송-오산간) 철근배근	설계자								공사명칭	노 선 명	호남고속철도					
시공업체	호남고속철도 오송-익산간(궤도:공구) 철도보선 2 턴키공사	시공도서	공도공사(주)							노선명칭	시종역명	오송-익산					
		시공검토	포스코건설(주)							공 구	공 구	1공구					
				2012.02.24	설계도서 승인용					도면번호	AS SHOWN	원본번호	000 OF 000	관리번호		도면번호	시공상세도-19
		작도자	검 토	작 도		검토자	검토자	작도자	작도자							표준방식	MAIL v1.1(2008)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



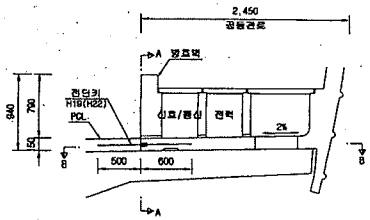
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

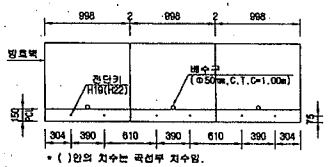
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공용구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

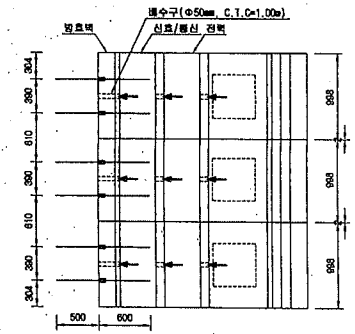


단면 "A-A"



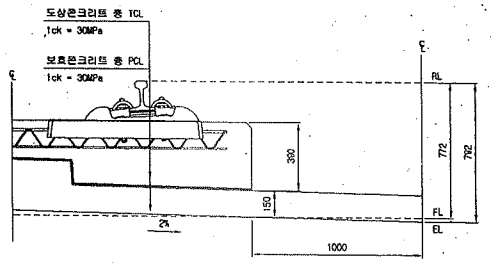
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



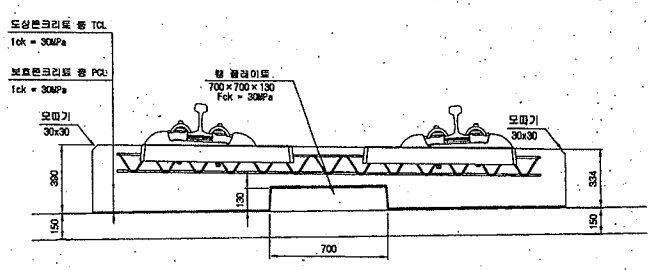
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
완충판리재	EPDM t=1.3mm		
탬 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 명품건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리		⚠	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	준영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호	

도면번호 C9001235-044
표준버전 RAIL v1.1(2008)

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 9 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
9.13	정치고가 철근	철근C	큐장	고국현	63.11.28		
				남정남			
				이종표	60.01.24		
				김용수	67.06.02		
				김병순	65.08.20		
				배상태	64.08.04		
				배주현	71.01.11		
				송경희	69.07.20		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,13	정지고가	천 군		김호동	540924		
		〃		임명훈	720107		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 13 일

현장대리인 : 이 (인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,13	정치인가	철근		김재윤			
		〃		백성기	570516		
		〃		이규석	340916		
		〃		김주연	751101		
		〃		박문서	610212		
		〃		최금석	710414		
		〃		정용호	641201		
		〃		강호중	570924		
		〃		이대로	860714		
		〃		박순자	581211		
		〃		김상출	611229		
		〃		김경태	670328		
		〃		정지영	710301		
		〃		홍영희	571223		
		〃		이병옥	581219		
		〃		최홍수	750411		
		〃		한상조	631220		
		〃		강병	810		
		〃		김경	740606		
		〃		최광희	740414		
		〃		손정길	630815		
		〃		김윤제	691206		
		〃		이			
				안여원	680813		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-197

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-197		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 62K853~ 63K099 (환) 62K788.664 ~ 63K034.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-197	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 62K853~ 63K099 (환) 62K788.664 ~ 63K034.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-197
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 62K853~63K099 (환) 62K788.664 ~ 63K034.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-197

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-62K853~63K099 환-62K788.664~63K034.664

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

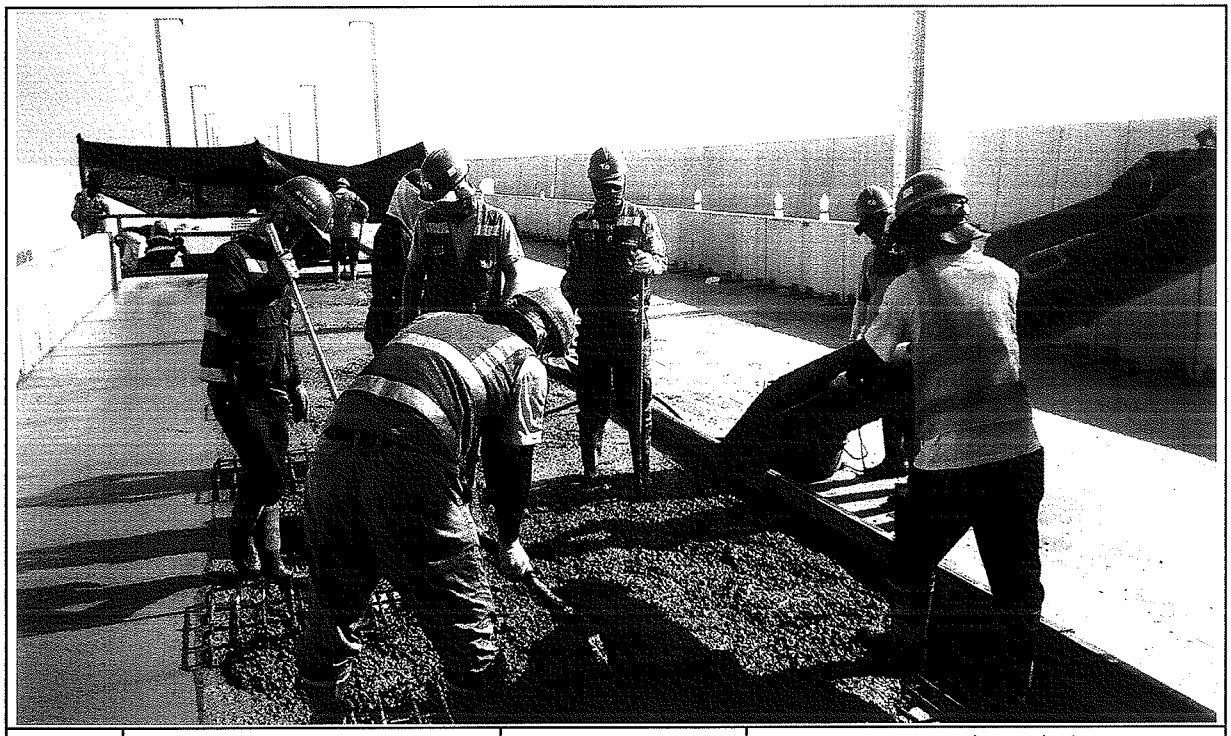
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

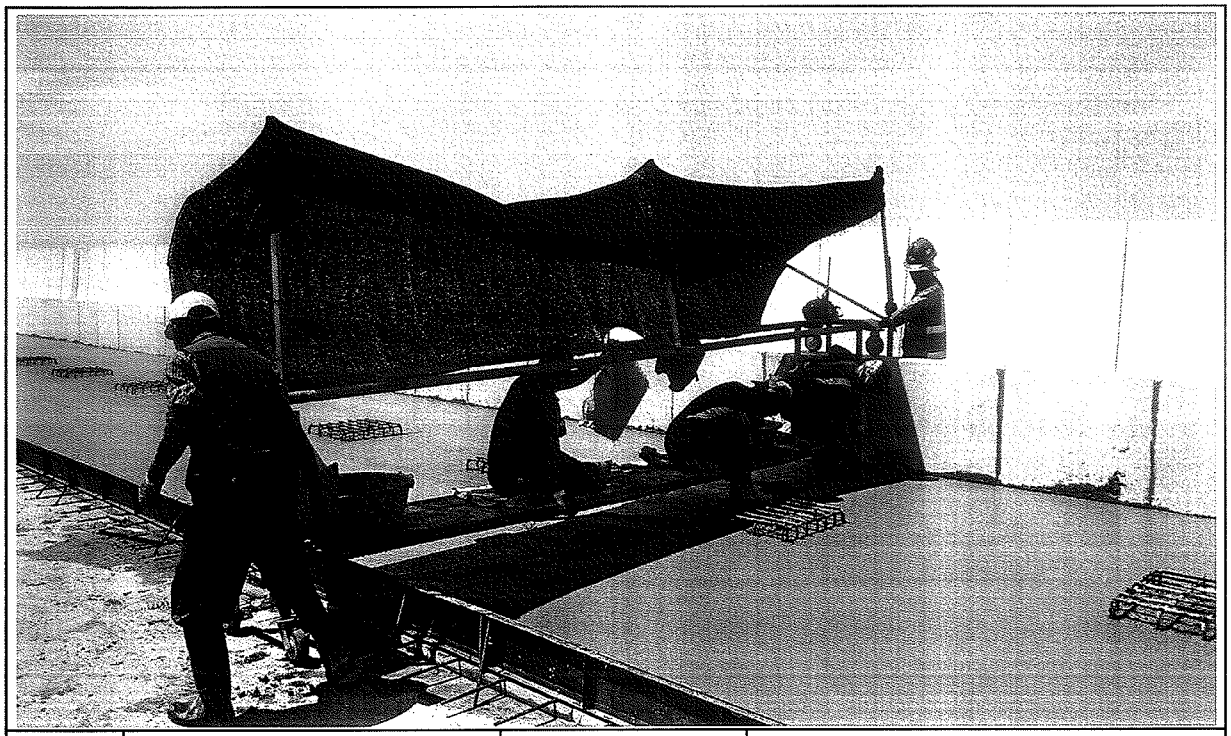
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	타설완료

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장대리인: 이 우 종

2013년 8 월 14 일

작업일	작업위치	공종	소속	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8/14	갈산터널		타설	이영태	770910	이영태	
				서재석	740606		
				윤여강	570223		
				강태봉	690412	강태봉	
				박장기	530516		
				김영배	600215		
				서홍권	560520		
				정용호	641201	정용호	
				은동걸	760310	은동걸	
				김진화	840310	김진화	
				이국환	560813	이	
				김재원	771004		
				신광섭	820128		
				김석환	610404		
				변은석	690901		
				김복권	640107		
				홍종표	550308		
				이강원	661111		
				이경용	611115		
				박은용	660218		
				이재덕	650210		
				이태해	770305		
				이성환	670411		
				이 강용	610120		
				박해근	600224		
				오창근	690421		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-198

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-198		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 62K853~ 63K099 (환) 62K788.664 ~ 63K034.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-198	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 62K853~ 63K099 (환) 62K788.664 ~ 63K034.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-198
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 62K853~63K099 (환) 62K788.664 ~ 63K034.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-62K853~63K099 환-62K788.664~63K034.664

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

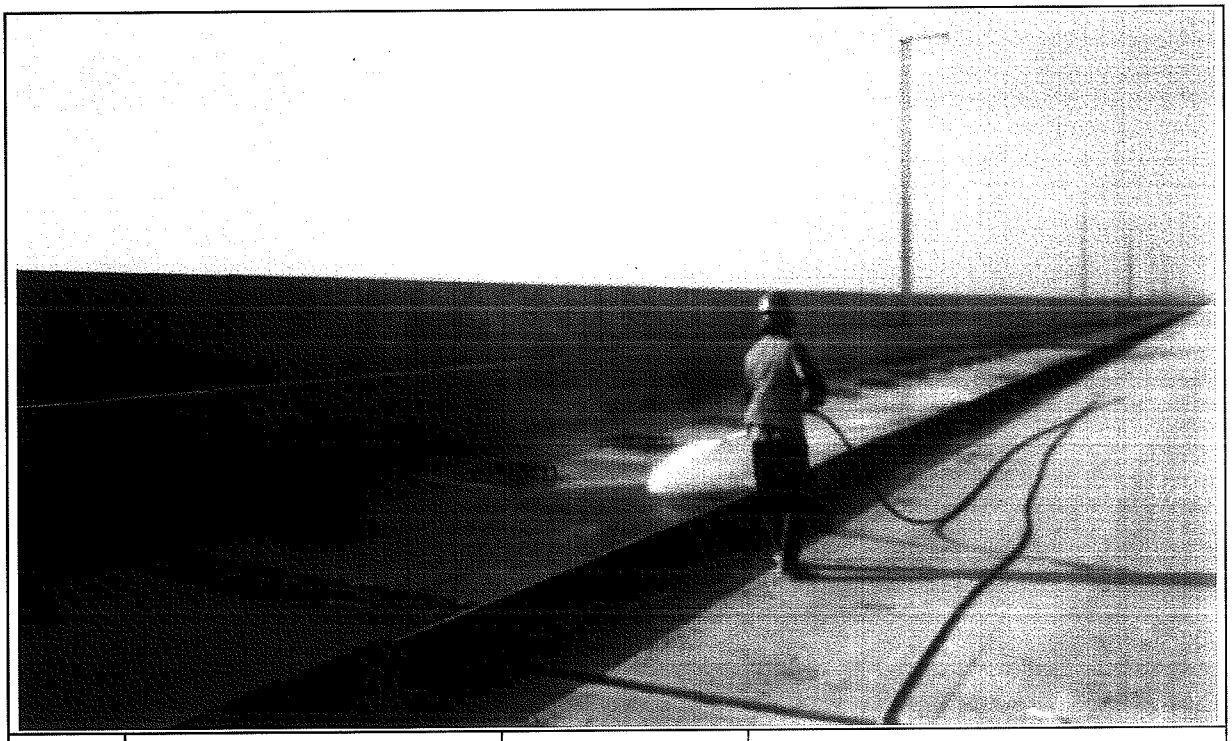
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	타설완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-199

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-199		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 64K963~ 65K053 (환) 64K898.664 ~ 64K988.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-199	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K963~ 65K053 (환) 64K898.664 ~ 64K988.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-199
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K963~65K053 (환) 64K898.664 ~ 64K988.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-199

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-64K963~65K053 환-64K898.664~64K988.664

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 14일

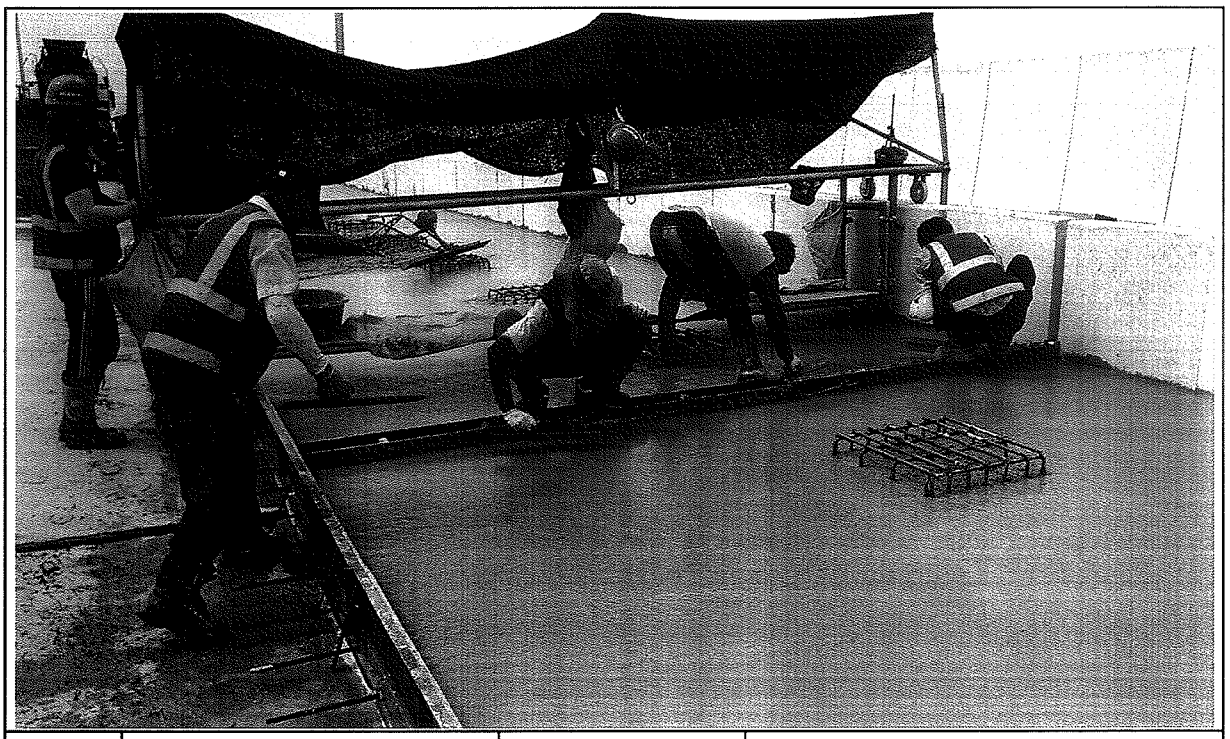
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



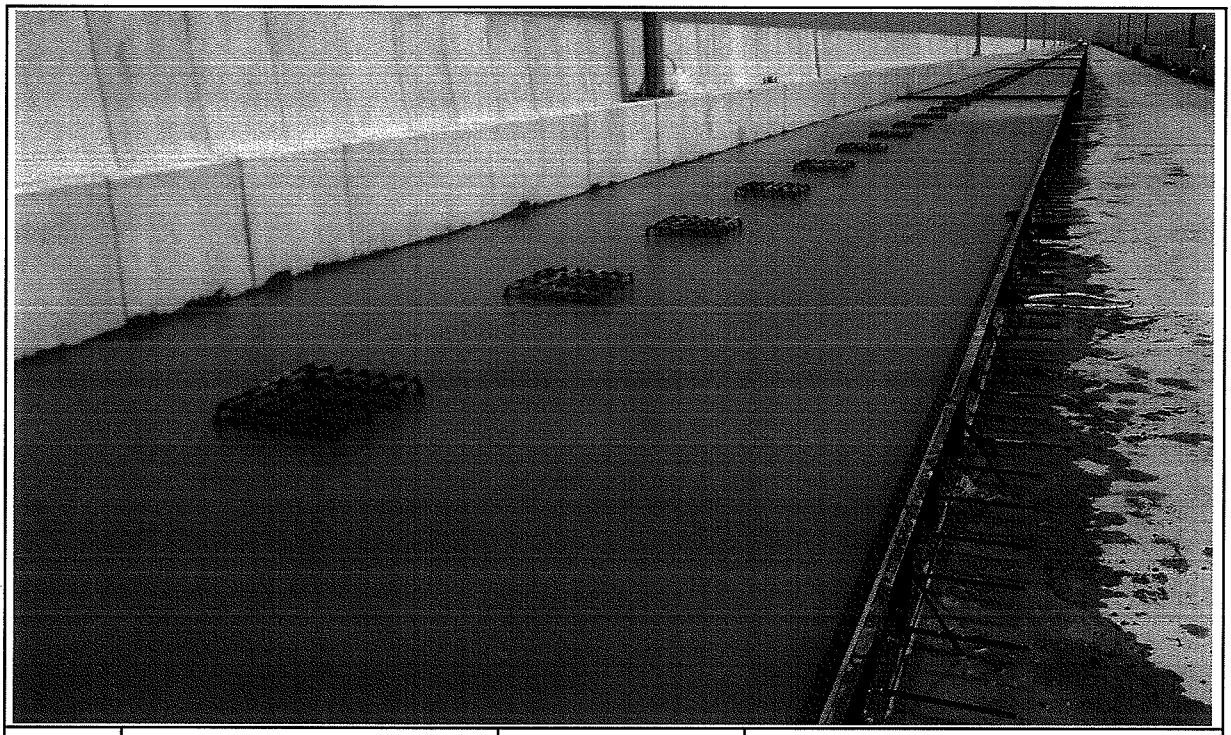
일자	2013.08.14	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8/14	정지고가			윤여장	510223		
				이재복	5-80115-		
				윤인원	650226		
				정병철			
				소병석	561111		
				최갑수	650328		
				조현민	620708		
				전승안	690920		
				박성기	530516		
				최진래	650401		
				이재복	8170		
				오동건	760220		
				신종도	730220-		
				정석용	640218-		
				김국현	610605		
				조래석	690605		
				정봉수	670927		
				한동환	610306		
				김성원	620127		
				홍세권	680806		
				지석진	601014		
				전기주	740617		
				서기동	710120		
				박원배	680308		
				김영우	880218		
				김종호	650720		
				김이정	600107		
				이정섭	581114-		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-200

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-200		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 64K963~ 65K053 (환) 64K898.664 ~ 64K988.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-200	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K963~ 65K053 (환) 64K898.664 ~ 64K988.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-200
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 64K963~65K053 (환) 64K898.664 ~ 64K988.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-64K963~65K053 환-64K898.664~64K988.664

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

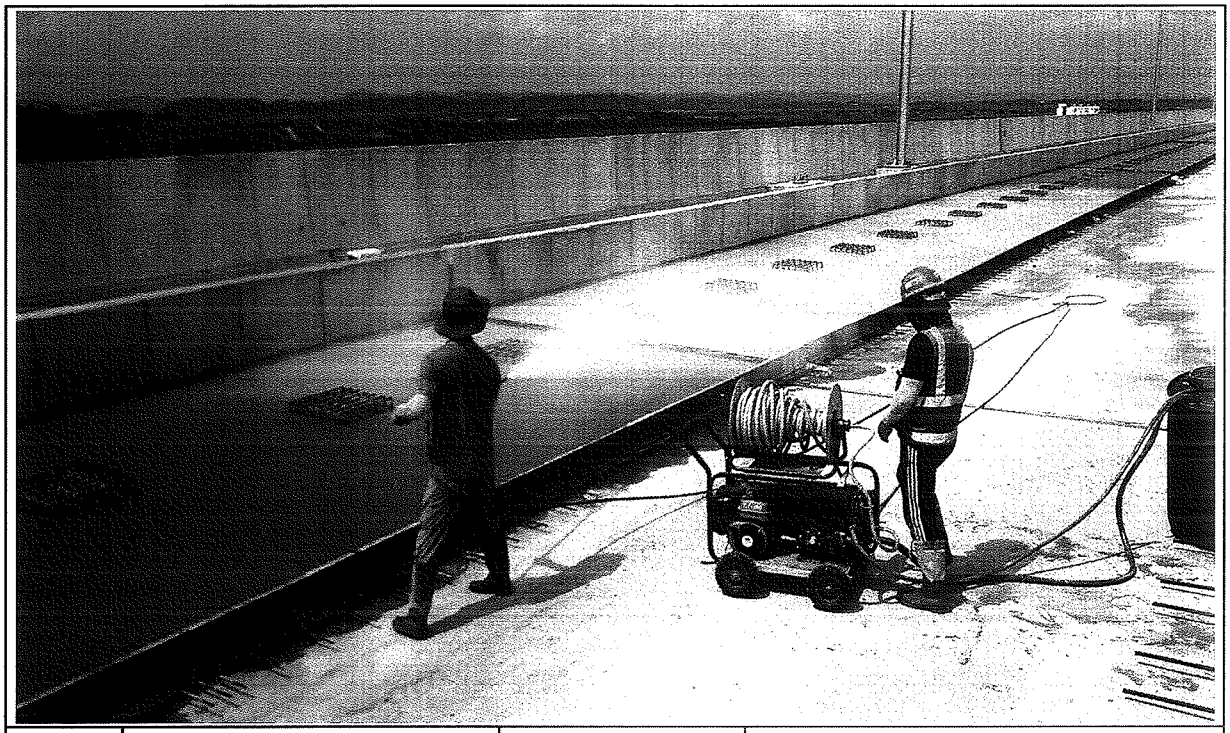
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-201
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-201		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K773~ 75K113 (환) 74K707.985 ~ 75K047.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-201	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	축산교(상) STA. (현) 74K773~ 75K113 (환) 74K707.985 ~ 75K047.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-201
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K773~75K113 (환) 74K707.985 ~ 75K047.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-201

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-74K773~75K113 환-74K707.985~75K047.985

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

죽산교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 : 송기호

감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
74k773.000	74k707.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.502	2	2	
74k775.000	74k709.985	150	149	150	-1	0	0	0	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.502	2	2	
74k780.000	74k714.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k785.000	74k719.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.503	3	3	
74k790.000	74k724.985	150	153	150	3	0	3	0	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k795.000	74k729.985	150	150	149	0	-1	0	-1	116.586	116.586	0	0	116.500	116.500	0	0	
74k800.000	74k734.985	150	148	150	-2	0	-2	0	116.586	116.587	1	1	116.500	116.502	2	2	
74k805.000	74k739.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.501	1	1	
74k810.000	74k744.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.586	0	0	116.500	116.502	2	2	
74k815.000	74k749.985	150	152	153	2	3	2	3	116.586	116.588	2	2	116.500	116.499	-1	-1	
74k820.000	74k754.985	150	150	153	0	3	0	3	116.586	116.586	0	0	116.500	116.498	-2	-2	
74k825.000	74k759.985	150	152	150	2	0	2	0	116.586	116.587	1	1	116.500	116.502	2	2	
74k830.000	74k764.985	150	150	149	0	-1	0	-1	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.502	2	2	
74k835.000	74k769.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.586	0	0	116.500	116.503	3	3	
74k840.000	74k774.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k845.000	74k779.985	150	152	153	2	3	2	3	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k850.000	74k784.985	150	149	149	-1	-1	-1	-1	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.502	2	2	
74k855.000	74k789.985	150	148	150	-2	0	-2	0	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.501	1	1	
74k860.000	74k794.985	150	148	150	-2	0	-2	0	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.501	1	1	
74k865.000	74k799.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.500	0	0	
74k870.000	74k804.985	150	152	150	2	0	2	0	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.501	1	1	
74k875.000	74k809.985	150	151	152	1	2	1	2	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.502	2	2	
74k880.000	74k814.985	150	150	149	0	-1	0	-1	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.501	1	1	
74k885.000	74k819.985	150	148	150	-2	0	-2	0	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.500	0	0	
74k890.000	74k824.985	150	152	150	2	0	2	0	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.502	2	2	
74k895.000	74k829.985	150	149	152	-1	2	-1	2	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.503	3	3	
74k900.000	74k834.985	150	153	153	3	3	3	3	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k905.000	74k839.985	150	152	150	2	0	2	0	116.586	116.587	1	1	116.500	116.503	3	3	
74k910.000	74k844.985	150	150	153	0	3	0	3	116.586	116.587	1	1	116.500	116.502	2	2	
74k915.000	74k849.985	150	150	149	0	-1	0	-1	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.501	1	1	
74k920.000	74k854.985	150	148	152	-2	2	-2	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.499	-1	-1	
74k925.000	74k859.985	150	152	149	2	-1	2	-1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k930.000	74k864.985	150	149	149	-1	-1	-1	-1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k935.000	74k869.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.586	116.582	-3	-3	116.500	116.501	1	1	
74k940.000	74k874.985	150	148	151	-2	1	-2	1	116.586	116.586	0	0	116.500	116.502	2	2	
74k945.000	74k879.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.499	-1	-1	
74k950.000	74k884.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.583	-3	-3	116.5	116.503	3	3	
74k955.000	74k889.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.584	-2	-2	116.5	116.502	2	2	
74k960.000	74k894.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.586	0	0	116.5	116.502	2	2	
74k965.000	74k899.985	150	152	150	2	0	2	0	116.586	116.586	0	0	116.5	116.501	1	1	
74k970.000	74k904.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.586	0	0	116.5	116.499	-1	-1	
74k975.000	74k909.985	150	150	152	0	2	0	2	116.586	116.586	0	0	116.500	116.498	-2	-2	
74k980.000	74k914.985	150	150	152	0	2	0	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.499	-1	-1	
74k985.000	74k919.985	150	151	152	1	2	1	2	116.586	116.585	-1	-1	116.500	116.501	1	1	
74k990.000	74k924.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.584	-2	-2	116.5	116.502	2	2	
74k995.000	74k929.985	150	150	152	0	2	0	2	116.586	116.588	2	2	116.5	116.502	2	2	
75k000.000	74k934.985	150	152	150	2	0	2	0	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
75k005.000	74k939.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.584	-2	-2	116.500	116.500	0	0	
75k010.000	74k944.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.586	0	0	116.500	116.502	2	2	
75k015.000	74k949.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.587	116.588	1	1	116.5005	116.5004	-1	-1	
75k020.000	74k954.985	150	148	150	-2	0	-2	0	116.588	116.587	-1	-1	116.502	116.503	1	1	
75k025.000	74k959.985	150	150	151	0	1	0	1	116.591	116.592	1	1	116.505	116.507	2	2	
75k030.000	74k964.985	150	152	153	2	3	2	3	116.594	116.596	2	2	116.508	116.508	0	0	
75k035.000	74k969.985	150	153	151	3	1	3	1	116.599	116.598	-1	-1	116.513	116.514	1	1	
75k040.000	74k974.985	150	150	152	0	2	0	2	116.604	116.603	-1	-1	116.518	116.517	-1	-1	
75k045.000	74k979.985	150	149	150	-1	0	-1	0	116.611	116.612	1	1	116.5245	116.5246	1	1	
75k050.000	74k984.985	150	148	148	-2	-2	-2	-2	116.618	116.617	-1	-1	116.532	116.533	1	1	
75k055.000	74k989.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.627	116.625	-2	-2	116.541	116.542	1	1	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
75k060.000	74k994.985	150	152	151	2	1	2	1	116.636	116.635	-1	-1	116.550	116.551	1	1	
75k065.000	74k999.985	150	150	152	0	2	0	2	116.647	116.648	1	1	116.5605	116.561	1	1	
75k070.000	75k004.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.658	116.657	-1	-1	116.572	116.573	1	1	
75k075.000	75k009.985	150	148	149	-2	-1	-2	-1	116.671	116.672	1	1	116.585	116.584	-1	-1	
75k080.000	75k014.985	150	151	153	1	3	1	3	116.684	116.683	-1	-1	116.598	116.597	-1	-1	
75k085.000	75k019.985	150	150	152	0	2	0	2	116.699	116.698	-1	-1	116.613	116.614	1	1	
75k090.000	75k024.985	150	152	152	2	2	2	2	116.714	116.713	-1	-1	116.628	116.627	-1	-1	
75k095.000	75k029.985	150	148	148	-2	-2	-2	-2	116.731	116.732	1	1	116.6445	116.646	1	1	
75k100.000	75k034.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.748	116.747	-1	-1	116.662	116.663	1	1	
75k105.000	75k039.985	150	151	152	1	2	1	2	116.767	116.768	1	1	116.681	116.682	1	1	
75k110.000	75k044.985	150	150	151	0	1	0	1	116.786	116.785	-1	-1	116.7	116.702	2	2	
75k113.000	75k047.985	150	152	150	2	0	2	0	116.798	116.799	1	1	116.712	116.714	2	2	

죽산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k774.000	74k708.985	2.167	2.167	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k776.000	74k710.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k778.000	74k712.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.629	-1	-1	
74k780.000	74k714.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k782.000	74k716.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k784.000	74k718.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k786.000	74k720.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k788.000	74k722.985	2.000	1.997	-3	-3	116.630	116.630	0	0	
74k790.000	74k724.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.629	-1	-1	
74k792.000	74k726.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k794.000	74k728.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k796.000	74k730.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k798.000	74k732.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k800.000	74k734.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k802.000	74k736.985	2.000	1.998	-2	-2	116.630	116.632	2	2	
74k804.000	74k738.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k806.000	74k740.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k808.000	74k742.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.632	2	2	
74k810.000	74k744.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k812.000	74k746.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.633	3	3	
74k814.000	74k748.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k816.000	74k750.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k818.000	74k752.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k820.000	74k754.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k822.000	74k756.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k824.000	74k758.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k826.000	74k760.985	2.000	1.997	-3	-3	116.630	116.632	2	2	
74k828.000	74k762.985	2.000	1.998	-2	-2	116.630	116.631	1	1	
74k830.000	74k764.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k832.000	74k766.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k834.000	74k768.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.629	-1	-1	
74k836.000	74k770.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.628	-2	-2	
74k838.000	74k772.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k840.000	74k774.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.631	1	1	
74k842.000	74k776.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k844.000	74k778.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k846.000	74k780.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.632	2	2	
74k848.000	74k782.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k850.000	74k784.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k852.000	74k786.985	2.000	2.001	1	2	116.630	116.632	2	2	
74k854.000	74k788.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k856.000	74k790.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k858.000	74k792.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k860.000	74k794.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.629	-1	-1	
74k862.000	74k796.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k864.000	74k798.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.630	0	0	
74k866.000	74k800.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.632	2	2	
74k868.000	74k802.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.630	0	0	
74k870.000	74k804.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k872.000	74k806.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.633	3	3	
74k874.000	74k808.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k876.000	74k810.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k878.000	74k812.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k880.000	74k814.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k882.000	74k816.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k884.000	74k818.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k886.000	74k820.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.629	-1	-1	
74k888.000	74k822.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.628	-2	-2	
74k890.000	74k824.985	2.000	1.998	-2	-2	116.630	116.629	-1	-1	
74k892.000	74k826.985	2.000	1.997	-3	-3	116.630	116.631	1	1	
74k894.000	74k828.985	2.000	1.997	-3	-3	116.630	116.631	1	1	
74k896.000	74k830.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.632	2	2	
74k898.000	74k832.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k900.000	74k834.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k902.000	74k836.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k904.000	74k838.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k906.000	74k840.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k908.000	74k842.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.630	0	0	
74k910.000	74k844.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k912.000	74k846.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k914.000	74k848.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k916.000	74k850.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.630	0	0	
74k918.000	74k852.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.629	-1	-1	
74k920.000	74k854.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k922.000	74k856.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k924.000	74k858.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k926.000	74k860.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k928.000	74k862.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k930.000	74k864.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k932.000	74k866.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k934.000	74k868.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k936.000	74k870.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k938.000	74k872.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k940.000	74k874.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k942.000	74k876.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k944.000	74k878.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.629	-1	-1	
74k946.000	74k880.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.630	0	0	
74k948.000	74k882.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k950.000	74k884.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k952.000	74k886.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k954.000	74k888.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k956.000	74k890.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k958.000	74k892.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k960.000	74k894.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k962.000	74k896.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k964.000	74k898.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k966.000	74k900.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k968.000	74k902.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k970.000	74k904.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	0	2	
74k972.000	74k906.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.629	0	-1	
74k974.167	74k909.152	2.167	2.168	1	1	116.630	116.628	-2	-2	
74k976.500	74k911.485	2.333	2.334	1	1	116.630	116.627	-3	-3	
74k978.833	74k913.818	2.333	2.335	2	2	116.630	116.628	-2	-2	
74k981.167	74k916.152	2.334	2.334	0	0	116.630	116.629	-1	-1	
74k983.500	74k918.485	2.333	2.332	-1	-1	116.630	116.631	1	1	
74k985.833	74k920.818	2.333	2.335	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k988.167	74k923.152	2.334	2.334	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k990.500	74k925.485	2.333	2.333	0	0	116.630	116.633	3	3	
74k992.833	74k927.818	2.333	2.332	-1	-1	116.630	116.632	2	2	
74k995.167	74k930.152	2.334	2.332	-2	-2	116.630	116.632	2	2	
74k997.500	74k932.485	2.333	2.333	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k999.833	74k934.818	2.333	2.335	2	2	116.630	116.632	2	2	
75k002.167	74k937.152	2.334	2.334	0	0	116.630	116.631	1	1	
75k004.500	74k939.485	2.333	2.332	-1	-1	116.630	116.632	2	2	
75k006.833	74k941.818	2.333	2.331	-2	-2	116.630	116.631	1	1	
75k009.167	74k944.152	2.334	2.332	-2	-2	116.630	116.632	2	2	
75k011.500	74k946.485	2.333	2.332	-1	-1	116.630	116.629	-1	-1	
75k013.833	74k948.818	2.333	2.333	0	0	116.630	116.628	-2	-2	
75k016.167	74k951.152	2.334	2.334	0	0	116.631	116.632	1	1	
75k018.500	74k953.485	2.333	2.333	0	0	116.632	116.633	1	1	
75k020.833	74k955.818	2.333	2.333	0	0	116.632	116.635	3	3	
75k023.167	74k958.152	2.334	2.334	0	0	116.634	116.636	2	2	
75k025.500	74k960.485	2.333	2.332	-1	-1	116.635	116.633	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
75k027.833	74k962.818	2.333	2.334	1	1	116.636	116.635	-1	-1	
75k030.167	74k965.152	2.334	2.334	0	0	116.638	116.638	0	0	
75k032.500	74k967.485	2.333	2.335	2	2	116.640	116.641	1	1	
75k034.833	74k969.818	2.333	2.332	-1	-1	116.642	116.641	-1	-1	
75k037.167	74k972.152	2.334	2.334	0	0	116.645	116.646	1	1	
75k039.500	74k974.485	2.333	2.332	-1	-1	116.647	116.648	1	1	
75k041.833	74k976.818	2.333	2.333	0	0	116.650	116.652	2	2	
75k044.167	74k979.152	2.334	2.333	-1	-1	116.653	116.654	1	1	
75k046.500	74k981.485	2.333	2.334	1	1	116.657	116.658	1	1	
75k048.833	74k983.818	2.333	2.332	-1	-1	116.660	116.662	2	2	
75k051.167	74k986.152	2.334	2.332	-2	-2	116.664	116.665	1	1	
75k053.500	74k988.485	2.333	2.335	2	2	116.668	116.669	1	1	
75k055.833	74k990.818	2.333	2.334	1	1	116.672	116.674	2	2	
75k058.167	74k993.152	2.334	2.333	-1	-1	116.677	116.680	3	3	
75k060.500	74k995.485	2.333	2.335	2	2	116.681	116.682	1	1	
75k062.833	74k997.818	2.333	2.334	1	1	116.686	116.688	2	2	
75k065.167	75k000.152	2.334	2.335	1	1	116.691	116.689	-2	-2	
75k067.500	75k002.485	2.333	2.335	2	2	116.696	116.694	-2	-2	
75k069.833	75k004.818	2.333	2.336	3	3	116.714	116.714	0	0	
75k072.167	75k007.152	2.334	2.335	1	1	116.707	116.707	0	0	
75k074.500	75k009.485	2.333	2.334	1	1	116.713	116.714	1	1	
75k076.833	75k011.818	2.333	2.332	-1	-1	116.719	116.718	-1	-1	
75k079.167	75k014.152	2.334	2.333	-1	-1	116.726	116.724	-2	-2	
75k081.500	75k016.485	2.333	2.335	2	2	116.732	116.734	2	2	
75k083.833	75k018.818	2.333	2.332	-1	-1	116.739	116.739	0	0	
75k086.167	75k021.152	2.334	2.334	0	0	116.746	116.745	-1	-1	
75k088.500	75k023.485	2.333	2.333	0	0	116.753	116.754	1	1	
75k090.833	75k025.818	2.333	2.335	2	2	116.761	116.762	1	1	
75k093.167	75k028.152	2.334	2.333	-1	-1	116.768	116.767	-1	-1	
75k095.500	75k030.485	2.333	2.332	-1	-1	116.776	116.775	-1	-1	
75k097.833	75k032.818	2.333	2.331	-2	-2	116.784	116.783	-1	-1	
75k100.167	75k035.152	2.334	2.333	-1	-1	116.793	116.794	1	1	
75k102.500	75k037.485	2.333	2.332	-1	-1	116.801	116.802	1	1	
75k104.833	75k039.818	2.333	2.331	-2	-2	116.829	116.827	-2	-2	
75k107.167	75k042.152	2.334	2.333	-1	-1	116.819	116.817	-2	-2	
75k109.500	75k044.485	2.333	2.331	-2	-2	116.828	116.828	0	0	
75k111.833	75k046.818	2.333	2.332	-1	-1	116.838	116.838	0	0	

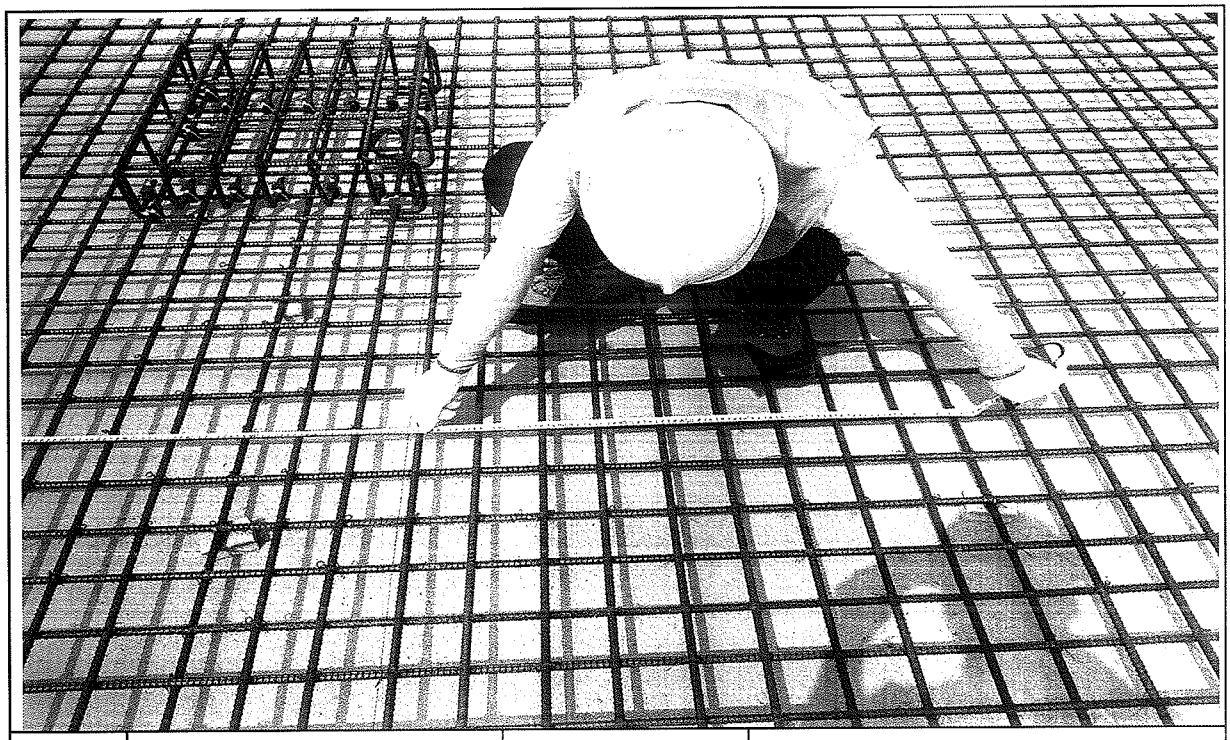
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 14일

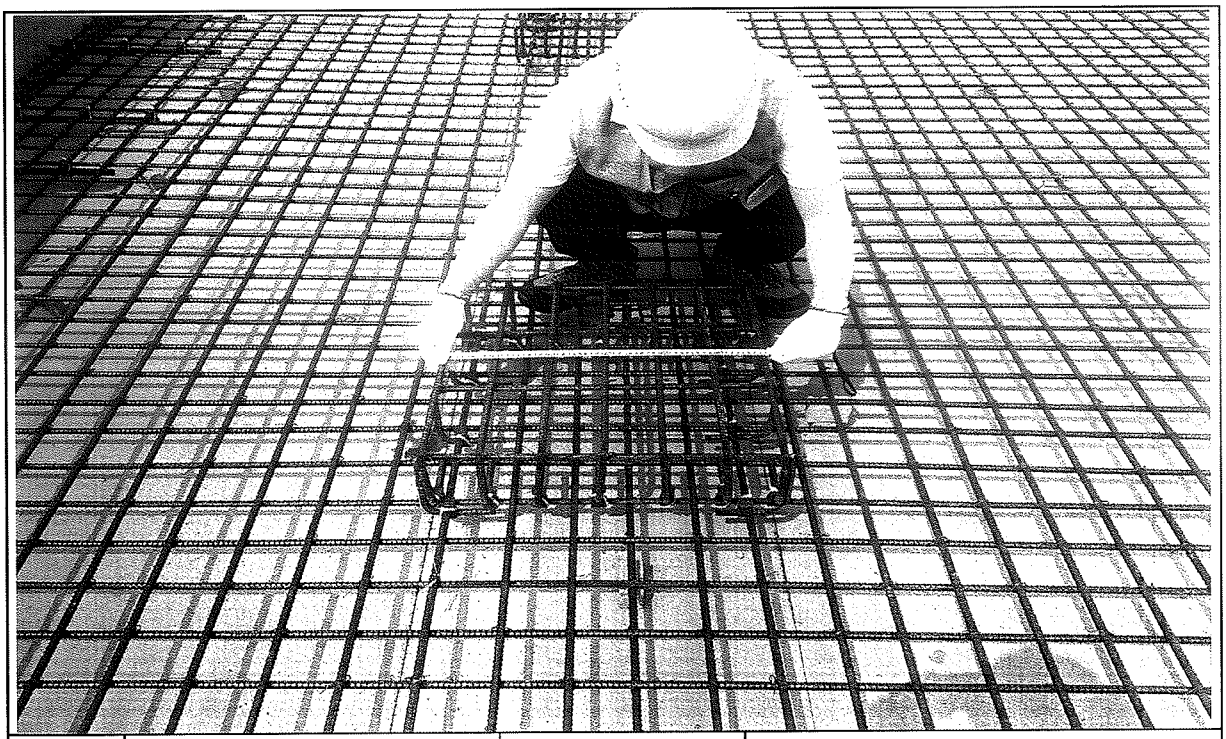
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



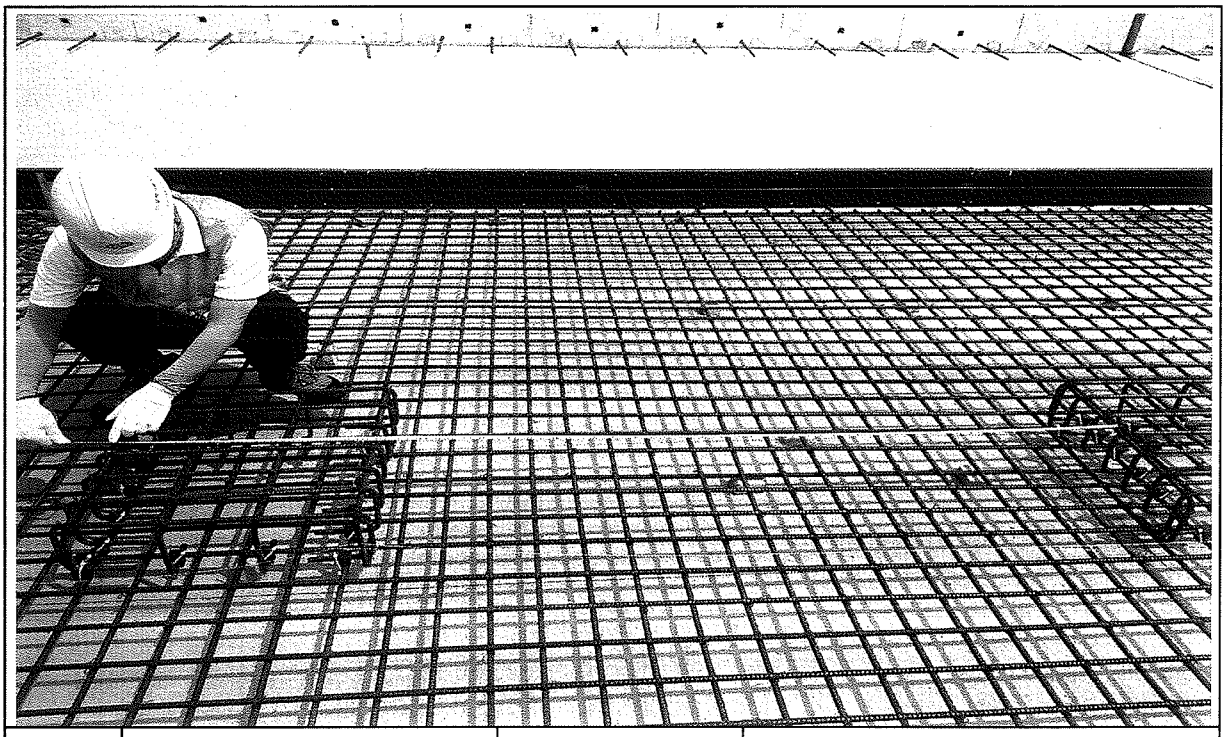
일자	2013.08.14	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



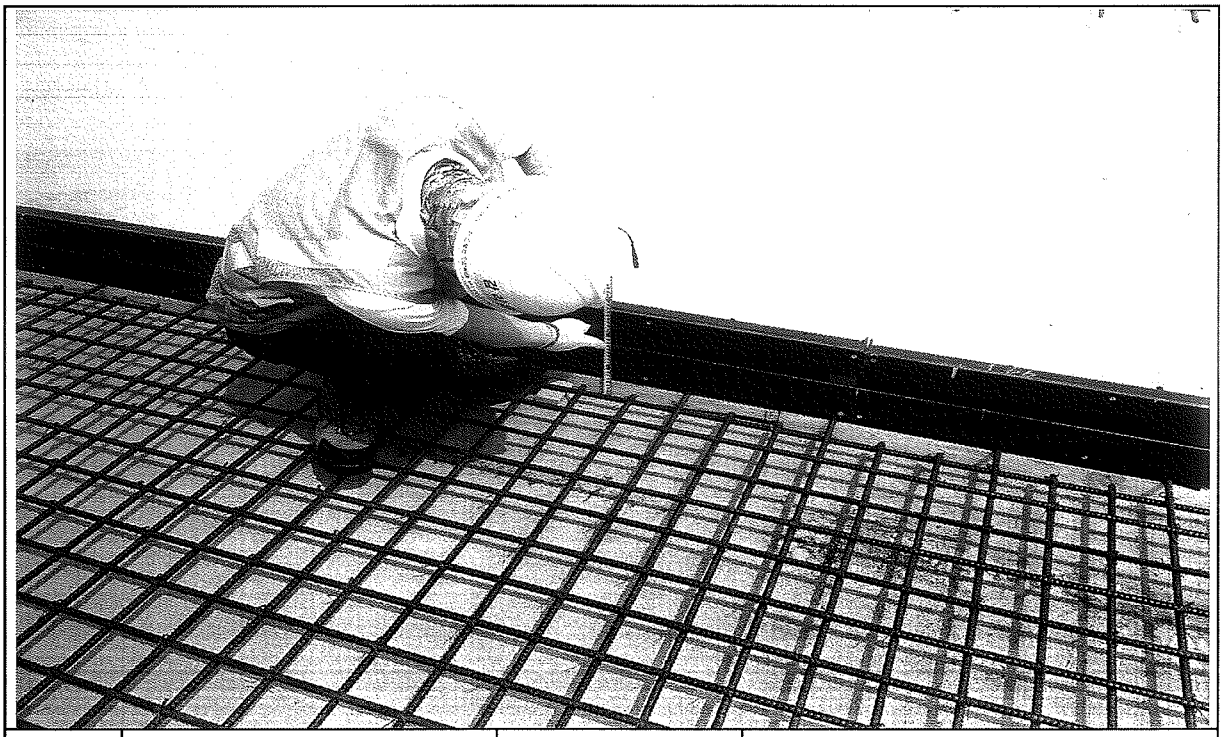
일자	2013.08.14	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



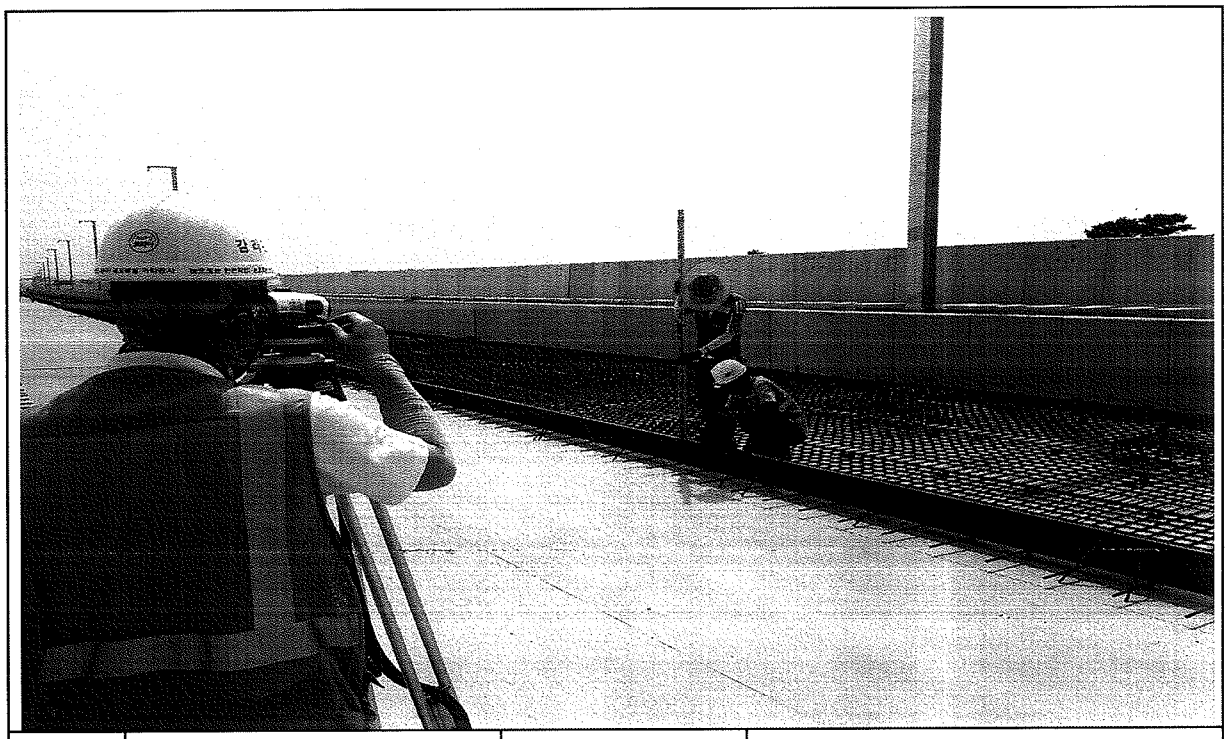
일자	2013.08.14	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월

현장대리인 : 이

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.		궤도공영		탁태영		거푸집	
				정성훈			
				고택근			
				조용환			
				김은우			
				최기호			
				이강세			
				차두환			
				고행관			
				주기현			
				김용배			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013 년 8 월 14 일

현장대리인 : 이 우 [illegible] (인)

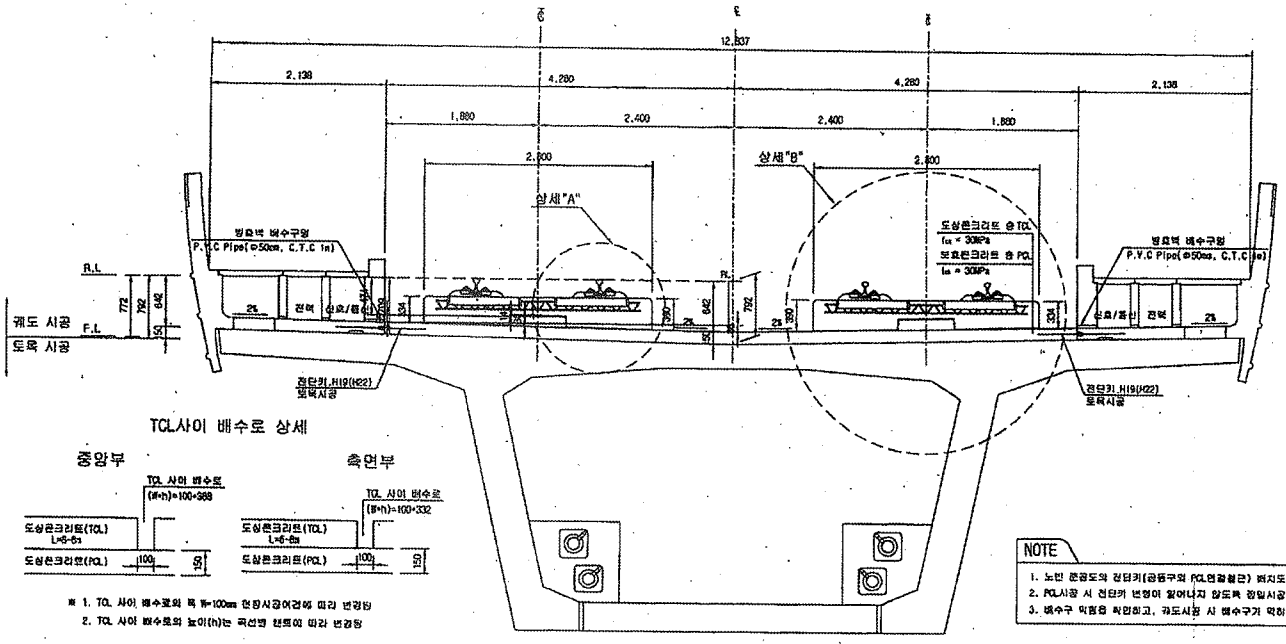
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				주상기	860814	철근	
				김영호	641201		
				전병수	730[illegible]		
				최강수	650[illegible]		
				소병석	561111		
				신종두	730220-		
				최경수	[illegible]		
				강대봉	690412		
				주현민	620[illegible]		
				조남수	670[illegible]		
				김천웅	910207		
				조라성	6[illegible]6		
				서종열	6[illegible]6		
				김성열	6[illegible]22		
				임정식	6[illegible]219		
				전홍남	690930		
				이정복	6[illegible]116		
				김경환	610506		
				이원석	58[illegible]15		
				마태기	5[illegible]208		
				조경숙	691229		
				배정성	700404		
				김승호	680829		
				황재개	680810		
				김백현	690[illegible]		
				서도형	600223		
				안기호	690326		
				곽홍환	610306		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

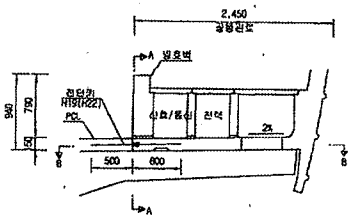
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

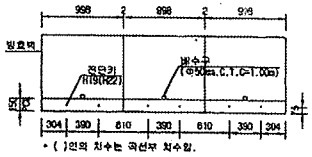
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

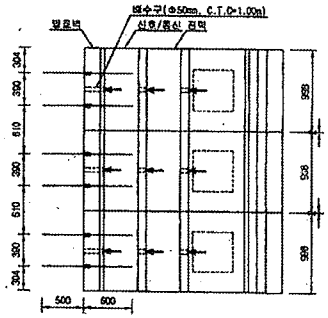


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

중앙부

측면부

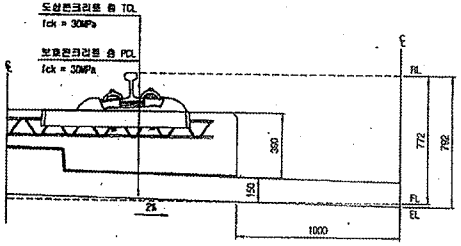
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100㎜ 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도와 전단키(공동구와 PCL연결철근) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 장입시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

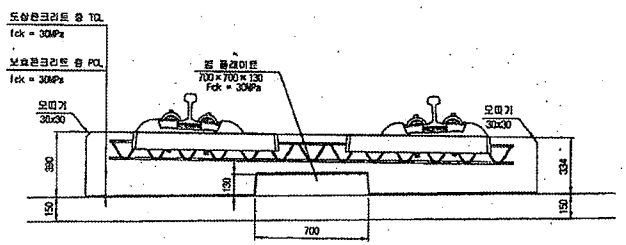
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3㎜		
콘 프리캐스트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유 신						검설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
발주기관	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공위사							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산			
		시공감리							공 구		공 구	제1공구			
				개정번호	년 월	내 용	작성자	검토자	확인자	도면종적	AS SHOWN	관련번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호	. C9001235-044
															표준버전	RAIL v1.1(2009)
				1	2012.04.09	최시설계준공	이해림	이억명	정상현							

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

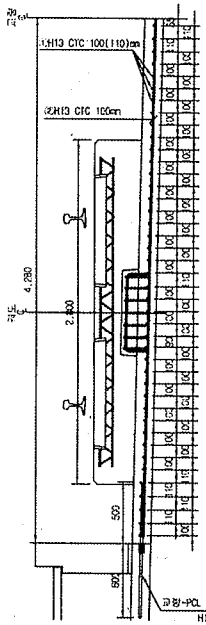
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 최적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

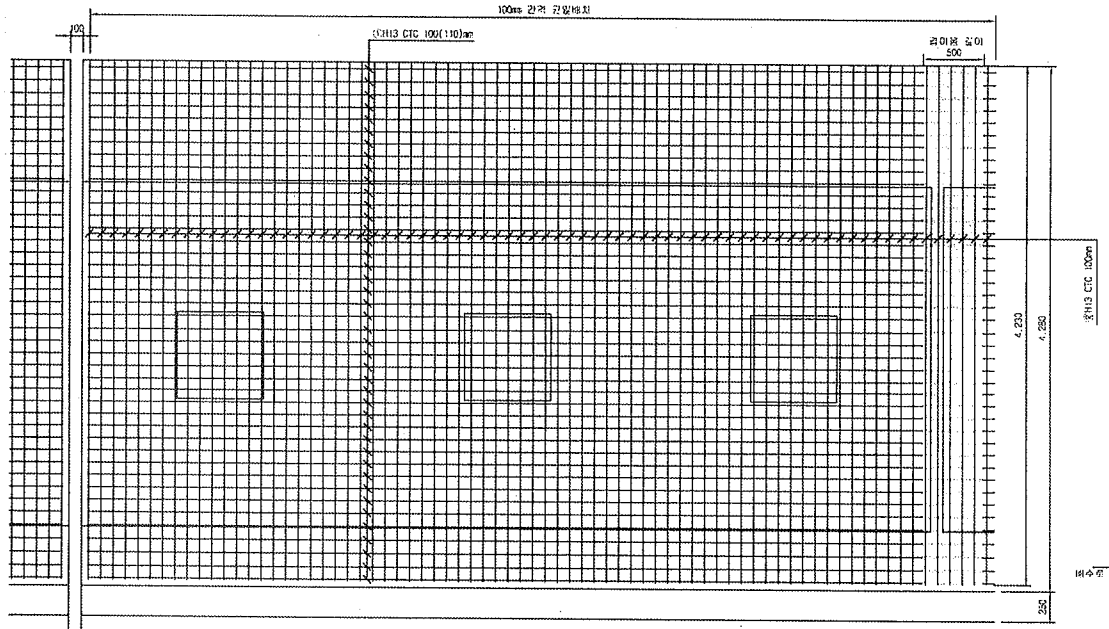
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.10.1

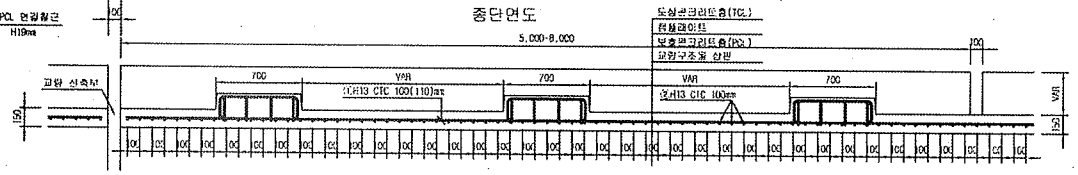
횡단면도



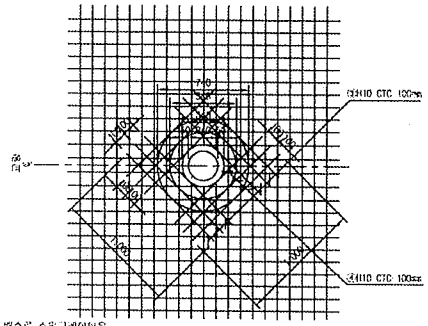
평면도

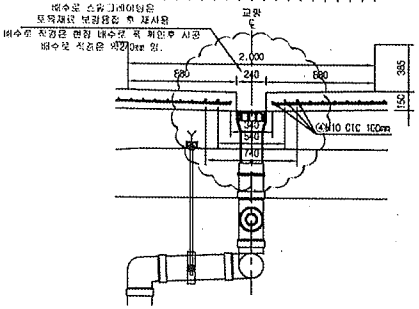


중단면도

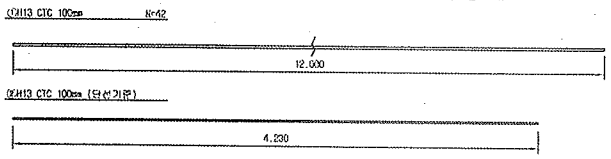


중앙배수구 보강 배근

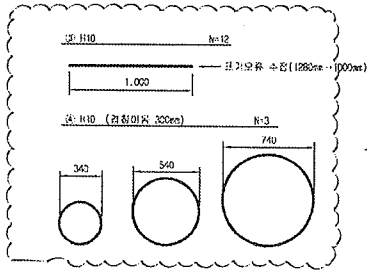




철근상세도



철근가공





D	lo	r
	60	20
H13	76	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +15mm

철근재료표

(S040) Rebar table (1a당)

번 호	철 경	길 이(m)	수 량(가)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

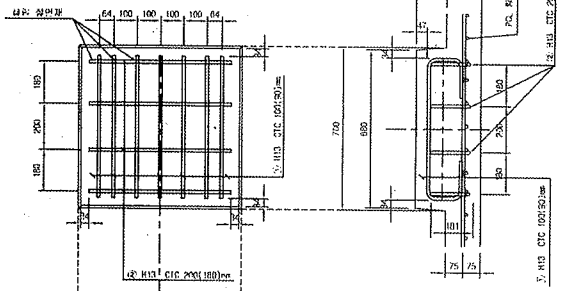
측면방수구는 교량형식별로 현장여건에 따라 (현장수량은 복선 1선기준, 단선 2선기준 적용)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
유지관리	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	개도공업(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						운행선도		공 구	제1공구				
				2013.03.26	시도상세도	검정구	검정관	이우철	도면축척	1:20	관리호선	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
				년 월	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전	RAIL v1.1(2009)

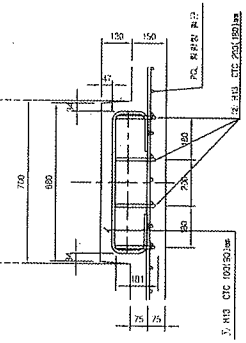
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

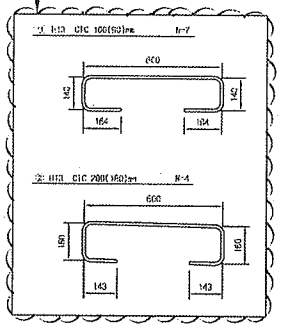
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

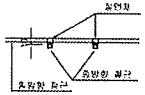


철 근 가 공

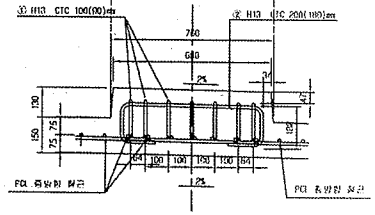


D	fo	r
	60	20
H13	78	28
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10



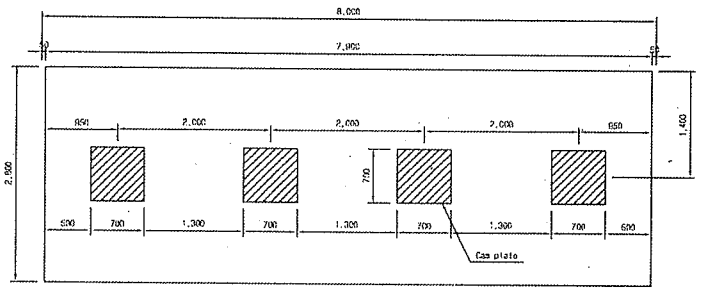
철 근 재 료 표

(SM40) (Cap Plate 1조소요)

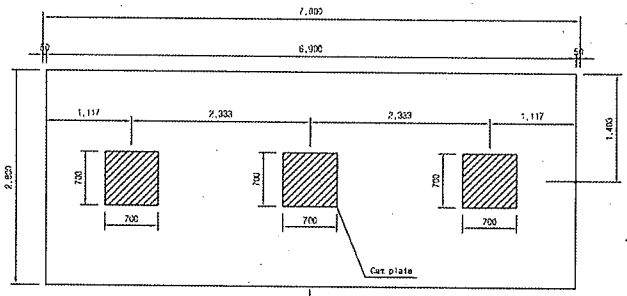
번호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	중 량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

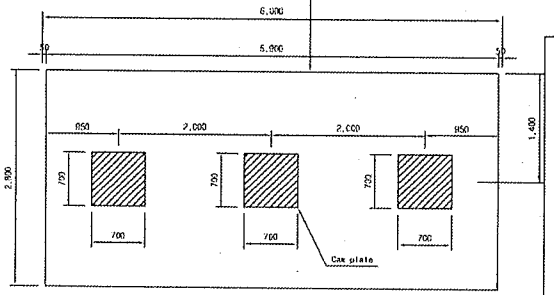


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



승 인
권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 정적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 파복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단							검토본인	도목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 공도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		검토자문								검토단계	실시설계	노선명	호남고속철도				
설계감독	호남고속철도 공도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	대우공업(주)							노선방향	상하선	시설구분	오송~익산				
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(공도:공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단							도면코드		공 구	제1공구				
				2013.02.28	시공상세도 승인용	진정구	접정희	이우석	윤영철	작성자	검토자	책임자	도면승인	AS SHOWN	캠플레이트	000 CF 000	국토분류번호	도면번호	시공상세도-19
				일자	내 용													표준번호	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

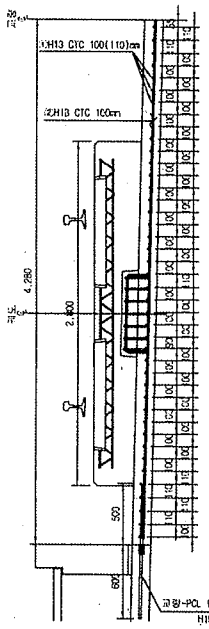
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 참겨 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

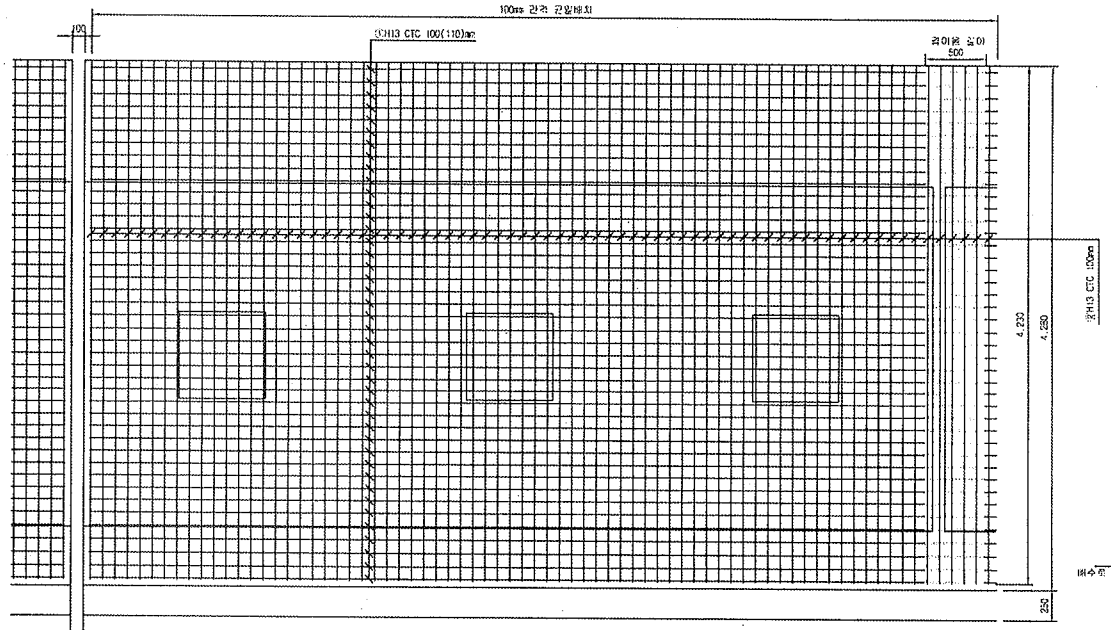
서명 : 책임감리원

날짜 : 2012. 12. 1

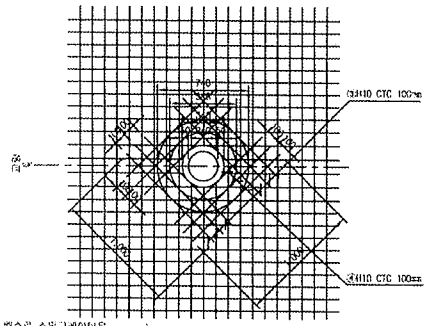
횡단면도

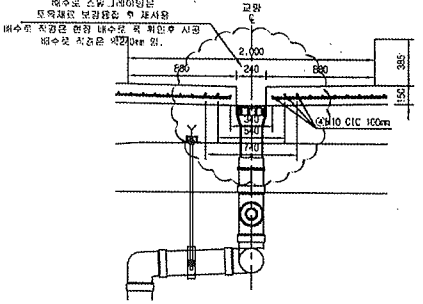


평면도

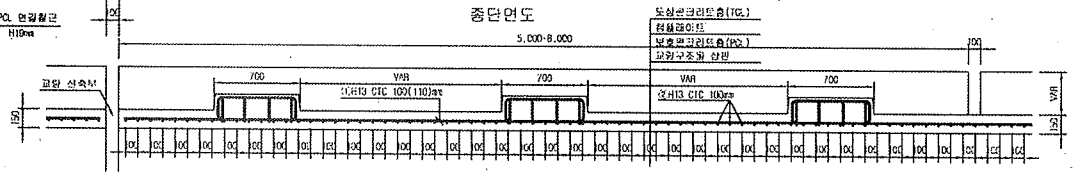


중앙배수구 보강 배근

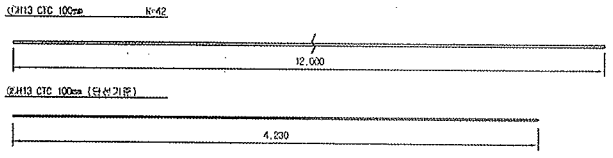




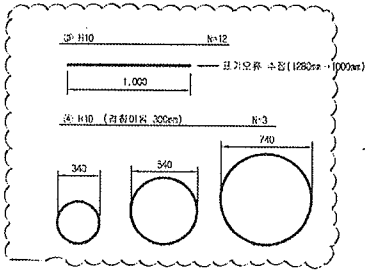
중단면도



철 근 상 세 도



철 근 기 공





D	lo	r
	60	20
H13	76	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +15㎜

철 근 재 료 표

Rebar Table

(S040) (1a당)

번 호	철 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.692	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

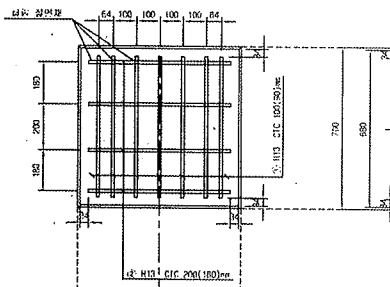
중앙배수구는 교량철근배근, 선로관계인 경우 (횡단수량은 복선 1선/1개소, 단선 2선/1개소 기준 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계하사	(주)동명기술공단 (주)유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
		설계감리							건설단계	설시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	시공회사	대도공업(주)						노선방향	상하선	시설부서	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공감리	도원기술공단						도면단계		공 구	제1공구				
									도면축척	1:20	관련도면	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
															표준배전	RAIL v1.1(2009)
				2013.03.26	시공상세도	검정구	검토자	이우종								
				당 회	내 용	작성자		확인자								

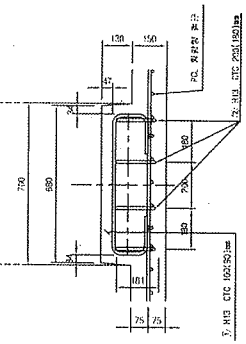
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

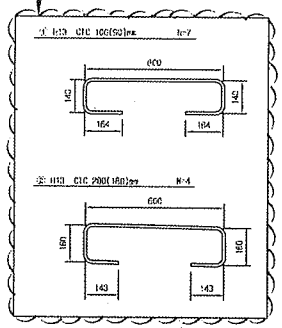
평면도
S=1:10



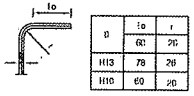
종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

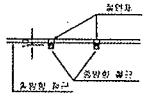


철 근 가 공

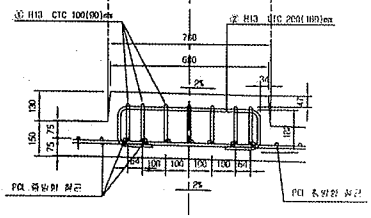


B	to	r
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10



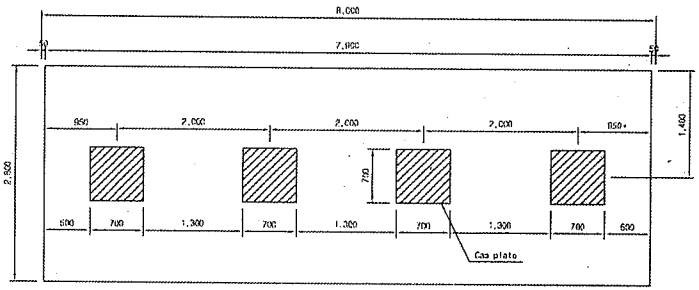
철 근 재 료 표

(SD40) (Cap Plate 1조소요)

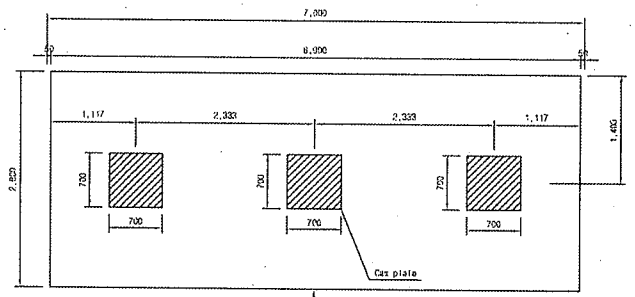
부재 NO.	철 근	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	6	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

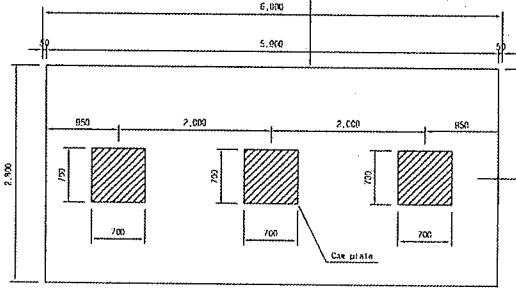


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 있으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



승 인
□ 제고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 제고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 파복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2012.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유한건축사무소							건설본부	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
설계관리	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 실시설계	감리회사								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공관리	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 궤도부설 시험공사	시공회사	대우건설(주)							노선명칭	간이선	시설구분	오송~익산				
		시공감리	동일기술공단							운영관리		공 구	제1공구				
				2012.02.29	시공상세도 승인을	건정구	종관화	이우재		도면번호	AS SHOWN	페이지번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-19
				작성일자	내 용	작성자	검토자	확인자								파일명칭	RAIL v1.1(2000)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-202

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-202		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K613~ 74K773 (환) 74K547.985 ~ 74K707.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-202	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K613~ 74K773 (환) 74K547.985 ~ 74K707.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-202
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K613~74K773 (환) 74K547.985 ~ 74K707.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-202

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-74K613~74K773 환-74K547.985~74K707.985

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

죽산교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
74k613.000	74k547.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.581	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k615.000	74k549.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k620.000	74k554.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k625.000	74k559.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k630.000	74k564.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.588	2	2	116.500	116.501	1	1	
74k635.000	74k569.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k640.000	74k574.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k645.000	74k579.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k650.000	74k584.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k655.000	74k589.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k660.000	74k594.985	150	150	151	0	2	0	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k665.000	74k599.985	150	151	152	1	2	1	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k670.000	74k604.985	150	151	152	1	2	2	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.502	2	2	
74k675.000	74k609.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k680.000	74k614.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.500	0	0	
74k685.000	74k619.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.500	0	0	
74k690.000	74k624.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.500	0	0	
74k695.000	74k629.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.500	0	0	
74k700.000	74k634.985	150	150	152	0	2	0	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.500	0	0	
74k705.000	74k639.985	150	150	152	0	2	0	2	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k710.000	74k644.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.502	2	2	
74k715.000	74k649.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k720.000	74k654.985	150	150	150	0	0	0	0	116.586	116.589	3	3	116.500	116.501	1	1	
74k725.000	74k659.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k730.000	74k664.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.501	1	1	
74k735.000	74k669.985	150	151	151	1	1	1	1	116.586	116.586	0	0	116.500	116.502	2	2	
74k740.000	74k674.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k745.000	74k679.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.502	2	2	
74k750.000	74k684.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.501	1	1	
74k755.000	74k689.985	150	150	151	0	1	0	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.500	0	0	
74k760.000	74k694.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.587	1	1	116.500	116.500	0	0	
74k765.000	74k699.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.500	0	0	
74k770.000	74k704.985	150	152	151	2	1	2	1	116.586	116.588	2	2	116.500	116.501	1	1	
74k773.000	74k707.985	150	152	152	2	2	2	2	116.586	116.588	2	2	116.500	116.501	1	1	

죽산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k614.000	74k548.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k616.000	74k550.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k618.000	74k552.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k620.000	74k554.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k622.000	74k556.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k624.000	74k558.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.631	1	1	
74k626.000	74k560.985	2.000	2.004	4	4	116.630	116.630	0	0	
74k628.000	74k562.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k630.000	74k564.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.632	2	2	
74k632.000	74k566.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.628	-2	-2	
74k634.000	74k568.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.629	-1	-1	
74k636.000	74k570.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.627	-3	-3	
74k638.000	74k572.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k640.000	74k574.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k642.000	74k576.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k644.000	74k578.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k646.000	74k580.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k648.000	74k582.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k650.000	74k584.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k652.000	74k586.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k654.000	74k588.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.633	3	3	
74k656.000	74k590.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k658.000	74k592.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k660.000	74k594.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k662.000	74k596.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.632	2	2	
74k664.000	74k598.985	2.000	1.998	-2	-2	116.630	116.632	2	2	
74k666.000	74k600.985	2.000	1.997	-3	-3	116.630	116.633	3	3	
74k668.000	74k602.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.631	1	1	
74k670.000	74k604.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.632	2	2	
74k672.000	74k606.985	2.000	1.999	-1	-1	116.630	116.630	0	0	
74k674.000	74k608.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.632	2	2	
74k676.000	74k610.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.631	1	1	
74k678.000	74k612.985	2.000	2.001	1	1	116.630	116.630	0	0	
74k680.000	74k614.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k682.000	74k616.985	2.000	2.003	3	3	116.630	116.630	0	0	
74k684.000	74k618.985	2.000	2.002	2	2	116.630	116.630	0	0	
74k686.000	74k620.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k688.000	74k622.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k690.000	74k624.985	2.000	2.000	0	0	116.630	116.630	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k692.000	74k626.985	2.000	2003	3	3	116.630	116.628	2	2	
74k694.000	74k628.985	2.000	2002	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k696.000	74k630.985	2.000	2002	2	2	116.630	116.630	0	0	
74k698.000	74k632.985	2.000	2001	1	1	116.630	116.629	-1	-1	
74k700.000	74k634.985	2.000	2003	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k702.000	74k636.985	2.000	2002	2	2	116.630	116.629	-1	-1	
74k704.167	74k639.152	2.167	2169	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k706.500	74k641.485	2.333	2333	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k708.833	74k643.818	2.333	2330	-3	-3	116.630	116.631	1	1	
74k711.167	74k646.152	2.334	2332	-2	2	116.630	116.632	2	2	
74k713.500	74k648.485	2.333	2332	-1	-1	116.630	116.631	1	1	
74k715.833	74k650.818	2.333	2330	-3	-3	116.630	116.630	0	0	
74k718.167	74k653.152	2.334	2331	-3	-1	116.630	116.628	-2	-2	
74k720.500	74k655.485	2.333	2332	-1	-1	116.630	116.629	-1	-1	
74k722.833	74k657.818	2.333	2331	-2	-2	116.630	116.631	1	1	
74k725.167	74k660.152	2.334	2334	0	0	116.630	116.629	-1	-1	
74k727.500	74k662.485	2.333	2332	-1	-1	116.630	116.631	1	1	
74k729.833	74k664.818	2.333	2331	-2	-2	116.630	116.630	0	0	
74k732.167	74k667.152	2.334	2334	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k734.500	74k669.485	2.333	2332	-1	-1	116.630	116.629	-1	-1	
74k736.833	74k671.818	2.333	2331	-2	-2	116.630	116.628	-2	-2	
74k739.167	74k674.152	2.334	2334	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k741.500	74k676.485	2.333	2330	-3	-3	116.630	116.629	-1	-1	
74k743.833	74k678.818	2.333	2331	-2	-2	116.630	116.628	-2	-2	
74k746.167	74k681.152	2.334	2332	-2	-2	116.630	116.631	1	1	
74k748.500	74k683.485	2.333	2330	-3	-3	116.630	116.632	2	2	
74k750.833	74k685.818	2.333	2332	-1	-1	116.630	116.629	-1	-1	
74k753.167	74k688.152	2.334	2334	0	0	116.630	116.628	-2	-2	
74k755.500	74k690.485	2.333	2333	0	0	116.630	116.629	-1	-1	
74k757.833	74k692.818	2.333	2334	1	1	116.630	116.629	-1	-1	
74k760.167	74k695.152	2.334	2334	0	0	116.630	116.628	-2	-2	
74k762.500	74k697.485	2.333	2335	2	2	116.630	116.629	-1	-1	
74k764.833	74k699.818	2.333	2335	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k767.167	74k702.152	2.334	2334	0	0	116.630	116.630	0	0	
74k769.500	74k704.485	2.333	2331	-2	-2	116.630	116.629	-1	-1	
74k771.833	74k706.818	2.333	2330	-3	-3	116.630	116.631	1	1	

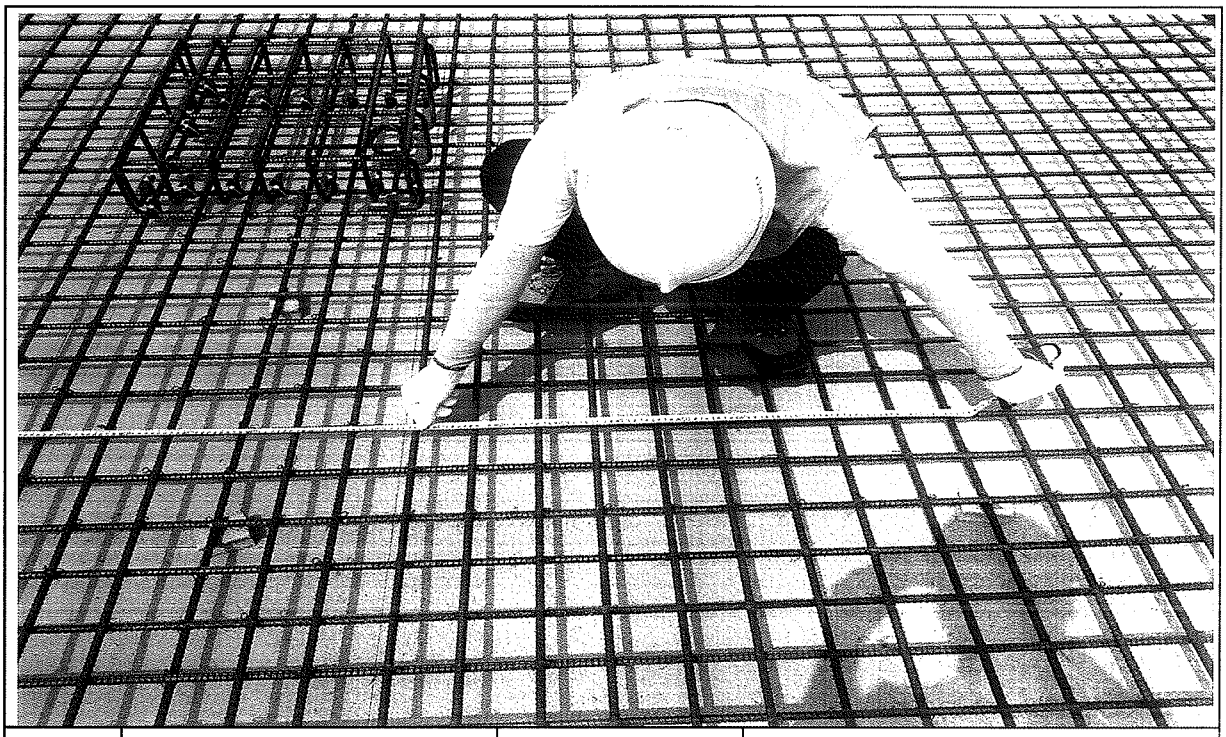
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 15일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



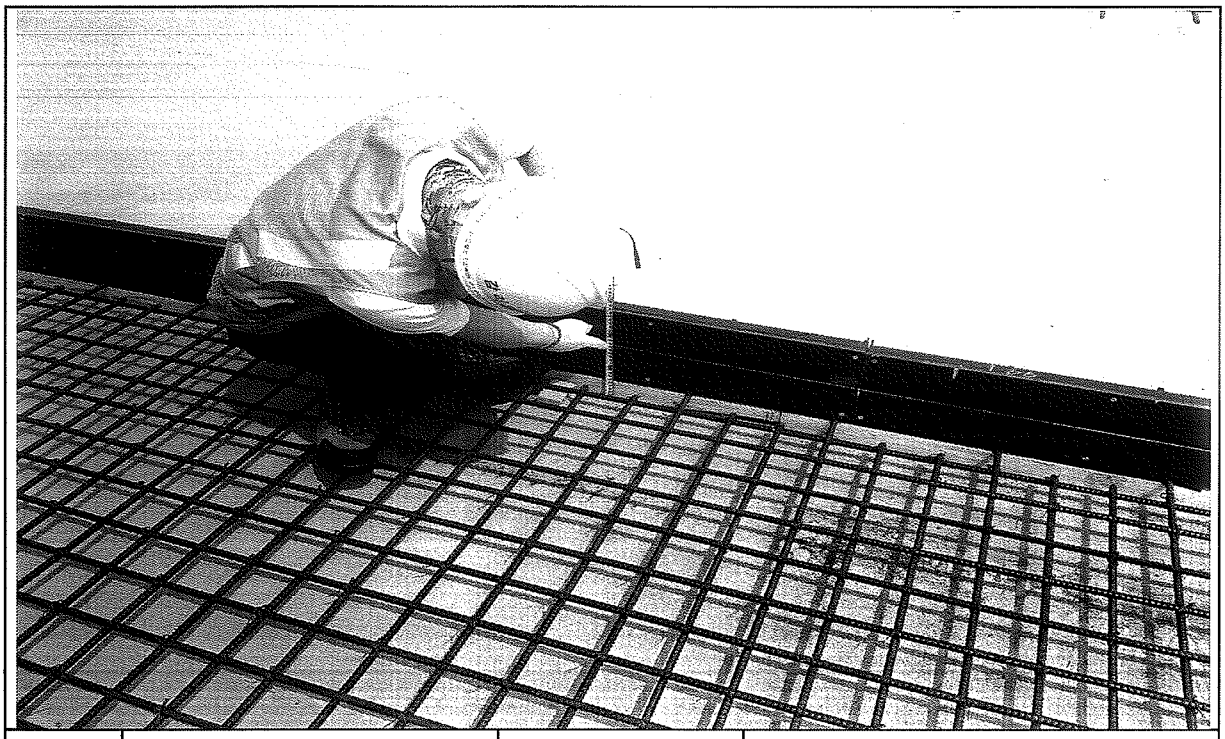
일자	2013.08.15	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



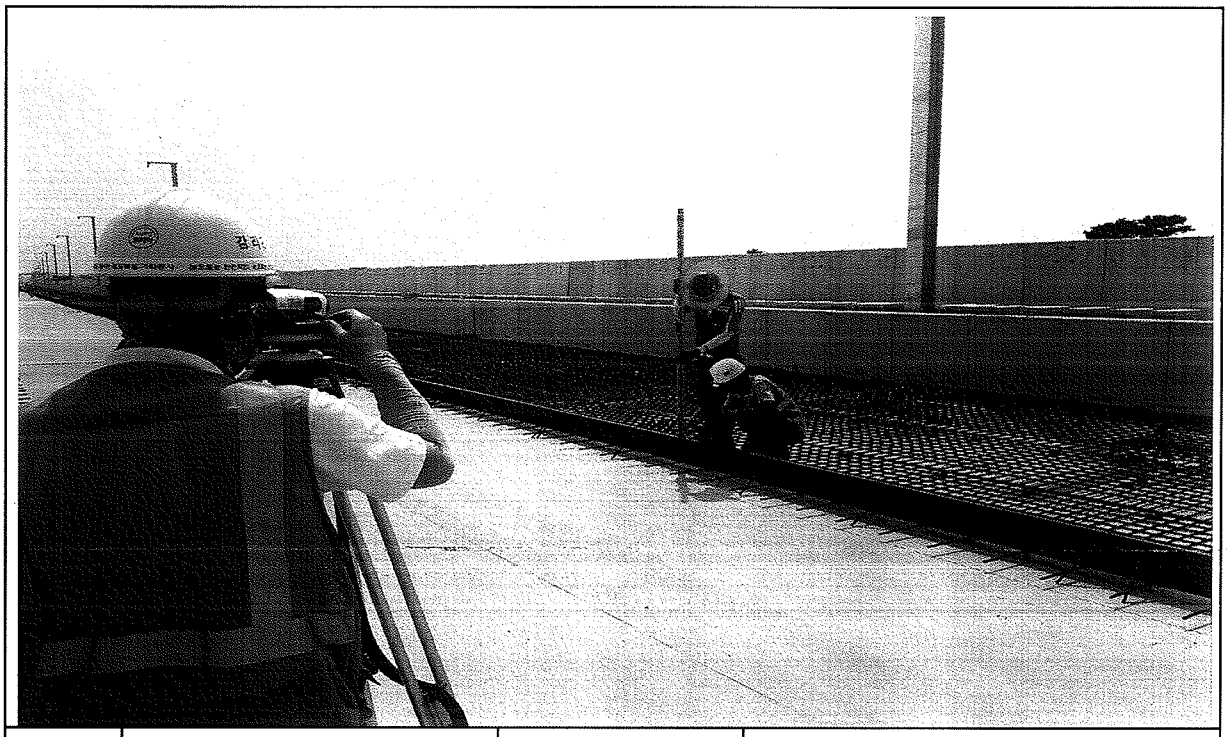
일자	2013.08.15	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 4 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013. . .		궤도명		탁태영		거푸집	
				정심홍			
				전택근			
				조용환			
				김은우			
				최재훈			
				이광세			
				서두원			
				고태관			
				구기현			
				김용배			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 17 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

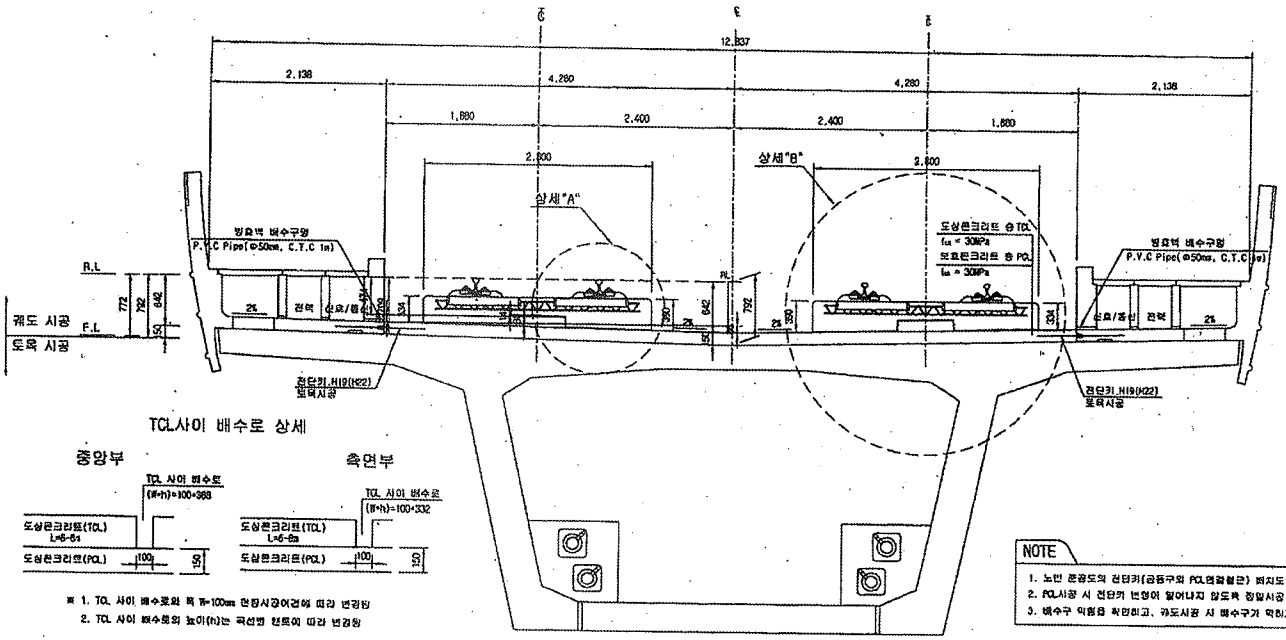
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				주상기	860814	철근	
				김영호	641201		김영호
				전병태	730[illegible]		
				최강수	650324		
				오병석	561111		
				신종두	730220-		
				최경수	[illegible]		
				강대봉	690412		
				주현민	620108		
				정남수	670[illegible]		
				김정태	910207		
				조라성	6[illegible]0615		
				서종원	670506		
				김성열	[illegible]1122		
				임정석	6[illegible]0219		
				전승안	690930		
				이정복	[illegible]1116		
				김규한	610506		
				이원석	580115		
				마태기	5[illegible]1208		
				조경숙	691229		
				배정성	700404		
				김승호	780829		
				홍세개	680801		
				김백현	690[illegible]		
				서도형	600223		
				안재호	690[illegible]		
				곽광환	610306		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



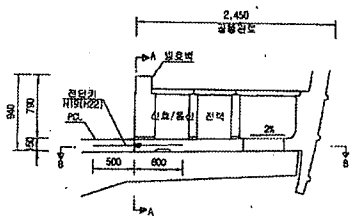
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

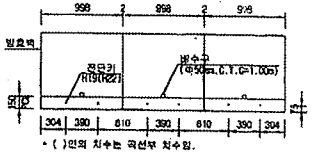
NOTE

1. 노반 콘공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

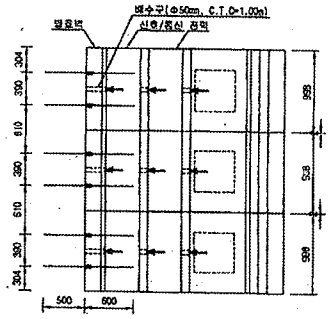


단면 "A-A"



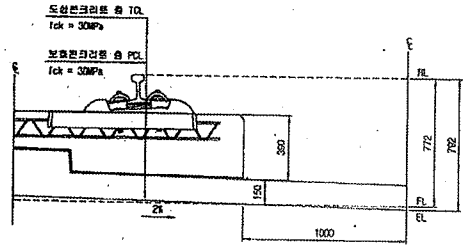
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



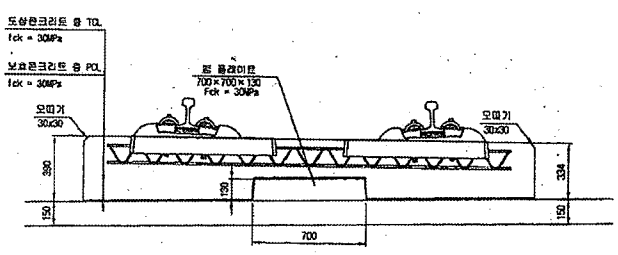
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재료표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 슬 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
궁 단철이트 완충재	A Type : t20×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 840×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)원일기술공단 정창건축사사무소	(주) 유 신						건설분야	토목	궤도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공감리	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
		시공감리								운영코드		공 구	제1공구		
										도면축척	AS SHOWN	관련번호	237 OF 735	구도면번호	
														도면번호	C9001235-044
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

개정번호	날 짜	내 용	이해림	어덕영	정성현
1	2012.04.02	실시설계표고			
			작성자	검토자	확인자

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

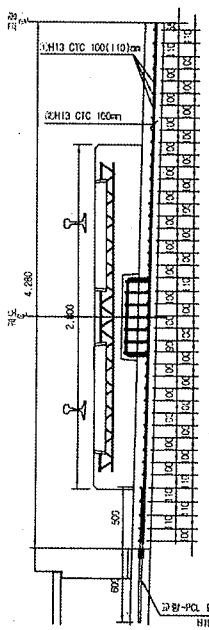
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 왕직 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

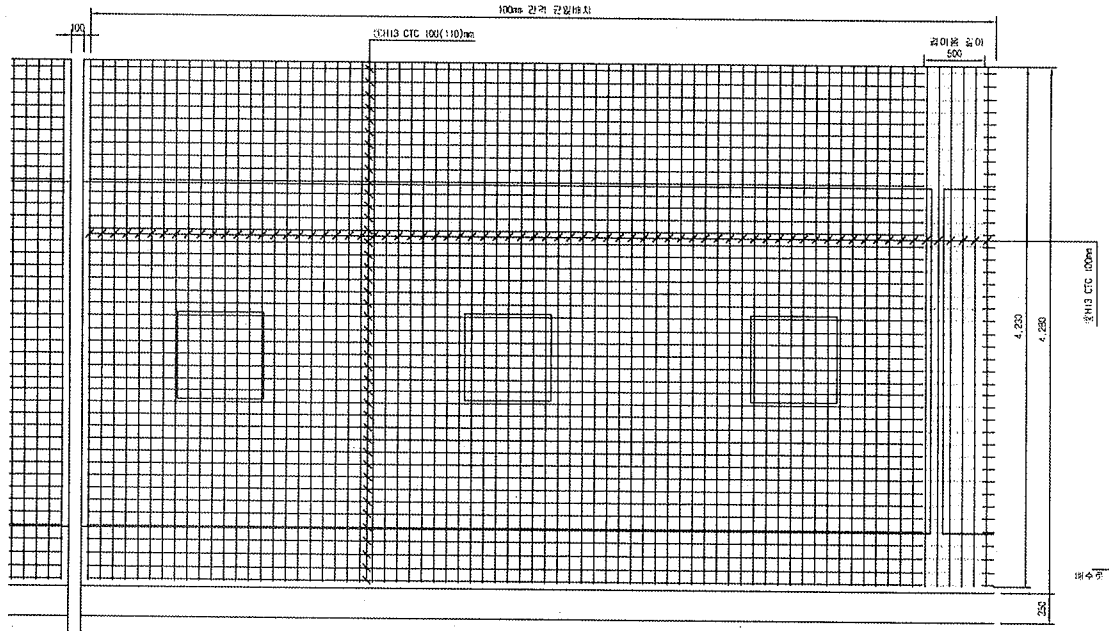
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.04.01

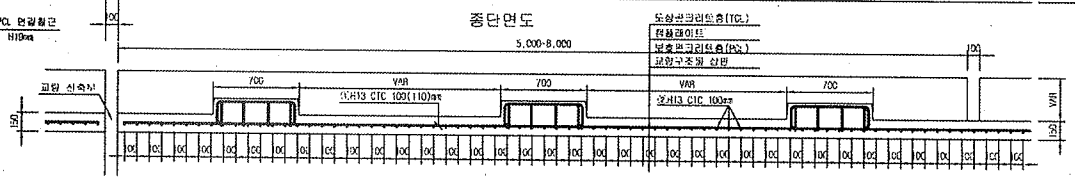
횡단면도



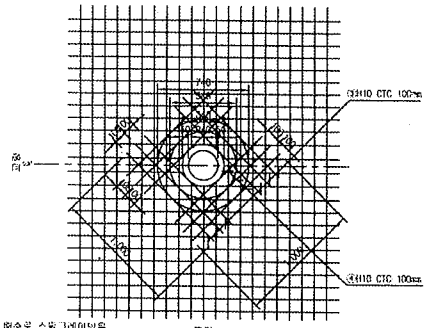
평면도

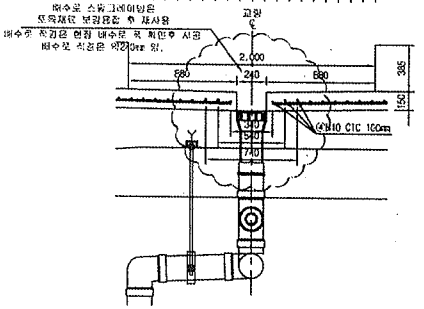


중단면도

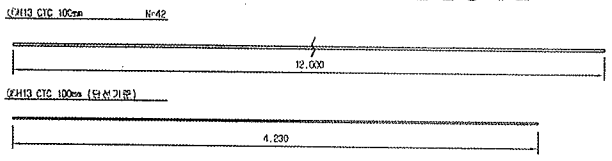


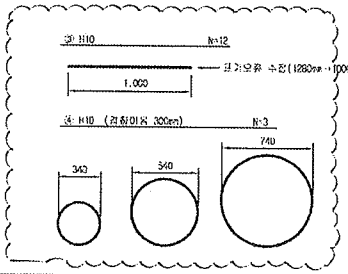
중앙배수구 보강 배근





철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	r
H13	60	20
	76	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +15mm

철 근 재 료 표

Rebar Table

(SD40) (1본당)

번 호	철 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.692	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

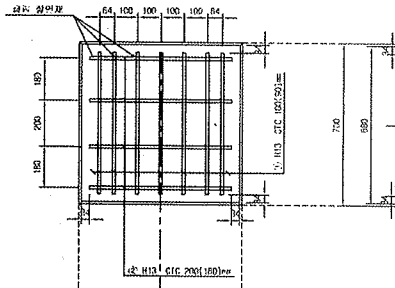
측면배수구는 교량형식별로 현지관계로 인해 (보도측면은 두산 16시간소, 두산 30시간소 간격 교량)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 목	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)						노선방향	상하선	시종점사	오송-익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						공 구		공 구	제1공구				
									도면상태	실시	축 척	1:20	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
									작성자		관련번호	0F			표준버전	BAIL v1.1(2009)
		승인번호	년 월	내 용	검정구	검정관	이우홍	확인자								
		2013.03.26		시공상세도	작성자	검토자										

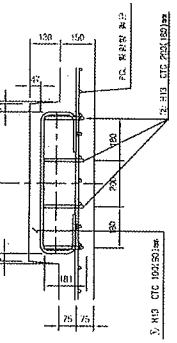
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

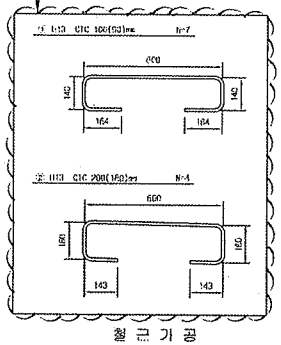
평면도
S=1:10



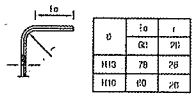
종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

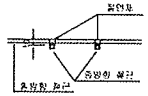


철 근 가 공

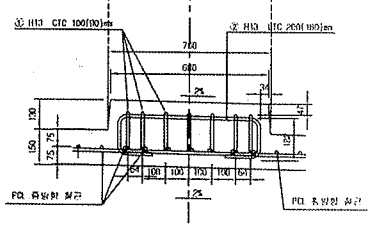


D	to	r
	(2t)	(2t)
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10

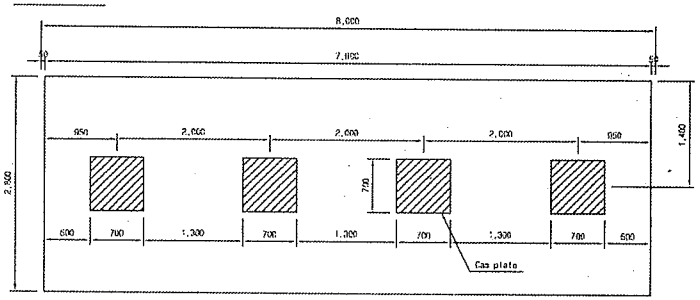


철 근 재 료 표
(SD40) (Cap Plate 1조소요)

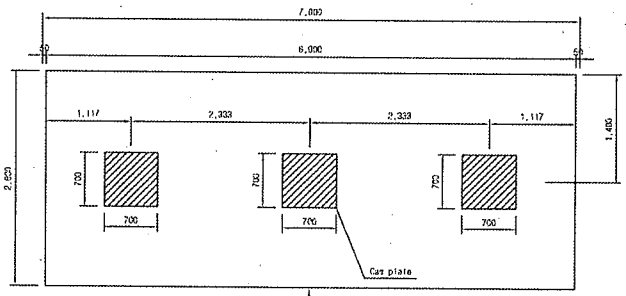
부재 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이 (m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

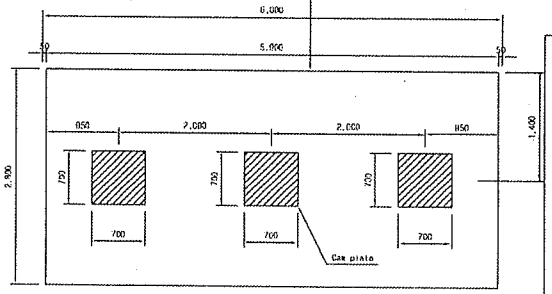


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



승 인
권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서명서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 진제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원
날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계추사	(주)동명기술공단	△						건설본부	토목	하도구분	고속철도	우 여 백	호남고속철도 오송역사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
설계관리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	설계추사		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공관리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공추사	대우공영(주)	△						노선명칭	리허설	시설위치	오송~익산				
		시공감리	조양기술단	⚠	2013.02.25	시공상세도 승인용	조정주	동경환	이우철	운영모드		갑 구	1공구				
				정정번호	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	변경번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	A-공상세도-19
																파일명칭	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-203
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-203		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K704~ 75K184 (환) 74K638.985 ~ 75K118.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-203	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K704~ 75K184 (환) 74K638.985 ~ 75K118.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-203
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K704~75K184 (환) 74K638.985 ~ 75K118.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-203

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-74K704~75K184 환-74K638.985~75K118.985

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

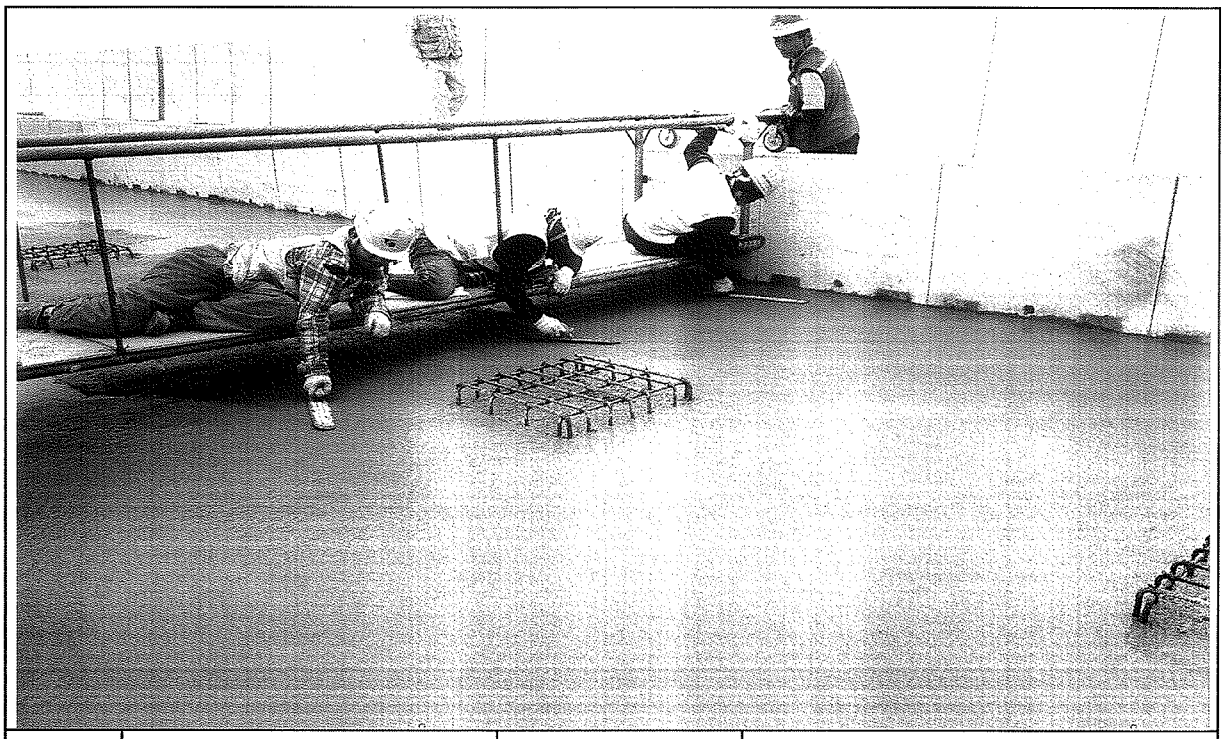
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

ㅅㄱ 년 ㅇ 월 ㅋ 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				조재성	740606	궤도	
				최형권	890105		
				유기훈	801119		
				이다솔	960719		
				최광석	760[illegible]		
				유기백	940810		
				신홍민	940521		
				이규석	840916		
				유재안	560415		
				함정민	710301		
				권상욱	600204		
				이영덕	910910		
				유종석	721216		
				서범규	941001		
				유석기	620828		
				정용호	641201		
				이동기	870824		
				황상호	[illegible]		
				이주연	951101		
				김선길	410829		
				이윤헌			
				박재만	590510		
				김효제	6[illegible]302		
				김호동	570924		
				강계룡			
				이상엽	771004		
				박성기	530518		
				임승철	671224		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-204

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-204		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K704~ 75K184 (환) 74K638.985 ~ 75K118.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월16일	2013년08월16일	2013년08월16일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-204	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월16일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K704~ 75K184 (환) 74K638.985 ~ 75K118.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월16일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point			
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-204
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K704~75K184 (환) 74K638.985 ~ 75K118.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130816	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130816
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130816	20130816

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-74K704~75K184 환-74K638.985~75K118.985

2013. 8 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

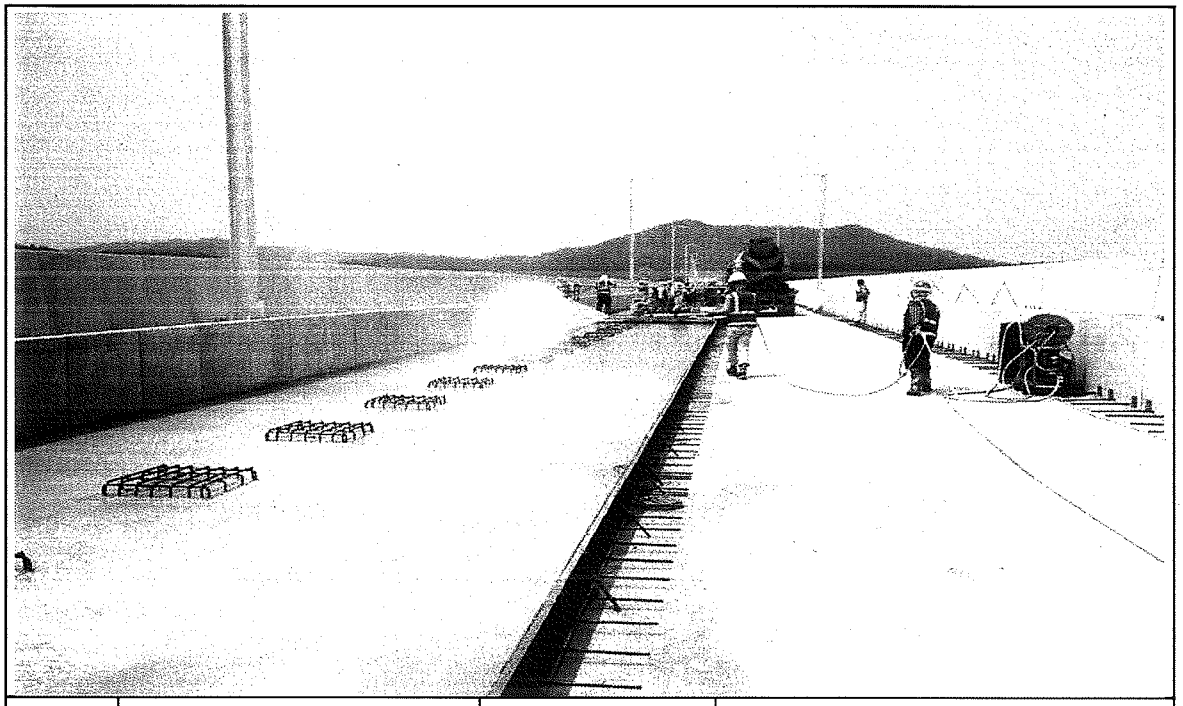
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 16일

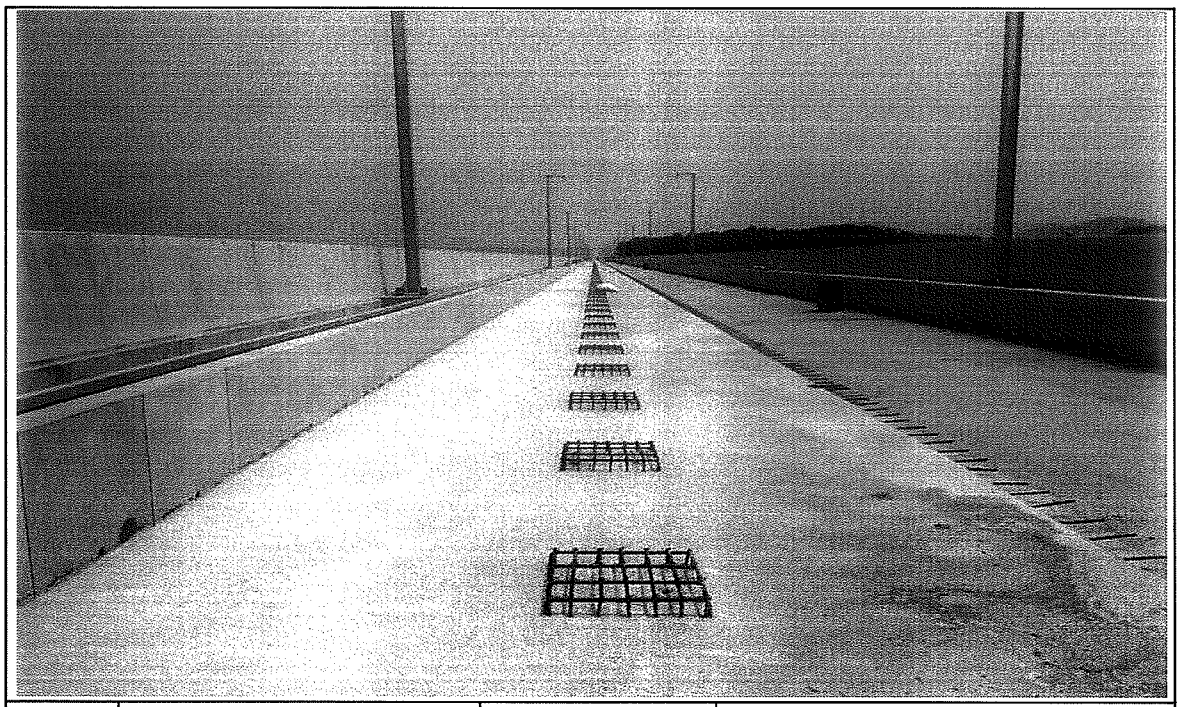
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-205
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-205		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 63K138~ 63K313 (환) 63K073.664 ~ 63K248.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월14일	2013년08월14일	2013년08월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-205	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K138~ 63K313 (환) 63K073.664 ~ 63K248.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월14일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-205
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K138~63K313 (환) 63K073.664 ~ 63K248.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130814	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130814
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130814	20130814

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-205

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-63K138~63K313 환-63K073.664~63K248.664

2013. 8 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

정지고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
63k138.000	63k073.664	150	154	152	4	2	3	1	117.210	117.212	2	2	117.124	117.128	4	3	
63k140.000	63k075.664	150	151	151	1	1	2	2	117.216	117.219	1	2	117.130	117.131	1	2	
63k145.000	63k080.664	150	153	152	3	2	4	1	117.231	117.235	4	3	117.145	117.149	4	3	
63k150.000	63k085.664	150	154	154	4	4	3	3	117.246	117.249	3	2	117.160	117.163	3	2	
63k155.000	63k090.664	150	151	154	1	4	2	3	117.261	117.264	-1	-2	117.175	117.178	3	2	
63k160.000	63k095.664	150	154	153	4	3	3	2	117.276	117.279	2	3	117.190	117.194	4	3	
63k165.000	63k100.664	150	151	152	1	2	2	1	117.291	117.295	4	3	117.205	117.206	1	2	
63k170.000	63k105.664	150	153	154	1	4	2	3	117.306	117.309	3	2	117.220	117.222	2	1	
63k175.000	63k110.664	150	152	153	2	3	1	4	117.321	117.324	3	2	117.235	117.239	2	3	
63k180.000	63k115.664	150	153	154	3	4	2	3	117.336	117.339	1	2	117.250	117.254	4	3	
63k185.000	63k120.664	150	147	148	-1	-2	-2	-1	117.351	117.352	1	2	117.265	117.266	1	2	
63k190.000	63k125.664	150	148	149	-2	-1	-1	-2	117.366	117.370	4	3	117.280	117.278	-2	-1	
63k195.000	63k130.664	150	153	154	3	4	4	3	117.381	117.383	2	3	117.295	117.298	3	2	
63k200.000	63k135.664	150	152	151	2	1	3	2	117.396	117.399	3	2	117.310	117.309	-1	-2	
63k205.000	63k140.664	150	151	152	1	2	2	3	117.411	117.415	4	3	117.325	117.327	2	1	
63k210.000	63k145.664	150	151	152	1	2	2	3	117.426	117.428	2	3	117.340	117.341	1	2	
63k215.000	63k150.664	150	154	151	4	1	3	2	117.441	117.442	1	2	117.355	117.359	4	3	
63k220.000	63k155.664	150	153	154	3	4	4	3	117.456	117.460	4	3	117.370	117.373	3	2	
63k225.000	63k160.664	150	149	148	-1	-2	-2	-3	117.471	117.474	3	4	117.385	117.388	3	2	
63k230.000	63k165.664	150	151	154	1	4	2	3	117.486	117.487	1	2	117.400	117.399	-1	-2	
63k235.000	63k170.664	150	152	153	2	3	1	4	117.501	117.502	1	2	117.415	117.419	2	3	
63k240.000	63k175.664	150	154	151	4	1	3	2	117.516	117.520	4	3	117.430	117.432	2	1	
63k245.000	63k180.664	150	151	152	1	2	2	3	117.531	117.532	1	2	117.445	117.449	4	3	
63k250.000	63k185.664	150	153	154	3	4	4	3	117.546	117.549	3	4	117.460	117.463	3	2	
63k255.000	63k190.664	150	153	152	3	2	2	1	117.561	117.563	2	3	117.475	117.477	2	1	
63k260.000	63k195.664	150	148	154	-2	4	-3	3	117.576	117.578	2	1	117.490	117.492	2	3	
63k265.000	63k200.664	150	151	152	1	2	2	3	117.591	117.592	1	2	117.505	117.506	1	2	
63k270.000	63k205.664	150	154	151	4	3	3	2	117.606	117.610	4	3	117.520	117.524	4	3	
63k275.000	63k210.664	150	154	153	4	3	3	2	117.621	117.622	1	2	117.535	117.538	3	2	
63k280.000	63k215.664	150	152	154	2	4	1	3	117.636	117.638	2	1	117.550	117.551	1	2	
63k285.000	63k220.664	150	152	151	2	1	1	2	117.651	117.653	2	3	117.565	117.567	2	1	
63k290.000	63k225.664	150	151	154	1	4	3	3	117.666	117.669	3	4	117.580	117.583	2	3	
63k295.000	63k230.664	150	153	154	3	4	2	3	117.681	117.685	4	3	117.595	117.599	4	3	
63k300.000	63k235.664	150	152	153	2	3	3	2	117.696	117.699	1	2	117.610	117.611	1	2	
63k305.000	63k240.664	150	151	154	1	4	2	3	117.711	117.715	4	3	117.625	117.628	3	2	
63k310.000	63k245.664	150	154	152	4	2	3	1	117.726	117.729	3	2	117.640	117.643	3	2	
63k313.000	63k248.664	150	154	154	4	2	3		117.735	117.739	2	1	117.649	117.651	2	3	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k139.142	63k074.806	2.334	2.335	1	2	117.257	117.259	2	1	
63k141.475	63k077.139	2.333	2.337	4	3	117.264	117.268	4	3	
63k143.808	63k079.472	2.333	2.336	3	2	117.271	117.275	4	3	
63k146.142	63k081.806	2.334	2.336	2	1	117.278	117.279	1	2	
63k148.475	63k084.139	2.333	2.335	2	3	117.285	117.288	3	2	
63k150.808	63k086.472	2.333	2.334	1	2	117.292	117.293	1	2	
63k153.142	63k088.806	2.334	2.336	2	3	117.299	117.303	4	3	
63k155.475	63k091.139	2.333	2.337	4	3	117.306	117.310	4	3	
63k157.808	63k093.472	2.333	2.331	-2	-1	117.313	117.315	2	3	
63k160.142	63k095.806	2.334	2.335	1	2	117.320	117.322	2	1	
63k162.475	63k098.139	2.333	2.334	1	2	117.327	117.330	3	2	
63k164.808	63k100.472	2.333	2.337	4	3	117.334	117.336	2	3	
63k167.142	63k102.806	2.334	2.337	3	2	117.341	117.345	4	2	
63k169.475	63k105.139	2.333	2.336	3	3	117.348	117.349	1	2	
63k171.808	63k107.472	2.333	2.335	2	1	117.355	117.356	1	2	
63k174.142	63k109.806	2.334	2.336	2	3	117.362	117.364	2	3	
63k176.475	63k112.139	2.333	2.334	1	2	117.369	117.372	3	2	
63k178.808	63k114.472	2.333	2.330	-3	-4	117.376	117.375	-1	-2	
63k181.142	63k116.806	2.334	2.336	2	1	117.383	117.385	2	1	
63k183.475	63k119.139	2.333	2.335	2	3	117.390	117.388	-2	-1	
63k185.808	63k121.472	2.333	2.337	4	3	117.397	117.400	3	4	
63k188.142	63k123.806	2.334	2.336	1	2	117.404	117.407	3	2	
63k190.475	63k126.139	2.333	2.335	2	1	117.411	117.409	-2	-1	
63k192.808	63k128.472	2.333	2.334	1	2	117.418	117.419	1	2	
63k195.142	63k130.806	2.334	2.336	1	2	117.425	117.429	4	3	
63k197.475	63k133.139	2.333	2.335	2	3	117.432	117.437	5	4	
63k199.808	63k135.472	2.333	2.337	4	3	117.439	117.444	5	3	
63k202.142	63k137.806	2.334	2.337	3	2	117.446	117.450	4	3	
63k204.475	63k140.139	2.333	2.335	2	1	117.453	117.455	2	1	
63k206.808	63k142.472	2.333	2.334	1	2	117.460	117.462	2	3	
63k209.142	63k144.806	2.334	2.338	4	3	117.467	117.468	2	1	
63k211.475	63k147.139	2.333	2.332	-1	-2	117.474	117.478	4	3	
63k213.808	63k149.472	2.333	2.335	2	3	117.481	117.484	3	2	
63k216.142	63k151.806	2.334	2.336	2	3	117.488	117.490	2	1	
63k218.475	63k154.139	2.333	2.337	4	3	117.495	117.496	1	2	
63k220.808	63k156.472	2.333	2.335	2	3	117.502	117.506	4	3	
63k223.142	63k158.806	2.334	2.337	3	2	117.509	117.512	3	2	
63k225.475	63k161.139	2.333	2.334	1	2	117.516	117.519	3	4	
63k227.808	63k163.472	2.333	2.337	4	3	117.523	117.525	2	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k230.142	63k165.806	2.334	2.335	1	2	117.530	117.532	2	3	
63k232.475	63k168.139	2.333	2.337	4	3	117.537	117.541	4	3	
63k234.808	63k170.472	2.333	2.336	3	2	117.544	117.545	1	2	
63k237.142	63k172.806	2.334	2.336	2	1	117.551	117.554	3	2	
63k239.475	63k175.139	2.333	2.335	2	3	117.558	117.560	2	1	
63k241.808	63k177.472	2.333	2.337	4	3	117.565	117.567	2	3	
63k244.142	63k179.806	2.334	2.335	1	2	117.572	117.571	-1	-2	
63k246.475	63k182.139	2.333	2.336	3	2	117.579	117.583	4	3	
63k248.808	63k184.472	2.333	2.336	3	4	117.586	117.588	2	1	
63k251.142	63k186.806	2.334	2.336	2	3	117.593	117.594	1	2	
63k253.475	63k189.139	2.333	2.334	1	2	117.600	117.601	1	2	
63k255.808	63k191.472	2.333	2.331	-2	-1	117.607	117.610	3	4	
63k258.142	63k193.806	2.334	2.337	3	2	117.614	117.612	-2	-3	
63k260.475	63k196.139	2.333	2.337	4	3	117.621	117.625	4	3	
63k262.808	63k198.472	2.333	2.335	2	1	117.628	117.631	3	2	
63k265.142	63k200.806	2.334	2.335	1	2	117.635	117.638	3	4	
63k267.475	63k203.139	2.333	2.336	3	4	117.642	117.646	3	4	
63k269.808	63k205.472	2.333	2.336	3	2	117.649	117.650	1	2	
63k272.142	63k207.806	2.334	2.338	4	3	117.656	117.660	4	3	
63k274.475	63k210.139	2.333	2.335	2	1	117.663	117.666	3	4	
63k276.808	63k212.472	2.333	2.335	2	3	117.670	117.672	2	3	
63k279.142	63k214.806	2.334	2.335	1	2	117.677	117.679	2	3	
63k281.475	63k217.139	2.333	2.336	3	4	117.684	117.685	1	2	
63k283.808	63k219.472	2.333	2.337	4	3	117.691	117.695	4	3	
63k286.142	63k221.806	2.334	2.333	-1	-2	117.698	117.702	4	3	
63k288.475	63k224.139	2.333	2.335	2	1	117.705	117.706	1	2	
63k290.808	63k226.472	2.333	2.337	4	3	117.712	117.713	1	2	
63k293.142	63k228.806	2.334	2.338	4	3	117.719	117.718	-1	0	
63k295.475	63k231.139	2.333	2.336	3	2	117.726	117.729	3	2	
63k297.808	63k233.472	2.333	2.335	2	1	117.733	117.734	1	2	
63k300.142	63k235.806	2.334	2.335	1	2	117.740	117.742	2	3	
63k302.475	63k238.139	2.333	2.337	4	3	117.747	117.751	4	3	
63k304.808	63k240.472	2.333	2.334	1	2	117.754	117.755	1	2	
63k307.142	63k242.806	2.334	2.336	2	1	117.761	117.763	2	1	
63k309.475	63k245.139	2.333	2.334	1	2	117.768	117.770	2	3	
63k311.808	63k247.472	2.333	2.336	3	2	117.775	117.779	4	3	

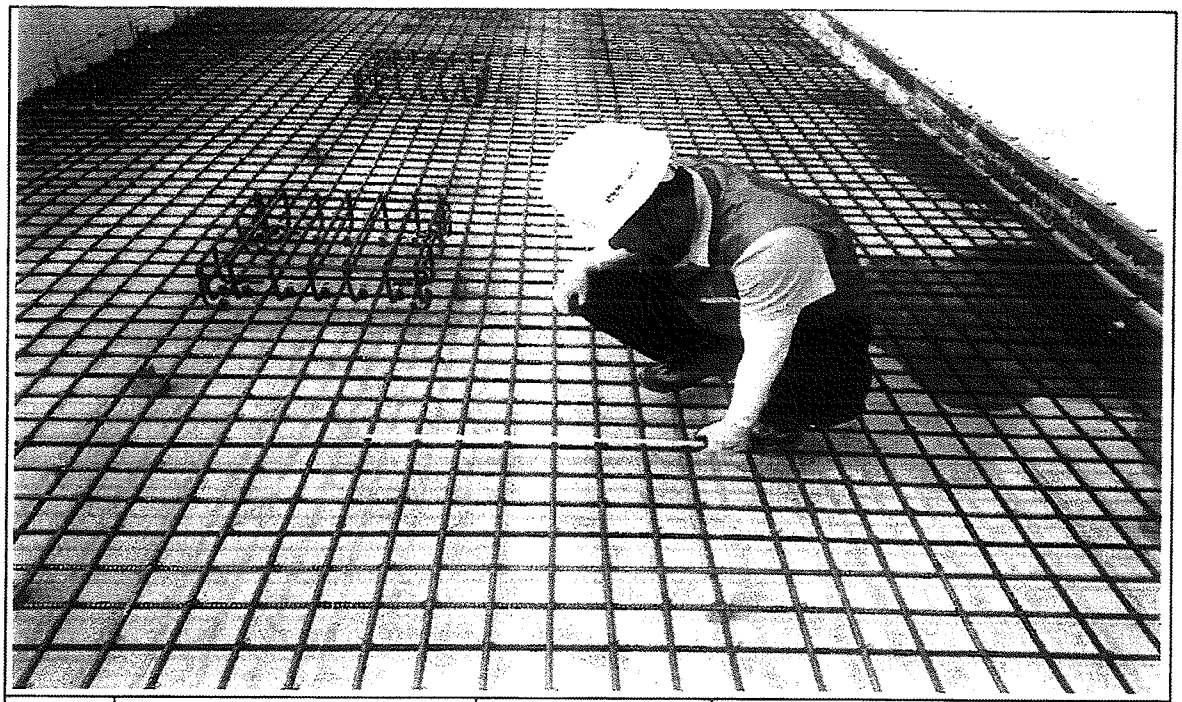
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 14일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



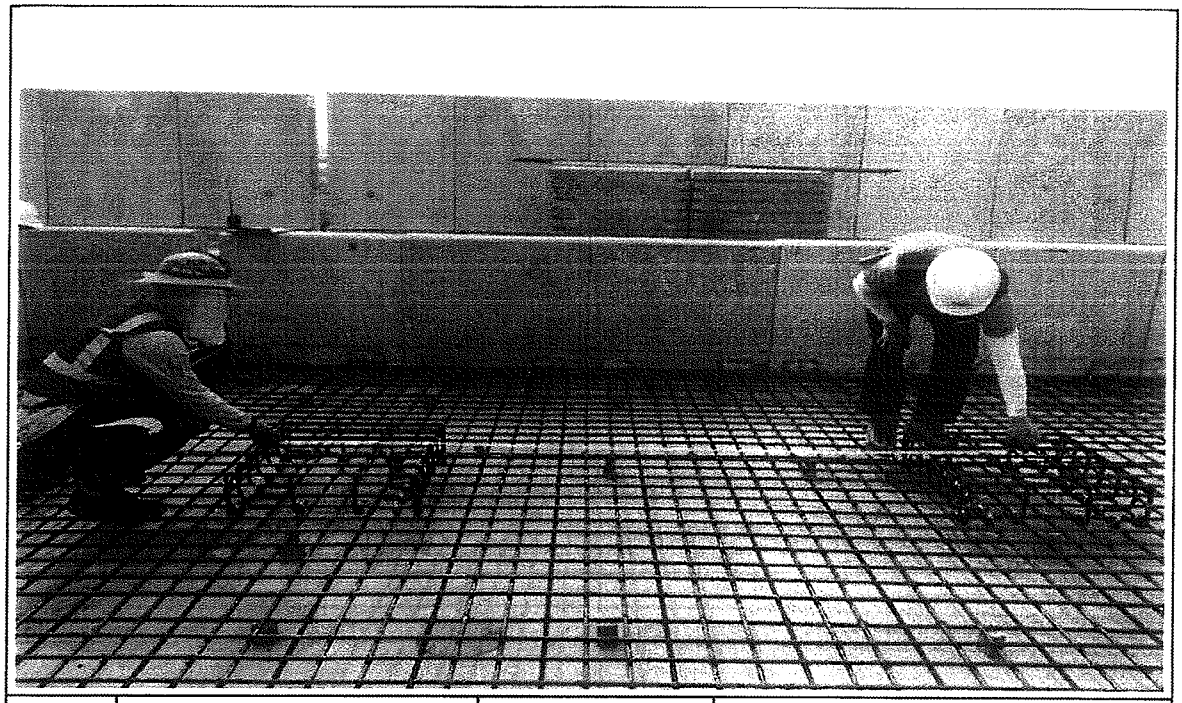
일자	2013.08.14	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



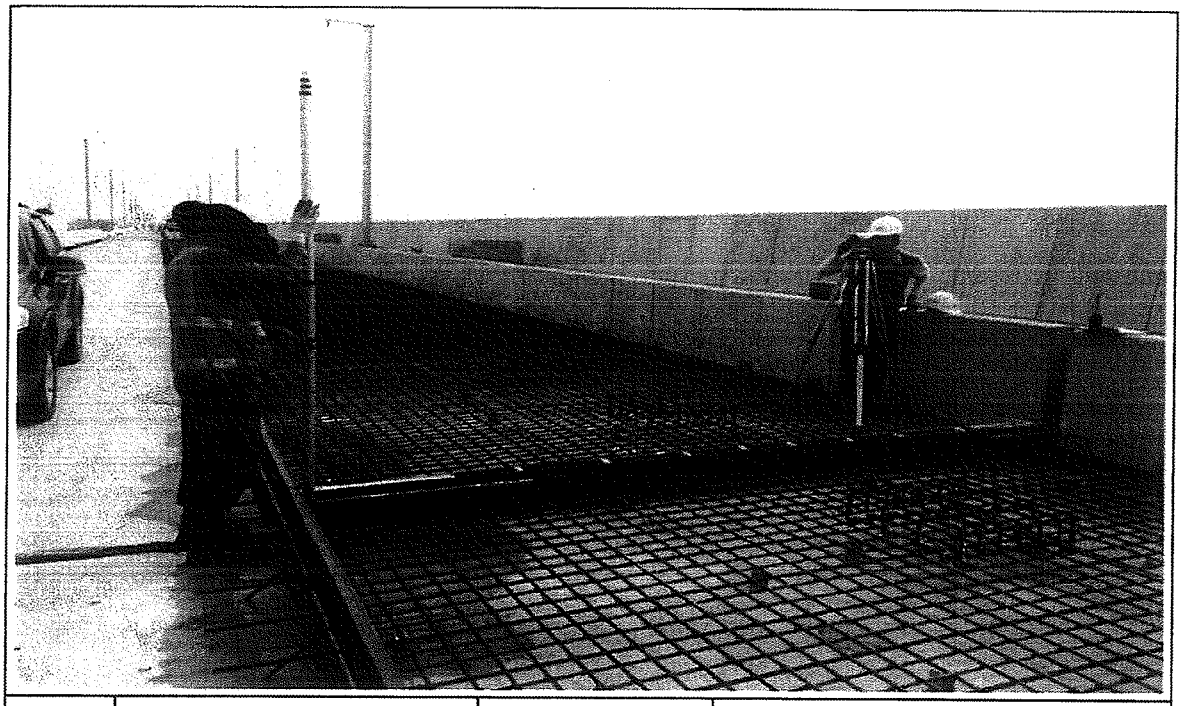
일자	2013.08.14	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



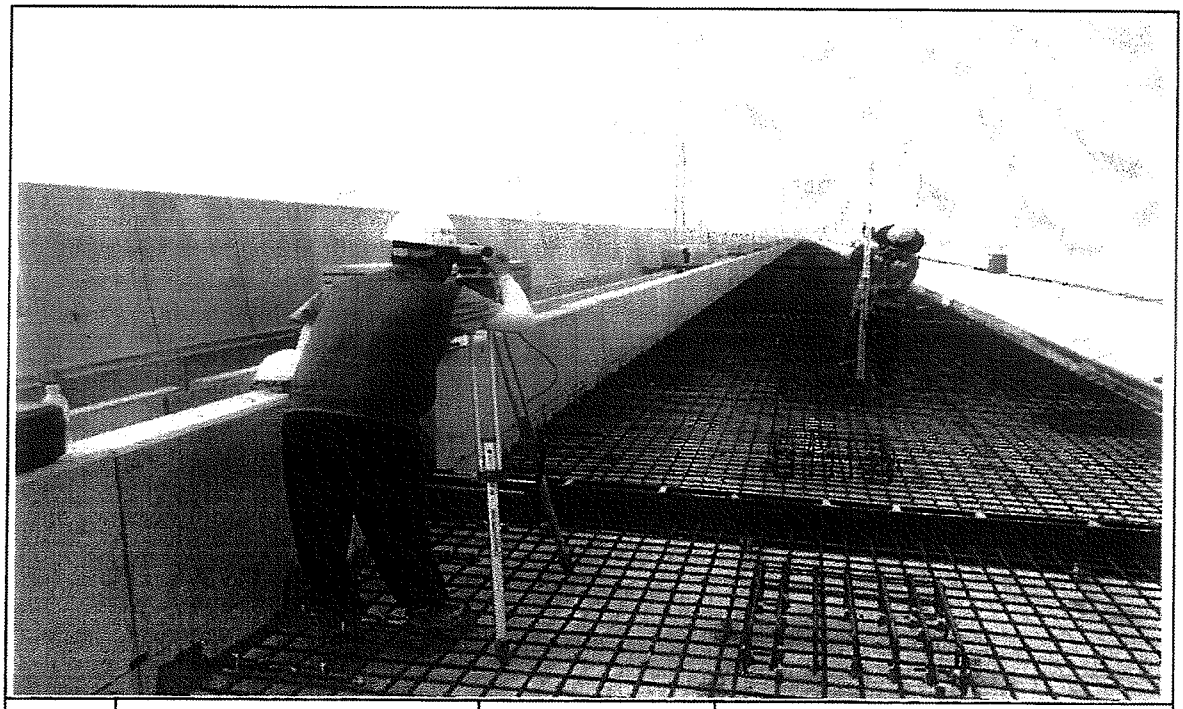
일자	2013.08.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



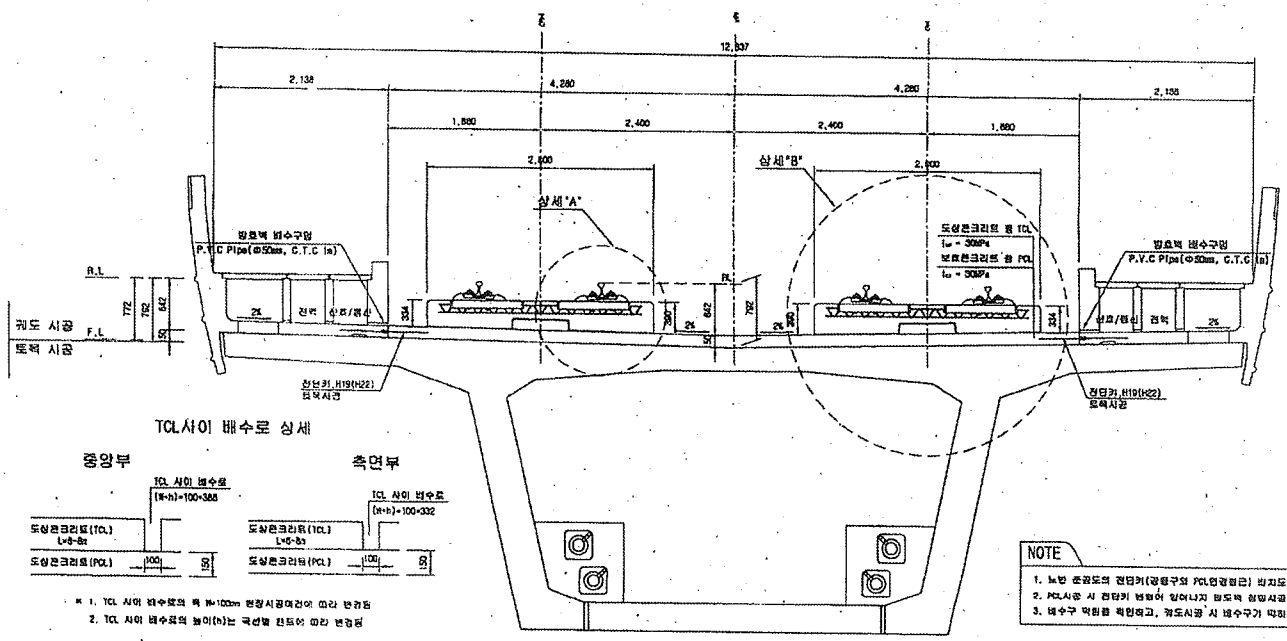
일자	2013.08.14	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



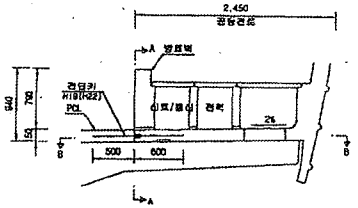
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

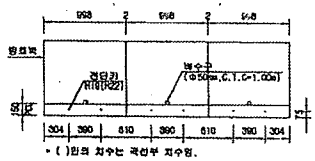
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(궁형구와 PCL면경점) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 형틀이 있어야지 궤도력 침목시공 및 현장관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

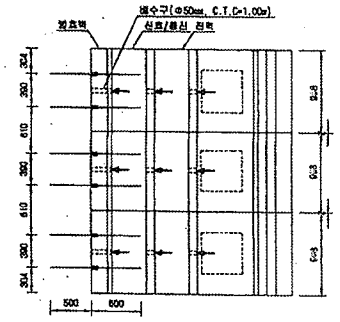


단면 "A-A"



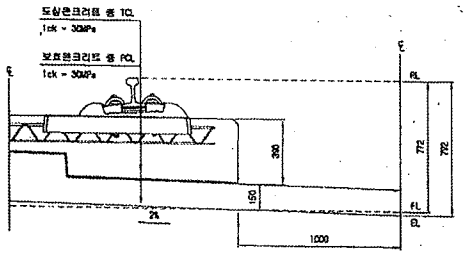
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



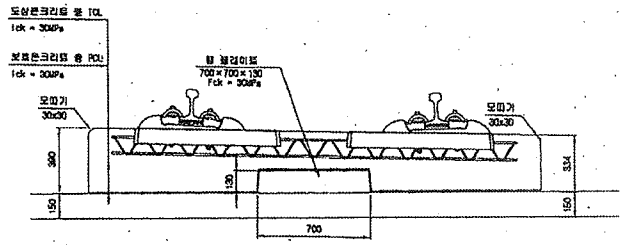
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 용 (TCL)	f'ck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 용 (PCL)	f'ck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액상		
완충완리재	EPDM t=1.3mm		
몰 탈레이트 결속재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KORA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (e) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공감리	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
		시공감리							분류코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	A3 SHEET	전체매수	237 OF 725	구도면번호	도면번호 C9001235-044 표준버전 RAIL v1.1(2009)
				0	2012.04.09	실시설계준공	이래원	이억영	정상현					

L

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

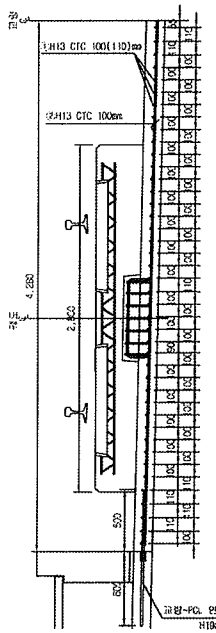
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항서 조건들이 만족되고 시공지의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 얻어지는 모든 품적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

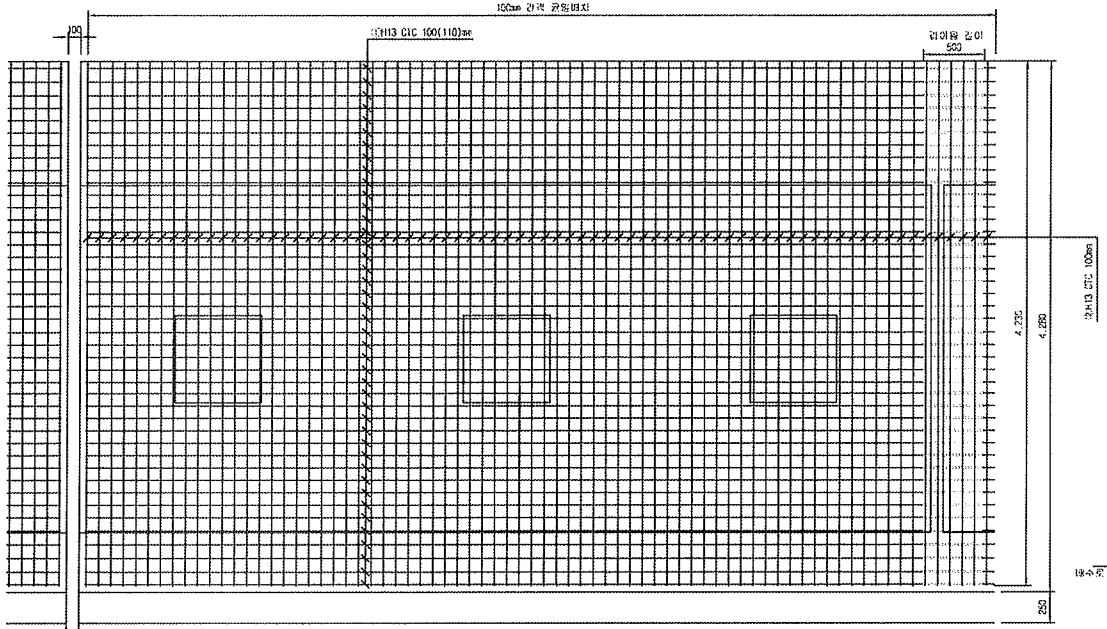
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/04/01

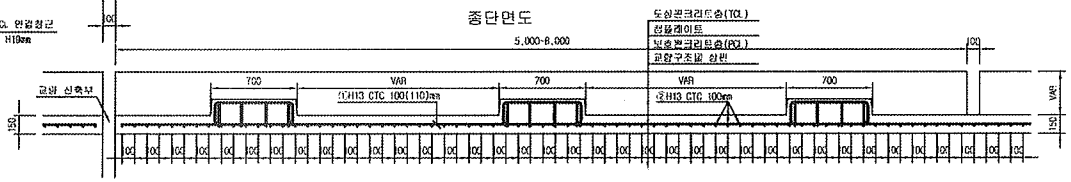
횡단면도



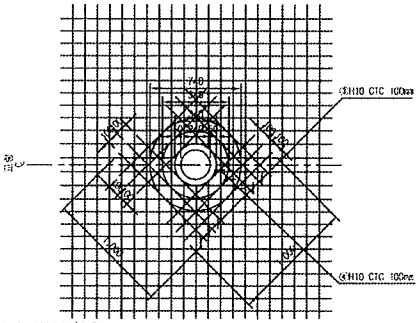
평면도

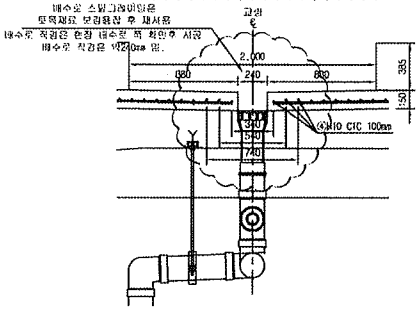


종단면도

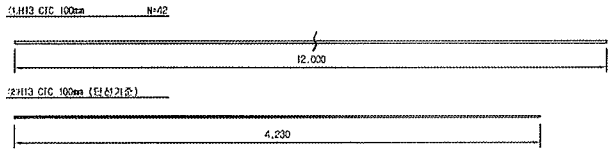


중앙배수구 보강 배근

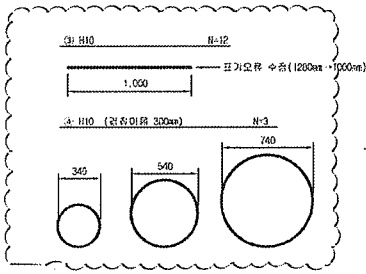




철근상세도



철근가공



표기오류 수정(1200mm → 1000mm)



D	fo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.969	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

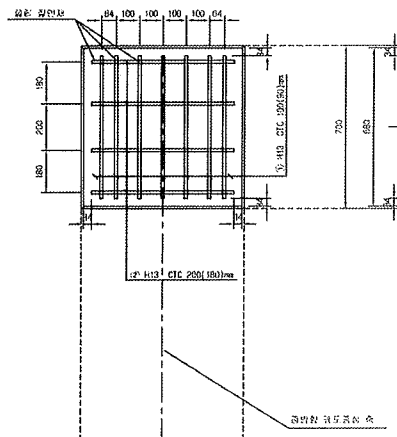
종단면수구는 교량전성부로 설치간격이 다름 (철근수량은 복선 10m/개소, 단선 20m/개소 적용 산출)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동광기술공단 (주)유 신						건설본부	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
설계관리		설계감리							건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도			
설계감명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	개도공영(주)						노선명칭	상하선	시종위치	오송~익산			
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부실 기타공사	시공감리	도원기술공단						문영코드		공 구	제1공구			
				수정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	0F	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
				3	2013.03.26	시공상세도	임정구	정경환	이우철							표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

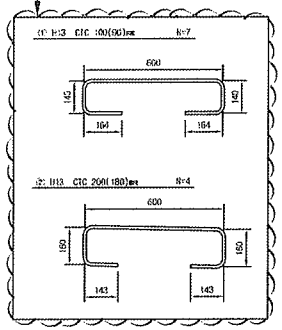
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

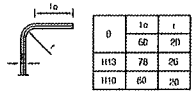


종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

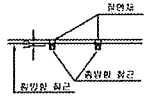


철 근 가 공

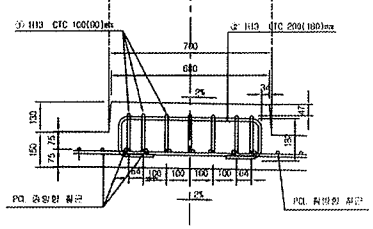


ø	la	t
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

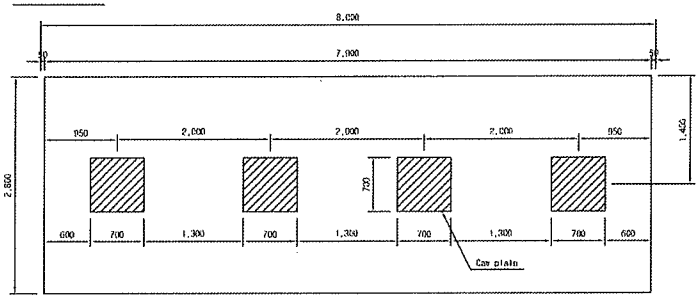


횡방향 단면도
1:10

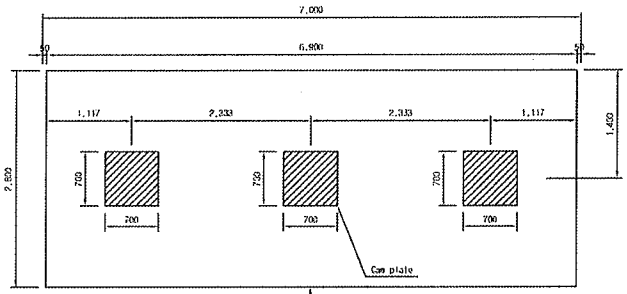


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

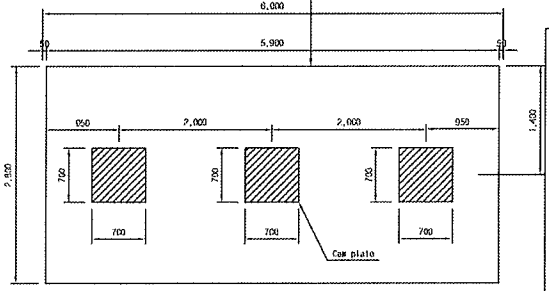


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SM40) (Cap Plate 1개소당)

번호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

승 인
권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 정적 및 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 감리원
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동원기술공단						검토분야	우박	발주구분	고속철우	두 번 째	호남고속철도 오송역사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계검토							검토단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
참조관련	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	동부건설(주)						노선명칭	천안선	시설유치	오송~익산				
시공관련	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공관리	동원기술공단						분야코드		공 구	제1공구				
				2013.02.25	소공설변도: 승인됨				도면승계	AS SHOWN	전체면수	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-19
검토의견		검토자	확인자	승인자	작성자	확인자	승인자	변경번호	날 짜	내 용					표준도면	RAIL v1.1(2009)

(제2C공)

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.14	정치고가교	C	팀장	고수철			
				김정당			
				김승문			
				오경배			
				송경희			
				전재화			
				맹남섭			
				정옥순			
				이은영			
				임택동			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 14 일

현장대리인 : 이 유 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8, 14	정지공가			임명호	720107		
				김창길	740414		
				하상호	631220		
				이대로	660714		
				정동근			
				유영철			
				김방선			
				김용제			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,14	정치고가	철근		김제윤			
				김호동	570924		김호동
				안영진	680817		안영진
				이하림	751112		이하림
				김곤식	710414		김곤식
				최광순	780411		
				강영철	820105		
				이재욱	581219		이
				이주열	751101		
				한병여	491024		
				원형호	720107		
				이대규	660714		이
				김은식	810412		
				김승호	671224		
				문상호	631220		
				홍영호	571223		
				조재석	740606		
				하진영	770501		
				이국환	560813		
				정용호	641201		
				박승자	601211		
				김광길	740414		
				이규섭	840916		
				노광길	630811		
				고재래	611 3??		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-206
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-206		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 63K099~ 63K553 (환) 62K034.664 ~ 63K448.664		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-206	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K099~ 63K553 (환) 62K034.664 ~ 63K448.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-206
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K099~63K553 (환) 62K034.664 ~ 63K448.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-206

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-63K099~63K553 환-62K034.664~63K488.664

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

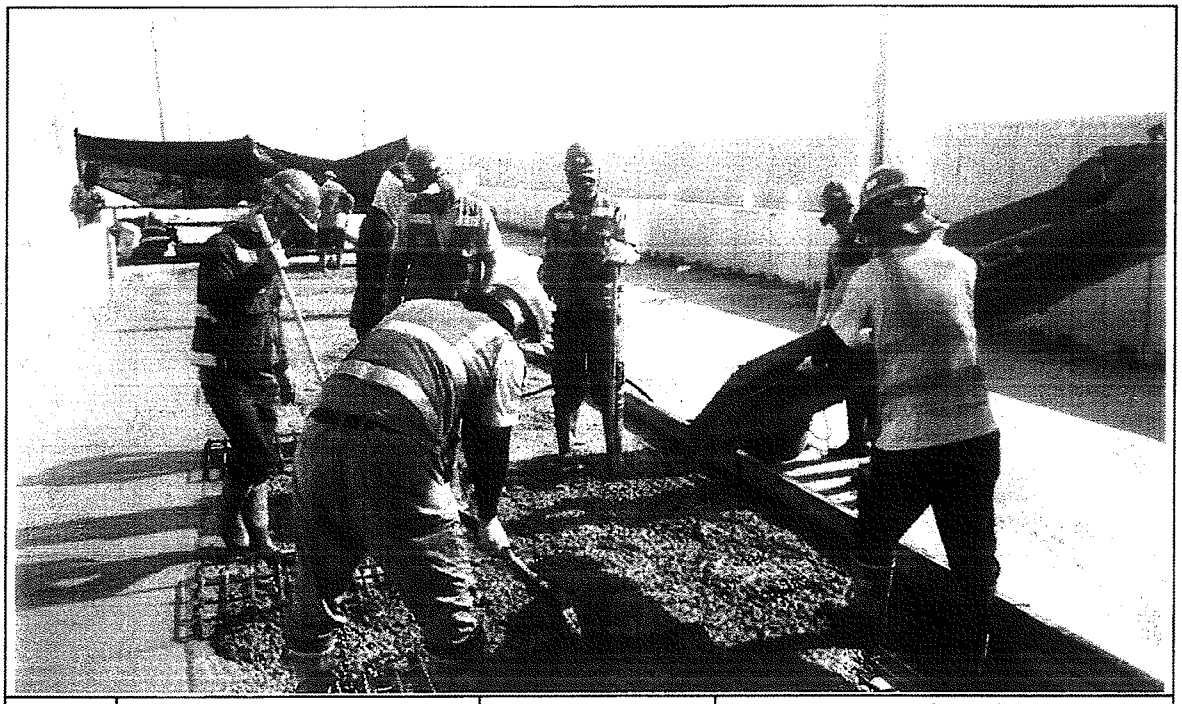
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

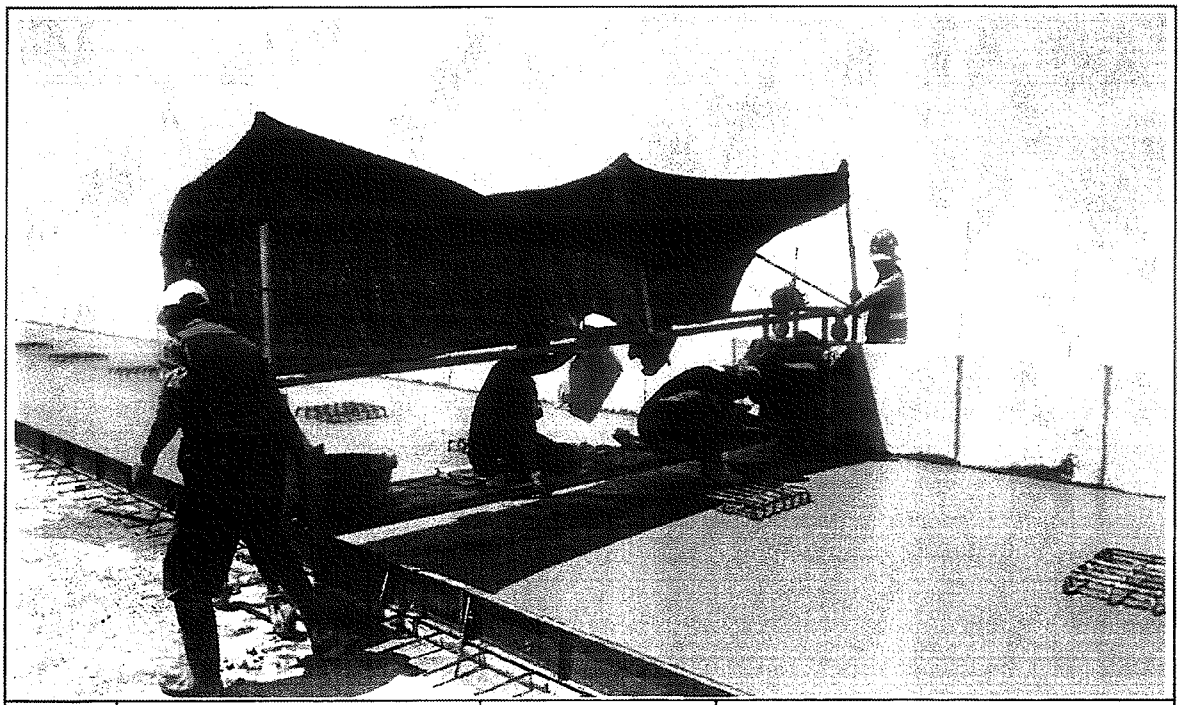
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



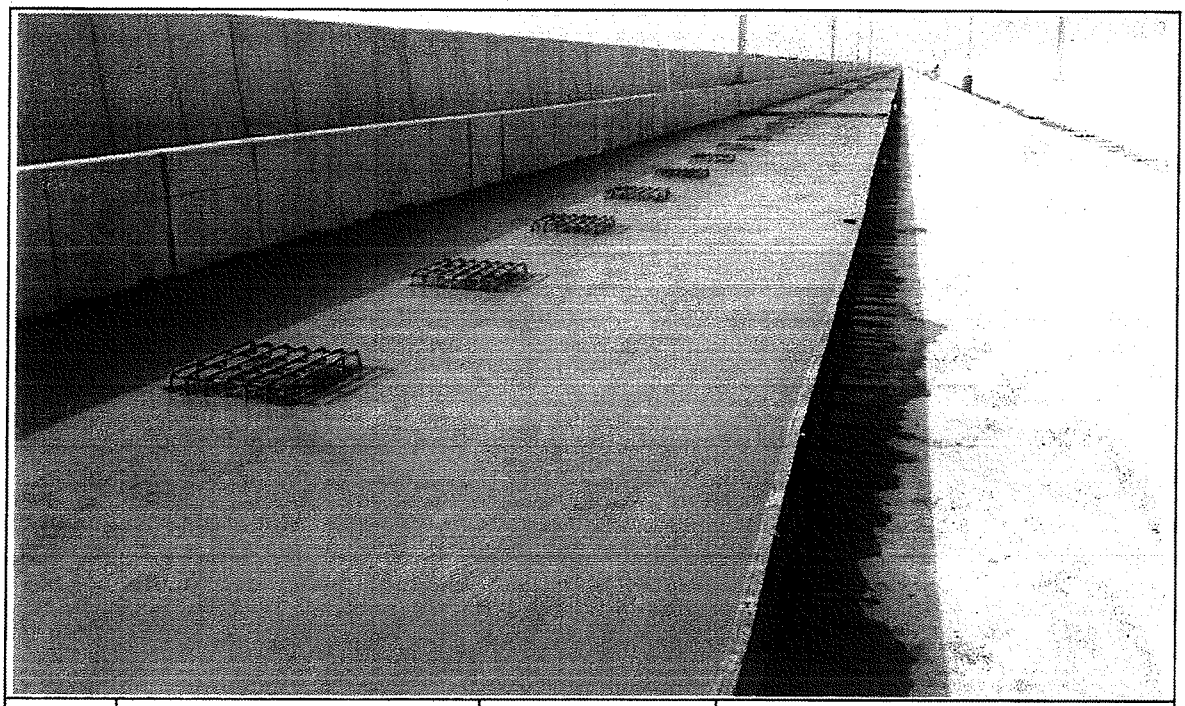
일자	2013.08.15	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	타설완료

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.15	정지고가			허준영	680804-5200792		
				신태경	691***-1******		
				김병석	710929-1815316		
				기용팔	720324-5103293		기용팔
				허명철	670129-1760393		
				박동보	610306-1011188		
				제종길	681***-1******		
				박영선	670***-2******		
				김순수	640***-2******		
				김강석	640***-1******		
				한상원	690801-1******		
				양수철	611116-1******		
				유광목	550115-1******		
				고정식	480***-1******		
				신영복	590116-1******		
				백동구	551119-1******		
				김영환	660811-1******		
				이재구	510530-1******		
				이영득	560616-1******		
				김재환	560328-1******		
				전보박	570228-1******		
				서윤수	640722-1******		
				구기환			
				노영식	661224-1******		
				윤기석	590***-1******		
				고태현	710715-1******		
				정태국	900622-1******		
				탁대영	800225-1******		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-207

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-207		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 63K099~ 63K553 (환) 62K034.664 ~ 63K448.664		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월16일	2013년08월16일	2013년08월16일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-207	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월16일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K099~ 63K553 (환) 62K034.664 ~ 63K448.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월16일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-207
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K099~63K553 (환) 62K034.664 ~ 63K448.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130816	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130816
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130816	20130816

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-63K099~63K553 환-63K034.664~63K488.664

2013. 8 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 16일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	타설완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-208

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-208		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	정지고가(상) STA. (현) 63K313~ 63K553 (환) 63K248.664 ~ 63K488.664		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월15일	2013년08월15일	2013년08월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-208	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K313~ 63K553 (환) 63K248.664 ~ 63K488.664
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월15일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-208
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	정지고가(상) STA. (현) 63K313~63K553 (환) 63K248.664 ~ 63K488.664
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130815	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130815
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130815	20130815

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-208

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-63K313~63K553 환-63K248.664~63K488.664

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

정지고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이								
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		비 고
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
63k313.000	63k248.664	150	152	153	2	3	2	3	117.735	119,936	1	1	117.649	119,649	0	0	
63k315.000	63k250.664	150	149	152	-1	2	-1	2	117.741	119,942	1	1	117.655	119,655	0	0	
63k320.000	63k255.664	150	148	152	-2	2	-2	2	117.756	119,956	0	0	117.670	119,690	0	-1	
63k325.000	63k260.664	150	150	152	0	2	0	2	117.771	119,973	2	2	117.685	119,682	-3	-2	
63k330.000	63k265.664	150	153	149	3	-1	3	-2	117.786	119,981	1	1	117.700	119,698	-2	-2	
63k335.000	63k270.664	150	152	149	2	-3	2	-3	117.801	119,801	0	0	117.715	119,916	1	1	
63k340.000	63k275.664	150	151	148	1	-2	0	-2	117.816	119,815	-1	-1	117.730	119,731	1	1	
63k345.000	63k280.664	150	150	151	0	1	0	1	117.831	119,828	-3	-3	117.745	119,945	0	0	
63k350.000	63k285.664	150	150	150	0	0	1	0	117.846	119,844	-2	-2	117.760	119,963	3	3	
63k355.000	63k290.664	150	152	152	2	2	2	2	117.861	119,862	1	1	117.775	119,994	2	2	
63k360.000	63k295.664	150	151	150	1	0	1	0	117.876	119,877	1	1	117.790	119,991	1	2	
63k365.000	63k300.664	150	148	153	-2	3	-2	3	117.891	119,891	0	0	117.805	119,805	0	1	
63k370.000	63k305.664	150	151	152	1	2	1	2	117.906	119,906	2	3	117.820	119,822	2	2	
63k375.000	63k310.664	150	150	151	0	1	0	1	117.921	119,922	1	1	117.835	119,837	2	2	
63k380.000	63k315.664	150	152	151	2	1	2	1	117.936	119,976	0	0	117.850	119,853	3	3	
63k385.000	63k320.664	150	152	150	2	0	3	0	117.951	119,948	-3	-2	117.865	119,868	3	2	
63k390.000	63k325.664	150	151	152	1	2	1	2	117.966	119,964	-2	-2	117.880	119,879	-1	-1	
63k395.000	63k330.664	150	153	154	3	4	3	3	117.981	119,982	1	1	117.895	119,895	0	0	
63k400.000	63k335.664	150	152	152	2	2	2	2	117.996	119,997	1	0	117.910	119,910	0	0	
63k405.000	63k340.664	150	151	154	1	4	1	3	118.011	118,011	0	0	117.925	119,925	0	1	
63k410.000	63k345.664	150	152	153	2	3	2	3	118.026	118,028	2	1	117.940	119,938	-2	-2	
63k415.000	63k350.664	150	151	152	1	2	1	2	118.041	118,040	-1	-1	117.955	119,958	3	3	
63k420.000	63k355.664	150	152	151	2	1	1	1	118.056	118,055	-1	-1	117.970	119,992	2	2	
63k425.000	63k360.664	150	151	150	1	0	1	1	118.071	118,074	3	3	117.985	119,986	1	1	
63k430.000	63k365.664	150	150	150	0	0	0	-1	118.086	118,088	2	2	118.000	118,001	1	2	
63k435.000	63k370.664	150	150	150	0	0	-1	-1	118.101	118,102	1	0	118.015	118,015	0	0	
63k440.000	63k375.664	150	152	149	2	-3	2	-3	118.116	118,119	1	1	118.030	118,032	2	2	
63k445.000	63k380.664	150	149	148	-1	-2	0	-2	118.131	118,131	0	1	118.045	118,046	1	1	
63k450.000	63k385.664	150	147	151	-3	1	-3	1	118.146	118,146	0	-1	118.060	118,061	1	0	
63k455.000	63k390.664	150	152	149	2	-1	2	-1	118.161	118,161	0	0	118.075	118,079	2	2	
63k460.000	63k395.664	150	150	149	0	-3	2	-3	118.176	118,178	2	2	118.090	118,092	2	2	
63k465.000	63k400.664	150	150	148	0	-2	2	-2	118.191	118,190	-1	-1	118.105	118,108	3	3	
63k470.000	63k405.664	150	150	151	0	1	1	1	118.206	118,206	0	0	118.120	118,123	3	2	
63k475.000	63k410.664	150	150	150	0	0	0	0	118.221	118,221	0	1	118.135	118,133	-2	-1	
63k480.000	63k415.664	150	152	149	2	-3	2	-3	118.236	118,236	0	1	118.150	118,151	1	1	
63k485.000	63k420.664	150	151	152	1	2	1	2	118.251	118,254	3	3	118.165	118,165	0	0	
63k490.000	63k425.664	150	149	151	-1	1	-1	1	118.266	118,268	2	2	118.180	118,180	0	2	
63k495.000	63k430.664	150	150	151	0	1	0	1	118.281	118,298	-3	-2	118.195	118,199	2	2	
63k500.000	63k435.664	150	153	150	3	0	2	0	118.296	118,294	-2	-1	118.210	118,212	2	1	
63k505.000	63k440.664	150	152	150	2	0	2	0	118.311	118,312	1	1	118.225	118,224	-1	-1	
63k510.000	63k445.664	150	149	153	-1	3	-1	3	118.326	118,329	1	1	118.240	118,239	-1	0	
63k515.000	63k450.664	150	147	152	-3	2	-3	2	118.341	118,341	0	0	118.255	118,255	0	0	
63k520.000	63k455.664	150	152	151	2	1	2	1	118.356	118,356	0	2	118.270	118,292	2	3	
63k525.000	63k460.664	150	151	150	1	0	1	0	118.371	118,371	0	1	118.285	118,286	1	1	
63k530.000	63k465.664	150	150	150	0	0	0	0	118.386	118,389	3	3	118.300	118,301	1	1	
63k535.000	63k470.664	150	152	153	2	3	2	2	118.401	118,399	-2	-1	118.315	118,316	1	2	
63k540.000	63k475.664	150	151	152	1	2	1	2	118.416	118,415	-1	-2	118.330	118,333	3	2	
63k545.000	63k480.664	150	150	149	0	-1	0	-2	118.431	118,431	0	0	118.345	118,341	2	3	
63k550.000	63k485.664	150	153	150	3	0	3	0	118.446	118,446	0	1	118.360	118,361	1	2	
63k553.000	63k488.664	150	152	149	2	-3	3	-3	118.455	118,455	0	0	118.369	118,370	1	0	

정지고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k314.142	63k249.806	2.334	2,334	0	0	117.782	117,983	1	1	
63k316.475	63k252.139	2.333	2,334	1	-1	117.789	117,990	1	1	
63k318.808	63k254.472	2.333	2,334	1	1	117.796	117,995	-1	-2	
63k321.142	63k256.806	2.334	2,332	-2	-2	117.803	118,003	0	0	
63k323.475	63k259.139	2.333	2,333	0	0	117.810	118,012	2	3	
63k325.808	63k261.472	2.333	2,336	3	3	117.817	118,018	1	1	
63k328.142	63k263.806	2.334	2,336	2	2	117.824	118,024	0	0	
63k330.475	63k266.139	2.333	2,334	1	1	117.831	118,031	0	0	
63k332.808	63k268.472	2.333	2,333	0	0	117.838	118,041	3	3	
63k335.142	63k270.806	2.334	2,336	2	2	117.845	118,047	2	2	
63k337.475	63k273.139	2.333	2,332	-1	-1	117.852	118,054	2	2	
63k339.808	63k275.472	2.333	2,332	-1	-2	117.859	118,062	3	1	
63k342.142	63k277.806	2.334	2,331	-3	-1	117.866	118,065	-1	-2	
63k344.475	63k280.139	2.333	2,335	2	2	117.873	118,071	-2	-1	
63k346.808	63k282.472	2.333	2,334	1	0	117.880	118,079	-1	0	
63k349.142	63k284.806	2.334	2,334	0	0	117.887	118,087	0	0	
63k351.475	63k287.139	2.333	2,333	0	1	117.894	118,094	0	1	
63k353.808	63k289.472	2.333	2,336	3	2	117.901	118,101	0	0	
63k356.142	63k291.806	2.334	2,332	-2	-3	117.908	118,111	3	3	
63k358.475	63k294.139	2.333	2,334	1	1	117.915	118,113	-2	-2	
63k360.808	63k296.472	2.333	2,331	-2	-3	117.922	118,121	-1	-1	
63k363.142	63k298.806	2.334	2,333	-1	-2	117.929	118,130	1	1	
63k365.475	63k301.139	2.333	2,334	1	1	117.936	118,136	0	0	
63k367.808	63k303.472	2.333	2,333	0	0	117.943	118,143	0	1	
63k370.142	63k305.806	2.334	2,337	3	2	117.950	118,153	3	2	
63k372.475	63k308.139	2.333	2,335	2	3	117.957	118,160	3	3	
63k374.808	63k310.472	2.333	2,334	1	2	117.964	118,162	-2	-1	
63k377.142	63k312.806	2.334	2,335	1	2	117.971	118,169	-2	-2	
63k379.475	63k315.139	2.333	2,333	0	1	117.978	118,179	1	1	
63k381.808	63k317.472	2.333	2,333	0	0	117.985	118,185	0	0	
63k384.142	63k319.806	2.334	2,332	-2	-1	117.992	118,192	0	0	
63k386.475	63k322.139	2.333	2,332	-1	-1	117.999	118,199	0	1	
63k388.808	63k324.472	2.333	2,334	1	1	118.006	118,006	0	2	
63k391.142	63k326.806	2.334	2,334	0	0	118.013	118,016	3	3	
63k393.475	63k329.139	2.333	2,333	0	0	118.020	118,019	-3	-2	
63k395.808	63k331.472	2.333	2,333	0	1	118.027	118,029	2	2	
63k398.142	63k333.806	2.334	2,337	3	3	118.034	118,034	0	0	
63k400.475	63k336.139	2.333	2,331	-2	-2	118.041	118,040	-1	-1	
63k402.808	63k338.472	2.333	2,335	2	0	118.048	118,047	-1	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k405.142	63k340.806	2.334	2,336	2	2	118.055	118,056	1	1	
63k407.475	63k343.139	2.333	2,332	-1	-1	118.062	118,063	1	1	
63k409.808	63k345.472	2.333	2,334	1	1	118.069	118,069	0	0	
63k412.142	63k347.806	2.334	2,334	0	0	118.076	118,075	-1	-1	
63k414.475	63k350.139	2.333	2,333	0	1	118.083	118,081	-2	-2	
63k416.808	63k352.472	2.333	2,333	0	0	118.090	118,091	1	1	
63k419.142	63k354.806	2.334	2,337	3	3	118.097	118,097	0	0	
63k421.475	63k357.139	2.333	2,335	2	2	118.104	118,107	3	3	
63k423.808	63k359.472	2.333	2,334	1	1	118.111	118,113	2	2	
63k426.142	63k361.806	2.334	2,335	1	1	118.118	118,117	-1	-1	
63k428.475	63k364.139	2.333	2,331	-2	-1	118.125	118,122	-3	-2	
63k430.808	63k366.472	2.333	2,334	1	1	118.132	118,130	-2	-3	
63k433.142	63k368.806	2.334	2,334	0	0	118.139	118,138	-1	-1	
63k435.475	63k371.139	2.333	2,335	2	3	118.146	118,147	1	0	
63k437.808	63k373.472	2.333	2,334	1	1	118.153	118,154	1	1	
63k440.142	63k375.806	2.334	2,332	-2	-1	118.160	118,160	0	0	
63k442.475	63k378.139	2.333	2,331	-2	-2	118.167	118,167	0	1	
63k444.808	63k380.472	2.333	2,334	1	1	118.174	118,174	0	-1	
63k447.142	63k382.806	2.334	2,334	0	0	118.181	118,184	3	3	
63k449.475	63k385.139	2.333	2,331	0	0	118.188	118,190	2	2	
63k451.808	63k387.472	2.333	2,336	3	2	118.195	118,197	2	2	
63k454.142	63k389.806	2.334	2,332	-2	-2	118.202	118,204	2	2	
63k456.475	63k392.139	2.333	2,334	1	1	118.209	118,206	-3	-3	
63k458.808	63k394.472	2.333	2,335	2	2	118.216	118,214	-2	-2	
63k461.142	63k396.806	2.334	2,336	2	2	118.223	118,220	-3	-2	
63k463.475	63k399.139	2.333	2,330	-3	-3	118.230	118,232	2	2	
63k465.808	63k401.472	2.333	2,330	-3	-3	118.237	118,239	0	1	
63k468.142	63k403.806	2.334	2,336	2	2	118.244	118,244	0	1	
63k470.475	63k406.139	2.333	2,334	1	1	118.251	118,254	3	3	
63k472.808	63k408.472	2.333	2,334	1	0	118.258	118,260	2	2	
63k475.142	63k410.806	2.334	2,334	0	0	118.265	118,263	-2	-1	
63k477.475	63k413.139	2.333	2,335	2	2	118.272	118,271	-1	0	
63k479.808	63k415.472	2.333	2,339	4	4	118.279	118,280	1	0	
63k482.142	63k417.806	2.334	2,338	4	3	118.286	118,287	1	0	
63k484.475	63k420.139	2.333	2,336	3	3	118.293	118,293	0	1	
63k486.808	63k422.472	2.333	2,333	0	0	118.300	118,300	0	0	
63k489.142	63k424.806	2.334	2,336	2	2	118.307	118,309	0	0	
63k491.475	63k427.139	2.333	2,334	1	2	118.314	118,317	3	3	
63k493.808	63k429.472	2.333	2,332	-1	-2	118.321	118,323	2	2	
63k496.142	63k431.806	2.334	2,332	-2	-1	118.328	118,328	0	0	
63k498.475	63k434.139	2.333	2,333	0	0	118.335	118,335	0	0	
63k500.808	63k436.472	2.333	2,332	-1	-2	118.342	118,343	1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
63k503.142	63k438.806	2.334	2,335	1	1	118.349	118,350	1	1	
63k505.475	63k441.139	2.333	2,332	-1	-2	118.356	118,355	-1	-1	
63k507.808	63k443.472	2.333	2,333	0	0	118.363	118,365	2	2	
63k510.142	63k445.806	2.334	2,332	-2	-1	118.370	118,370	0	1	
63k512.475	63k448.139	2.333	2,336	3	3	118.377	118,374	-3	-2	
63k514.808	63k450.472	2.333	2,335	2	2	118.384	118,382	-2	-2	
63k517.142	63k452.806	2.334	2,335	1	1	118.391	118,389	-2	-1	
63k519.475	63k455.139	2.333	2,333	0	0	118.398	118,398	0	0	
63k521.808	63k457.472	2.333	2,335	2	2	118.405	118,405	0	-1	
63k523.975	63k459.639	2.167	2,168	1	2	118.412	118,412	0	1	
63k525.975	63k461.639	2.000	2,000	0	0	118.418	118,420	2	2	
63k527.975	63k463.639	2.000	2,003	3	2	118.424	118,425	1	1	
63k529.975	63k465.639	2.000	2,002	2	2	118.430	118,431	1	0	
63k531.975	63k467.639	2.000	2,001	1	1	118.436	118,439	3	2	
63k533.975	63k469.639	2.000	1,999	-1	-2	118.442	118,444	2	1	
63k535.975	63k471.639	2.000	1,999	-1	-1	118.448	118,450	2	0	
63k537.975	63k473.639	2.000	1,997	-3	-2	118.454	118,454	0	0	
63k539.975	63k475.639	2.000	2,002	2	3	118.460	118,457	-3	-2	
63k541.975	63k477.639	2.000	2,003	3	3	118.466	118464	-2	-1	
63k543.975	63k479.639	2.000	2,002	2	2	118.472	118,473	1	0	
63k545.975	63k481.639	2.000	2,001	1	1	118.478	118,478	0	0	
63k547.975	63k483.639	2.000	2,001	1	0	118.484	118,486	2	1	
63k549.975	63k485.639	2.000	2,000	0	1	118.490	118,492	2	2	
63k551.975	63k487.639	2.000	2,001	1	0	118.496	118,497	1	1	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 15일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



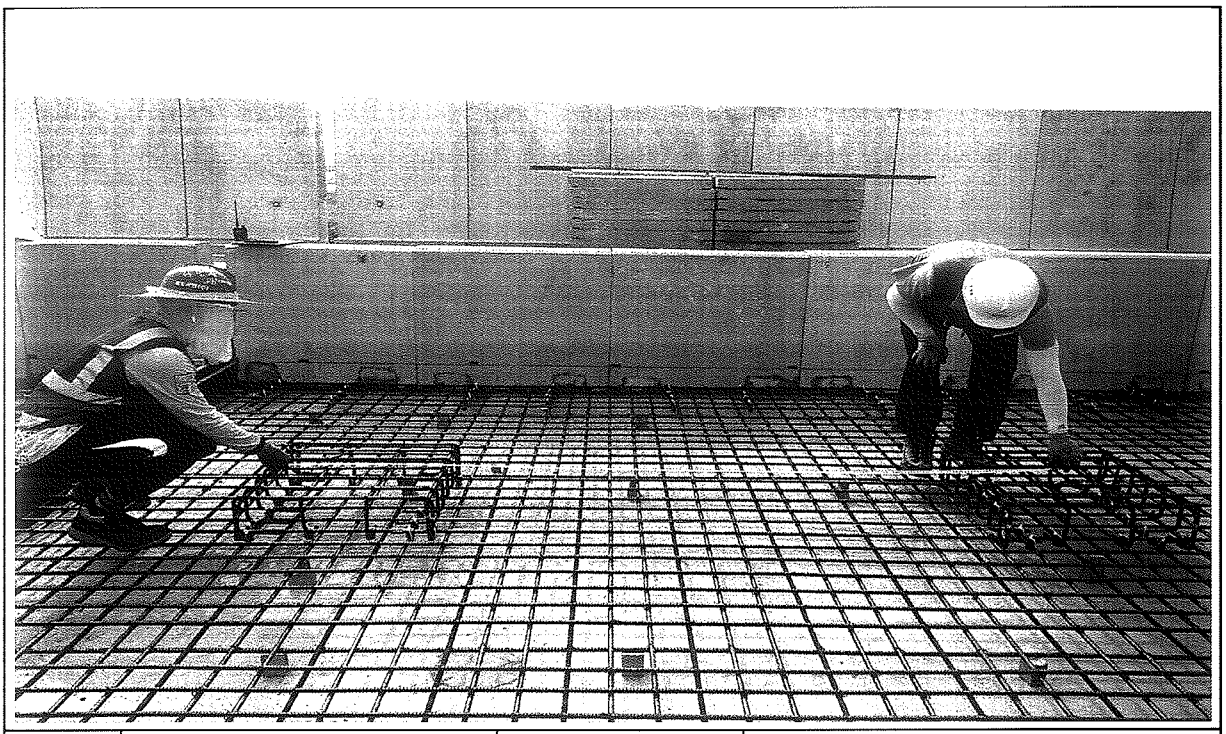
일자	2013.08.15	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



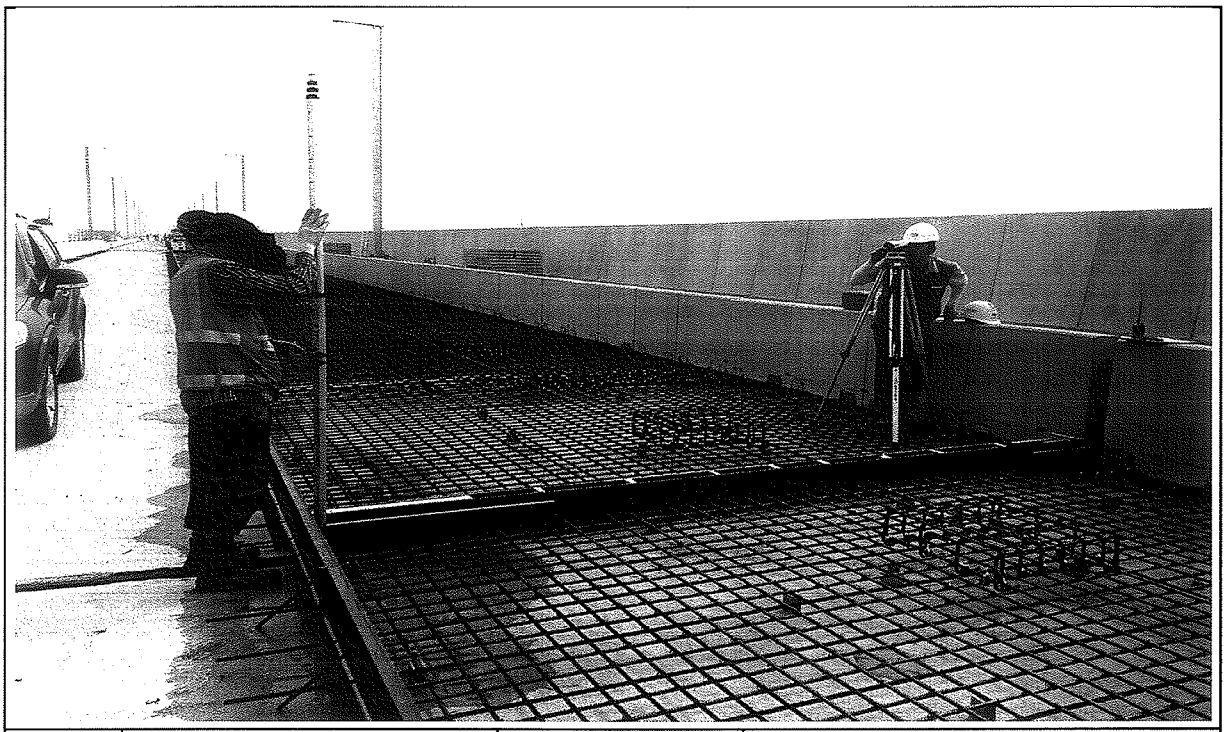
일자	2013.08.15	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



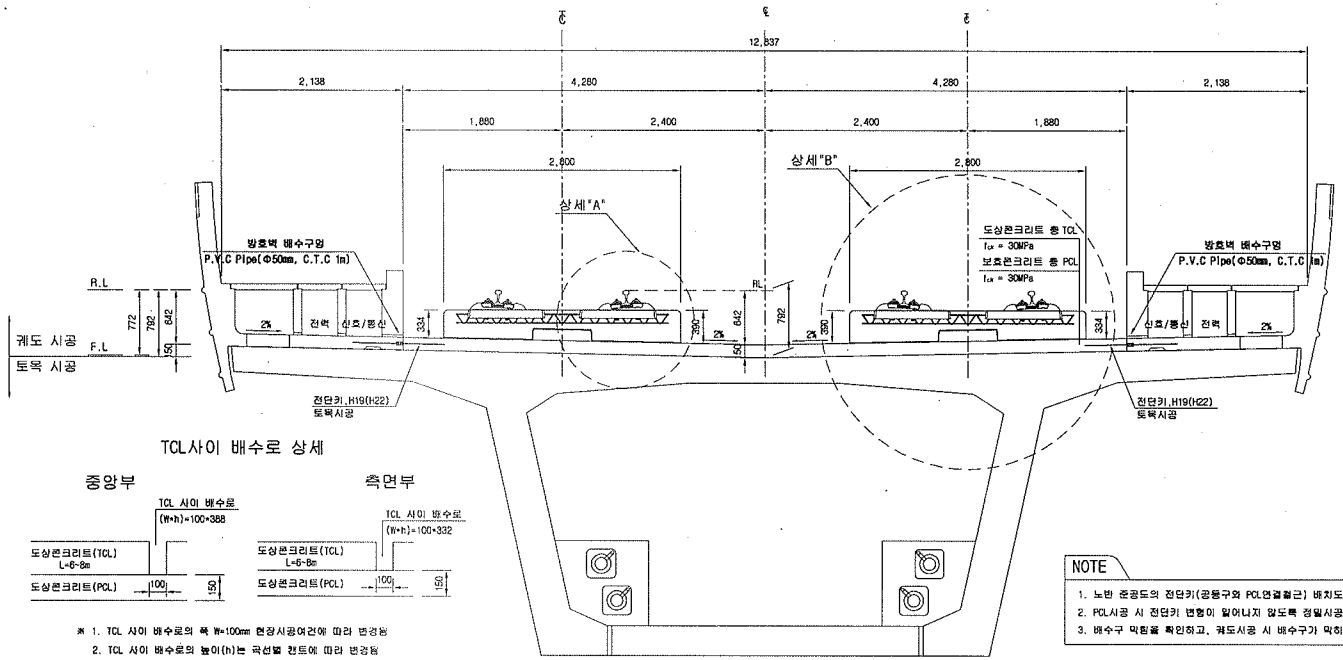
일자	2013.08.15	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

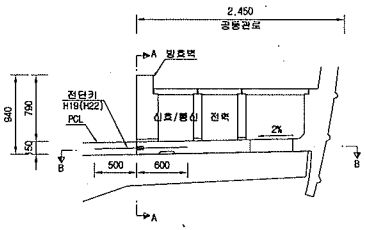
S=1:30



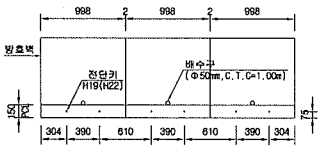
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

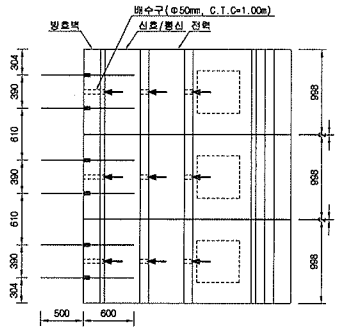


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

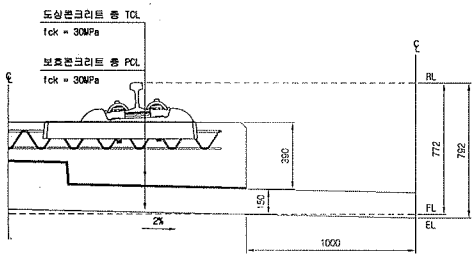


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 없어지지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

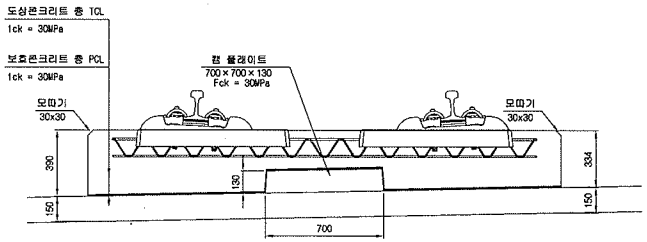
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

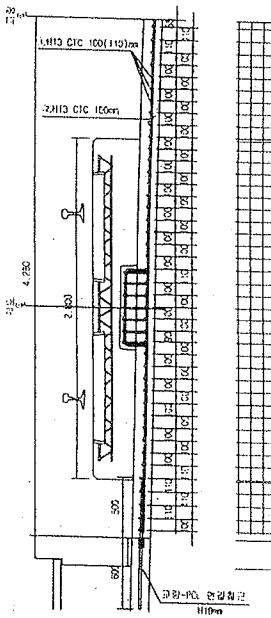
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유림공육사시우소	(주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								운영코드		공 구	제1공구		
					△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	도면축척	AS SHOWN	관리번호	237 OF 735	구도면번호	
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					도면번호	C9001235-044
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

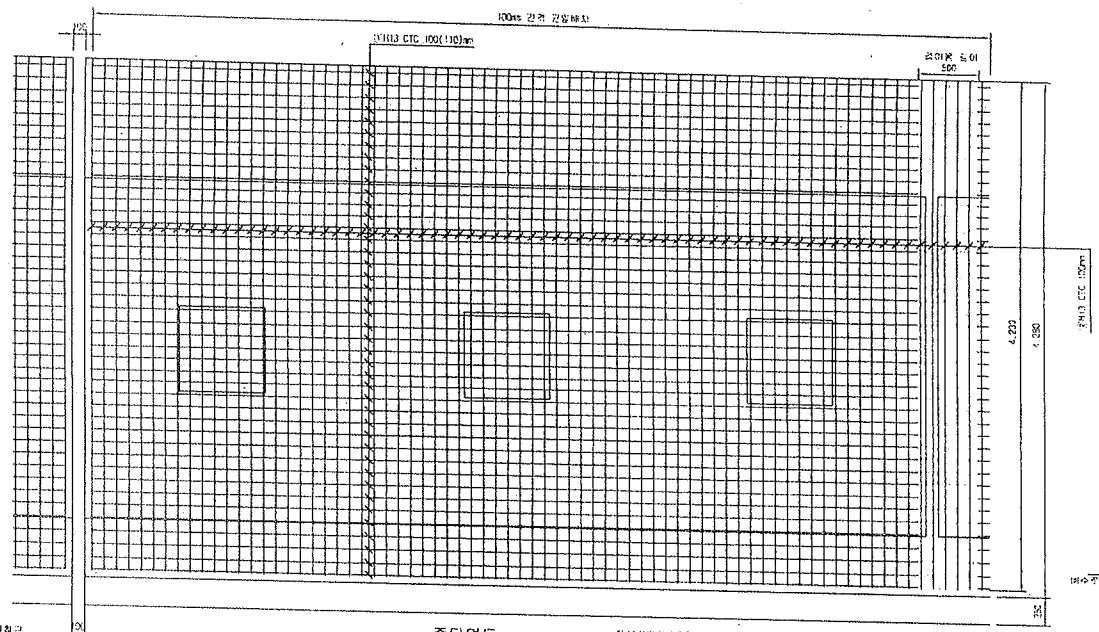
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

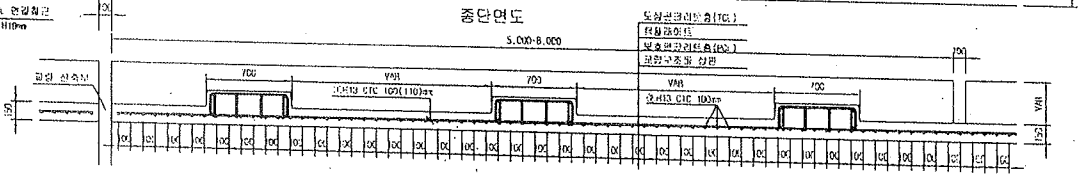
횡단면도



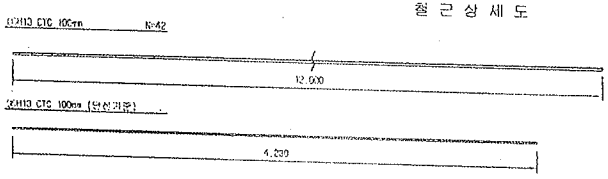
평면도

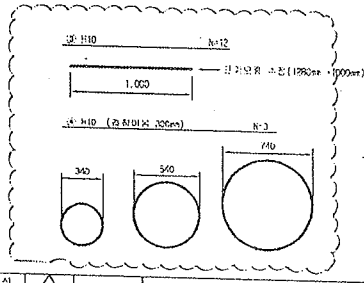


종단면도

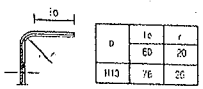


철근상세도





철근기공



D	10	r
H10	60	20
H13	76	26

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +15mm

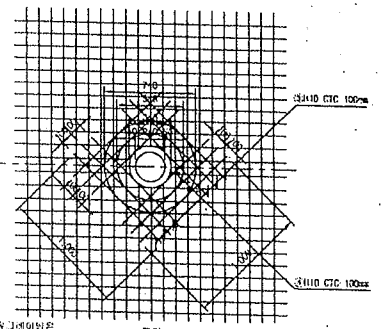
□ 승 . 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통보

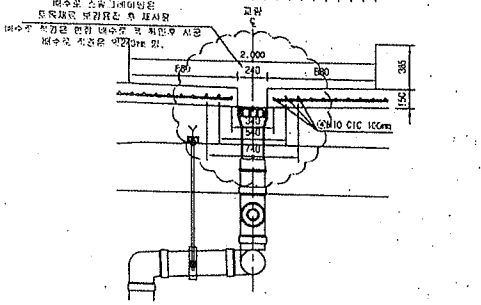
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서명사 조건등이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계외 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 최적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원

날짜 : 2012.10.1

중앙배수구 보강 배근





철근재료표

Rebar Table

(SU40) (1m당)

번호	철근	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.559	0.208	
④	H10	5.589	0.031(1/32)	0.186	0.559	0.104	
소계						0.312	
합계						86.006	

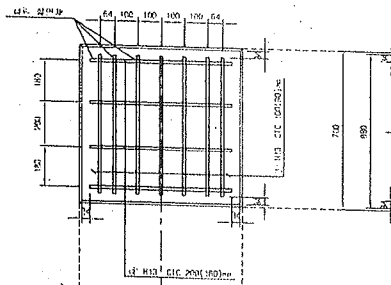
주)배수로는 콘크리트로 설치하고 단도 (보호슬라브 포함 10m/개소, 단선 30m/개소 기준 적용)

한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단	(주)유신					검성문어	부록	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도- 복선구간			
공사감명	호남고속철도 제5공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	감리회사							검성문어	삼시설계	노 선 명	호남고속철도					
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	(주)포스코건설						노선방향	상하선	시설조치	오송~익산					
		시공감리	도화기술공단						구배도		공 구	제1공구					
									구배승조	1:20	연장순번	0F	궤도면번호		도면번호	시공상세도-050	
		거절번호	년 월 일	내 용	검토자	검토자	검토자	확인자							시운대권	RAIL v1.1(2009)	
		1	2013.03-26	시도상세도													

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

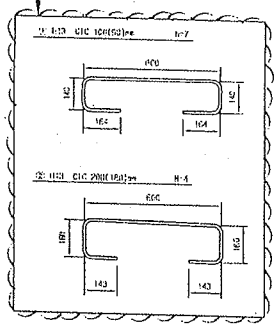
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

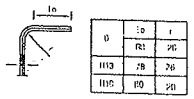


종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

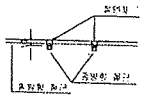


철 근 가 공

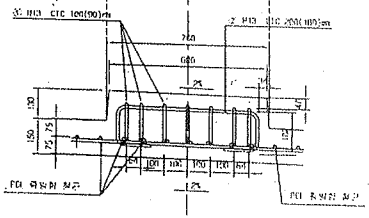


	In	I
0	R3	26
H13	78	26
H16	110	26

교량부 절연설치 상세도

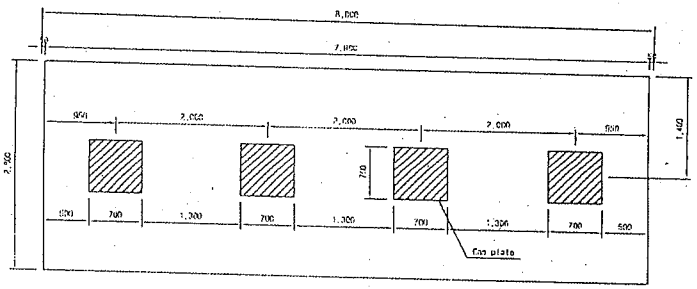


횡방향 단면도

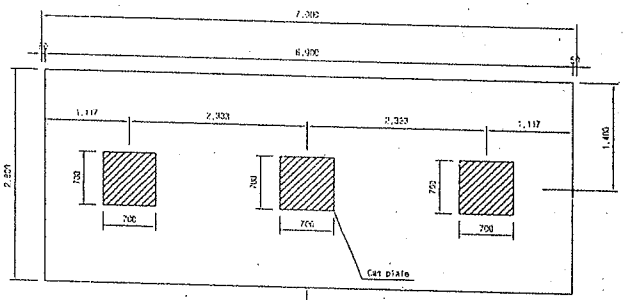


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

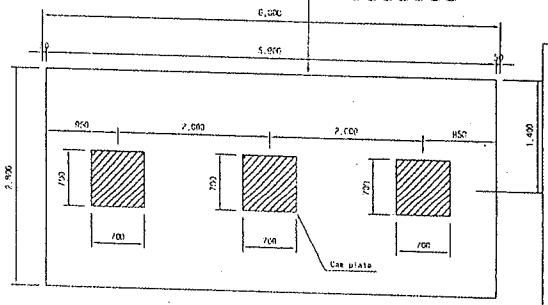


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40)

(Cap Plate 변경전)

부재 NO.	종 류	길 이(m)	수 량(EA)	총길이(m)	단위 중량 (kg/m)	중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.402	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.210	

승 인
관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 점적 압적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 :
책임감리원

날짜 : 2013.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)공간기술공단							관련부서	토목	처우부서	궤도처	도면명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)				
사업명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~오산간) 시설공사	검토의견								관련부서	노반처	노반처	선로처						
시설명	호남고속철도 오송~익산(궤도1공구) 제우회사 구축공사	시공회사	대우건설(주)							관련부서	노반처	처우부서	오송~익산						
시설위치	충청북도 청원군	시설위치	충청북도 청원군							관련부서	전기	처우부서	전기처						
				2013.02.25	신공법도 승인용					관련부서	AS SYSTEM	처우부서	DOC OF COD	관리번호		우면번호	A-공법제도-19		
작성자	검토자	확인자	승인자	작성자	검토자	확인자	승인자	작성자	검토자	확인자	승인자					표준번호	RAIL v1.1(2009)		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.15	정자교 철근	C		고득권			
				남정빈			
				노경희			
				김성윤			
				임태룡			
				이은영			
				이종규			
				김봉수			
				김양윤			
				배상태			
				문종호			
				김희철			
				박덕룡			
				전재희			
				차유관			
				김응배			
				이종길			
				허홍수			
				강선만			
				강용규			
				전기만			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,15	경기고가	철근		김재윤			
		〃		박성기	530516		
		〃		이승현	860113		
		〃		정용호	641201		정용호
		〃		황진영	710301		
		〃		김선권	470829		
				한상호	631120		
				양영선	680817		연
				황병연	691024		
				김상철	671224		
				이용석	660305		
				김호동	570924		
				박문수	650212		
				서병석	740606		
				최광복	780409		
				박소자	581211		
				이대호	880710		이
				방재만	680410		
				이규석	640916		
				이종열	751101		
				김석출	690705		
				이준기	870324		
				강창원	771004		
				황기훈	831119		
				김홍석	730414		

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-63K099~63K553 환-62K034.664~63K488.664

2013. 8 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

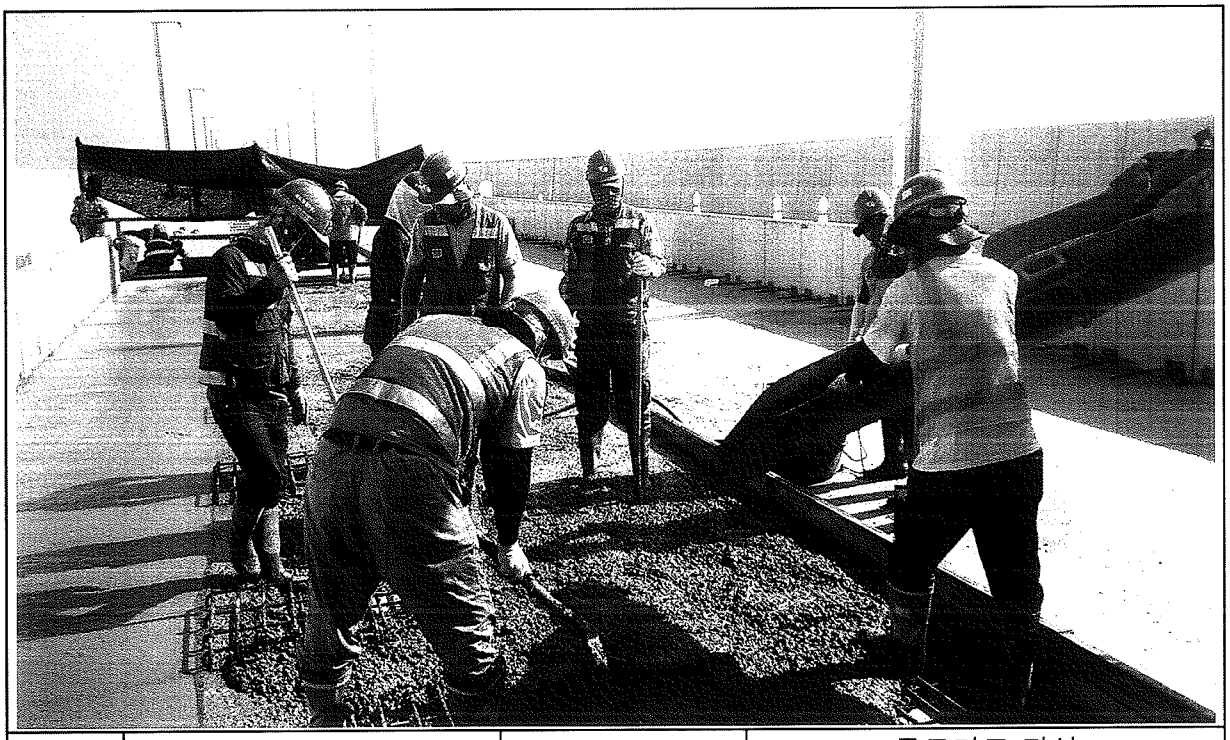
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 15일

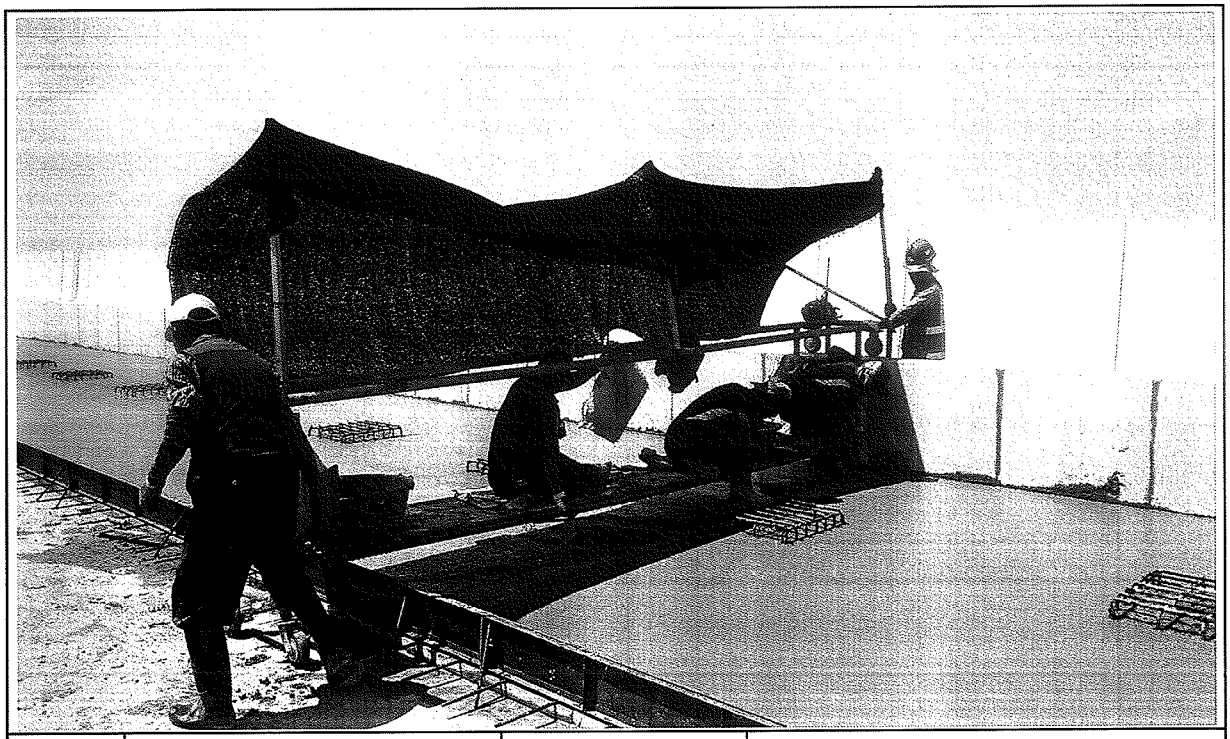
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	타설완료

사 진 대 지



일자	2013.08.15	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,15	정리고가			허춘열	680904-5200782		
				신태경	691***-1******		
				김병기	721***-1******		
				기용팡	720324-5103293		기용팡
				허명일	670129-1760393		
				박동보	610304-1011988		
				제종배	681***-1******		
				변영섭	690***-1******		
				김호수	5*****		
				김강원	640***-1******		
				한상원	6*****		
				양주봉	6*****-1******		
				유창목	550115-1******		
				고진석	488***-1******		
				서영남	5*****-1******		
				변동구	551119-1******		
				권영원	460***-1******		
				이광자	510520-2******		
				이영덕	560618-1******		
				김재원	560228-1******		
				전보봉	570228-1******		
				최윤수	6*****-1******		
				구기홍			
				노영식	661224-1******		
				윤길석	6*****-1******		
				오배현	710715-1******		
				권태국	900622-1******		
				탁대일	800225-1******		

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

정지고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-63K099~63K553 환-63K034.664~63K488.664

2013. 8 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

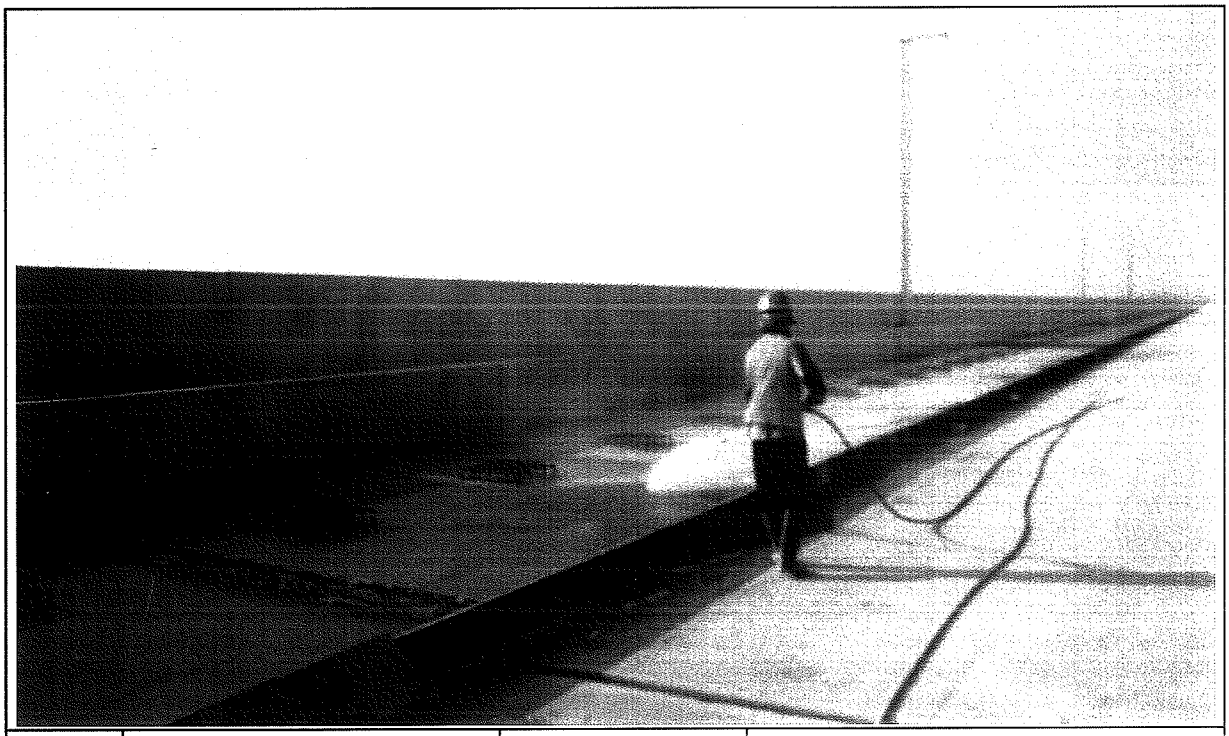
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 16일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	타설완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-209
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-209		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K148~ 74K613 (환) 74K082.985 ~ 74K547.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월16일	2013년08월16일	2013년08월16일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-209	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월16일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K148~ 74K613 (환) 74K082.985 ~ 74K547.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월16일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point			
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-209
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K148~74K613 (환) 74K082.985 ~ 74K547.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130816	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130816
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130816	20130816

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-209

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-74K148~74K613 환-74K082.985~74K547.985

2013. 8 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

죽산교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값	차						측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사	시공사		감리단			설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
74k148.000	74k082.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116,587	1	1	116.500	116,501	1	1	
74k150.000	74k084.985	150	151	152	1	2	1	1	116.586	116,587	1	1	116.500	116,501	1	0	
74k155.000	74k089.985	150	150	150	0	0	0	1	116.586	116,588	2	1	116.500	116,500	0	-1	
74k160.000	74k094.985	150	150	149	0	-1	1	-2	116.586	116,586	0	-1	116.500	116,502	2	2	
74k165.000	74k099.985	150	149	148	-1	-2	-2	-2	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,502	2	2	
74k170.000	74k104.985	150	151	153	1	3	1	2	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,501	1	0	
74k175.000	74k109.985	150	152	149	2	-1	3	0	116.586	116,583	-3	-2	116.500	116,504	4	3	
74k180.000	74k114.985	150	150	149	0	-1	1	-2	116.586	116,582	-4	-3	116.500	116,503	3	2	
74k185.000	74k119.985	150	148	152	-2	2	-2	1	116.586	116,583	-3	-2	116.500	116,501	1	2	
74k190.000	74k124.985	150	150	148	0	-2	0	-1	116.586	116,587	1	2	116.500	116,504	4	3	
74k195.000	74k129.985	150	148	152	-2	2	-1	1	116.586	116,587	1	1	116.500	116,499	-1	-2	
74k200.000	74k134.985	150	152	149	2	-1	1	0	116.586	116,589	3	2	116.500	116,498	-2	-2	
74k205.000	74k139.985	150	152	150	2	0	1	1	116.586	116,587	1	2	116.500	116,496	-4	-3	
74k210.000	74k144.985	150	153	152	3	2	2	3	116.586	116,586	0	1	116.500	116,499	-1	-1	
74k215.000	74k149.985	150	148	151	-2	1	-1	1	116.586	116,586	0	-1	116.500	116,499	-1	0	
74k220.000	74k154.985	150	149	150	-1	0	0	0	116.586	116,588	2	2	116.500	116,502	2	2	
74k225.000	74k159.985	150	149	148	-1	-2	0	-2	116.586	116,587	1	2	116.500	116,504	4	3	
74k230.000	74k164.985	150	146	148	-4	-2	-3	-3	116.586	116,586	0	1	116.500	116,501	1	2	
74k235.000	74k169.985	150	151	149	1	-1	0	-2	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,503	3	2	
74k240.000	74k174.985	150	148	149	-2	-1	-2	-2	116.586	116,582	-4	-3	116.500	116,503	3	3	
74k245.000	74k179.985	150	152	153	2	3	2	4	116.586	116,586	0	1	116.500	116,501	1	0	
74k250.000	74k184.985	150	153	153	3	3	4	2	116.586	116,587	1	1	116.500	116,498	-2	-3	
74k255.000	74k189.985	150	150	150	0	0	0	-1	116.586	116,588	2	2	116.500	116,499	-1	-2	
74k260.000	74k194.985	150	152	149	2	-1	2	-2	116.586	116,589	3	2	116.500	116,497	-3	-2	
74k265.000	74k199.985	150	152	147	2	-3	1	-2	116.586	116,588	2	3	116.500	116,498	-2	-1	
74k270.000	74k204.985	150	147	148	-3	-2	-2	-1	116.586	116,588	2	2	116.500	116,499	-1	0	
74k275.000	74k209.985	150	149	148	-1	-2	-2	-3	116.586	116,586	0	0	116.500	116,501	1	0	
74k280.000	74k214.985	150	152	148	2	-2	2	-3	116.586	116,585	-1	-1	116.500	116,495	-5	-4	
74k285.000	74k219.985	150	146	151	-4	1	-4	0	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,502	2	3	
74k290.000	74k224.985	150	153	148	3	-2	2	-3	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,504	4	3	
74k295.000	74k229.985	150	152	149	2	-1	3	0	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,499	-1	0	
74k300.000	74k234.985	150	150	150	0	0	1	-1	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,501	1	2	
74k305.000	74k239.985	150	150	149	0	-1	-1	0	116.586	116,587	1	2	116.500	116,504	4	3	
74k310.000	74k244.985	150	149	148	-1	-2	-2	-1	116.586	116,588	2	3	116.500	116,499	-1	0	
74k315.000	74k249.985	150	149	152	-1	2	0	1	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,496	-4	-3	
74k320.000	74k254.985	150	151	153	1	3	2	2	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,498	-2	-1	
74k325.000	74k259.985	150	151	151	1	1	1	0	116.586	116,587	1	1	116.500	116,502	2	2	
74k330.000	74k264.985	150	147	146	-3	-4	-2	-4	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,504	4	3	
74k335.000	74k269.985	150	147	148	-3	-2	-4	-2	116.586	116,587	1	2	116.500	116,501	1	0	
74k340.000	74k274.985	150	149	152	-1	2	-2	1	116.586	116,588	2	1	116.500	116,501	1	1	
74k345.000	74k279.985	150	152	152	2	2	1	2	116.586	116,587	1	0	116.500	116,499	-1	-2	
74k350.000	74k284.985	150	150	149	0	-1	1	-1	116.586	116,587	1	1	116.500	116,499	-3	-3	
74k355.000	74k289.985	150	150	150	0	0	1	0	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,499	-1	-2	
74k360.000	74k294.985	150	150	150	0	0	0	2	116.586	116,588	2	1	116.500	116,499	-1	0	
74k365.000	74k299.985	150	149	148	-1	-2	-2	-3	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,501	1	0	
74k370.000	74k304.985	150	146	151	-4	1	-4	2	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,503	3	2	
74k375.000	74k309.985	150	152	154	2	4	3	3	116.586	116,587	1	2	116.500	116,502	2	2	
74k380.000	74k314.985	150	151	147	1	-3	2	-2	116.586	116,583	-3	-3	116.500	116,504	4	3	
74k385.000	74k319.985	150	153	151	3	1	2	2	116.586	116,588	2	3	116.500	116,501	1	1	
74k390.000	74k324.985	150	153	153	3	3	2	4	116.586	116,587	1	1	116.500	116,501	1	2	
74k395.000	74k329.985	150	152	151	2	1	2	0	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,499	-1	-2	
74k400.000	74k334.985	150	150	150	0	0	1	-1	116.586	116,586	0	0	116.500	116,501	1	2	
74k405.000	74k339.985	150	149	146	-3	-4	-4	-4	116.586	116,588	2	3	116.500	116,499	-1	0	
74k410.000	74k344.985	150	146	153	-4	3	-4	2	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,497	-3	-2	
74k415.000	74k349.985	150	152	149	2	-1	1	0	116.586	116,583	-3	-2	116.500	116,498	-2	0	
74k420.000	74k354.985	150	150	147	0	-3	1	-2	116.586	116,582	-4	-4	116.500	116,502	2	1	
74k425.000	74k359.985	150	149	148	-1	-2	0	-2	116.586	116,587	1	2	116.500	116,500	0	1	
74k430.000	74k364.985	150	156	153	0	3	1	2	116.586	116,585	0	1	116.500	116,499	-1	0	

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
74k435.000	74k369.985	150	150	151	0	1	1	1	116.586	116,587	1	1	116.500	116,500	0	0	
74k440.000	74k374.985	150	152	153	2	3	2	2	116.586	116,587	1	1	116.500	116,501	1	1	
74k445.000	74k379.985	150	153	150	3	0	2	-1	116.586	116,586	0	0	116.500	116,499	-1	-1	
74k450.000	74k384.985	150	148	149	-2	-1	-2	-2	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,499	-1	0	
74k455.000	74k389.985	150	149	151	-2	1	-2	0	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,501	1	2	
74k460.000	74k394.985	150	148	153	-2	3	-1	2	116.586	116,588	2	2	116.500	116,503	3	2	
74k465.000	74k399.985	150	150	149	0	-1	0	0	116.586	116,588	2	1	116.500	116,502	2	2	
74k470.000	74k404.985	150	152	149	2	-1	1	-2	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,504	4	3	
74k475.000	74k409.985	150	153	150	3	0	2	1	116.586	116,588	2	1	116.500	116,499	-3	-2	
74k480.000	74k414.985	150	153	149	3	-1	2	-2	116.586	116,586	0	-1	116.500	116,499	-1	-2	
74k485.000	74k419.985	150	149	152	-1	2	-1	3	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,499	-1	-1	
74k490.000	74k424.985	150	150	150	0	0	0	1	116.586	116,582	-4	-3	116.500	116,499	-3	-2	
74k495.000	74k429.985	150	151	149	1	-1	2	-1	116.586	116,588	2	3	116.500	116,498	-2	-3	
74k500.000	74k434.985	150	152	148	2	-2	1	-3	116.586	116,589	3	2	116.500	116,503	3	3	
74k505.000	74k439.985	150	149	148	-1	-2	-2	-2	116.586	116,586	0	1	116.500	116,497	-3	-2	
74k510.000	74k444.985	150	148	151	-2	1	-2	0	116.586	116,586	0	0	116.500	116,499	-1	0	
74k515.000	74k449.985	150	150	149	0	-1	0	-2	116.586	116,584	-2	2	116.500	116,499	-1	-1	
74k520.000	74k454.985	150	150	148	0	-2	0	-2	116.586	116,583	-3	-2	116.500	116,505	5	4	
74k525.000	74k459.985	150	150	150	0	0	0	-1	116.586	116,587	1	2	116.500	116,501	1	2	
74k530.000	74k464.985	150	151	153	1	3	0	2	116.586	116,587	1	0	116.500	116,501	1	2	
74k535.000	74k469.985	150	152	150	2	0	1	1	116.586	116,588	2	2	116.500	116,503	3	3	
74k540.000	74k474.985	150	150	149	0	-1	1	0	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,504	4	3	
74k545.000	74k479.985	150	149	152	-1	2	-2	1	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,502	2	3	
74k550.000	74k484.985	150	149	150	-1	0	-2	1	116.586	116,585	-1	-1	116.500	116,499	-1	0	
74k555.000	74k489.985	150	148	152	-2	2	-3	2	116.586	116,584	-2	-3	116.500	116,497	-3	-2	
74k560.000	74k494.985	150	152	149	2	-1	2	0	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,498	-2	-1	
74k565.000	74k499.985	150	149	148	-1	-2	-2	-3	116.586	116,582	-4	-3	116.500	116,499	-1	-1	
74k570.000	74k504.985	150	152	151	2	1	3	2	116.586	116,583	-3	-2	116.500	116,503	3	2	
74k575.000	74k509.985	150	152	154	2	4	2	3	116.586	116,588	2	2	116.500	116,498	-2	-1	
74k580.000	74k514.985	150	154	150	4	0	3	1	116.586	116,589	3	2	116.500	116,503	3	2	
74k585.000	74k519.985	150	150	152	0	2	1	1	116.586	116,587	1	0	116.500	116,501	1	0	
74k590.000	74k524.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116,587	1	2	116.500	116,499	-1	-2	
74k595.000	74k529.985	150	153	150	3	0	3	1	116.586	116,589	3	2	116.500	116,499	-1	0	
74k600.000	74k534.985	150	152	148	2	-2	2	-2	116.586	116,586	0	1	116.500	116,503	3	2	
74k605.000	74k539.985	150	148	149	-2	-1	-2	-1	116.586	116,588	2	1	116.500	116,501	1	1	
74k610.000	74k544.985	150	151	149	1	-1	-1	-2	116.586	116,587	1	0	116.500	116,498	-2	-1	
74k613.000	74k547.985	150	149	153	-2	3	-2	2	116.586	116,588	2	2	116.500	116,499	-1	-1	

죽산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k149.000	74k083.985	2.000	2,000	0	0	116.630	116,630	0	1	
74k151.000	74k085.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,631	1	1	
74k153.000	74k087.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,633	3	2	
74k155.000	74k089.985	2.000	2,004	4	4	116.630	116,631	1	0	
74k157.000	74k091.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,632	2	2	
74k159.000	74k093.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,629	-1	-2	
74k161.000	74k095.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,627	-3	-2	
74k163.000	74k097.985	2.000	2,000	0	1	116.630	116,630	0	1	
74k165.000	74k099.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,629	-1	-2	
74k167.000	74k101.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,629	-1	1	
74k169.000	74k103.985	2.000	1,998	-2	-1	116.630	116,632	2	1	
74k171.000	74k105.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,631	1	2	
74k173.000	74k107.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,633	3	3	
74k175.000	74k109.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,631	1	1	
74k177.000	74k111.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,629	-1	0	
74k179.000	74k113.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,633	2	2	
74k181.000	74k115.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,632	2	3	
74k183.000	74k117.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,630	0	1	
74k185.000	74k119.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	-1	
74k187.000	74k121.985	2.000	1,999	-1	0	116.630	116,628	-2	-1	
74k189.000	74k123.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,632	2	2	
74k191.000	74k125.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,633	3	2	
74k193.000	74k127.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,632	2	3	
74k195.000	74k129.985	2.000	2,002	2	3	116.630	116,630	0	1	
74k197.000	74k131.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,629	-1	-2	
74k199.000	74k133.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,632	2	1	
74k201.000	74k135.985	2.000	2,000	0	0	116.630	116,633	3	3	
74k203.000	74k137.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,628	-2	-3	
74k205.000	74k139.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,627	-3	-3	
74k207.000	74k141.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,629	-1	-2	
74k209.000	74k143.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,632	2	2	
74k211.000	74k145.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,633	3	3	
74k213.000	74k147.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,632	2	-1	
74k215.000	74k149.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,633	3	-2	
74k217.000	74k151.985	2.000	2,003	3	4	116.630	116,634	4	-3	
74k219.000	74k153.985	2.000	1,998	-2	-3	116.630	116,631	1	-1	
74k221.000	74k155.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,628	-2	-2	
74k223.000	74k157.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	-3	
74k225.000	74k159.985	2.000	2,000	0	1	116.630	116,631	1	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k227.000	74k161.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,630	0	1	
74k229.000	74k163.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,631	1	1	
74k231.000	74k165.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,631	1	2	
74k233.000	74k167.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,633	3	2	
74k235.000	74k169.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	0	
74k237.000	74k171.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,628	-2	-2	
74k239.000	74k173.985	2.000	1,996	-4	-3	116.630	116,627	-3	-2	
74k241.000	74k175.985	2.000	2,000	0	1	116.630	116,629	-1	0	
74k243.000	74k177.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,628	-2	-3	
74k245.000	74k179.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,631	1	1	
74k247.000	74k181.985	2.000	2,003	3	3	116.630	116,632	2	2	
74k249.000	74k183.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,632	2	3	
74k251.000	74k185.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,631	1	2	
74k253.000	74k187.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,630	0	1	
74k255.000	74k189.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	-1	
74k257.000	74k191.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	0	
74k259.000	74k193.985	2.000	2,000	0	1	116.630	116,627	-3	-2	
74k261.000	74k195.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,633	3	3	
74k263.000	74k197.985	2.000	2,002	2	3	116.630	116,631	1	0	
74k265.000	74k199.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,632	2	2	
74k267.000	74k201.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,631	1	1	
74k269.167	74k204.152	2.167	2,001	1	2	116.630	116,631	1	0	
74k271.500	74k206.485	2.333	1,997	-3	-2	116.630	116,630	0	-1	
74k273.833	74k208.818	2.333	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	-1	
74k276.167	74k211.152	2.334	1,998	-2	-3	116.630	116,627	-3	-2	
74k278.500	74k213.485	2.333	1,996	-4	-3	116.630	116,628	-2	-1	
74k280.833	74k215.818	2.333	2,001	1	0	116.630	116,627	-3	-2	
74k283.167	74k218.152	2.334	1,998	-2	-2	116.630	116,632	2	2	
74k285.500	74k220.485	2.333	1,999	-1	0	116.630	116,630	0	0	
74k287.833	74k222.818	2.333	1,999	-1	0	116.630	116,631	1	0	
74k290.167	74k225.152	2.334	2,003	3	2	116.630	116,631	1	2	
74k292.500	74k227.485	2.333	2,001	1	1	116.630	116,634	4	3	
74k294.833	74k229.818	2.333	2,002	2	-1	116.630	116,632	2	2	
74k297.167	74k232.152	2.334	2,002	2	-2	116.630	116,631	1	1	
74k299.500	74k234.485	2.333	2,004	4	3	116.630	116,627	-3	-2	
74k301.833	74k236.818	2.333	2,000	0	1	116.630	116,628	-2	-2	
74k304.167	74k239.152	2.334	1,999	-1	0	116.630	116,627	-3	-2	
74k306.500	74k241.485	2.333	1,998	-2	-1	116.630	116,629	-1	-1	
74k308.833	74k243.818	2.333	2,001	1	0	116.630	116,629	-1	-2	
74k311.167	74k246.152	2.334	1,998	-2	-1	116.630	116,632	2	2	
74k313.500	74k248.485	2.333	1,999	-1	0	116.630	116,631	1	0	
74k315.833	74k250.818	2.333	2,000	0	1	116.630	116,634	4	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k318.167	74k253.152	2.334	2,333	-1	-1	116.630	116.630	0	1	
74k320.500	74k255.485	2.333	2,334	1	1	116.630	116.631	1	0	
74k322.833	74k257.818	2.333	2,334	1	0	116.630	116.631	1	0	
74k325.167	74k260.152	2.334	2,335	1	0	116.630	116.632	2	2	
74k327.500	74k262.485	2.333	2,330	-3	-2	116.630	116.629	-1	-1	
74k329.833	74k264.818	2.333	2,329	-4	-3	116.630	116.628	-2	-2	
74k332.167	74k267.152	2.334	2,338	4	4	116.630	116.630	0	0	
74k334.500	74k269.485	2.333	2,336	3	3	116.630	116.631	1	1	
74k336.833	74k271.818	2.333	2,329	-4	-3	116.630	116.634	4	3	
74k339.167	74k274.152	2.334	2,329	-5	-4	116.630	116.635	5	4	
74k341.500	74k276.485	2.333	2,335	2	2	116.630	116.631	1	1	
74k343.833	74k278.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116.631	1	2	
74k346.167	74k281.152	2.334	2,335	1	1	116.630	116.629	-1	0	
74k348.500	74k283.485	2.333	2,338	5	4	116.630	116.628	-2	-3	
74k350.833	74k285.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116.627	-3	-2	
74k353.167	74k288.152	2.334	2,335	1	1	116.630	116.625	-5	-4	
74k355.500	74k290.485	2.333	2,331	-2	-2	116.630	116.629	-1	-2	
74k357.833	74k292.818	2.333	2,331	-2	-1	116.630	116.631	1	1	
74k360.167	74k295.152	2.334	2,330	-4	-3	116.630	116.633	3	2	
74k362.500	74k297.485	2.333	2,332	-1	-1	116.630	116.631	1	1	
74k364.833	74k299.818	2.333	2,329	-4	-4	116.630	116.630	0	0	
74k367.167	74k302.152	2.334	2,330	-4	-5	116.630	116.629	-1	-2	
74k369.500	74k304.485	2.333	2,328	-5	-4	116.630	116.628	-2	-2	
74k371.833	74k306.818	2.333	2,330	-3	-2	116.630	116.628	-2	-1	
74k374.167	74k309.152	2.334	2,331	-3	-2	116.630	116.631	1	1	
74k376.500	74k311.485	2.333	2,329	-4	-3	116.630	116.633	3	3	
74k378.833	74k313.818	2.333	2,330	-3	-2	116.630	116.632	2	2	
74k381.167	74k316.152	2.334	2,332	-2	-1	116.630	116.630	0	0	
74k383.500	74k318.485	2.333	2,333	0	1	116.630	116.631	1	1	
74k385.833	74k320.818	2.333	2,332	-1	0	116.630	116.632	2	2	
74k388.167	74k323.152	2.334	2,333	-1	-2	116.630	116.634	4	4	
74k390.500	74k325.485	2.333	2,330	-3	-3	116.630	116.629	-1	-2	
74k392.833	74k327.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116.628	-2	-2	
74k395.167	74k330.152	2.334	2,335	1	1	116.630	116.631	1	0	
74k397.500	74k332.485	2.333	2,334	1	1	116.630	116.635	5	5	
74k399.833	74k334.818	2.333	2,336	3	2	116.630	116.634	4	4	
74k402.167	74k337.152	2.334	2,336	2	1	116.630	116.632	2	2	
74k404.500	74k339.485	2.333	2,335	2	2	116.630	116.631	1	0	
74k406.833	74k341.818	2.333	2,334	1	1	116.630	116.629	-1	-2	
74k409.167	74k344.152	2.334	2,333	-1	0	116.630	116.628	-2	-2	
74k411.500	74k346.485	2.333	2,334	1	2	116.630	116.630	0	1	
74k413.833	74k348.818	2.333	2,335	2	2	116.630	116.631	1	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k416.167	74k351.152	2.334	2,333	-1	-1	116.630	116,630	0	1	
74k418.500	74k353.485	2.333	2,333	0	1	116.630	116,631	1	-1	
74k420.833	74k355.818	2.333	2,334	1	0	116.630	116,631	1	0	
74k423.167	74k358.152	2.334	2,335	1	1	116.630	116,633	3	3	
74k425.500	74k360.485	2.333	2,335	2	2	116.630	116,635	5	4	
74k427.833	74k362.818	2.333	2,336	3	2	116.630	116,631	1	1	
74k430.167	74k365.152	2.334	2,333	-1	-2	116.630	116,627	-3	-2	
74k432.500	74k367.485	2.333	2,332	-1	-1	116.630	116,629	-1	-2	
74k434.833	74k369.818	2.333	2,331	-2	-2	116.630	116,629	-1	0	
74k437.167	74k372.152	2.334	2,331	-3	-3	116.630	116,628	-2	-2	
74k439.500	74k374.485	2.333	2,334	1	0	116.630	116,631	1	1	
74k441.833	74k376.818	2.333	2,336	3	2	116.630	116,629	-1	0	
74k444.167	74k379.152	2.334	2336	2	1	116.630	116,632	2	2	
74k446.500	74k381.485	2.333	2,334	1	2	116.630	116,633	3	2	
74k448.833	74k383.818	2.333	2,332	-1	-2	116.630	116,632	2	3	
74k451.167	74k386.152	2.334	2,333	-1	0	116.630	116,635	5	4	
74k453.500	74k388.485	2.333	2,332	-1	-1	116.630	116,631	1	2	
74k455.833	74k390.818	2.333	2,330	-3	-2	116.630	116,631	1	1	
74k458.167	74k393.152	2.334	2,335	1	1	116.630	116,629	-1	0	
74k460.500	74k395.485	2.333	2,334	1	2	116.630	116,627	-3	-2	
74k462.833	74k397.818	2.333	2,332	-1	0	116.630	116,629	-1	-1	
74k465.167	74k400.152	2.334	2,332	-2	-3	116.630	116,628	-2	-1	
74k467.500	74k402.485	2.333	2,330	-3	-2	116.630	116,631	1	0	
74k469.833	74k404.818	2.333	2,331	-2	-3	116.630	116,633	3	2	
74k472.167	74k407.152	2.334	2,335	+1	0	116.630	116,632	2	2	
74k474.500	74k409.485	2.333	2,336	3	2	116.630	116,630	0	1	
74k476.833	74k411.818	2.333	2,335	2	2	116.630	116,631	1	2	
74k479.167	74k414.152	2.334	2,335	1	2	116.630	116,631	1	0	
74k481.500	74k416.485	2.333	2,334	1	0	116.630	116,633	3	3	
74k483.833	74k418.818	2.333	2,333	0	1	116.630	116,629	-1	-2	
74k486.167	74k421.152	2.334	2,332	-2	-1	116.630	116,627	-3	-2	
74k488.500	74k423.485	2.333	2,331	-2	-1	116.630	116,628	-2	-2	
74k490.833	74k425.818	2.333	2,331	-2	-3	116.630	116,629	-1	0	
74k493.167	74k428.152	2.334	2,330	-4	-3	116.630	116,631	1	1	
74k495.500	74k430.485	2.333	2,331	-2	-3	116.630	116,633	3	2	
74k497.833	74k432.818	2.333	2,332	-1	0	116.630	116,630	0	0	
74k500.167	74k435.152	2.334	2,333	-1	-2	116.630	116,632	2	2	
74k502.500	74k437.485	2.333	2,335	2	2	116.630	116,632	2	3	
74k504.833	74k439.818	2.333	2,333	0	1	116.630	116,631	1	1	
74k507.167	74k442.152	2.334	2,333	-1	-1	116.630	116,633	3	3	
74k509.500	74k444.485	2.333	2,335	2	2	116.630	116,634	4	3	
74k511.833	74k446.818	2.333	2,336	3	2	116.630	116,629	-1	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k514.167	74k449.152	2.334	2.330	2.331	2.330	116.630	116.628	116.630	116.628	
74k516.500	74k451.485	2.333	2.332	2.331	2.333	116.630	116.630	116.632	116.630	
74k518.833	74k453.818	2.333	2.331	2.330	2.331	116.630	116.630	116.632	116.630	
74k521.167	74k456.152	2.334	2.333	2.332	2.333	116.630	116.625	116.627	116.628	
74k523.500	74k458.485	2.333	2.333	2.331	2.333	116.630	116.626	116.625	116.624	
74k525.833	74k460.818	2.333	2.329	2.326	2.327	116.630	116.628	116.626	116.627	
74k528.167	74k463.152	2.334	2.331	2.334	2.332	116.630	116.627	116.625	116.626	
74k530.500	74k465.485	2.333	2.334	2.333	2.332	116.630	116.630	116.628	116.627	
74k532.833	74k467.818	2.333	2.337	2.335	2.336	116.630	116.631	116.629	116.629	
74k535.167	74k470.152	2.334	2.336	2.338	2.338	116.630	116.630	116.630	116.630	
74k537.500	74k472.485	2.333	2.337	2.336	2.338	116.630	116.633	116.631	116.632	
74k539.833	74k474.818	2.333	2.339	2.339	2.340	116.630	116.635	116.629	116.630	
74k542.167	74k477.152	2.334	2.341	2.342	2.340	116.630	116.632	116.628	116.629	
74k544.500	74k479.485	2.333	2.340	2.341	2.339	116.630	116.628	116.629	116.629	
74k546.833	74k481.818	2.333	2.337	2.336	2.336	116.630	116.629	116.628	116.628	
74k549.167	74k484.152	2.334	2.333	2.333	2.334	116.630	116.630	116.629	116.627	
74k551.500	74k486.485	2.333	2.330	2.330	2.331	116.630	116.631	116.630	116.630	
74k553.833	74k488.818	2.333	2.329	2.328	2.328	116.630	116.634	116.632	116.629	
74k556.167	74k491.152	2.334	2.331	2.331	2.332	116.630	116.632	116.631	116.630	
74k558.500	74k493.485	2.333	2.328	2.329	2.328	116.630	116.630	116.630	116.631	
74k560.833	74k495.818	2.333	2.330	2.331	2.332	116.630	116.631	116.630	116.631	
74k563.167	74k498.152	2.334	2.331	2.329	2.328	116.630	116.629	116.631	116.630	
74k565.500	74k500.485	2.333	2.332	2.331	2.331	116.630	116.628	116.627	116.63	
74k567.833	74k502.818	2.333	2.331	2.334	2.335	116.630	116.625	116.629	116.629	
74k570.167	74k505.152	2.334	2.331	2.334	2.334	116.630	116.624	116.626	116.628	
74k572.500	74k507.485	2.333	2.329	2.328	2.329	116.630	116.624	116.627	116.627	
74k574.833	74k509.818	2.333	2.330	2.331	2.330	116.630	116.626	116.627	116.626	
74k577.167	74k512.152	2.334	2.331	2.333	2.332	116.630	116.628	116.629	116.628	
74k579.500	74k514.485	2.333	2.332	2.333	2.331	116.630	116.629	116.629	116.628	
74k581.833	74k516.818	2.333	2.334	2.334	2.333	116.630	116.630	116.630	116.631	
74k584.000	74k518.985	2.167	2.168	2.166	2.165	116.630	116.631	116.632	116.631	
74k586.000	74k520.985	2.000	1.994	1.996	1.997	116.630	116.630	116.630	116.632	
74k588.000	74k522.985	2.000	1.995	1.998	1.996	116.630	116.632	116.631	116.634	
74k590.000	74k524.985	2.000	1.996	1.999	1.995	116.630	116.631	116.631	116.635	
74k592.000	74k526.985	2.000	1.998	2.000	2.001	116.630	116.633	116.634	116.631	
74k594.000	74k528.985	2.000	1.999	2.001	2.000	116.630	116.632	116.634	116.631	
74k596.000	74k530.985	2.000	2.001	2.005	2.004	116.630	116.629	116.630	116.626	
74k598.000	74k532.985	2.000	2.001	2.003	2.002	116.630	116.628	116.630	116.629	
74k600.000	74k534.985	2.000	2.000	2.005	2.003	116.630	116.629	116.629	116.628	
74k602.000	74k536.985	2.000	2.003	2.003	2.003	116.630	116.629	116.631	116.630	
74k604.000	74k538.985	2.000	2.005	2.004	2.001	116.630	116.631	116.632	116.632	
74k606.000	74k540.985	2.000	2.005	2.006	2.005	116.630	116.630	116.630	116.631	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k608.000	74k542.985	2.000	2.006	2.005	2.005	116.630	116.628	116.626	116.625	
74k610.000	74k544.985	2.000	2.005	2.005	2.004	116.630	116.628	116.629	116.627	
74k612.000	74k546.985	2.000	2.004	2.003	2.005	116.630	116.627	116.629	116.628	

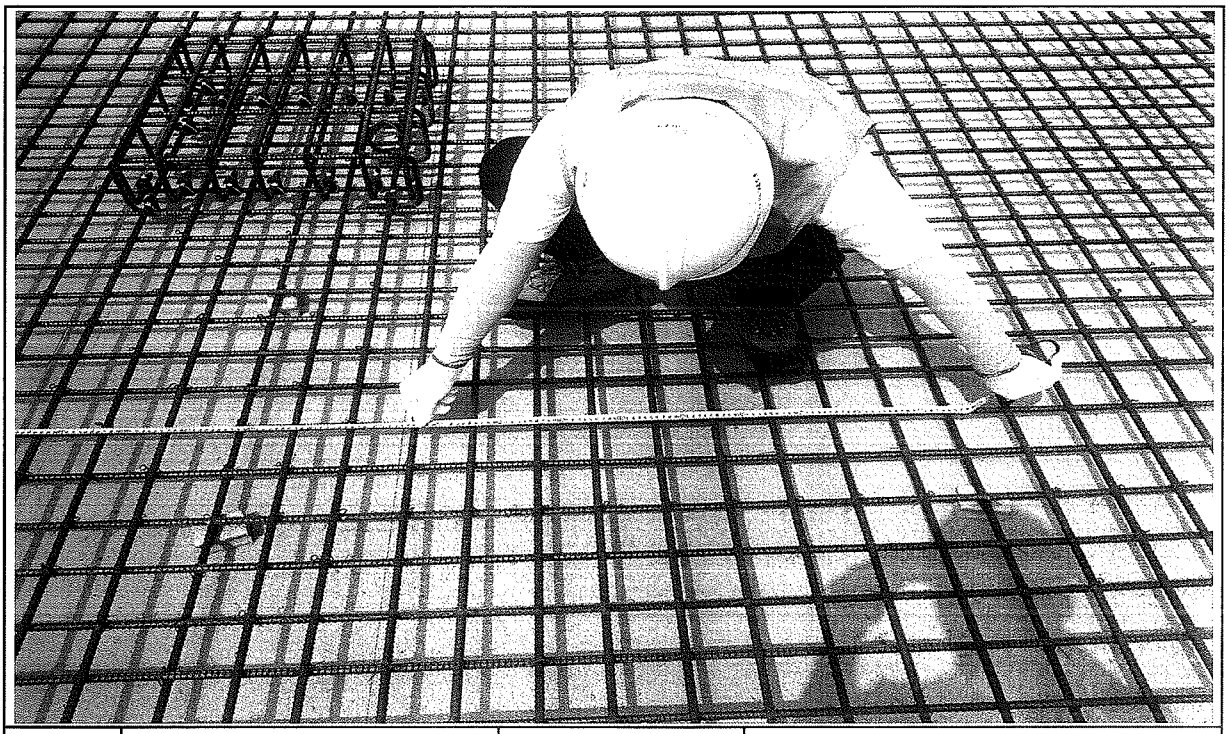
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 16일

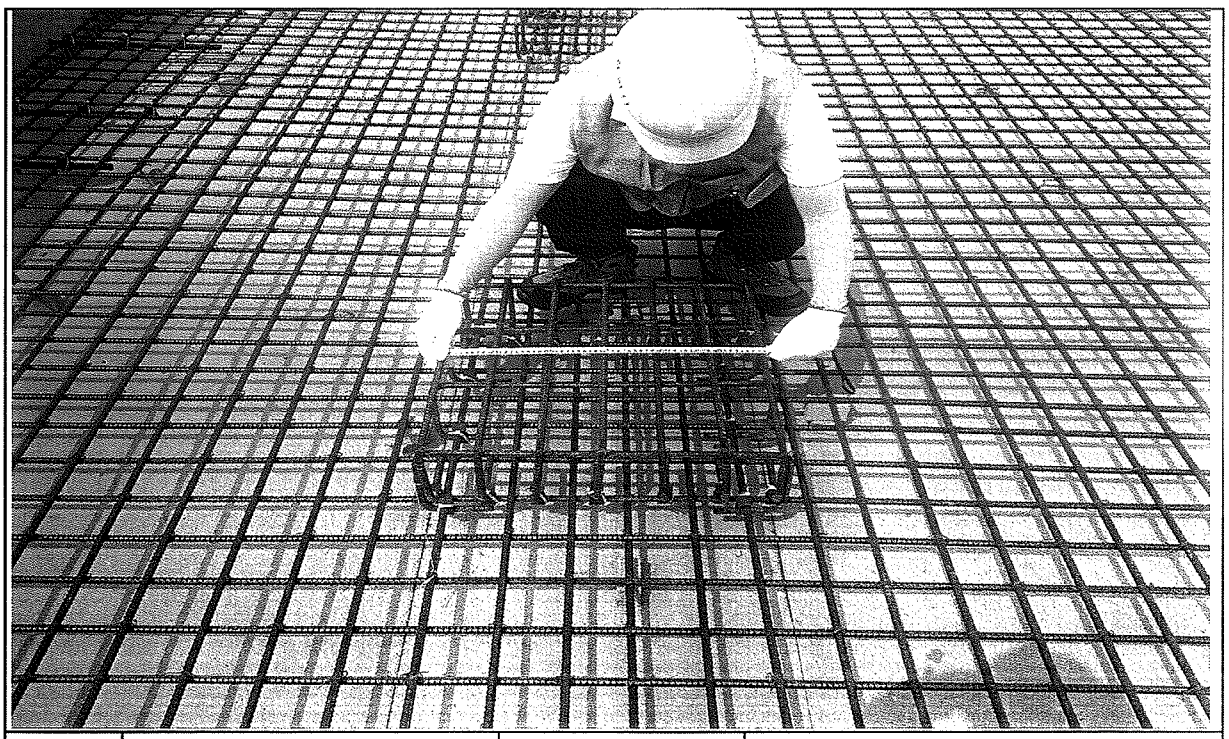
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



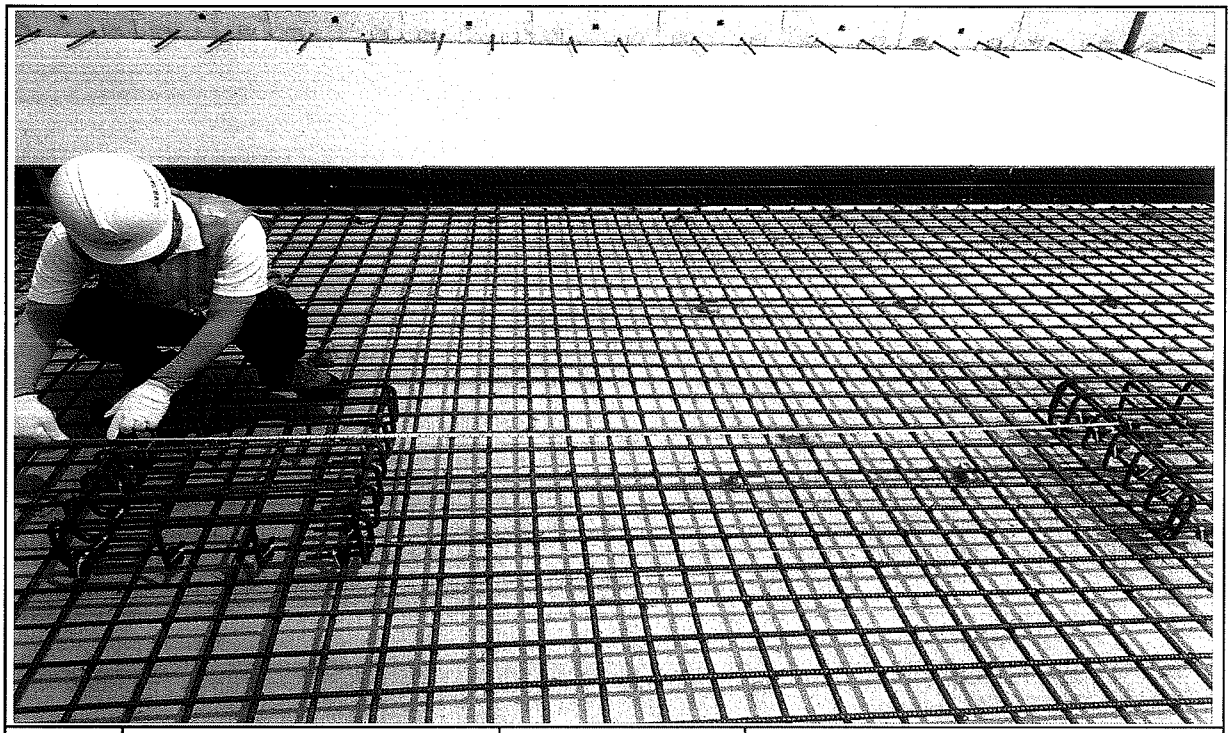
일자	2013.08.16	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



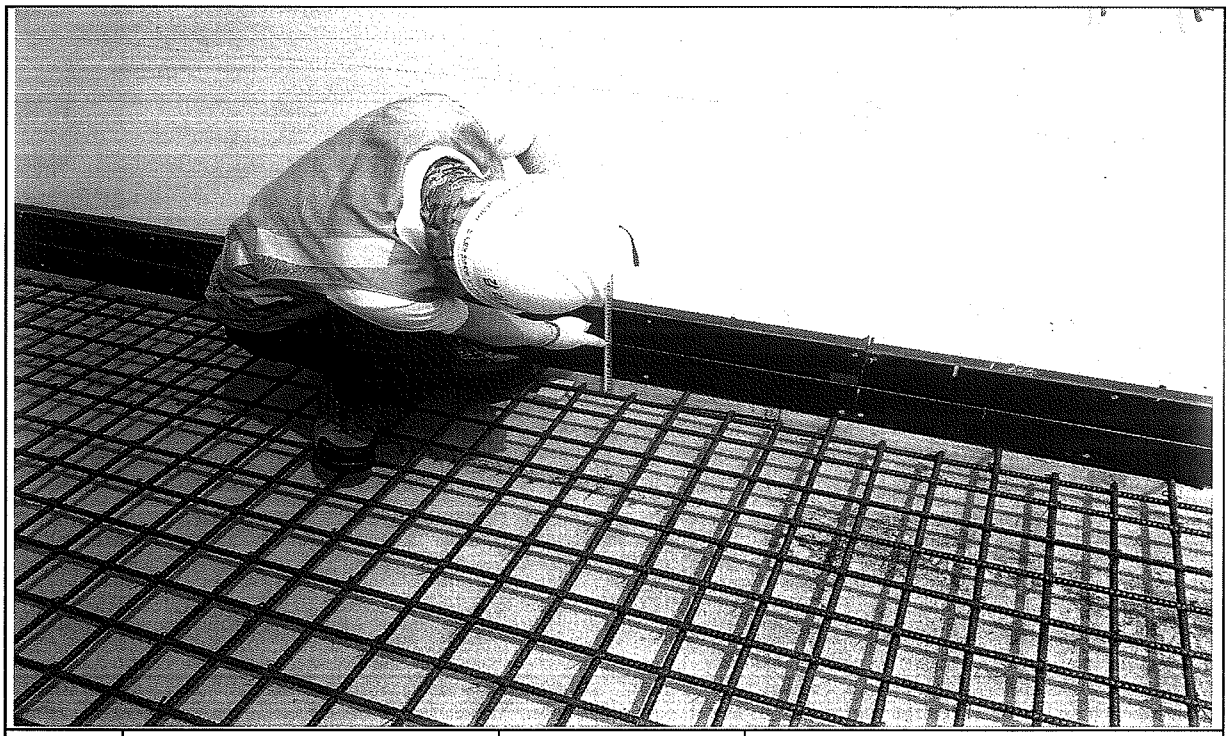
일자	2013.08.16	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



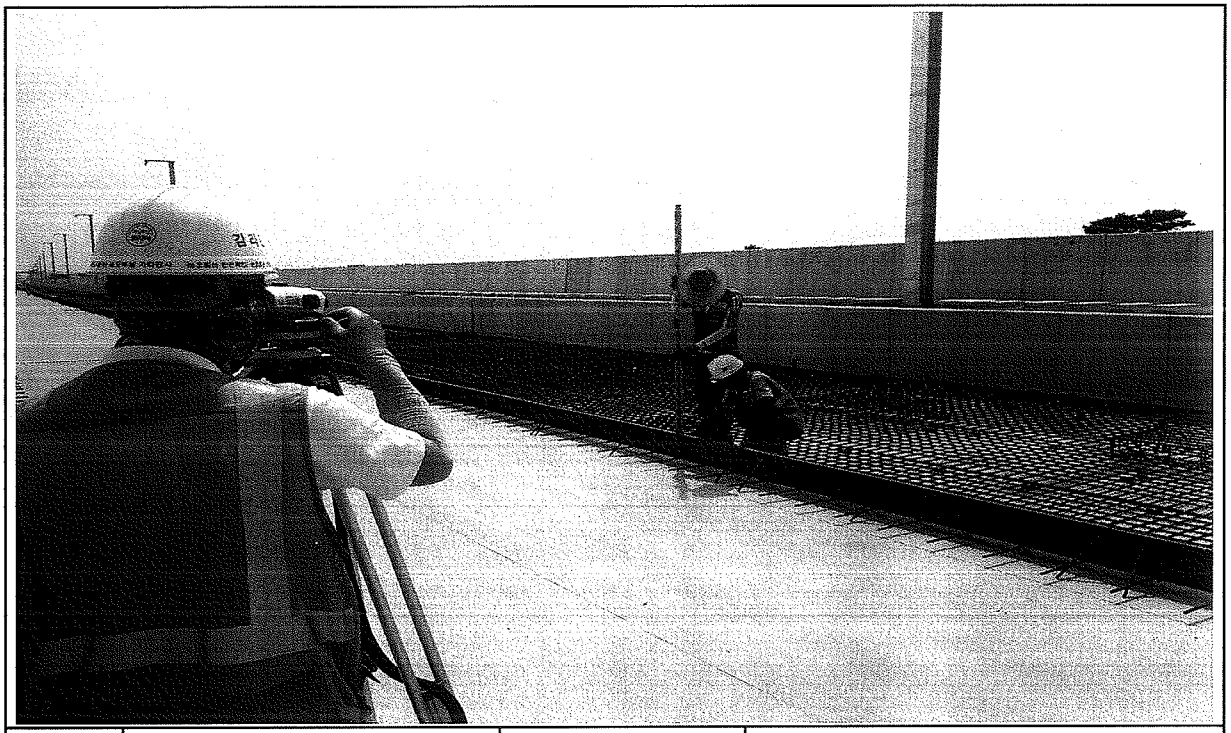
일자	2013.08.16	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



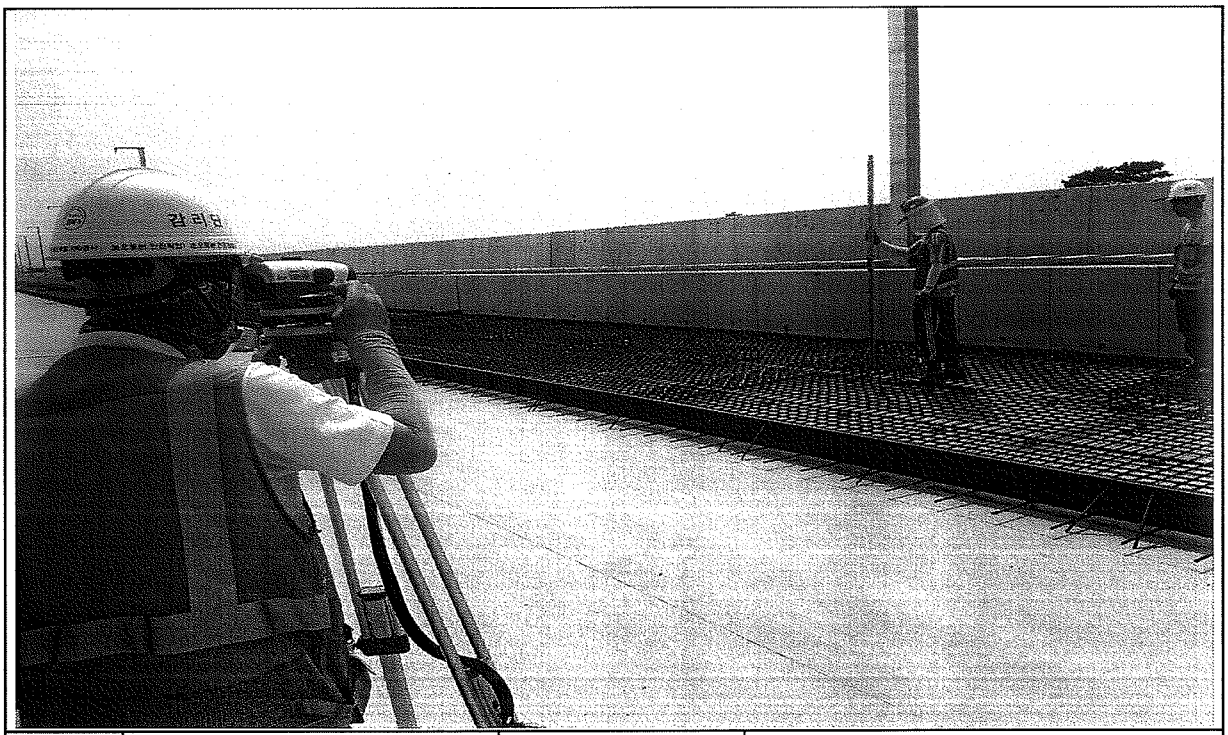
일자	2013.08.16	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.16	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

(철도B)

2013년 8월 16일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8/16	궤도자재B			정영두	560705		
				이재두	570827		
				권용규	660701		
				이승현	640101		
				이승권	740617		
				가기은	610708		
				이용기	820712		
				강유현	570123		
				강재하	870005		
				김명복	440628		
				조무라	540103		
				장명애	640201		
				박종덕	540901		
				이재광	820212		
				방정룡	571027		
				김경환	580812		
				강해두	570320		
				남명두	620313		
				강재경	740113		
				강경석	661005		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.16	궤도까설 B			이장섭	540930	이	
				이형호	6.8.20	형	
				김진석	730419	김	
				배우석	840323	배	
				주용수	731017	주	
				강성대	910628-1216614	강성대	
				장종수	641202	장	
				장승현	491205	장	
				채규백	580509	채	
				백운근	650216	백	
				우연희	640116	우	
				박의우	610218	박	
				강윤구	660524	강	
				김정희	640417	김	
				송경화	601008		
				김병선	610414	김	
				한영례	560415	한	
				강진구	680830	강	
				이지근	740522	이	
				노미숙	500929	노	
				김보덕	700701	김	
				김정미	810423	김	
				강명희	740510	강	
				김순례	510307	김	

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,16	궁산고			김선재	680302		
				윤철	771215		
				송재득	710321		
				강창원	771004		
				김상수	800204		
				최근식	710414		
				황경근	681118		
				정용호	641201		
				박은자	561211		
				윤유덕	570716		
				양재욱	510223		
				김상훈	671224		
				이재욱	751101		
				손동권	760310		
				이영태	770410		
				박성기	520516		
				김홍호	660318		
				이원희	670614		
				황진영	710501		
				이국환	560813		
				김선길	490829		
				박성만	760510		
				홍창식	670717		
				박영기	620814		
				최광석	760424		
				조옥현	440626		
				박정국	600224		
				이규성	840918		

엄태용 891102

김영훈 890102

조창근 690424

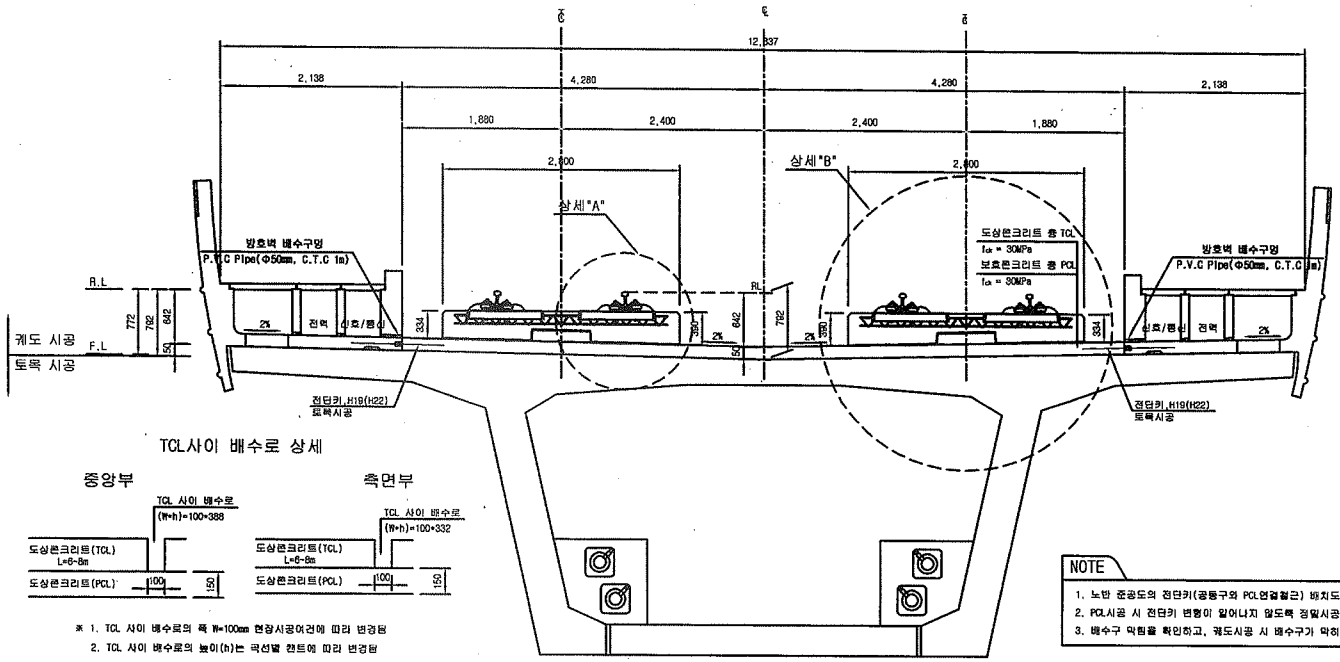
김원재 691102

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



TCL사이 배수로 상세

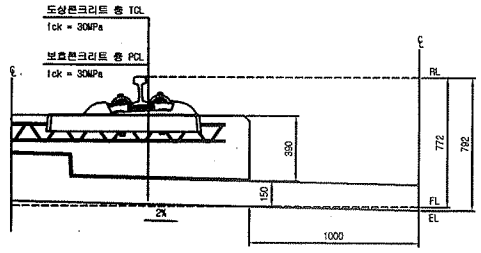
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

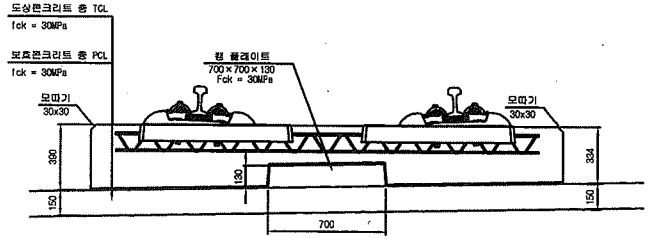
상세"A"

S=1:15

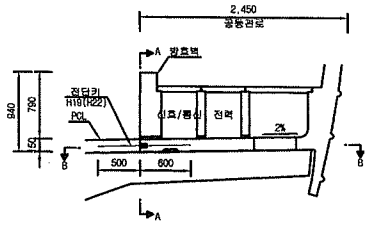


상세"B"

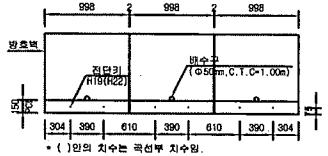
S=1:15



전단키 및 배수구 개념도

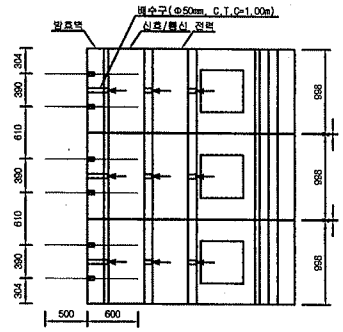


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



재 료 표

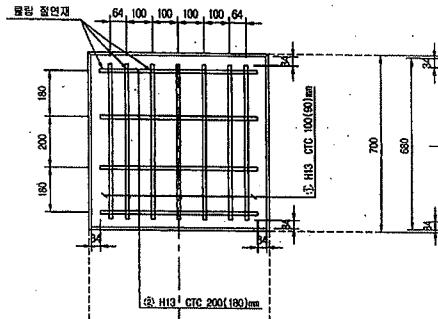
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캡 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단	(주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								운영코드		공 구	제1공구		
					2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕엽	정상현	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호	C9001235-044
					개정번호	날 짜	내 용												표준버전	RAIL v1.1(2009)

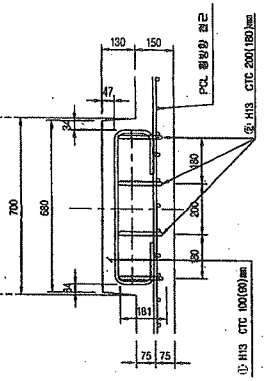
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

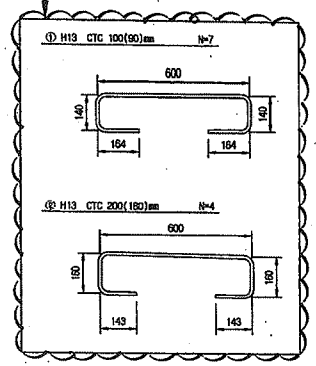
평면도
S=1:10



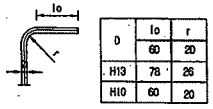
종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

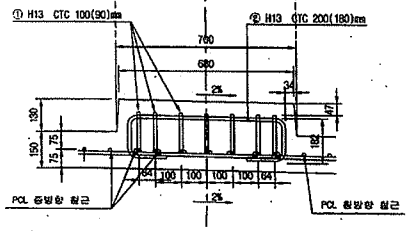


철 근 가 공

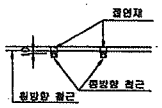


D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

횡방향 단면도
1:10



교량부 절연설치 상세도
S=1:10



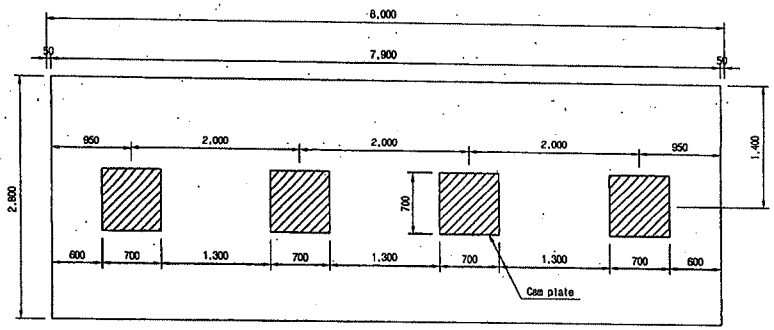
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

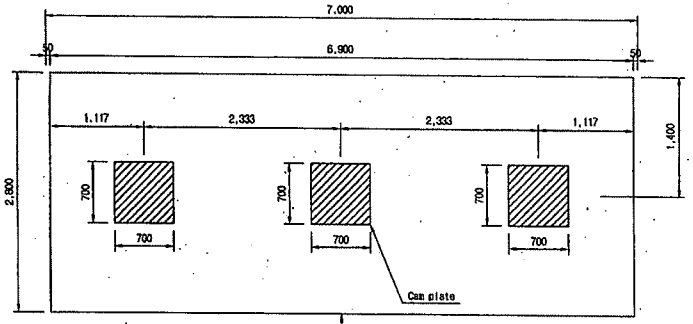
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	중량량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

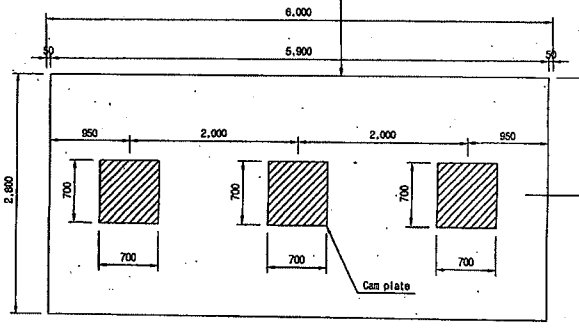


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

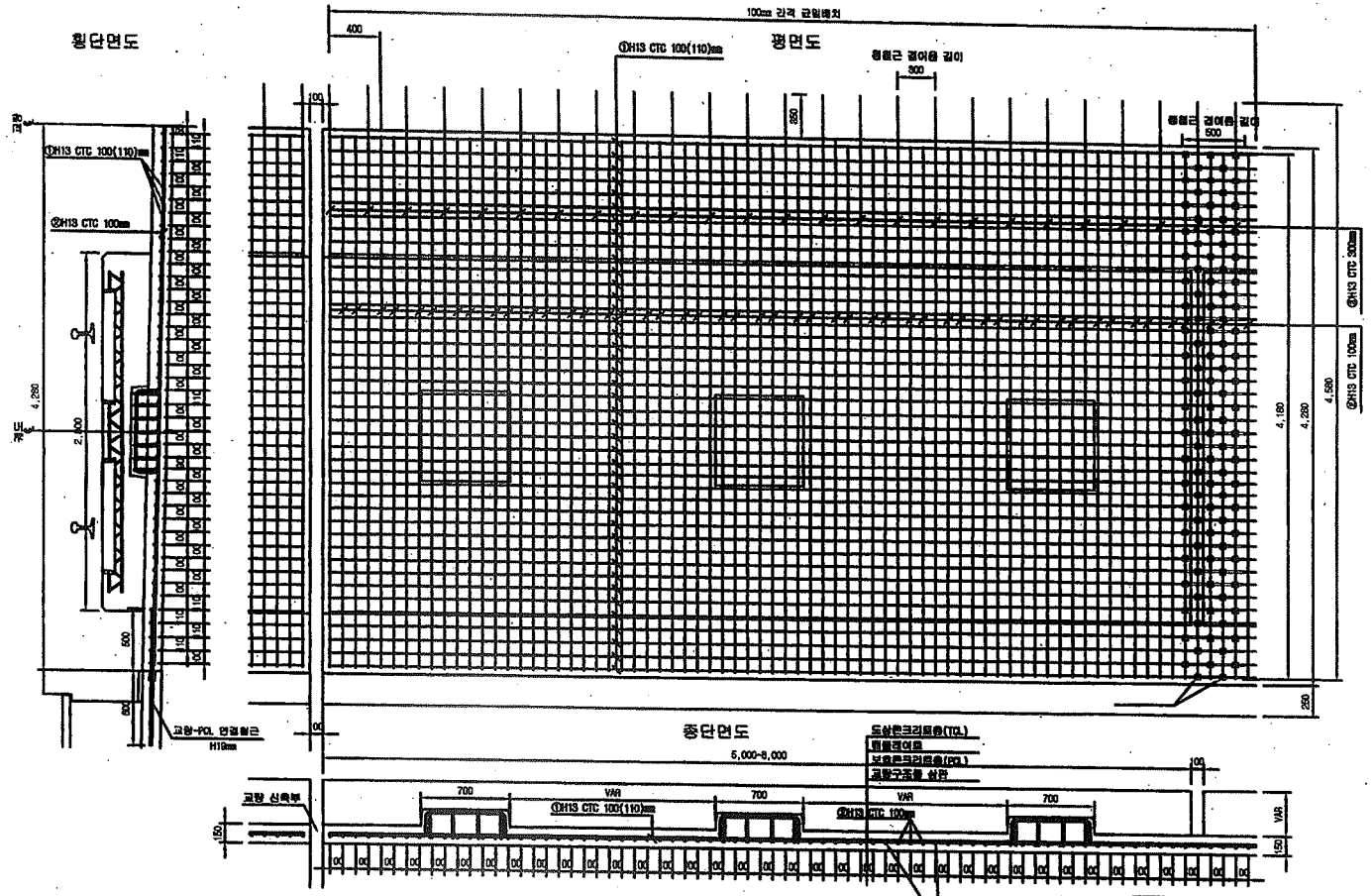
서명 : 책임감리원

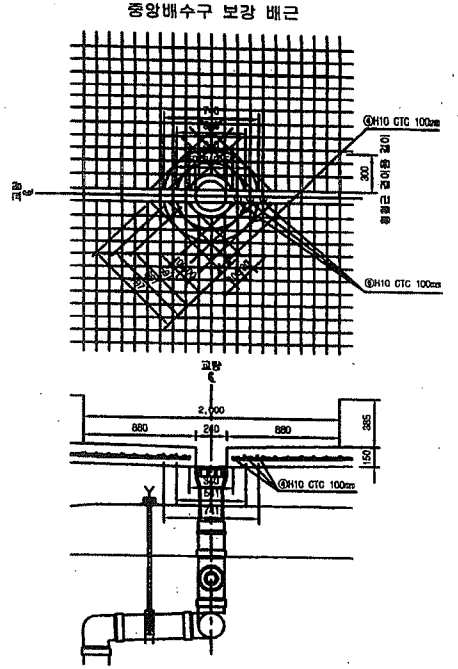
날짜 :

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)중앙기술공단 중앙건축사사무소	(주)유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
		시공감리	중앙기술공단							운영코드		공 구	제1공구		
				△						도면축척	AS SHOWN	변경번호	000 OF 000	구도면번호	
				△										도면번호	시공상세도-19
				△										표준버전	RAIL v1.1(2009)
				△	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	정경헌	이우종						
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						

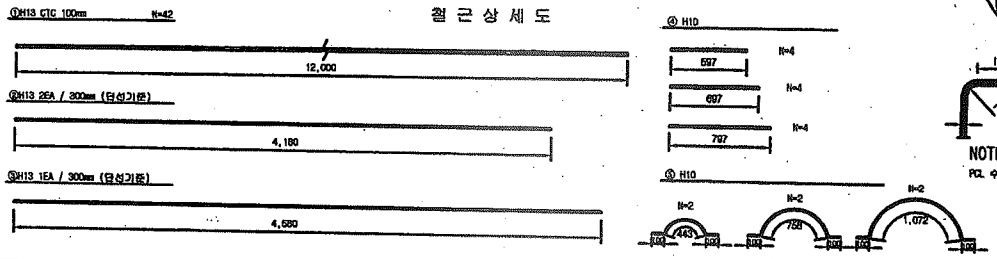
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)

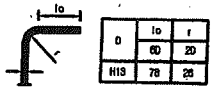




철근상세도



철근가공



D	lo	r
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :

책임감리원

날짜 :

1개도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.883	43.629	0.995	43.405	
②	H13	4.180	3.887	57.995	0.995	57.705	
④	H10	4.000	2.325	15.345	0.995	15.198	
합 계						96.103	

2개도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.883	43.629	0.995	43.405	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.581	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
③	H10	0.364	0.833(1/1개)	0.299	0.560	0.145	
④	H10	0.728	0.833(1/1개)	0.178	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 중앙배수구는 교량방수시험용 샘프장착이 아닌 1 개소당을 적산 1ea/1개소, 단위 중량/1개소 감제 고려)

이음간격 300mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

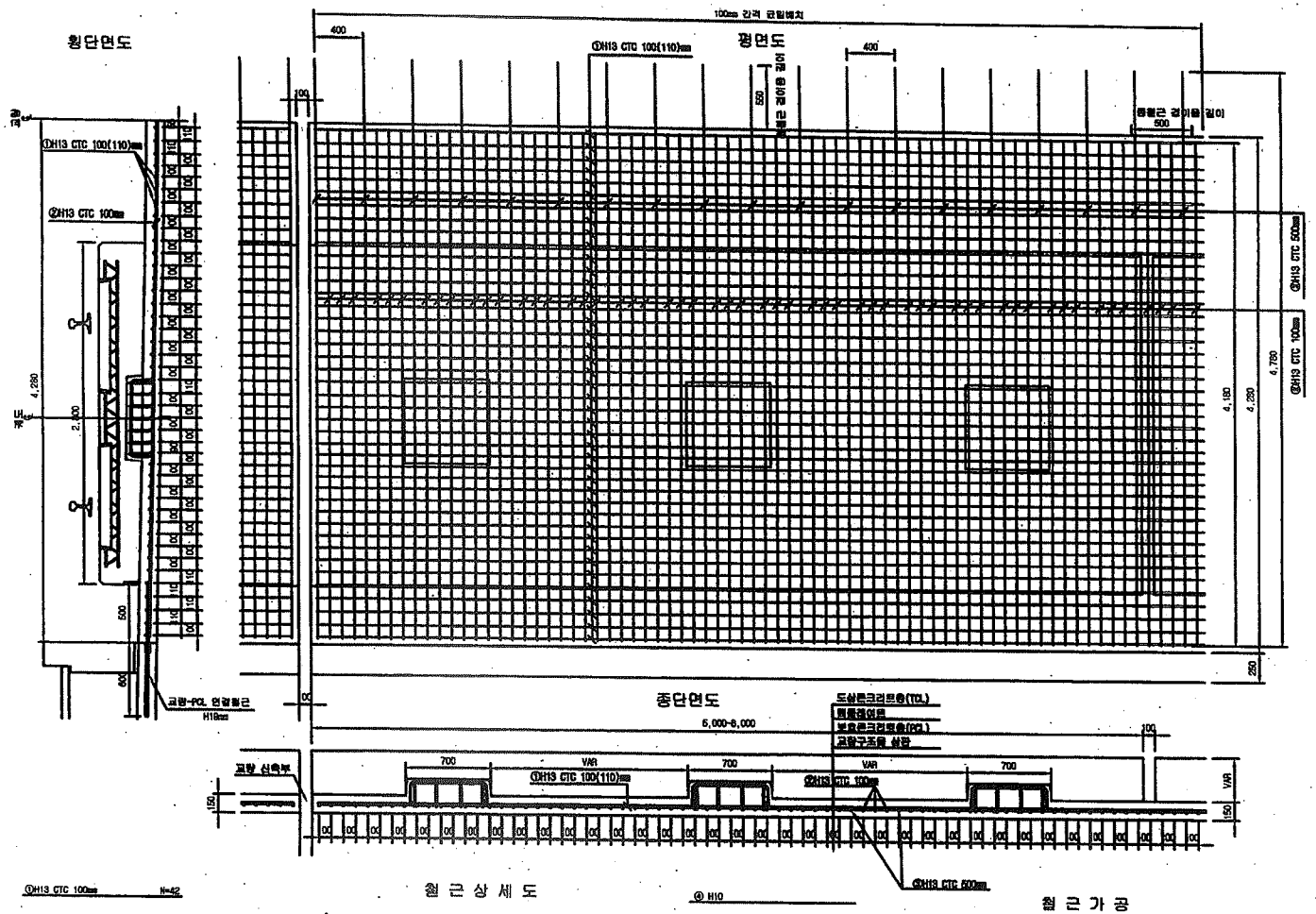
상호수량	변경수량	증 감	비 고
85.980	96.105	+10.118	

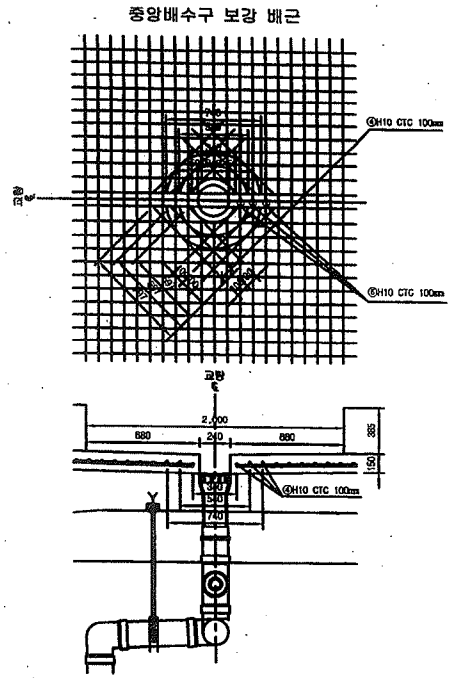
- 변경수량 = (1개도 + 2개도) 변경량 + 배수관

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	⑥ 궤도공업(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
		시공감리	한영기술공단							분할요도		공 구	제1공구				
				③	2013.05.15	시공상세도				도면축척	1:20	원점번호	1 OF 1	구도면번호		도면번호	시공상세도-093
				개정번호	날 짜	내 용	김정구	정경한	이우종	작성자	검토자	확인자				표준버전	

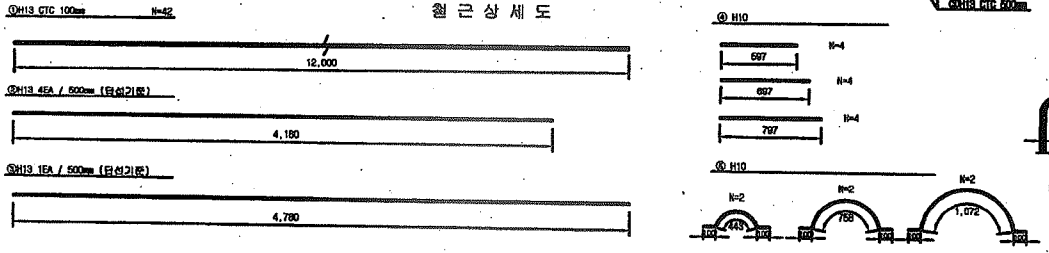
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)

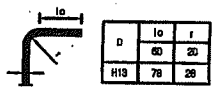




철 근 상 세 도



철 근 가 공



NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(EA) (kg)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3,652	43,824	0.995	43,605	
③	H13	4,180	7,500	31,350	0.995	31,193	
⑤	H13	4,780	2,502	11,960	0.995	11,900	
계						86,698	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(EA) (kg)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
②	H13	12.000	3,652	43,824	0.995	43,605	
④	H13	4,180	10,00	41,800	0.995	41,591	
계						85,196	

비수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(EA) (kg)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
⑥	H10	0.994	0.031(1/32)	0.030	0.636	0.140	
⑥	H10	0.740	0.031(1/32)	0.178	0.636	0.100	
계						0.240	

- 상향배수구는 교량횡방향을 설치간격의 다음 (용접수량은 폭선 10m/개소, 단선 30m/개소 간격 고려)

이음간격 500mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

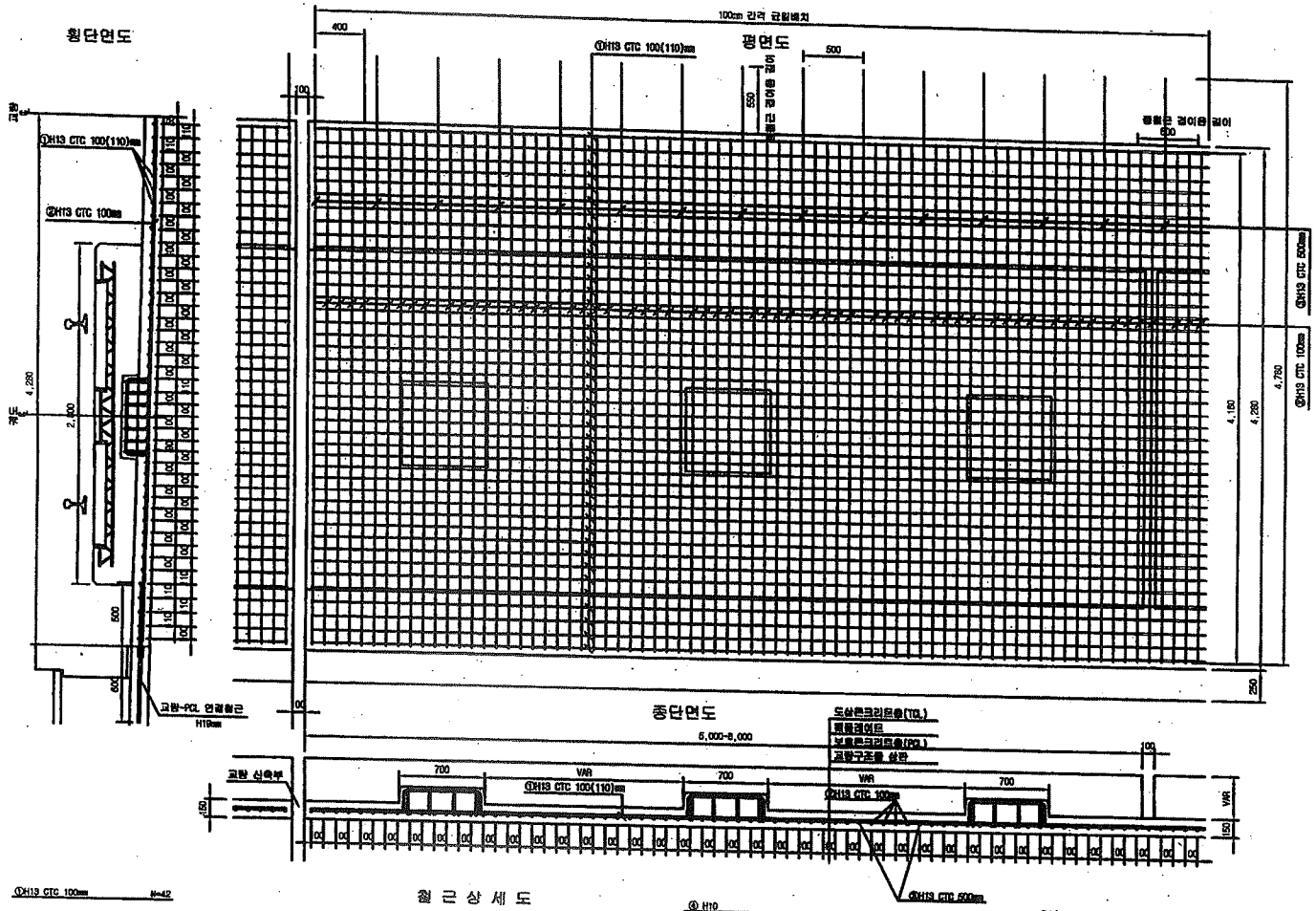
당초수량	변경수량	증 감	비 고
86.698	86.197	+0.101	

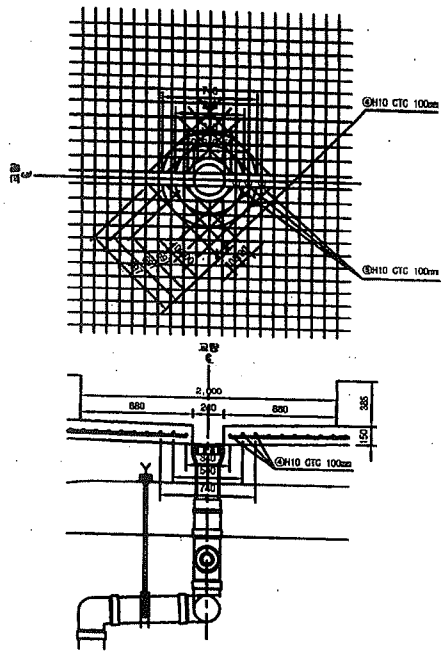
- 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 철근량 + 비수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400mm)		
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공관명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공업(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
		시공감리	명림기술공단							운영코드	-	공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	검토자	검토자	확인자	도면축적	1:20	관리번호	517 0F 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-091
					2019.04.08	시공상세도	김명구	양경원	이우동							표준버전	RAIL v1.1(2009)
							작성자										

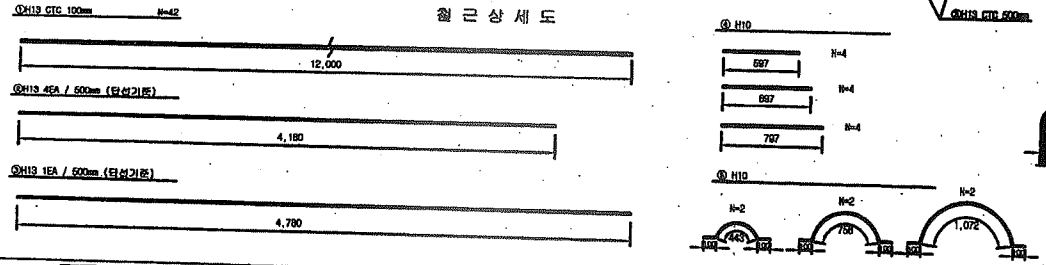
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)

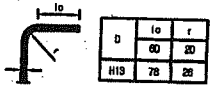




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
H19	76	26
	60	20

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	2.352	43.934	0.888	43.935	
②	H13	4.180	8.00	31.440	0.888	33.273	
③	H13	4.780	2.000	8.560	0.888	9.513	
합 계						86.380	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	2.352	43.934	0.888	43.935	
②	H13	4.180	16.00	41.880	0.888	41.881	
합 계						85.136	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
④	H10	0.394	0.02(1/50)	0.258	0.580	0.145	
⑤	H10	0.746	0.02(1/50)	0.179	0.580	0.101	
합 계						0.246	

* 궤도수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (궤도수입형 적산 19m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

모든수량	변경수량	증 감	비 고
86.380	85.886	-0.494	

* 변경수량 = (1궤도 + 2궤도) 평균값 + 배수로

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
		시공감리	한영기술공단						분야코드		공 구	제1공구		
									도면축척	1:20	관리번호	517 CF 735	구도면번호	
				2013.04.08	시공상세도	김영구	정경환	이우동					도면번호	시공상세도-061
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자				표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

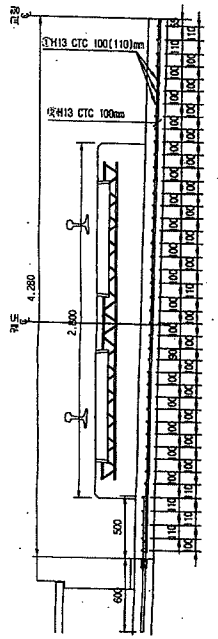
구 분	승 인
구 분	권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
구 분	권고사항과 함께 통과

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

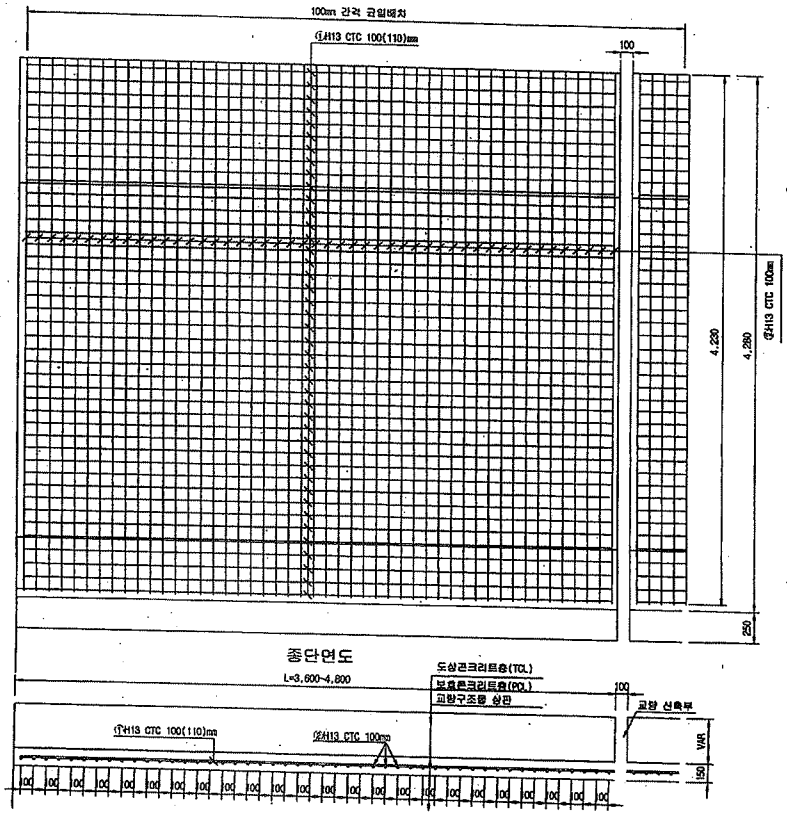
서명 : 책임감리원

날짜 :

횡단면도



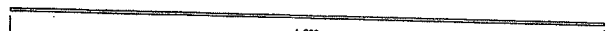
평면도



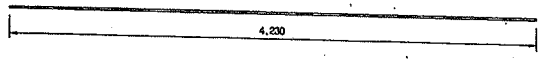
종단면도

철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N=42



②H13 CTC 100mm (단선가로)



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.600	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)	
설계건명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공회사	개도공업(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리	한영기술공단						운영모드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	검정구	검정원	이우종	도면축척	1:20	면철번호	517 OF 735	구도면번호	
				2013.03.10		시공상세도 승인요	작성자	검토자	확인자					도면번호	시공상세도-042
														표준버전	

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-210
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-210		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K239~ 75K184 (환) 74K173.985 ~ 75K118.985		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월17일	2013년08월17일	2013년08월17일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-210	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월17일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K239~ 75K184 (환) 74K173.985 ~ 75K118.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월17일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월17일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-210
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K239~75K184 (환) 74K173.985 ~ 75K118.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130817	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130817
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130817	20130817

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-210

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-74K239~75K184 환-74K173.985~75K118.985

2013. 8 . 17

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

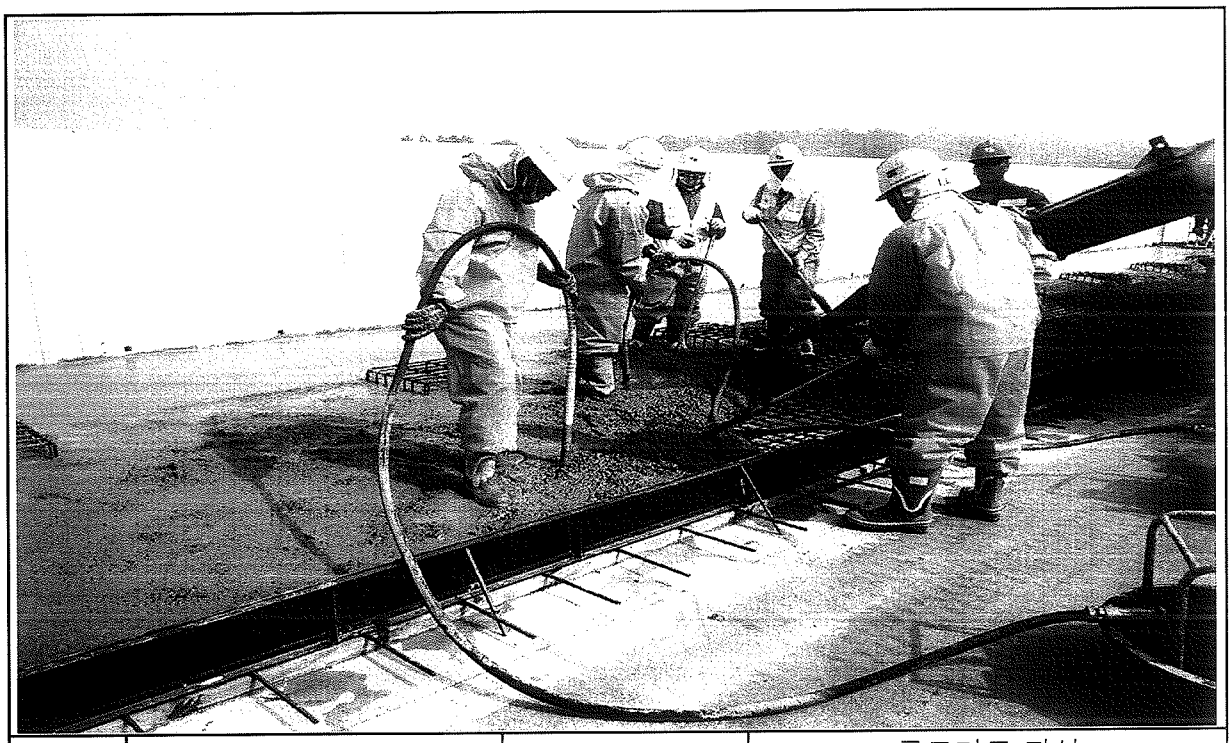
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 17일

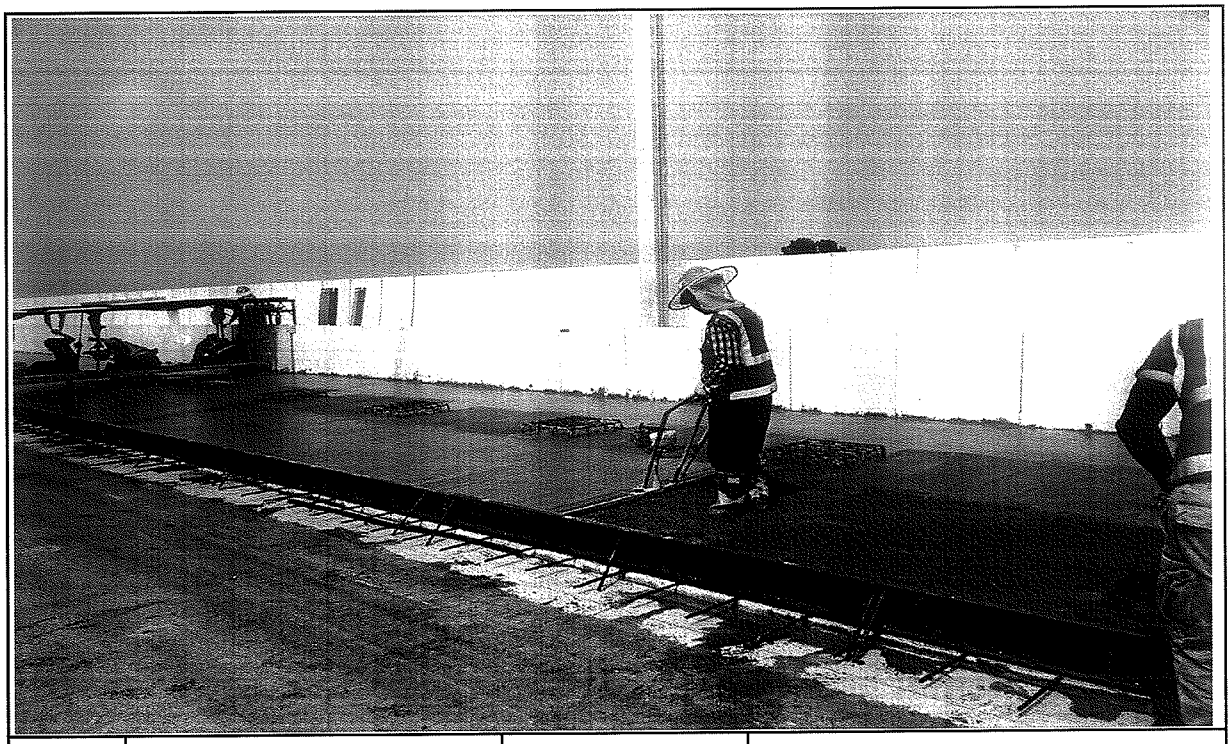
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.17	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.17	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.17	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 17일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.17	주산교			은종건	760310	PCL 타설	은종건
				한진석	710301		
				최이강	740223		
				김재원	770100		
				김종동	570824		
				김창용	591120		
				손의섭	720128		
				이 [illegible]	690411		
				정정종	680220		
				연두석	690101		
				김남한	610505		
				정정교	681118		
				최희창	541018		
				주상기	660814		
				이상기	620310		
				김영철	731104		
				김수혁	680304		
				윤광식	710414		
				강대용	690412		
				최종원	610414		
				조현민	200108		
				박선자	561211		
				김수길	440829		김수길
				정태환	630301		
				조라성	590604		
				김남두	570827		
				정원희	640214		
				유진규	621210		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-211

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-211		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 74K239~ 75K184 (환) 74K173.985 ~ 75K118.985		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월18일	2013년08월18일	2013년08월18일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-211	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월18일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K239~ 75K184 (환) 74K173.985 ~ 75K118.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월18일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-211
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 74K239~75K184 (환) 74K173.985 ~ 75K118.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130818	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130818
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130818	20130818

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-74K239~75K184 환-74K173.985~75K118.985

2013. 8 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 18일

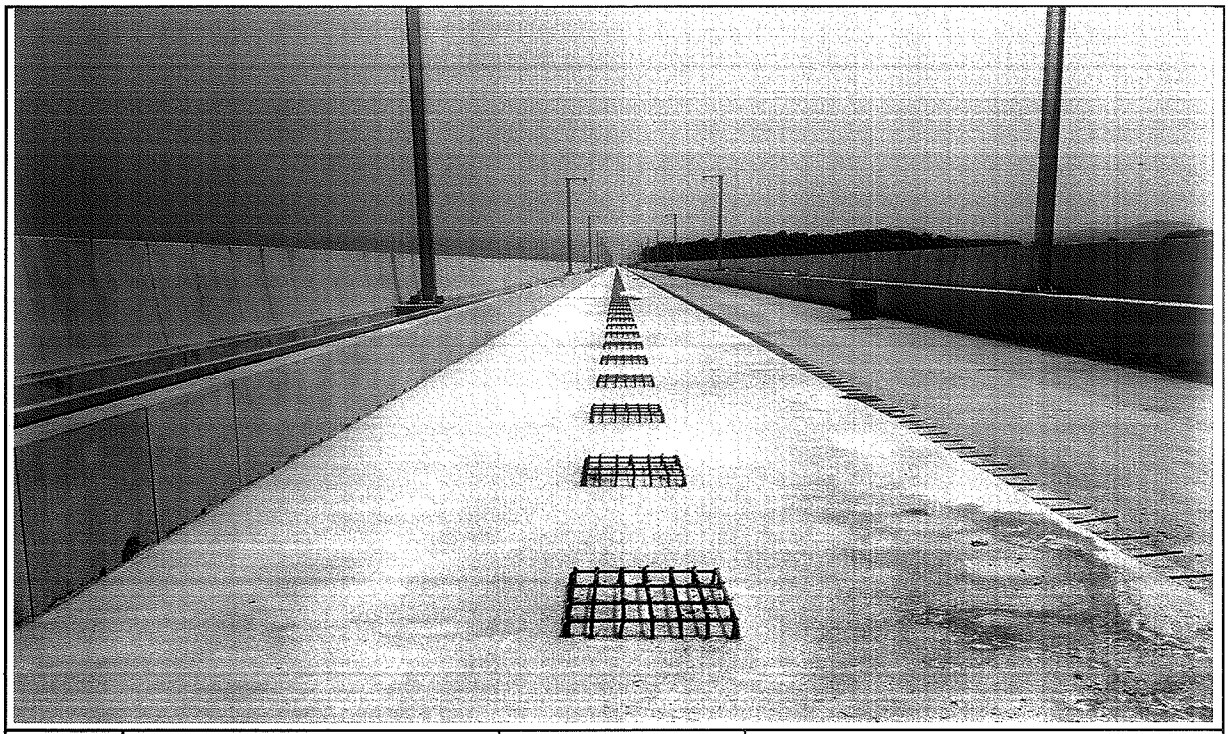
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.18	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.08.18	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-212
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-212		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 73K678~ 74K178 (환) 73K612.985 ~ 74K112.985		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월18일	2013년08월18일	2013년08월18일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-212	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월18일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 73K678~ 74K178 (환) 73K612.985 ~ 74K112.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월18일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-212
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 73K678~74K178 (환) 73K612.985 ~ 74K112.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130818	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130818
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130818	20130818

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-212

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-73K678~74K178 환-73K612.985~74K112.985

2013. 8 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

죽산교(PCL) 검측기록부(상)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이							비 고
			측정값	차						측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사	시공사		감리단			설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
73k678.000	73k612.985	150	149	151	-1	1	-1	1	117.406	117,407	1	1	117.320	117,320	0	1	
73k680.000	73k614.985	150	149	150	-1	0	-1	0	117.396	117,397	1	1	117.310	117,311	1	1	
73k685.000	73k619.985	150	151	151	1	1	2	1	117.371	117,370	-1	-2	117.285	117,284	-1	-1	
73k690.000	73k624.985	150	152	149	2	-1	1	0	117.346	117,345	-1	-1	117.260	117,264	4	3	
73k695.000	73k629.985	150	151	152	1	2	1	2	117.321	117,320	-1	-1	117.235	117,236	1	1	
73k700.000	73k634.985	150	149	151	-1	1	0	2	117.296	117,297	1	0	117.210	117,212	2	2	
73k705.000	73k639.985	150	148	151	-2	1	-1	1	117.271	117,272	1	1	117.185	117,187	2	2	
73k710.000	73k644.985	150	148	149	-2	-1	-1	-2	117.246	117,246	0	0	117.160	117,158	-2	-2	
73k715.000	73k649.985	150	146	147	-4	-3	-3	-2	117.221	117,223	2	2	117.135	117,132	-3	-2	
73k720.000	73k654.985	150	149	148	-1	-2	-1	-1	117.196	117,199	3	3	117.110	117,109	-3	-2	
73k725.000	73k659.985	150	151	152	1	2	0	1	117.171	117,170	-1	-2	117.085	117,084	-1	0	
73k730.000	73k664.985	150	149	149	-1	-1	0	0	117.146	117,148	2	1	117.060	117,061	1	1	
73k735.000	73k669.985	150	152	153	2	3	1	2	117.121	117,123	2	1	117.035	117,034	-1	-2	
73k740.000	73k674.985	150	153	152	3	2	2	2	117.096	117,095	-1	0	117.010	117,011	1	2	
73k745.000	73k679.985	150	151	154	1	4	2	3	117.071	117,070	-1	-2	116.985	116,984	-1	0	
73k750.000	73k684.985	150	154	153	4	3	3	3	117.046	117,046	0	1	116.960	116,962	2	3	
73k755.000	73k689.985	150	149	148	-1	-2	-2	-3	117.021	117,020	-1	0	116.935	116,936	1	1	
73k760.000	73k694.985	150	149	148	-1	-2	0	-3	116.996	116,994	-2	-2	116.910	116,913	3	2	
73k765.000	73k699.985	150	151	152	1	2	2	1	116.971	116,973	2	2	116.885	116,884	-1	-1	
73k770.000	73k704.985	150	150	151	0	1	1	0	116.946	116,945	-1	-1	116.860	116,862	2	2	
73k775.000	73k709.985	150	149	150	-1	0	-2	-1	116.922	116,923	1	1	116.836	116,834	-2	-2	
73k780.000	73k714.985	150	151	152	1	2	-2	3	116.899	116,897	-2	-2	116.813	116,811	-2	-1	
73k785.000	73k719.985	150	152	153	2	3	3	3	116.876	116,875	-1	-1	116.790	116,792	2	2	
73k790.000	73k724.985	150	152	151	2	1	3	2	116.855	116,854	-1	0	116.769	116,767	-2	-1	
73k795.000	73k729.985	150	154	153	4	3	3	3	116.834	116,835	1	2	116.748	116,747	-1	0	
73k800.000	73k734.985	150	148	149	-2	-1	-2	-2	116.814	116,815	1	1	116.728	116,726	+2	-1	
73k805.000	73k739.985	150	152	151	2	1	1	1	116.795	116,794	-1	0	116.709	116,707	-2	-3	
73k810.000	73k744.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.777	116,777	0	1	116.691	116,690	-2	-1	
73k815.000	73k749.985	150	147	148	-3	-2	-2	-3	116.759	116,757	-2	-2	116.673	116,674	1	0	
73k820.000	73k754.985	150	151	152	1	2	2	2	116.743	116,745	2	1	116.657	116,659	2	3	
73k825.000	73k759.985	150	153	152	3	2	3	2	116.727	116,728	1	0	116.641	116,644	3	2	
73k830.000	73k764.985	150	151	151	1	1	0	1	116.712	116,711	-1	-2	116.626	116,627	1	1	
73k835.000	73k769.985	150	152	152	2	2	1	3	116.698	116,699	1	2	116.612	116,613	1	1	
73k840.000	73k774.985	150	149	149	-1	-2	-2	-2	116.685	116,683	-2	-1	116.599	116,597	-2	-2	
73k845.000	73k779.985	150	150	152	0	2	1	1	116.680	116,681	1	0	116.594	116,595	1	1	
73k850.000	73k784.985	150	149	150	-1	0	-2	-1	116.672	116,670	-2	-1	116.586	116,587	1	1	
73k855.000	73k789.985	150	148	151	-2	1	-1	1	116.661	116,659	-2	-1	116.575	116,578	3	3	
73k860.000	73k794.985	150	149	154	-1	4	-1	4	116.650	116,651	1	0	116.564	116,565	1	1	
73k865.000	73k799.985	150	152	149	2	-1	1	-1	116.640	116,641	1	1	116.554	116,554	0	0	
73k870.000	73k804.985	150	153	147	3	-3	2	-2	116.631	116,633	2	2	116.545	116,546	1	1	
73k875.000	73k809.985	150	149	148	-1	-2	-2	-2	116.623	116,625	2	3	116.537	116,538	1	2	
73k880.000	73k814.985	150	151	152	1	2	1	2	116.615	116,614	-1	0	116.529	116,532	3	3	
73k885.000	73k819.985	150	148	147	-2	-3	-3	-2	116.609	116,608	-1	0	116.523	116,52-	-1	-2	
73k890.000	73k824.985	150	152	153	2	3	2	3	116.603	116,605	2	1	116.517	116,519	2	2	
73k895.000	73k829.985	150	150	151	0	1	0	1	116.598	116,599	1	2	116.512	116,513	1	0	
73k900.000	73k834.985	150	151	152	1	2	1	2	116.594	116,595	-1	-2	116.508	116,509	1	1	
73k905.000	73k839.985	150	149	150	-1	0	-1	0	116.591	116,592	2	1	116.505	116,506	1	-2	
73k910.000	73k844.985	150	148	149	-2	-3	-2	-3	116.588	116,587	-1	0	116.502	116,502	0	0	
73k915.000	73k849.985	150	152	151	2	1	3	2	116.587	116,587	0	0	116.501	116,500	-1	-2	
73k920.000	73k854.985	150	151	152	1	2	2	1	116.586	116,588	2	2	116.500	116,502	2	1	
73k925.000	73k859.985	150	149	152	-1	2	-2	3	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,501	1	2	
73k930.000	73k864.985	150	149	151	-1	1	-2	2	116.586	116,585	-1	-1	116.500	116,500	0	0	
73k935.000	73k869.985	150	147	149	-3	-1	-3	-2	116.586	116,588	2	2	116.500	116,501	+1	0	
73k940.000	73k874.985	150	148	148	-2	-2	-2	-3	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,503	3	3	
73k945.000	73k879.985	150	152	147	2	-3	3	-2	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,503	3	2	
73k950.000	73k884.985	150	151	149	1	-1	1	-2	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,505	5	4	
73k955.000	73k889.985	150	151	151	1	1	2	0	116.586	116,586	0	1	116.500	116,504	4	3	
73k960.000	73k894.985	150	149	152	-1	2	-1	3	116.586	116,586	0	0	116.500	116,504	4	4	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
73k965.000	73k899.985	150	149	151	-1	1	0	1	116.586	116,587	1	1	116.500	116,500	0	0	
73k970.000	73k904.985	150	149	150	-1	0	-1	0	116.586	116,586	1	1	116.500	116,501	1	1	
73k975.000	73k909.985	150	148	148	-2	-2	-2	-1	116.586	116,588	2	2	116.500	116,501	1	1	
73k980.000	73k914.985	150	146	149	-4	-3	-3	-3	116.586	116,589	3	3	116.500	116,500	0	1	
73k985.000	73k919.985	150	149	148	-1	-2	-1	-2	116.586	116,585	-1	-1	116.500	116,502	2	3	
73k990.000	73k924.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,502	3	2	
73k995.000	73k929.985	150	153	154	3	4	3	3	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,502	2	1	
74k000.000	73k934.985	150	149	151	-1	1	-1	1	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,499	-1	0	
74k005.000	73k939.985	150	152	149	2	-1	2	-1	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,499	-1	-2	
74k010.000	73k944.985	150	152	147	2	-3	2	-3	116.586	116,582	-4	-3	116.500	116,499	-1	0	
74k015.000	73k949.985	150	148	147	-2	-3	-2	-3	116.586	116,586	0	1	116.500	116,497	-3	-2	
74k020.000	73k954.985	150	151	150	1	0	1	0	116.586	116,586	0	1	116.500	116,501	1	1	
74k025.000	73k959.985	150	149	151	-1	1	-1	2	116.586	116,587	1	2	116.500	116,498	-2	2	
74k030.000	73k964.985	150	153	149	3	-1	2	0	116.586	116,589	3	2	116.500	116,503	3	3	
74k035.000	73k969.985	150	151	152	1	2	2	3	116.586	116,587	1	0	116.500	116,498	-2	-2	
74k040.000	73k974.985	150	154	148	4	-2	3	-1	116.586	116,587	1	2	116.500	116,497	-3	-2	
74k045.000	73k979.985	150	152	152	2	2	1	3	116.586	116,586	-2	-1	116.500	116,501	1	1	
74k050.000	73k984.985	150	152	153	2	3	2	2	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,503	3	2	
74k055.000	73k989.985	150	149	151	-1	1	0	0	116.586	116,587	1	0	116.500	116,502	2	3	
74k060.000	73k994.985	150	153	151	3	1	2	1	116.586	116,586	0	1	116.500	116,499	-1	-1	
74k065.000	73k999.985	150	151	149	1	-1	2	0	116.586	116,587	1	2	116.500	116,498	-2	-2	
74k070.000	74k004.985	150	148	147	-2	-3	-1	-2	116.586	116,588	1	1	116.500	116,498	-2	-1	
74k075.000	74k009.985	150	148	149	-2	-1	-3	0	116.586	116,585	-1	-1	116.500	116,499	-1	0	
74k080.000	74k014.985	150	149	152	-1	2	-1	2	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,501	1	0	
74k085.000	74k019.985	150	146	151	-4	1	-3	2	116.586	116,585	-1	-1	116.500	116,502	2	1	
74k090.000	74k024.985	150	150	153	0	3	0	2	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,502	2	3	
74k095.000	74k029.985	150	151	152	1	2	1	1	116.586	116,584	-2	-1	116.500	116,500	0	1	
74k100.000	74k034.985	150	152	151	2	1	1	0	116.586	116,587	1	1	116.500	116,503	3	2	
74k105.000	74k039.985	150	152	149	2	-1	1	-1	116.586	116,586	0	0	116.500	116,501	1	0	
74k110.000	74k044.985	150	150	149	0	-1	1	0	116.586	116,584	-2	-3	116.500	116,499	-1	-2	
74k115.000	74k049.985	150	154	152	4	2	3	1	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,497	-3	-2	
74k120.000	74k054.985	150	153	148	3	-2	2	-2	116.586	116,586	0	0	116.500	116,499	-1	0	
74k125.000	74k059.985	150	153	153	3	3	2	3	116.586	116,585	-1	-2	116.500	116,501	1	2	
74k130.000	74k064.985	150	147	149	-1	-3	-2	-2	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,503	3	3	
74k135.000	74k069.985	150	149	151	-2	1	-2	2	116.586	116,584	-2	-2	116.500	116,501	1	1	
74k140.000	74k074.985	150	148	149	-2	-1	-1	0	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,499	-1	-2	
74k145.000	74k079.985	150	149	152	-1	2	0	2	116.586	116,587	1	0	116.500	116,503	3	3	
74k150.000	74k084.985	150	151	148	1	-2	1	-1	116.586	116,583	-3	-2	116.500	116,501	1	2	
74k155.000	74k089.985	150	149	149	-1	-3	0	-3	116.586	116,589	3	2	116.500	116,503	3	2	
74k160.000	74k094.985	150	151	152	1	2	1	3	116.586	116,588	2	2	116.500	116,501	1	0	
74k165.000	74k099.985	150	150	153	0	3	1	2	116.586	116,588	2	3	116.500	116,500	0	1	
74k170.000	74k104.985	150	149	149	-1	-1	0	-1	116.586	116,586	0	1	116.500	116,500	0	-1	
74k175.000	74k109.985	150	148	151	-2	1	-1	1	116.586	116,587	1	2	116.500	116,501	1	1	
74k178.000	74k112.985	150	150	148	0	-2	1	-1	116.586	116,585	-1	0	116.500	116,499	-2	-1	

죽산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
73k679.167	73k614.152	2.334	2,338	2	1	117.442	117,443	1	1	
73k681.500	73k616.485	2.333	2,333	0	0	117.431	117,433	2	2	
73k683.833	73k618.818	2.333	2,332	-1	0	117.419	117,418	-1	-1	
73k686.167	73k621.152	2.334	2,335	1	1	117.407	117,406	-1	-2	
73k688.500	73k623.485	2.333	2,332	-1	-2	117.396	117,395	-1	-2	
73k690.833	73k625.818	2.333	2,334	1	0	117.384	117,383	-1	0	
73k693.167	73k628.152	2.334	2,333	-1	-2	117.372	117,371	-1	0	
73k695.500	73k630.485	2.333	2,332	-1	0	117.361	117,362	1	0	
73k697.833	73k632.818	2.333	2,334	1	1	117.349	117,350	1	2	
73k700.167	73k635.152	2.334	2,335	1	2	117.337	117,339	2	1	
73k702.500	73k637.485	2.333	2,333	0	1	117.326	117,328	2	2	
73k704.833	73k639.818	2.333	2,334	1	2	117.314	117,314	0	0	
73k707.167	73k642.152	2.334	2,335	1	0	117.302	117,300	-2	-1	
73k709.500	73k644.485	2.333	2,333	0	0	117.291	117,294	3	3	
73k711.833	73k646.818	2.333	2,334	1	1	117.279	117,276	-3	-2	
73k714.167	73k649.152	2.334	2,335	1	1	117.267	117,265	-2	-2	
73k716.500	73k651.485	2.333	2,336	3	2	117.256	117,258	2	1	
73k718.833	73k653.818	2.333	2,332	-1	0	117.244	117,245	1	1	
73k721.167	73k656.152	2.334	2,335	1	1	117.232	117,233	1	0	
73k723.500	73k658.485	2.333	2,334	1	0	117.221	117,222	1	2	
73k725.833	73k660.818	2.333	2,332	-1	-2	117.209	117,207	-2	-1	
73k728.167	73k663.152	2.334	2,332	-2	-3	117.197	117,198	1	1	
73k730.500	73k665.485	2.333	2,330	-3	-2	117.186	117,185	-1	-2	
73k732.833	73k667.818	2.333	2,331	-2	-2	117.174	117,175	1	0	
73k735.167	73k670.152	2.334	2,335	1	2	117.162	117,163	1	1	
73k737.500	73k672.485	2.333	2,333	0	1	117.151	117,153	2	3	
73k739.833	73k674.818	2.333	2,332	-1	-1	117.139	117,140	1	1	
73k742.167	73k677.152	2.334	2,333	-1	0	117.127	117,125	-2	-1	
73k744.500	73k679.485	2.333	2,338	2	2	117.116	117,115	-1	0	
73k746.833	73k681.818	2.333	2,334	1	1	117.104	117,105	1	1	
73k749.167	73k684.152	2.334	2,333	-1	-1	117.092	117,093	1	2	
73k751.500	73k686.485	2.333	2,332	-1	-2	117.081	117,082	1	2	
73k753.833	73k688.818	2.333	2,335	2	2	117.069	117,069	0	1	
73k756.167	73k691.152	2.334	2,335	1	1	117.057	117,057	0	-1	
73k758.500	73k693.485	2.333	2,331	-2	-2	117.046	117,048	2	2	
73k760.833	73k695.818	2.333	2,331	-2	-2	117.034	117,037	3	3	
73k763.167	73k698.152	2.334	2,330	-4	-3	117.022	117,025	3	3	
73k765.500	73k700.485	2.333	2,335	2	3	117.013	117,015	2	2	
73k767.833	73k702.818	2.333	2,334	1	2	117.001	117,000	-1	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
73k770.167	73k705.152	2.334	2,333	-1	0	116.989	116.989	0	1	
73k772.500	73k707.485	2.333	2,332	-1	-2	116.978	116.979	1	1	
73k774.833	73k709.818	2.333	2,334	1	1	116.967	116,967	0	-1	
73k777.167	73k712.152	2.334	2,336	2	2	116.956	116.957	1	1	
73k779.500	73k714.485	2.333	2,333	0	0	116.945	116.943	-2	-3	
73k781.833	73k716.818	2.333	2,334	1	2	116.935	116.936	1	0	
73k784.167	73k719.152	2.334	2,334	0	1	116.924	116.923	-1	-2	
73k786.500	73k721.485	2.333	2,335	2	2	116.914	116.913	-1	-1	
73k788.833	73k723.818	2.333	2,334	1	1	116.904	116,905	1	1	
73k791.167	73k726.152	2.334	2,332	-2	-2	116.894	116.895	1	2	
73k793.500	73k728.485	2.333	2,330	-3	-2	116.884	116,885	1	1	
73k795.833	73k730.818	2.333	2,331	-2	-1	116.875	116,877	2	2	
73k798.167	73k733.152	2.334	2,335	1	2	116.865	116,866	1	2	
73k800.500	73k735.485	2.333	2,334	1	1	116.856	116,859	3	3	
73k802.833	73k737.818	2.333	2,336	3	2	116.847	116,846	-1	-1	
73k805.167	73k740.152	2.334	2,336	2	1	116.838	116,839	1	2	
73k807.500	73k742.485	2.333	2,332	-1	-2	116.830	116,831	1	1	
73k809.833	73k744.818	2.333	2,330	-3	-2	116.821	116,823	2	3	
73k812.167	73k747.152	2.334	2,333	-1	0	116.813	116,814	1	0	
73k814.500	73k749.485	2.333	2,332	-1	-2	116.805	116,807	2	2	
73k816.833	73k751.818	2.333	2,330	-3	-2	116.797	116,799	2	3	
73k819.167	73k754.152	2.334	2,337	3	4	116.790	116,793	3	2	
73k821.500	73k756.485	2.333	2,335	2	2	116.782	116,781	-1	-2	
73k823.833	73k758.818	2.333	2,336	3	3	116.775	116,774	-1	-2	
73k826.167	73k761.152	2.334	2,335	1	0	116.768	116,769	1	0	
73k828.500	73k763.485	2.333	2,332	-1	0	116.761	116,763	2	2	
73k830.833	73k765.818	2.333	2,334	1	2	116.754	116,752	-2	-3	
73k833.167	73k768.152	2.334	2,335	1	1	116.747	116,745	-2	-2	
73k835.500	73k770.485	2.333	2,334	1	0	116.741	116,743	2	1	
73k837.833	73k772.818	2.333	2,332	-1	0	116.735	116,738	3	2	
73k840.167	73k775.152	2.334	2,332	-2	-2	116.728	116,729	1	1	
73k842.500	73k777.485	2.333	2,331	-2	-3	116.723	116,724	1	2	
73k844.833	73k779.818	2.333	2,330	-3	-2	116.717	116,718	1	2	
73k847.167	73k782.152	2.334	2,336	2	1	116.711	116,713	2	2	
73k849.500	73k784.485	2.333	2,335	2	1	116.706	116,709	3	3	
73k851.833	73k786.818	2.333	2,330	-3	-2	116.701	116,701	0	1	
73k854.167	73k789.152	2.334	2,332	-2	-2	116.696	116,698	2	2	
73k856.500	73k791.485	2.333	2,331	-2	-2	116.691	116,693	2	1	
73k858.833	73k793.818	2.333	2,332	-1	0	116.686	116,689	3	2	
73k861.167	73k796.152	2.334	2,332	-2	-3	116.682	116,681	-1	0	
73k863.500	73k798.485	2.333	2,333	0	1	116.678	116,675	-3	-2	
73k865.833	73k800.818	2.333	2,335	2	2	116.674	116,671	-3	-3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
73k868.167	73k803.152	2.334	2,335	1	1	116.670	116.671	1	1	
73k870.500	73k805.485	2.333	2,335	2	1	116.666	116.666	0	0	
73k872.833	73k807.818	2.333	2,334	1	0	116.663	116,664	1	1	
73k875.167	73k810.152	2.334	2,333	-1	-2	116.659	116,660	1	2	
73k877.500	73k812.485	2.333	2,330	-3	-2	116.656	116,657	1	0	
73k879.833	73k814.818	2.333	2,335	2	2	116.653	116,655	2	2	
73k882.167	73k817.152	2.334	2,333	-1	0	116.650	116,653	3	2	
73k884.500	73k819.485	2.333	2,336	3	2	116.648	116,649	1	0	
73k886.833	73k821.818	2.333	2,334	1	2	116.645	116,646	1	1	
73k889.000	73k823.985	2.167	2,168	1	0	116.643	116,643	0	-1	
73k891.000	73k825.985	2.000	2,001	1	1	116.641	116,640	-1	-2	
73k893.000	73k827.985	2.000	2,002	2	2	116.640	116.639	-1	-1	
73k895.000	73k829.985	2.000	2,005	5	4	116.638	116.637	-1	0	
73k897.000	73k831.985	2.000	2,000	0	0	116.637	116,636	-1	-1	
73k899.000	73k833.985	2.000	2,003	3	3	116.635	116,636	1	0	
73k901.000	73k835.985	2.000	1,998	-2	-1	116.634	116,633	-1	-1	
73k903.000	73k837.985	2.000	1,999	-1	-1	116.633	116,632	-1	-2	
73k905.000	73k839.985	2.000	1,999	-1	-1	116.632	116,631	-1	-2	
73k907.000	73k841.985	2.000	1,997	-3	-2	116.632	116,633	1	0	
73k909.000	73k843.985	2.000	2,001	1	0	116.631	116,630	-1	-1	
73k911.000	73k845.985	2.000	1,999	-1	-2	116.631	116,632	1	0	
73k913.000	73k847.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,629	-1	-1	
73k915.000	73k849.985	2.000	2,003	3	3	116.630	116,633	3	2	
73k917.000	73k851.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,631	1	1	
73k919.000	73k853.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,631	1	1	
73k921.000	73k855.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116.629	-1	-1	
73k923.000	73k857.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116.628	-2	-3	
73k925.000	73k859.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,631	1	1	
73k927.000	73k861.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,631	1	0	
73k929.000	73k863.985	2.000	1,999	-1	0	116.630	116,631	1	1	
73k931.000	73k865.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116.632	2	3	
73k933.000	73k867.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,633	3	2	
73k935.000	73k869.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,628	-2	-3	
73k937.000	73k871.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,630	0	0	
73k939.000	73k873.985	2.000	1,998	-2	-1	116.630	116,629	-1	-2	
73k941.000	73k875.985	2.000	2,000	0	1	116.630	116,632	2	2	
73k943.000	73k877.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,631	1	1	
73k945.000	73k879.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,631	1	1	
73k947.000	73k881.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,632	2	2	
73k949.000	73k883.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,628	-2	-3	
73k951.000	73k885.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,629	-1	-1	
73k953.000	73k887.985	2.000	1,998	-2	-1	116.630	116,632	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
73k955.000	73k889.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,630	0	1	
73k957.000	73k891.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,631	1	1	
73k959.000	73k893.985	2.000	2,002	2	1	116.630	116,632	2	2	
73k961.000	73k895.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,632	2	2	
73k963.000	73k897.985	2.000	2,005	5	4	116.630	116,635	5	4	
73k965.000	73k899.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,633	3	3	
73k967.000	73k901.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,631	1	-	
73k969.000	73k903.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,629	-1	-2	
73k971.000	73k905.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,628	-2	-2	
73k973.000	73k907.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,629	-1	-1	
73k975.000	73k909.985	2.000	2,000	0	0	116.630	116,629	-1	0	
73k977.000	73k911.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,631	1	1	
73k979.000	73k913.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,633	3	3	
73k981.000	73k915.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,633	3	2	
73k983.000	73k917.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,634	4	3	
73k985.000	73k919.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,628	-2	-2	
73k987.000	73k921.985	2.000	1.998	-2	-2	116.630	116,627	-3	-2	
73k989.000	73k923.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,629	-1	-1	
73k991.000	73k925.985	2.000	1.999	-1	-2	116.630	116,629	-1	0	
73k993.000	73k927.985	2.000	1,997	-3	-2	116.630	116,632	2	2	
73k995.000	73k929.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,633	3	2	
73k997.000	73k931.985	2.000	1.998	-2	-2	116.630	116,631	1	1	
73k999.000	73k933.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,631	1	2	
74k001.000	73k935.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,632	2	2	
74k003.000	73k937.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,634	4	3	
74k005.000	73k939.985	2.000	2,003	3	3	116.630	116,628	-2	-2	
74k007.000	73k941.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,626	-4	-3	
74k009.000	73k943.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,629	-1	0	
74k011.000	73k945.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,629	-1	-1	
74k013.000	73k947.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,628	-2	-2	
74k015.000	73k949.985	2.000	1.998	-2	-3	116.630	116,631	1	1	
74k017.000	73k951.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,633	3	2	
74k019.000	73k953.985	2.000	2,004	4	4	116.630	116,631	1	1	
74k021.000	73k955.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,631	1	2	
74k023.000	73k957.985	2.000	2,005	5	5	116.630	116,632	2	2	
74k025.000	73k959.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,634	4	3	
74k027.000	73k961.985	2.000	2,004	4	4	116.630	116,634	4	4	
74k029.000	73k963.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,628	-2	-2	
74k031.000	73k965.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,627	-3	-2	
74k033.000	73k967.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,630	0	1	
74k035.000	73k969.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,629	-1	-2	
74k037.000	73k971.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,632	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k039.000	73k973.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,630	0	0	
74k041.000	73k975.985	2.000	2,002	2	1	116.630	116,631	1	1	
74k043.000	73k977.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,631	1	1	
74k045.000	73k979.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,632	2	1	
74k047.000	73k981.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,632	2	2	
74k049.167	73k984.152	2.167	2,168	1	2	116.630	116,631	1	1	
74k051.500	73k986.485	2.333	2,334	1	2	116.630	116,633	3	2	
74k053.833	73k988.818	2.333	2,334	1	1	116.630	116,629	-1	0	
74k056.167	73k991.152	2.334	2335	1	1	116.630	116,628	-2	-2	
74k058.500	73k993.485	2.333	2,333	0	-1	116.630	116,626	-4	-3	
74k060.833	73k995.818	2.333	2,332	-1	-2	116.630	116,629	-1	-1	
74k063.167	73k998.152	2.334	2,332	-2	-2	116.630	116,631	1	2	
74k065.500	74k000.485	2.333	2,330	-3	-2	116.630	116,630	0	1	
74k067.833	74k002.818	2.333	2,331	-2	-1	116.630	116,632	2	2	
74k070.167	74k005.152	2.334	2,335	1	0	116.630	116,633	3	2	
74k072.500	74k007.485	2.333	2,334	1	1	116.630	116,632	2	1	
74k074.833	74k009.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116,633	3	2	
74k077.167	74k012.152	2.334	2,336	2	3	116.630	116,631	1	1	
74k079.500	74k014.485	2.333	2,334	1	1	116.630	116,631	1	0	
74k081.833	74k016.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116,629	-1	-2	
74k084.167	74k019.152	2.334	2,336	2	2	116.630	116,628	-2	-1	
74k086.500	74k021.485	2.333	2,332	-1	-2	116.630	116,627	-3	-2	
74k088.833	74k023.818	2.333	2,332	-1	-2	116.630	116,631	1	1	
74k091.167	74k026.152	2.334	2,331	-3	-2	116.630	116,633	3	2	
74k093.500	74k028.485	2.333	2,331	-2	-1	116.630	116,629	-1	-2	
74k095.833	74k030.818	2.333	2,335	-2	-1	116.630	116,629	-1	-2	
74k098.167	74k033.152	2.334	2,335	-1	-1	116.630	116,628	-2	-1	
74k100.500	74k035.485	2.333	2,332	-1	0	116.630	116,627	-3	-3	
74k102.833	74k037.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116,628	-2	-1	
74k105.167	74k040.152	2.334	2,335	1	2	116.630	116,630	0	0	
74k107.500	74k042.485	2.333	2,336	3	3	116.630	116,628	-2	-2	
74k109.833	74k044.818	2.333	2,331	-2	-2	116.630	116,627	-3	-3	
74k112.167	74k047.152	2.334	2,332	-2	-1	116.630	116,631	1	1	
74k114.500	74k049.485	2.333	2,333	0	0	116.630	116,633	3	2	
74k116.833	74k051.818	2.333	2,334	1	2	116.630	116,632	2	1	
74k119.000	74k053.985	2.167	2,168	1	1	116.630	116,632	2	2	
74k121.000	74k055.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,633	3	3	
74k123.000	74k057.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,631	1	1	
74k125.000	74k059.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,632	2	2	
74k127.000	74k061.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,629	-1	0	
74k129.000	74k063.985	2.000	2,002	2	1	116.630	116,629	-1	-2	
74k131.000	74k065.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,630	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
73k340.833	73k275.818	2.333	2.334	1	1	119.134	119.132	-2	-2	
73k343.167	73k278.152	2.334	2.335	1	1	119.122	119.125	3	2	
73k345.500	73k280.485	2.333	2.332	-1	-1	119.111	119.110	-1	-1	
73k347.833	73k282.818	2.333	2.334	1	1	119.099	119.097	-2	-2	
73k350.167	73k285.152	2.334	2.337	3	3	119.087	119.084	-3	-3	
73k352.500	73k287.485	2.333	2.330	-3	-2	119.076	119.077	1	1	
73k354.833	73k289.818	2.333	2.334	1	1	119.064	119.065	1	1	
73k357.167	73k292.152	2.334	2.332	-2	-1	119.052	119.050	-2	-2	
73k359.500	73k294.485	2.333	2.331	-2	-2	119.041	119.040	-1	-1	
73k361.833	73k296.818	2.333	2.335	2	2	119.029	119.027	-2	-2	
73k364.167	73k299.152	2.334	2.337	3	3	119.017	119.018	1	-1	
73k366.500	73k301.485	2.333	2.330	-3	-2	119.006	119.008	2	1	
73k368.833	73k303.818	2.333	2.329	-4	-4	118.994	118.990	-4	-3	
73k371.167	73k306.152	2.334	2.327	-7	-5	118.982	118.980	-2	-2	
73k373.500	73k308.485	2.333	2.332	-1	-1	118.971	118.970	-1	-1	
73k375.833	73k310.818	2.333	2.331	-2	-2	118.959	118.957	-2	-2	
73k378.167	73k313.152	2.334	2.331	-3	-3	118.947	118.946	-1	-1	
73k380.500	73k315.485	2.333	2.330	-3	-3	118.936	118.935	-1	-1	
73k382.833	73k317.818	2.333	2.332	-1	-1	118.924	118.925	1	1	
73k385.167	73k320.152	2.334	2.328	4	3	118.912	118.914	2	2	
73k387.500	73k322.485	2.333	2.330	3	3	118.901	118.903	2	1	
73k389.833	73k324.818	2.333	2.329	-4	-4	118.889	118.887	-2	-2	
73k392.167	73k327.152	2.334	2.330	-4	-3	118.877	118.875	-2	-2	
73k394.500	73k329.485	2.333	2.331	-2	-2	118.866	118.865	-1	-1	
73k396.833	73k331.818	2.333	2.335	2	2	118.854	118.853	-1	-1	
73k399.167	73k334.152	2.334	2.336	2	1	118.842	118.840	-2	-1	
73k401.500	73k336.485	2.333	2.329	-4	-4	118.831	118.830	-1	-2	
73k403.833	73k338.818	2.333	2.331	-2	-2	118.819	118.817	-2	-1	
73k406.167	73k341.152	2.334	2.335	1	1	118.807	118.805	-2	-2	
73k408.500	73k343.485	2.333	2.335	2	2	118.796	118.794	-2	-2	
73k410.833	73k345.818	2.333	2.329	-4	-3	118.784	118.782	-2	-2	
73k413.167	73k348.152	2.334	2.330	-4	-4	118.772	118.770	-2	-2	
73k415.500	73k350.485	2.333	2.331	-2	-2	118.761	118.760	-1	-2	
73k417.833	73k352.818	2.333	2.334	1	1	118.749	118.748	-1	-1	
73k420.167	73k355.152	2.334	2.337	3	3	118.737	118.735	-2	-2	
73k422.500	73k357.485	2.333	2.330	-3	-3	118.726	118.726	0	0	
73k424.833	73k359.818	2.333	2.328	-5	-5	118.714	118.713	-1	-1	
73k427.167	73k362.152	2.334	2.330	-4	-4	118.702	118.700	-2	-2	
73k429.500	73k364.485	2.333	2.336	3	2	118.691	118.689	-2	-1	
73k431.833	73k366.818	2.333	2.335	2	1	118.679	118.677	-2	-2	
73k434.167	73k369.152	2.334	2.333	-1	-1	118.667	118.664	-3	-3	
73k436.500	73k371.485	2.333	2.332	-1	-1	118.656	118.653	-3	-3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
74k133.000	74k067.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,630	0	0	
74k135.000	74k069.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,631	1	2	
74k137.000	74k071.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,631	1	1	
74k139.000	74k073.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,632	2	2	
74k141.000	74k075.985	2.000	2,001	1	0	116.630	116,629	-1	-1	
74k143.000	74k077.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,627	-3	-2	
74k145.000	74k079.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,631	1	1	
74k147.000	74k081.985	2.000	2,000	0	1	116.630	116,629	-1	-2	
74k149.000	74k083.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,632	2	2	
74k151.000	74k085.985	2.000	1,999	-1	-1	116.630	116,634	4	3	
74k153.000	74k087.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,629	-1	-1	
74k155.000	74k089.985	2.000	2,002	2	3	116.630	116,630	0	1	
74k157.000	74k091.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,628	-2	-2	
74k159.000	74k093.985	2.000	1,998	-2	-2	116.630	116,629	-1	0	
74k161.000	74k095.985	2.000	1,999	-1	0	116.630	116,631	1	2	
74k163.000	74k097.985	2.000	1,999	-1	-2	116.630	116,631	1	1	
74k165.000	74k099.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,634	4	3	
74k167.000	74k101.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,633	3	3	
74k169.000	74k103.985	2.000	2,001	1	1	116.630	116,631	1	2	
74k171.000	74k105.985	2.000	2,001	1	2	116.630	116,631	1	1	
74k173.000	74k107.985	2.000	2,004	4	3	116.630	116,634	4	3	
74k175.000	74k109.985	2.000	2,002	2	2	116.630	116,629	-1	0	
74k177.000	74k111.985	2.000	2,003	3	2	116.630	116,630	0	-1	

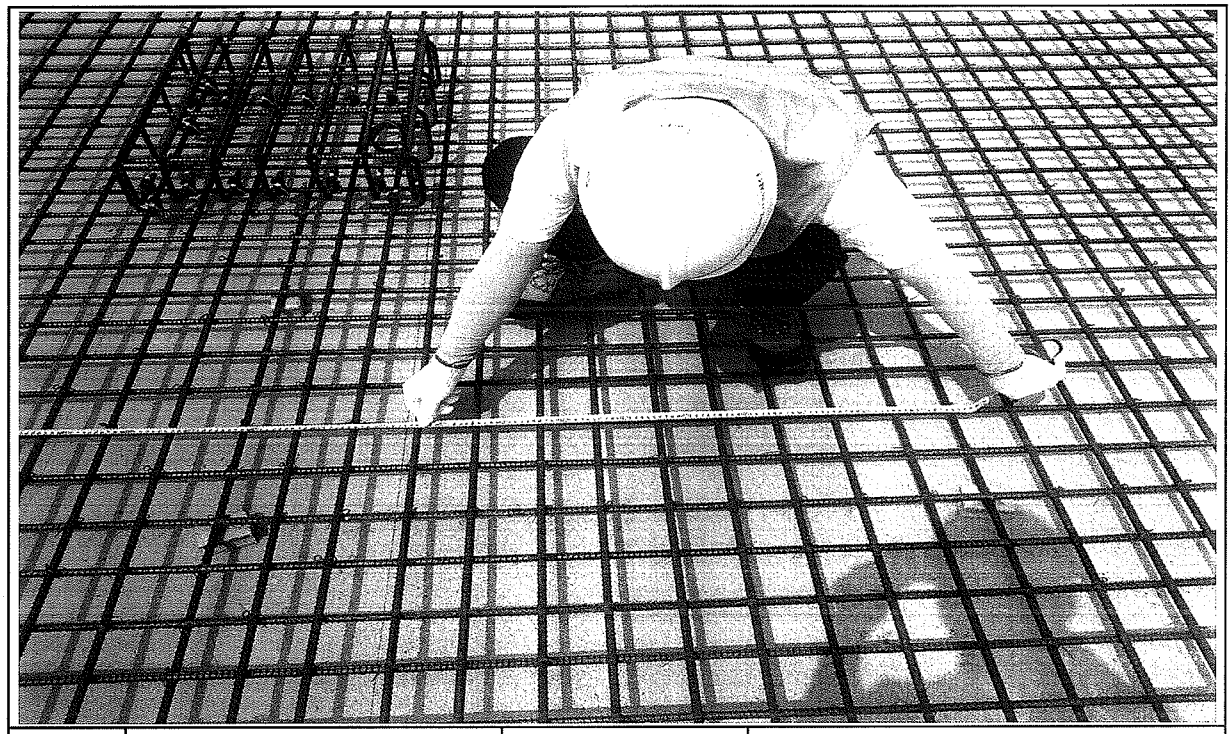
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 08월 18일

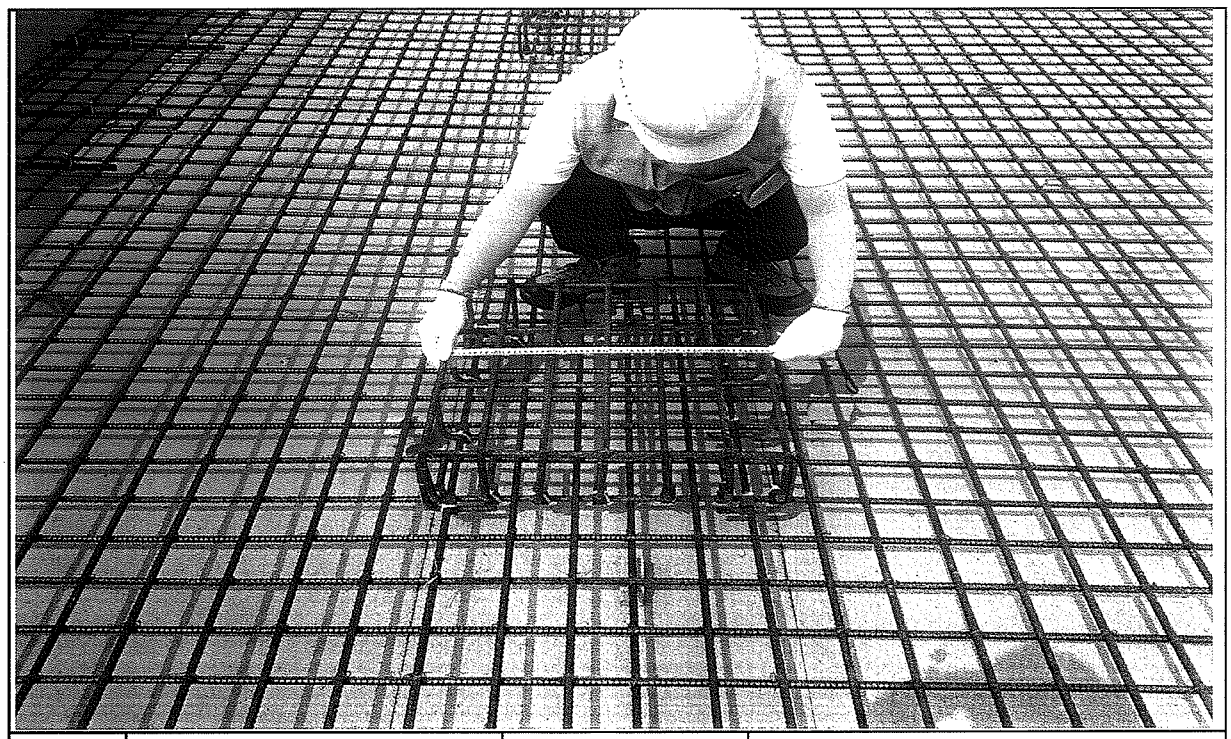
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.18	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



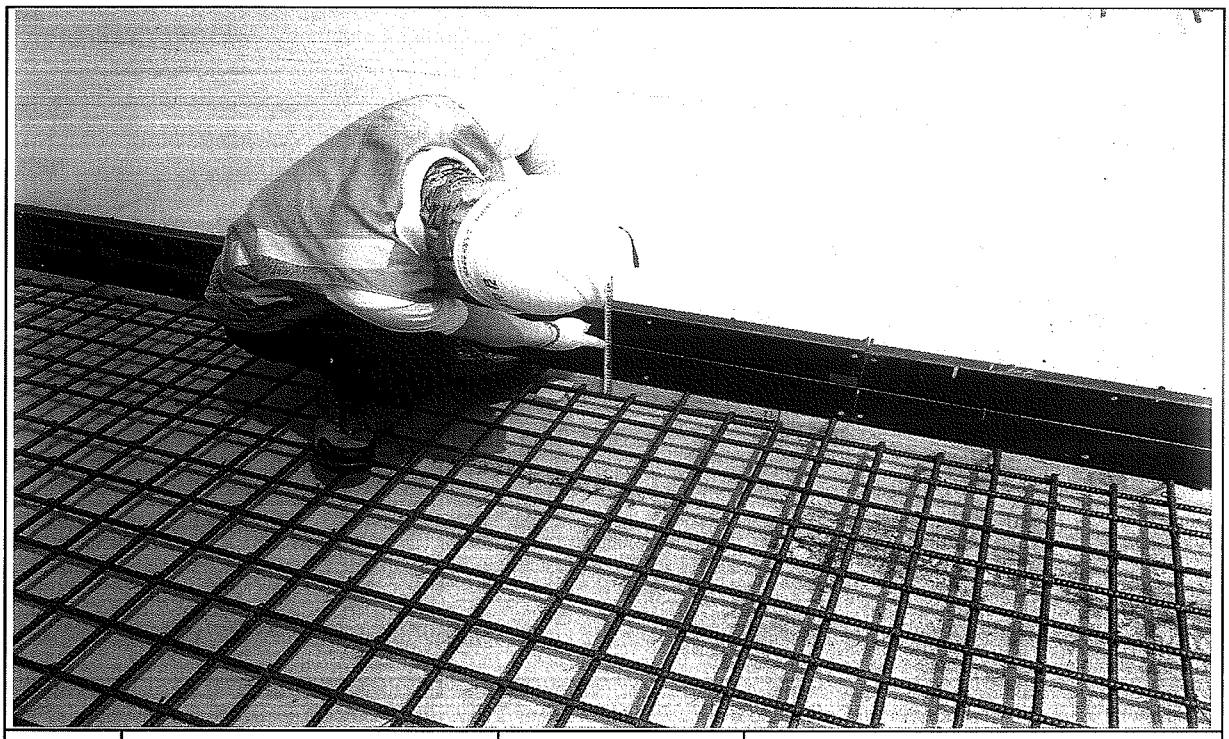
일자	2013.08.18	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



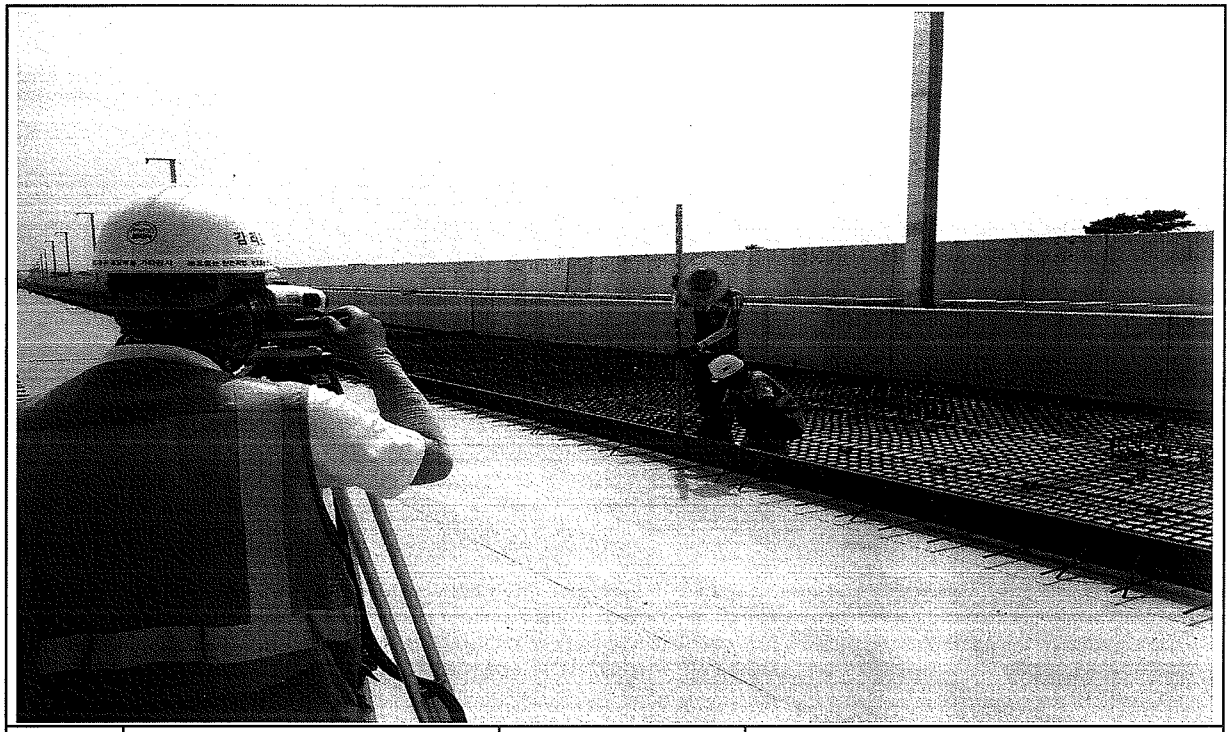
일자	2013.08.18	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.08.18	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.18	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.08.18	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 18 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8, 18	죽산고			이대호	660719		이
				엄윤현			엄
				박재윤	801119		박
				박성기	580516		박
				김선길	470829		김선길
				함진영	710301		함진영
				이규성	840916		이
				송정호	750717		송
				박순자	581211		박
				김선제	680302		김
				엄여경	570223		엄
				김호중	570924		김호중
				방병만	560610		방병만
				정태화	630301		정
				정성삼	440606		정
				방창열	771006		방
				이영래	770910		이
				김선홍	560206		김
				김영훈	890107		김
				송종현	750717		송
				조우현	940626		조
				임정길	940826		임
				김상수	800204		김
				박호규	620914		박
				이주연	751101		이
				윤종경	760310		윤
				김관식	710414		김
				김진은	880217		김
				김용재	691206		
				박태범	691102		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 18 일

현장대리인 : 이 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,18	궤도부설 기타공			이광심	540930		
				김정애	610411		
				장숙희	491205		
				김연호	531007		
				송재규백	560805		
				김진석	730419		
				정병선	690415		
				박의식	610218		
				송우세	840323		
				송광식	601008		
				주용우	731017		
				이형우	740820		
				구연호	690116		
				차재희	530910		
				김선석	680830		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8 월 18 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

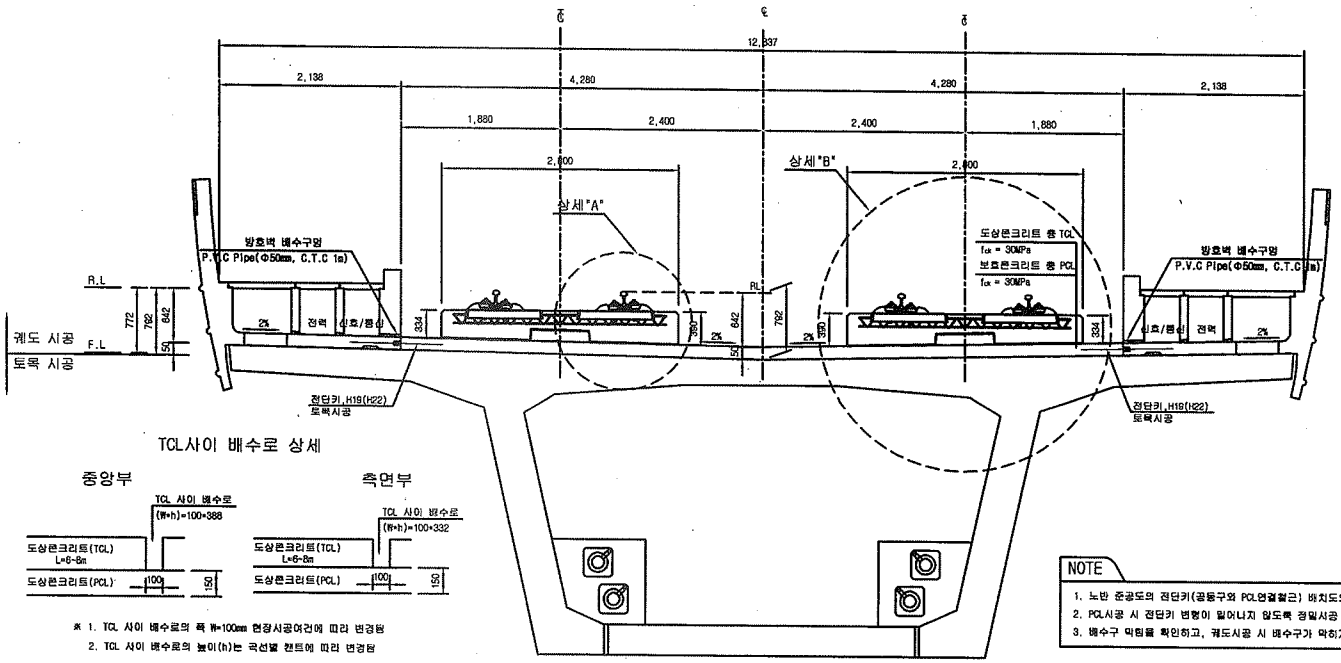
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8,18	측산까 철로B			정영수	460306		
				이원희	481011		
				이용인	P20515		이용인
				이재광	920242		이재광
				강미은	610708		
				조우재	540103		
				김종량	580812		
				박종덕	540304		
				문영애	440201		
				김정권	620701		
				이정수	570827		
				박정훈	571027		
				김명복	440628		
				정우현	570127		
				강규성	561004		
				방명우	620313		
				김세웅	650413		
				~~홍길자~~	~~601008~~		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

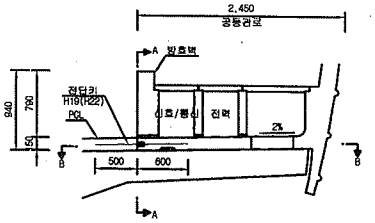
S=1:30



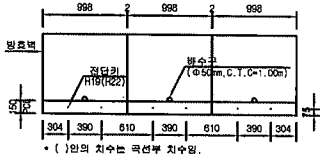
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

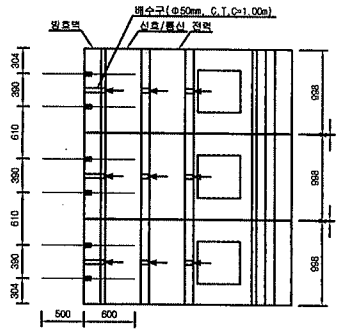


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

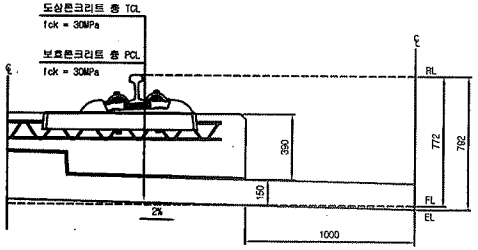


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 위치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

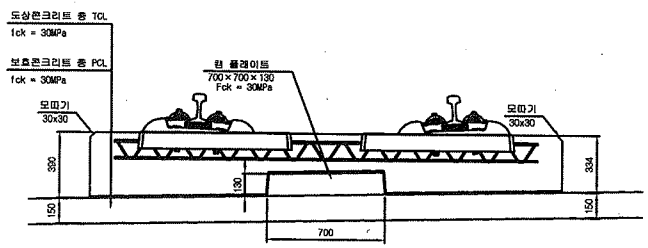
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

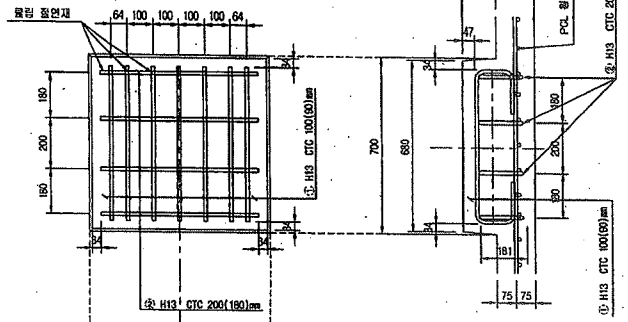
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캔 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								운영코드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호	C9001235-044
				2	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이억영	정상현							표준버전	RAIL v1.1(2009)

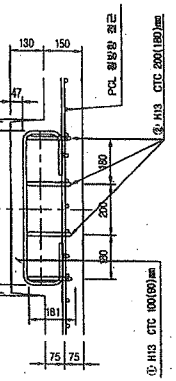
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

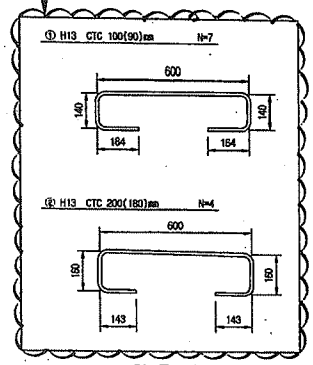


종방향 단면도
S=1:10



종방향 캐도중심 축

철 근 상 세 도
S=1:10

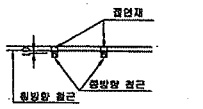


철 근 가 공

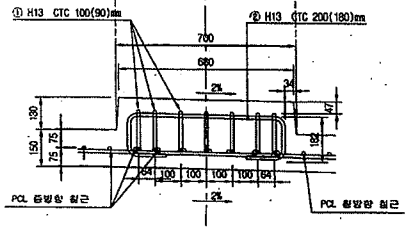


D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10



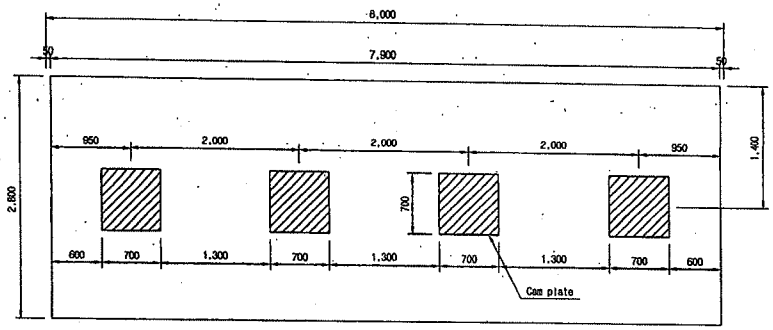
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

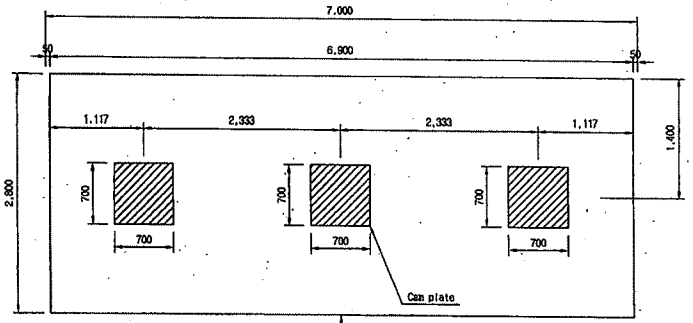
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

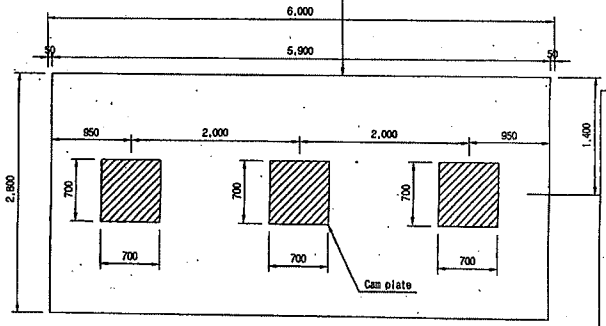


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

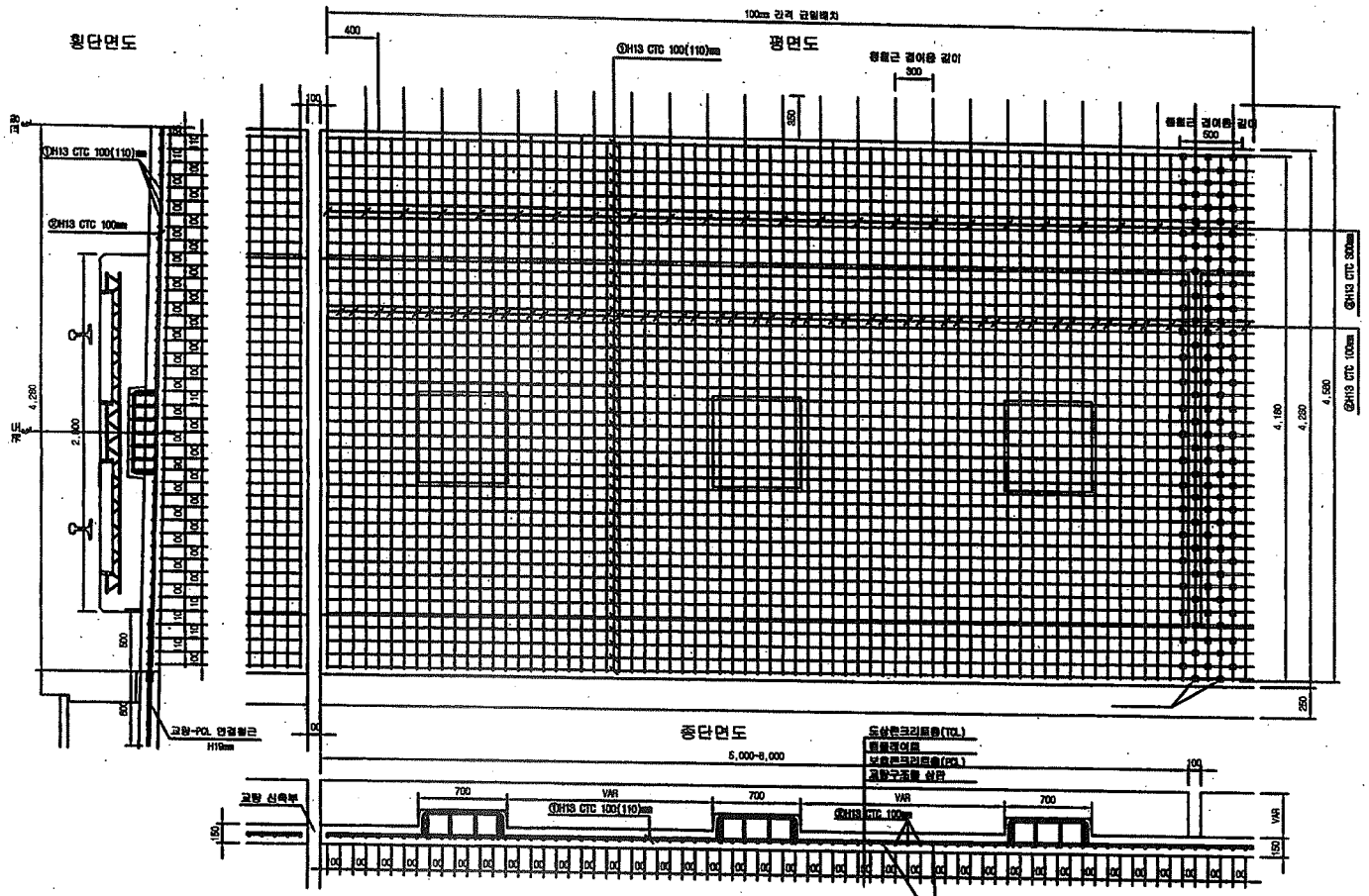
서명 : 책임감리원

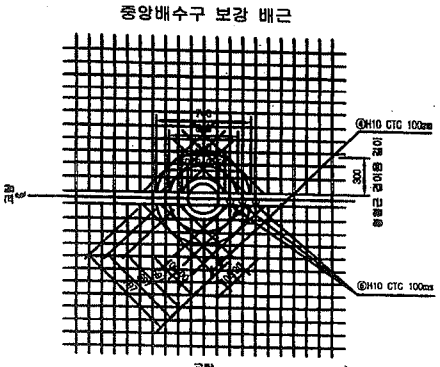
날짜 :

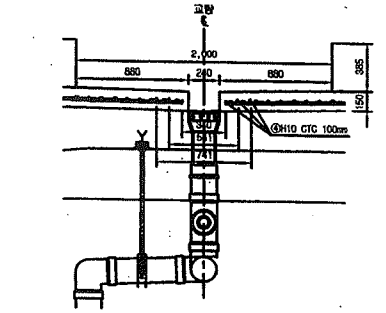
한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 영화감리사사무소 / (주)유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 캐도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
설계건명	호남고속철도 캐도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(캐도1공구) 캐도부설 기타공사	시공회사	캐도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익신		
		시공감리	동양기술공단							운용코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	
				2	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	김경환	이우종					도면번호	시공상세도-19
														규준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

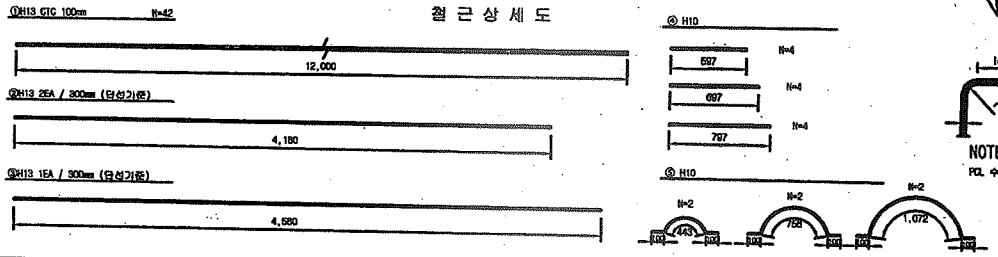
반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)



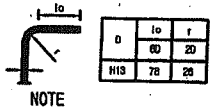




철근상세도



철근가공



	lo	r
D	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 품허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :

책임감리원

날짜 :

1개도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(EA) (1m당)

번 호	직 경	장 이(m)	수 량(개)	중량이(t)	단위중량	중량합	비 고
①	H13	12.000	3.663	43.924	0.995	43.705	
②	H13	4.180	9.467	37.998	0.995	37.738	
③	H13	4.580	3.333	15.265	0.995	15.189	
합 계						96.632	

2개도 철 근 재 료 표(이음간격300)

(EA) (1m당)

번 호	직 경	장 이(m)	수 량(개)	중량이(t)	단위중량	중량합	비 고
①	H13	12.000	3.663	43.924	0.995	43.705	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.296	

배수 철 근 재 료 표(이음간격300)

(EA) (1m당)

번 호	직 경	장 이(m)	수 량(개)	중량이(t)	단위중량	중량합	비 고
⑥	H10	0.994	6.031(1/2)	0.298	0.560	0.145	
⑦	H10	0.716	6.031(1/2)	0.179	0.560	0.100	
합 계						0.245	

- 중앙배수구는 교량확폭부를 설치한곳의 다음 (배수수평을 확보 18m/개소, 단선 20m/개소 간격 고려)

이음간격 300mm 철근 변경수량 비교표(1m당)

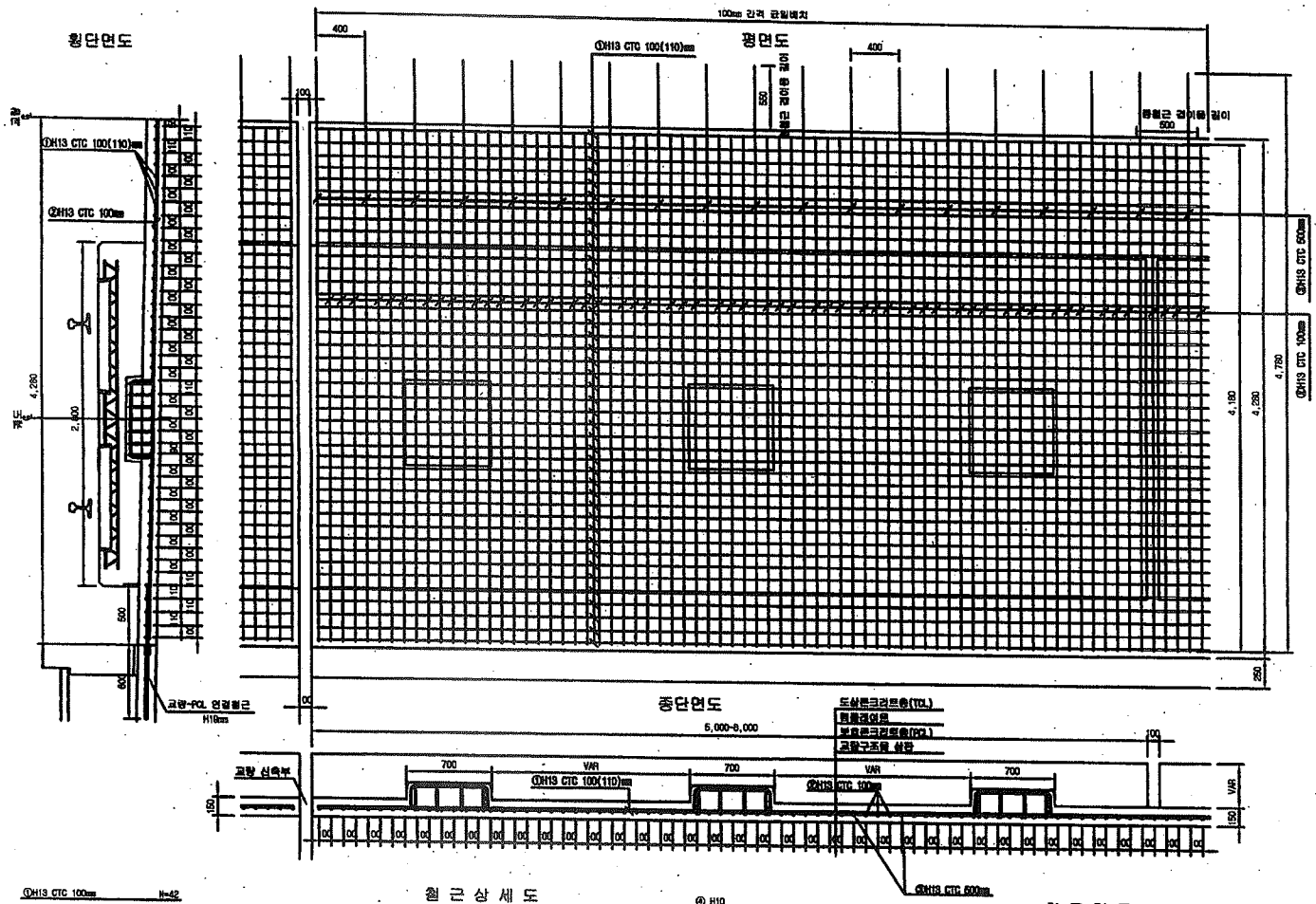
당초수량	변경수량	증 감	비 고
85.296	96.108	96.108	

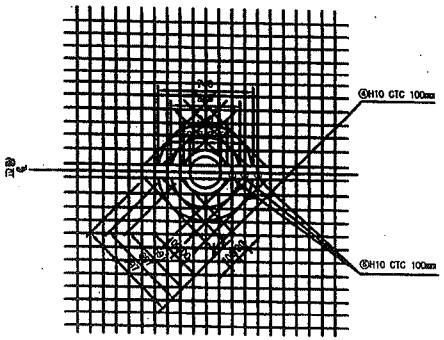
- 변경수량 = (1개도 + 2개도) 중량합 + 배수관

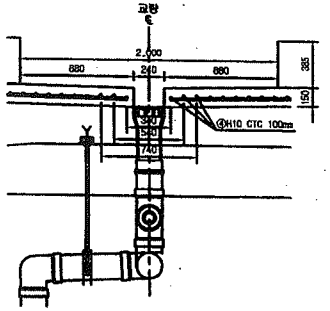
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 300mm)	
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리	동명기술공단							운영요도		공 구	제1공구			
				2013.05.15	시공상세도	김영구	정경한	이우룡		도면축척	1:20	면형번호	1 OF 1	구도면번호		
				날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						도면번호	시공상세도-093	
				개정번호										표준버전		

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

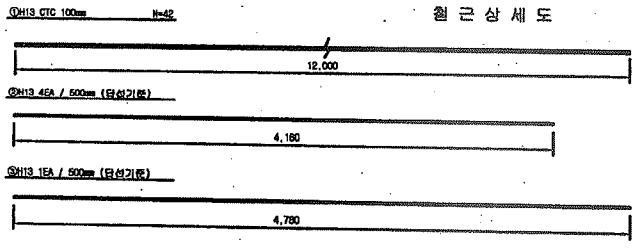
반폭 시공상세도(철근겹이음 400㎜)

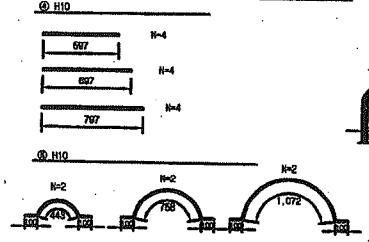




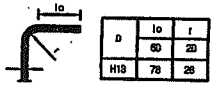


철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	f
H13	60	20
	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

1계도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(단위) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
①	H13	12.000	3.653	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	7.305	31.300	0.995	31.143	
③	H13	4.780	2.500	11.950	0.995	11.890	
합 계						86.638	

2계도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(단위) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
①	H13	12.000	3.653	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(단위) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량(kg)	비고
④	H10	0.598	0.021(1/50)	0.250	0.648	0.148	
⑤	H10	0.748	0.021(1/50)	0.178	0.648	0.100	
합 계						0.245	

* 중앙배수구는 교량중심선을 기준으로 좌우대칭이 되며 (중앙배수구는 폭은 10m/1개소, 안전 50m/1개소 간격 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

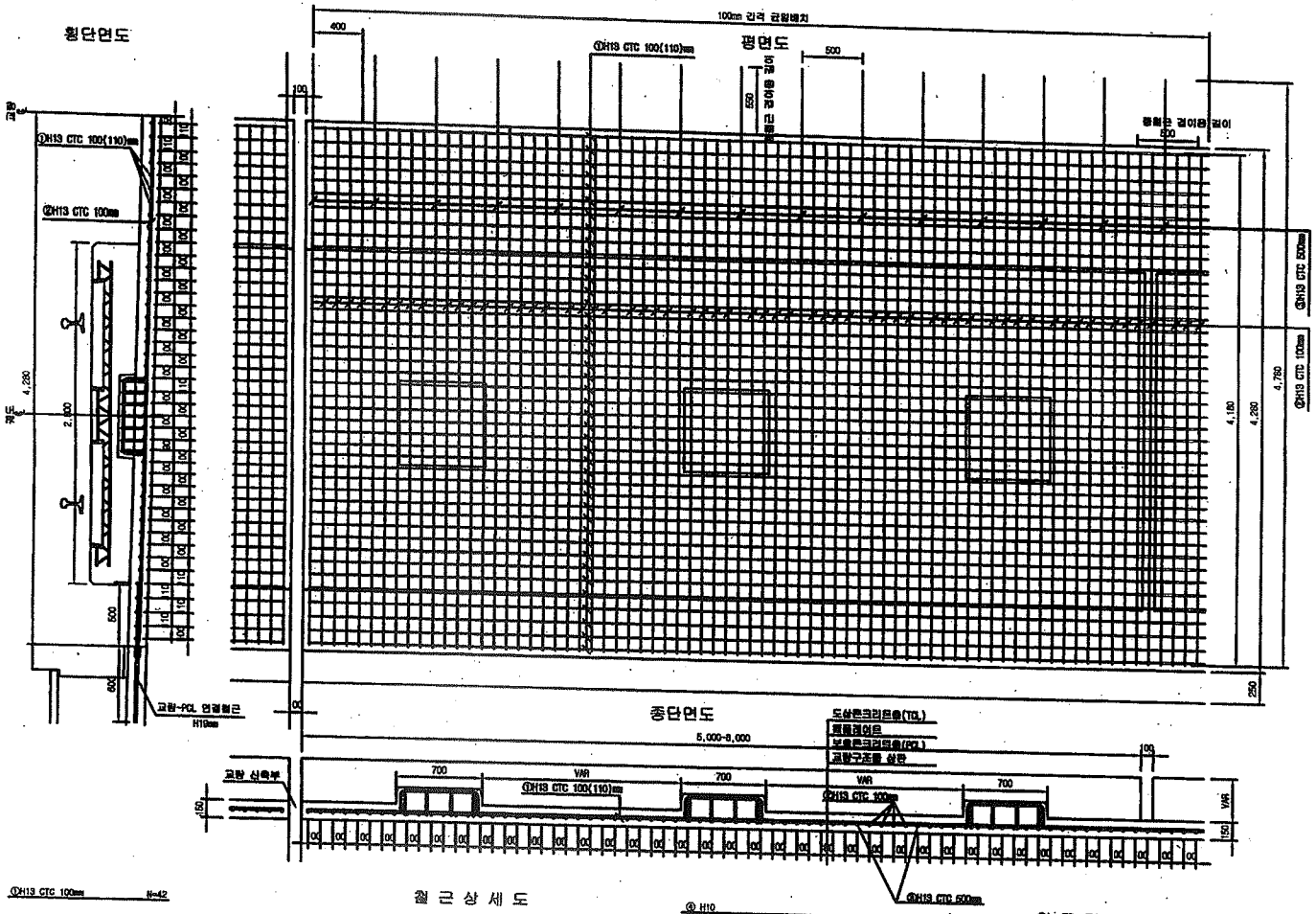
입력수량	변경수량	증 감	비 고
86.638	86.197	+0.191	

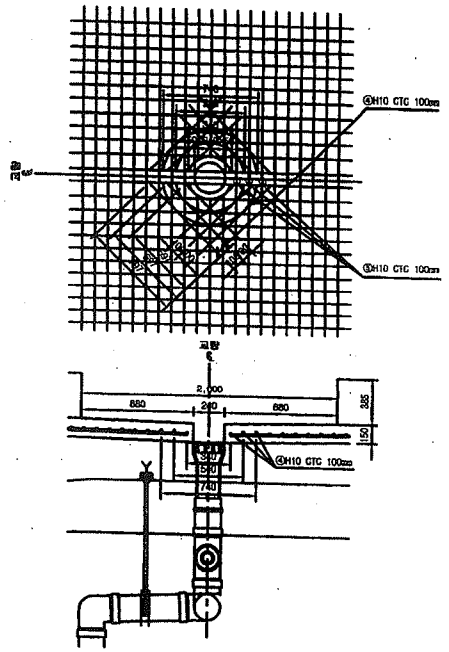
* 변경수량 = (1계도 + 2계도) 합산값 + 배수공

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 400㎜)		
설계건명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공회사	개도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산				
		시공감리	동명기술공단							운영코드	-	공 구	제1공구				
				2013.04.05	시공상세도	김정구	정경환	이무원		도면축척	1:20	건정번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-061
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전	RAIL v1.1(2009)

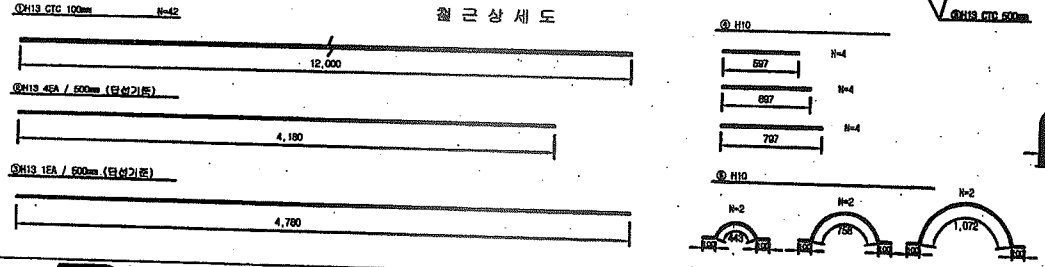
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도

반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)

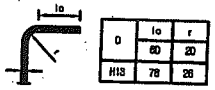




철근상세도



철근가공



D	lo	r
	60	20
H13	78	28

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10㎜

1궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(1m당)

번호	직경	길 이(m)	수 량(개)	총중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	2.852	43.924	0.995	43.705	
②	H13	4.180	8.00	33.440	0.995	33.273	
③	H13	4.780	2.000	9.560	0.995	9.513	
합 계						86.491	

2궤도 철 근 재 료 표(이음간격500)

(1m당)

번호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.852	43.924	0.995	43.705	
②	H13	4.180	10.00	41.800	0.995	41.591	
합 계						85.196	

배수 철 근 재 료 표(이음간격500)

(1m당)

번호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총중량(kg)	단위중량	총중량	비 고
④	H10	0.394	2.00(1/궤)	0.350	0.560	0.196	
⑤	H10	0.748	2.00(1/궤)	0.175	0.560	0.102	
합 계						0.298	

- 중앙배수구는 교량중심선을 중심으로 대칭 (설치수량은 복선 1m/1개소, 단선 2m/1개소 기준 고려)

이음간격 500㎜ 철근 변경수량 비교표(1m당)

설계수량	변경수량	증 감	비 고
86.491	86.689	+0.198	

- 변경수량 = (1개소 x 2개소) 평균값 x 궤수량

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도 반폭 시공상세도(철근겹이음 500㎜)	
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
		시공감리	태양기술공단							준영코드		공 구	제1공구			
										도면축척	1:20	관리번호	517 0F 735	구도면번호		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						도면번호	시공상세도-061
				1	2019.04.05	시공상세도	김경구	권경환	이우종						표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

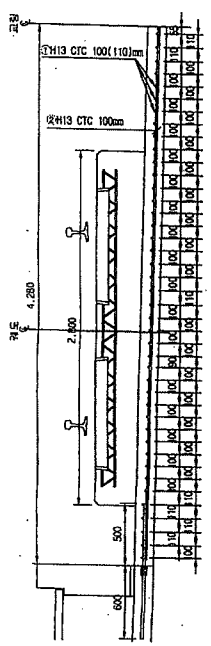
복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

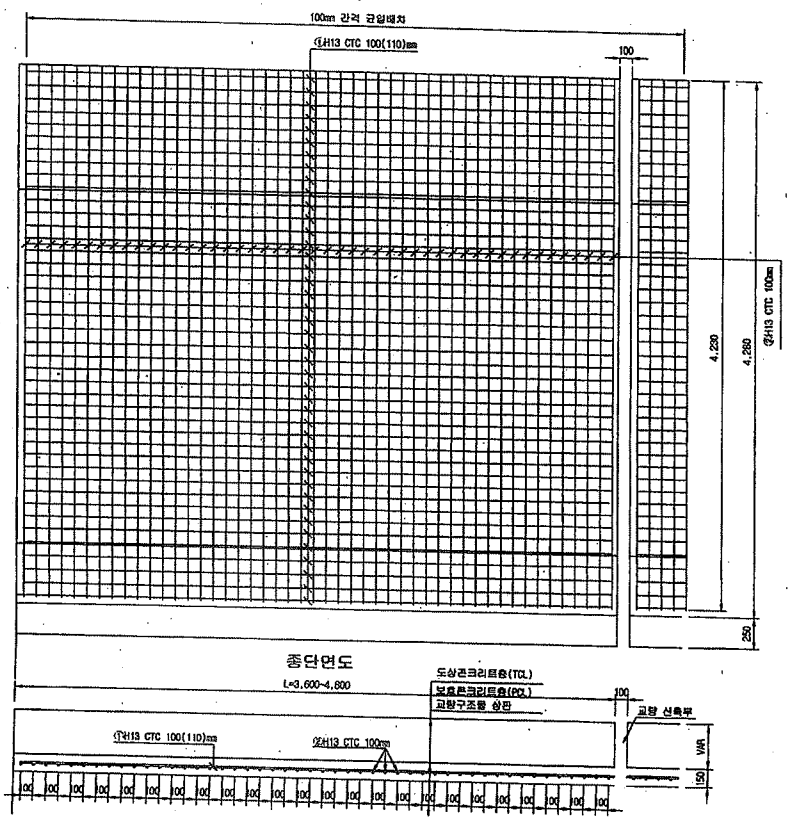
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건을이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :
책임감리원
날짜 :

횡단면도

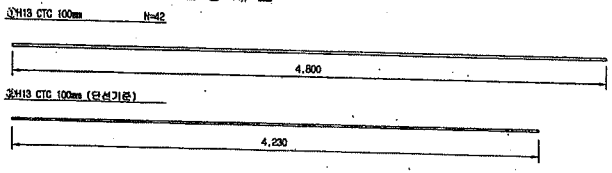


평면도



종단면도

철 근 상 세 도



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	11.348	48.000	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.600	8.750	42.000	0.995	41.790	
②	H13	4.230	8.511	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사								건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)		
설계관리										건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도				
설계감리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공회사		시공감리	동양기술공단							토영코드		공 구	제1공구				
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사									도면축척	1:20	면철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-042
				2013.03.10	시공상세도 승인요	김경구	정경환	이우용								표준버전	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자								

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-213
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-213		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	죽산교(상) STA. (현) 73K714 ~ 74K239 (환) 73K648.985 ~ 74K173.985		
내용(Contents) :			
레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태			
비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :			

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년08월19일	2013년08월19일	2013년08월19일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-213	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 08월19일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	죽산교(상) STA. (현) 73K714 ~ 74K239 (환) 73K648.985 ~ 74K173.985
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 08월19일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point			
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년08월19일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-213
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	죽산교(상) STA. (현) 73K714 ~ 74K239 (환) 73K648.985 ~ 74K173.985
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130819	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130819
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130819	20130819

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-213

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

죽산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-73K714~74K239 환-73K648.985~74K173.985

2013. 8 . 19

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

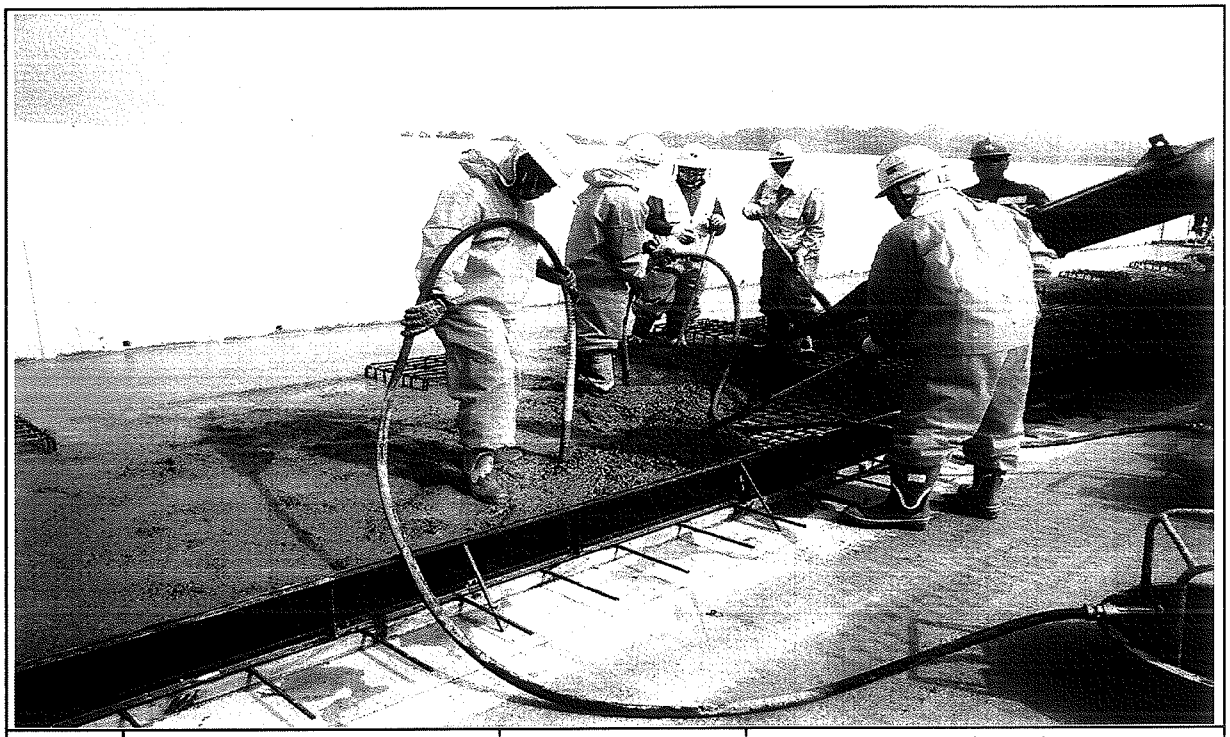
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 08월 19일

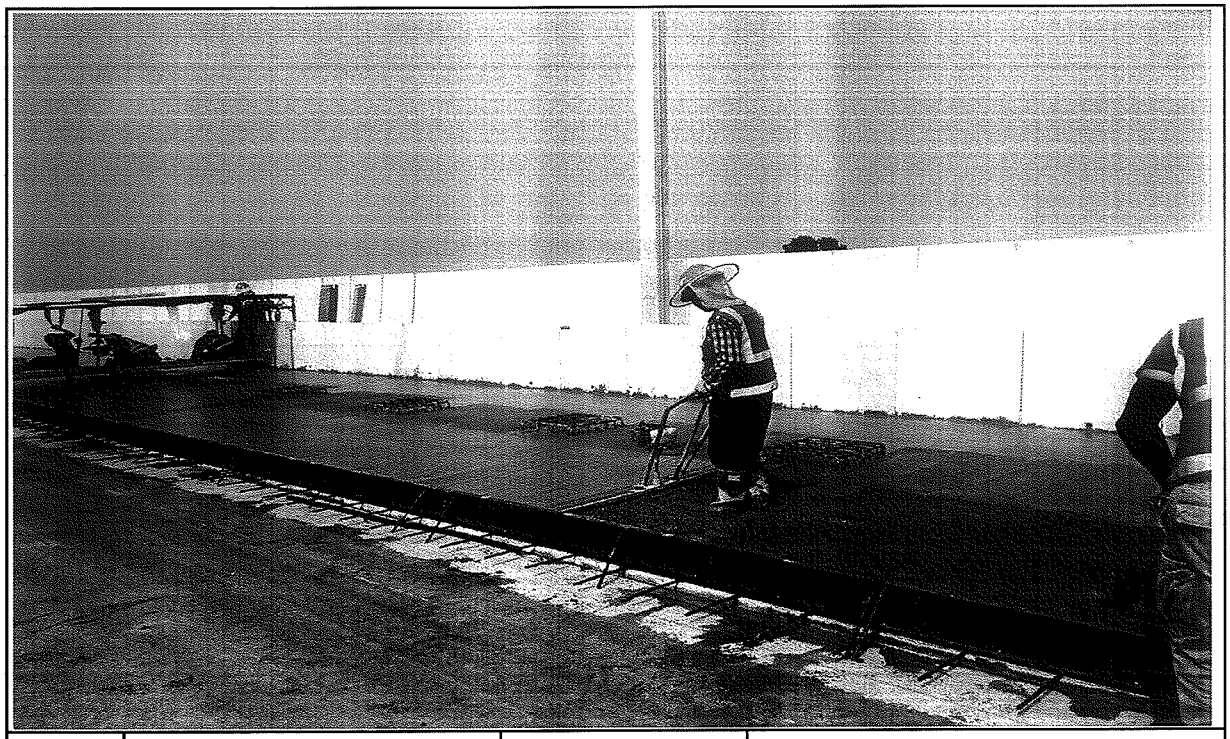
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.08.19	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.08.19	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.08.19	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 8월 19일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
8.19	조산고			은종건	760310	PCL EA	은종건
				한진만	710301		
				최이강	740223		
				강재원	770100		
				강호동	570924		
				김창용	591120		
				신의섭	720128		
				이 [illegible]	830411		
				정정종	660220		
				연두석	600901		
				김남한	610505		
				정정교	681118		
				최이창	541018		
				주상기	660814		
				이상기	620310		
				강영철	691015		
				김수혁	660304		
				유광식	710414		
				강대봉	690412		
				최종원	610414		
				조현연	620708		
				박선자	561211		
				김선길	410829		김선길
				정태환	630301		
				조라성	590604		
				김남두	570917		
				정원현	640214		
				윤진희	620120		